

股票代码：002824
份

股票简称：和胜股

广东和胜工业铝材股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	和胜股份 2022 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2023 年 05 月 05 日（星期五）下午 15:00-17:00
地点	价值在线网站（www.ir-online.cn）
上市公司接待人员姓名	董事长：李建湘先生 财务总监：李信女士 董事会秘书：李江先生 独立董事：杨中硕先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、能否简单说明一下公司募集资金的使用情况？贵公司又是如何评价？</p> <p>答：您好，2022 年度公司非公开发行募集资金总额为人民币 294,246,558.48 元，募集资金扣除发行费用后全部用于补充流动资金。截至 2022 年 12 月 31 日，募集资金已按规定全部使用完毕，公司已注销募集资金专户并予以公告。公司合法、合规、高效使用募集资金，对资金使用情况及时进行信息披露，具体情况请查阅公司相关公告。感谢您的关注！</p> <p>2、公司在深耕工业铝型材方面有哪些创新点？又该如何</p>

深加工布局加速启航？

答：您好，公司致力于推广高端工业铝合金材料在消费电子和新能源领域的应用，在材料研发、设计仿真、标准制定等方面推动研发创新。在材料研发方面，公司持续推进原创合金开发和标准合金二次开发，推出 400 MPa 6 系铝合金、500 MPa 7 系铝合金等高端铝合金材料，并获得多项专利授权及国家合金注册牌号。在设计仿真方面，公司应用 CAE、CFD 等软件及模型，推进复杂结构铝合金型材等产品的设计。在标准制定方面，公司积极参与《一般工业用铝及铝合金挤压型材》、《电动汽车用铝合金电池包下壳体》、《汽车防撞梁总成及其铝合金型材》、《汽车天窗导轨用铝合金型材》等国家标准、行业标准或团体标准的制定。

在深加工领域，公司综合运用抽制、CNC 加工、五金加工、阳极氧化、焊接、铆接、喷涂等工艺，对产业链进行垂直整合，为消费电子和新能源领域的客户提供“一站式”服务。公司在深加工领域已布局并实现批量生产的产品包括但不限于：电池下箱体、电芯精密结构件、模组结构件、消费电子精密结构件等。公司将继续深化深加工类产品业务，向着消费电子和新能源集成部件提供商的身份转型。感谢您的关注！

3、董秘您好。目前和胜在电池托盘行业的市占率胜多少？公司在托盘行业有哪些优势？

答：您好，根据中国汽车工业协会的数据，2022 年我国新能源汽车销量为 688.7 万辆，其中 A00 级及 A0 级车型销量为 190.6 万辆，A 级及以上车型销量为 498.1 万辆。同期，公司销售电池下箱体 56.97 万套，产品主要面向 A 级及以上的纯电及混合动力新能源车型。

公司综合利用材料研发、设计仿真、产业垂直整合、体系建设等方面的核心竞争力，构筑在新能源汽车电池结构件、车身结构件领域的护城河。

在材料研发方面，公司根据各类终端产品的实际应用场景需求，为客户研发、推荐合适的铝合金及其他材料；在设计仿真方面，公司利用 CAE、CFD、大数据等手段，帮助客户开发设计符合各类应用需求的复杂铝合金型材结构及集成产品结构；在产业垂直整合方面，公司利用熔铸、挤压、五金加工、表面处理、集成装配等工艺，为客户提供一站式服务，多次在行业内率先配合客户完成重大产品开发项目；在体系建设方面，公司通过了 ISO9001 质量管理体系认证、ISO14001 环境管理体系认证、IATF16949 汽车行业质量管理体系认证，并在此基础上建设有公司特色的质量管理体系，推动极限化精品制造，实施数字化管控。感谢您的关注！

4、公司目前披露的有安徽当涂基地和溧阳基地在建设，另外看报道有中山基地在扩产。请问，一季度公司营收-22%，是否意味现有产能已经过剩？再投资兴建当涂和溧阳厂区，是否会出现无效投资？是否会导致当涂和溧阳厂区投产之日无订单而造成产能闲置？

答：您好，根据中国汽车流通协会发布的数据，2023 年 1-3 月，中国汽车经销商库存预警指数分别为 61.8%、58.1%、62.4%，库存预警指数位于枯荣线之上，汽车行业处于不景气区间。在新能源汽车动力电池领域，根据第三方研究机构 EV Tank 的数据，2022 年，中国动力电池出货量达到 465.5GWh，但装机量仅有 294.6GWh，且全产业链库存为 164.8GWh。因此，2023 年第一季度新能源汽车产业链各环节均存在一定待消化库存。

由于行业下游存在一定待消化的库存，部分汽车制造商及电池制造商选择推迟部分新能源汽车电池结构件、车身结构件的订单交付时间，导致公司在 2023 年第一季度出货量同比小幅减少，销售收入出现一定程度下滑。

随着 2023 年 4 月上海车展及各地春季车展开启，多款新车密集发布，全产业链库存呈逐渐下降趋势。且从长期来看，随着国家“碳达峰、碳中和”目标的推进，新能源行业仍属于国家大力发展及支持的方向，新能源汽车市场渗透率将持续提升，短期波动不影响行业长期的发展势头。公司着眼于行业长期发展趋势、公司自身发展规划及在手订单的综合情况，进行产能的全面布局，公司会有序、充分建设和利用现有产能。感谢您的关注！

5、公司投资了很多新的项目，但是公司账上现金不多，在建工程金额不高。公司是否真的有新建新的生产线项目，是否有足够的资金完成如此大量的生产线建设？

答：您好，公司作为上市企业，拥有广泛的融资渠道，除拥有充裕的银行授信额度可向银行申请长、中、短期的流动资金和项目贷款外，还可通过向公众投资者或特定对象发行股权类、债权类的融资产品以满足公司的融资需求。公司会结合市场规划、产能需求、资金需求、融资成本等因素综合安排合理的资金计划及融资方案，以确保可以达成新项目的扩产需求。

新项目的扩产会根据公司自身发展规划及在手订单的综合情况逐步、有序的进行相关固定资产的投入。感谢您的关注！

6、随着麒麟电池的迅速发展，作为下一代 CTP 电池，贵公司在结构设计和性能上实现了哪些突破？可否简单分享一下？

答：您好，投资者您好，公司运用在铝合金材料及成型方面的技术优势，积极与客户联合开发最新的电池系统结构件，助力客户实现高带电量、高充放电倍率（快充）的技术方案，感谢您的关注！

7、新能源车蓬勃发展，进入行业的公司会越来越多，公司的电池托盘业务是否有很高的技术壁垒？新能源车是绿色出行的发展方向，在满足国内客户需求的情况下，是否有往境外发展的考虑？

答：您好，当前新能源汽车电池托盘行业处于发展中，市场多种技术路线并行。公司积极参与行业头部客户的新产品、新方案的设计研发工作，确保公司持续保持对行业最前沿技术方案的理解与参与。公司在电池结构件领域实现了从基础材料到集成装配的全产业链垂直整合，在技术、成本、质量、产能上形成竞争优势。随着海外新能源汽车市场的发展，公司有全球化产能布局的战略规划。感谢您的关注！

8、网上都再说本公司无生产订单，可否用事实来辟谣。

答：您好，公司生产经营情况一切正常。公司今年将举办投资者开放日，具体时间请关注公司后续公告，欢迎广大投资者来实地了解生产经营情况，感谢您的关注！

9、请问公司至今有几处基地处于建设中？这些基地何时能投产？投产后产能是多少？

	<p>答：您好，公司目前在广东中山、江苏溧阳、安徽马鞍山均有产能在建，部分产能已经投产，其余产能建设正在推进中，具体情况请留意公司公告，感谢您的关注！</p> <p>10、广汽埃安弹匣电池 2.0 试验发布，公司是否为弹匣电池的供应结构件？请问公司有做C公司麒麟电池的产品吗？</p> <p>答：您好，根据公司与客户签署的保密协议，不便披露此类项目的敏感信息，感谢关注！</p>
附件清单（如有）	
日期	2023年05月05日