

广东华铁通达高铁装备股份有限公司 关于收到实际控制人函件的公告

本公司及董事会、实际控制人全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

公司于5月8日收到公司实际控制人宣瑞国先生发来的函件，全文如下：

致尊敬的投资者、长期以来支持华铁股份发展的朋友们、伙伴们：

感谢各位投资者、朋友们长期以来对华铁股份的支持。拉萨泰通及其他关联方的资金占用给上市公司造成了不良影响，我本人真诚地向上市公司及广大投资者表示歉意，真诚地接受所有批评和意见。我们已深刻认识到此次事件的严重性和对上市公司的影响，在此，我们郑重承诺：我本人、拉萨泰通及关联方将运用所有能力和资源，尽短时间归还上市公司欠款。

(1) 本人将以名下全部资产（包括BVV集团等铁路装备资产及其他资产）为来源，通过出售股权、资产获得现金偿还欠款；(2) 本人用名下优质资产向上市公司偿还欠款(3) 目前，我本人正全力出售相关股权筹集资金，尽快履行对上市公司的还款义务。

2017年，我收购全球著名的高铁车轮、车轴供应商德国BVV集团100%股权，当时BVV集团面临巨额亏损，收购存在很大的不确定性，历经波折后我以旗下富山集团完成此次交易。BVV集团是一家具有180年历史的优秀企业，在国际铁路轮轴市场享有盛誉，在欧洲的德国、奥地利、瑞士、北欧等铁路市场拥有很高的市场占有率，在美国有轨电车的弹性车轮市场处于主导地位，同时，BVV

集团也是中国高铁车轮合格供应商之一。通过向BVV集团派遣管理人员以及和BVV管理层、工会和员工的良好沟通，BVV集团在新股东的管理之下迅速扭亏为盈，2018至2021年，年销售收入在1.9亿欧元至2.1亿欧元之间，持续保持良好的盈利状态。

在我成为华铁股份的控股股东后，为进一步完善华铁股份的产品体系，提高华铁股份在轨道交通核心零部件领域的综合竞争力。2021年启动了将BVV集团注入上市公司的工作，但由于外部客观环境的影响，对于海外资产的尽调无法完成，最终在2021年11月终止了此项收购工作。

在收购BVV集团的决策过程中，我为BVV集团的未来发展制定了以中国市场增加营收和效益，以中国制造降低制造成本，同时也将BVV的相关技术落地中国的战略，但在中国新建一个全套进口设备的轮对工厂需要投资20多亿元，且需要长期的资源和资金支持。

2020年5月，拥有全套进口车轮生产设备的山东合力车轮进行破产拍卖，因该资产已停产6年，设备从未完成调试，也缺乏资质认证和营业收入，因此上市公司无法直接收购。综合各方考虑，我与合作伙伴共同出资收购山东东营破产的合力车轮工厂，并投入资金进行工厂建设、完善及改造。截至目前，该工厂已经全面复产，具备年产30万片车轮的能力，通过和BVV集团的战略合作，未来也将为BVV集团的快速发展提供动力。

截至目前，BVV集团和东营项目累计投资达20多亿元。

华铁股份也倾注了我多年心血。2016年2月，拉萨泰通以8.6亿元参与华铁股份前身春晖股份定增，成为公司第二大股东，自此，上市公司确立了以高铁和轨道交通零部件为核心业务的战略发展方向。2020年1月，拉萨泰通出资6.6亿

元从原控股股东处收购了1.396亿股权，成为华铁股份的控股股东。

在过去七年中，上市公司先后完成了原有亏损的化纤资产的剥离；与国际化的轨道交通核心装备集团成立合资公司；分两次收购轨道交通全系列座椅制造商山东嘉泰100%的股权，使之成为上市公司全资子公司；收购湖南博科瑞51%的股权，夯实华铁股份在核心零部件领域的布局。目前，华铁股份在高铁给水卫生系统，紧急后备电源系统，座椅系统等三个产品上是中国高铁车辆零部件的主要供应商，逐渐形成了高铁零部件的产品系列。进入2023年后，随着铁路客运的恢复，车辆使用效率显著提升，设备更新维保需求复苏，在加快建设交通强国的大背景下，轨交行业景气度正逐步回升。上市公司作为A股市场上轨交配件产品品类齐全的平台型公司及核心零部件供应商之一，有望受益于行业整体景气度的持续恢复，提升全年业绩表现，重回良性发展轨道。

在此，我谨代表华铁股份控股股东，恳请各位投资者对公司长期发展保有信心，恳请各位合作伙伴给予公司更多支持和帮助。

本人将通过各种方式全力积极筹措资金清偿欠款，协助公司引入资源，同时也仍将不遗余力地支持公司发展和管理层工作，保证公司规范运营，经营管理有序。

再次真诚地向上市公司以及广大投资者表示深深的歉意。

宣瑞国

2023年5月8日

以上为实际控制人宣瑞国先生函件全文，特此公告。

广东华铁通达高铁装备股份有限公司董事会

2023年5月8日