

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

阿尔特汽车技术股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2023-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	通过“全景·路演天下”（ <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> ）参与公司2022年度业绩说明会的投资者
时间	2023年5月8日15:00-17:00
地点	线上
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 张立强 独立董事 陈士华 副总经理、董事会秘书 邱阳 财务负责人 贾居卓
投资者关系活动主要内容介绍	<p>阿尔特汽车技术股份有限公司（以下简称“公司”）2022年年度报告全文及其摘要于 2023 年 4 月 24 日在巨潮资讯网（<a href="http://www.cninfo.com.cn">http://www.cninfo.com.cn</a>）披露。为使投资者更好了解公司的发展情况，方便广大投资者与公司沟通交流，公司于 2023 年 5 月 8 日通过“全景·路演天下”平台举行了“阿尔特 2022 年度业绩说明会”。</p> <p>现将部分投资者问题及管理层答复列示如下：</p> <p><b>1、张总经理，您好 公司在第二十届上海国际车展上展出四</b></p>

合一动力总成这款动力总成，这款产品对西方同类产品性价比如何？为何最大功率只做到 220KW？

您好，阿尔特动力总成是按照平台化理念开发的，当前首款四合一产品，面向市场主流车型，可以满足前驱、后驱和四驱车型需求，公司产品相比市面上主流产品，材料成本可降低 10%以上。另外该产品应用了前沿的扁线，油冷，高速电机，SiC 功率模块等先进技术，使得本产品功率密度，效率等性能方便明显优于同级别竞品，对于整车，在续航里程上有较大提升，可节省电量，综合整车成本有较大优势。谢谢！

2、邱总好，据传法拉第未来将采用 ai 技术应用，提升汽车自动化水平，能详细介绍一下阿尔特在汽车 ai 中的具体应用吗？谢谢。

尊敬的投资者，您好！公司多年来一直积极创新，不断在研发中探索新技术的应用。AI 大模型在自然语言、图形图像处理、数据分析和整理等方面表现出的创新性优势，与汽车造型、工程、仿真建模分析测试、性能设计、试验等整车研发方面的需求具有极高的契合度。同时，公司在 20 余年的发展中积累了高数量级且高质量的整车开发设计知识库，体系流程、整车、平台、核心零部件开发文字资料和图形图像，在涉及 AI 应用的三大要素（算力、算法和数据）中，公司在数据要素方面具有相对优势。

自从 OpenAI 公司的 ChatGPT 产品面世以来，公司的造型研发人员已在应用基于 AIGC 的多种 AI 软件来辅助项目研发，对丰富创新灵感，提升研发设计效率方面起到了较好的推动作用，尤其在造型创意参考、画质优化、三维动画逻辑等图形图像处理方面取得了良好的效果。同时，公司已利用 AI 机器学习辅助于 CAE 仿真在整车轻量化和空气动力学

参数化模型的优化，以提高效率和前移预测；在碰撞耐撞性和行人保护上已经使用了 AI 算法训练模型，来快速预测结果，同时在热管理智能标定、CAD 和 CAE 自动化系统编程，以及用户体验需求研究中也运用了 AI 技术来提升效率。

公司未来将继续在更多整车研发设计环节探索 AI 技术的应用及落地，并将数字化、智能化转型作为重要的发展战略，积极探索公司汽车设计知识库、汽车设计数据库与 AI 大模型相结合的模式和创新路径，逐步实现降本增效，打造汽车研发设计新模式、新业态，为客户提供更高质高效的服务。感谢您的关注！

**3、张总经理，您好 汽车控制领域，泊车控制器就不用说了，更高端的带有一定算力的独立硬件控制器是否也是发展方向？算力大概是什么范围？**

您好，中央计算平台+区域控制器的架构是汽车 EEA 发展的趋势，随着控制功能不断融合，对控制器硬件的算力需求将不断提高。尤其是软件定义汽车的兴起，车载软件也会喷井式发展，大量软件将下载并运行在车载控制器中，进一步加大了算力的需求。在车控计算平台领域，公司在研的智控平台 PLUS 产品，算力将大于 10000DMIPS。智驾和智舱领域，借助英伟达以及高通都推出了 1000tops 的超级芯片，下一代智驾，智舱产品的算力将大幅提升。谢谢！

**4、张总经理，您好 IAT 是否逐渐切入汽车电子领域？是否具有类似 IPU02/IPU04（智驾域控制器）、T-BOX 的产品。如具有是否还在实验室阶段？**

您好，公司于 22 年启动阿尔特第一代行泊一体域控的研发（ADCU1），采用分时复用方案，有利于降低单机成本，目前已完成 A 样试制，近期正在进行功能验证车的搭载测试等工作。谢谢！

## 5、公司的海外战略以及 ODM 想法，请详细分析

您好，在减碳趋势下，全球汽车市场加速向新能源转型，国际市场汽车研发、制造及相关服务需求明显增加，对公司等拥有完备解决方案能力的独立第三方研发设计公司来说是难得的发展机遇。公司已将“技术+供应链”出海定为公司重要发展战略。为实现出海战略，公司已进行了较多布局（与马来西亚上市公司征阳集团在马来西亚成立合资公司；投资日本上市公司大和工业；且取得了较多阶段性进展（与某国内领先整车制造上市公司签署合作意向书；与征阳集团签署谅解备忘录等），并正在与欧洲、中东及东南亚等地区多家潜在客户洽谈包含整车开发、零部件设计开发、产线规划、组装调试等方面的合作。未来公司将重点推动出海战略的落地。谢谢！

## 6、张总经理，您好，网络上很多人认为 IAT 就是中国的麦格纳(China Magna)，认为麦格纳的成长故事也能在 IAT 中发生。随着目前国内新能源车企业的内卷严重，目前有没有可能出现，整车企业压缩零部件厂商，减少零部件种类，集中在 IAT 采购的趋势？

您好，麦格纳的发展路径为公司提供了较好的参考，公司会借鉴优质企业成长经验，并基于市场需求和公司特点实现稳健发展。模块化、集成化是汽车研发的重要趋势，受规模效应影响，整车企业向零部件供应商集中采购可以降低采购成本，公司将逐步拓展零部件产品品类，以满足不同客户的需求。谢谢！

## 7、公司的 v6 发动机，dht 变速箱，多合一动力总成的未来前景以及现在面临的困难，请详细说明

您好，公司是我国唯一向市场独立销售 V6 发动机的企

业，自主研发的 V6 发动机可适用于多种道路交通工具，包括大中型越野车、全尺寸皮卡，中巴客车、增程式卡车以及与之匹配的混合动力等车型、还适用船、发电机组等非道路交通工具，具有广阔的应用空间。公司自主研发的电磁式 DHT，具有传动效率高、结构简单、成本优势明显等优势，随着混动市场的逐步扩容，公司电磁式 DHT 及电磁离合器模块的市场竞争力及销量有望逐步体现。目前公司零部件研发制造业务尚处于发展期，客户较单一、量产客户车型销量波动等是公司零部件业务面临的主要困难。谢谢！

**8、张总经理，您好， DHT 技术可否进入比亚迪（BYD）的混动车型中？**

您好，公司全球首创的电磁式 DHT 产品，采用业内主流的 P1+P3 双电机串并联混动构型，可实现整车纯电驱动、串联驱动、并联驱动、发动机直驱的混动行驶模式，具有结构简单、执行可靠、NVH 性能好，传动效率高、成本低等优点，实现了经济与性能的平衡。另外，公司已将电磁式 DHT 中的电磁离合器进行了独立模块化研发。公司电磁式 DHT、电磁离合器模块产品可适配比亚迪及其他众多车企的混动车型。谢谢！

**9、张总经理，您好 IAT 实现轻量化，是否是采用复合材料或者高强度树脂材料。而不是一体化铸造（目前没有发现 IAT 有万吨压机）**

您好，汽车实现轻量化有多种途径，采用复合材料或者高强度树脂材料是在材料上实现轻量化的重要途径，一体化压铸是在零部件研发设计集成化和加工工艺上实现轻量化的重要方式。公司在整车和零部件研发过程中，上述途径及方式均有涉及。谢谢！

**10、张总经理，您好 截止到今日，TRUCK-MAD 概念**

### 车有否签约？

您好，目前国内有关皮卡的政策有逐步放宽的趋势，多家整车企业针对即将爆发的皮卡市场已开始车型布局。TRUCK-MAD 概念车公开亮相后，受到了市场的广泛关注，并得到了众多潜在客户的合作意向洽谈，已有整车企业正与公司就此车型的开发做深度沟通。谢谢！

### 11、 请问公司与马来西亚征阳集团合作的具体执行计划是怎么样的？

尊敬的投资者您好，双方基于长远发展战略考虑，签署了《合作备忘录》，拟在马来西亚进行投资，在电动汽车及其相关产品领域开展研发创新，打造马来西亚自主品牌的电动汽车。以此为契机，双方将共同成立汽车设计与创新中心（“ADIC”），形成集汽车设计、制造、营销，前沿技术研究，人才培育等于一体的研发中心和运营基地，致力于拓展马来西亚、东南亚其他国家及更多海外市场。公司将及时披露该项目进展，敬请您关注，谢谢！

### 12、 阿尔特公司收购了日本上市公司 YAMATO，这是一家做合成树脂的公司，请问阿尔特公司这一经营动作是要发展什么具体业务？

尊敬的投资者，您好！YAMATO 成立于 1937 年，是一家历史悠久的日本上市公司，在日本知名度较高，有较好的融资渠道，在合成树脂领域积累了较强的技术和渠道资源。随着 YAMATO 汽车用合成树脂业务的逐步拓展，未来将与公司在汽车轻量化等领域开展多方面的合作。此外，YAMATO 未来作为公司的国际业务平台，在公司开拓国际市场和拓展业务链中将发挥重要作用，也为公司在日本进一步开拓汽车整车及零部件相关业务提供了可行平台。谢谢！

	<p><b>13、 张总经理，您好 目前国际企业（含国内企业如阿里巴巴）都在减少人员，而 IAT2022 年反而增加了人员（见 2022 年报），这是为何？增加的是那块儿人员？</b></p> <p>尊敬的投资者您好，截至 2022 年末，公司共有员工 2,160 人，2022 年较 2021 年公司员工总数增加 334 人，其中主要由于公司业务发展需要，研发人员数量增加了 266 人。谢谢！</p> <p><b>14、 你好，请问公司怎么看待公司的股价？是否低估？</b></p> <p>尊敬的投资人，您好！股价表现是二级市场多种因素综合影响作用的结果，我们相信公司扎实的基本面是二级市场良好表现的基础，作为前瞻技术驱动型科技创新的企业，我们会持续加大研发投入，巩固核心竞争力，积极开拓国内外市场，用更好的业绩回馈股东。由于公司主营业务因涉及客户保密等因素，包括订单详情、研发设计方案中的核心技术细节不便透露，从而导致资本市场部分参与者对于公司业务不是很了解，我们会持续以多种方式提升公司的透明度，帮助投资者更深入地了解公司业务、战略布局和未来发展空间，认识公司的投资价值。感谢您的关注。</p>
附件清单	无
日期	2023年5月8日