

证券代码：300695

证券简称：兆丰股份

浙江兆丰机电股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参加公司 2022 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2023 年 5 月 10 日 15:00-17:00
地点	价值在线（www.ir-online.cn）
上市公司接待人员姓名	董事兼总经理：孔宸寰 独立董事：郑梅莲 副总经理兼董事会秘书：付海兵 财务负责人：缪金海 保荐代表人：成亚梅
投资者关系活动主要内容介绍	公司于 2023 年 5 月 10 日 15:00-17:00，在价值在线（www.ir-online.cn）采用网络互动的方式召开 2022 年度网上业绩说明会。本次业绩说明会以文字问答形式进行，公司就投资者关注的问题进行了回复，主要问题和回复内容如下： 1、从公司一季度营收看，整体经营还可以，为什么净利润下降 30% 多？ 回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。2023 年第一季度，公司整体生产经营情况逐步向好，实现营收小幅增长，扣除非经常性损益

后净利润同比增长 26.28%。2023 年 1-3 月，公司归属于上市公司股东的净利润较上年同期下降，主要是由于公司在上年同期收到投资基金分红款 23,836,654.16 元所致，排除上年同期该部分利润贡献，公司 2023 年第一季度经营业绩较上年同期有大幅增长。

2、公司主机业务现在发展的怎么样，主机客户都有哪些？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。公司在提出“深耕国际售后市场，积极开拓主机配套市场”的“双轮驱动”发展战略后，积极布局主机业务市场。在乘用车板块，公司紧紧围绕 3+3+3+N 目标客户，与头部优质车企和新势力广泛对接，在工程技术、质量体系、商务接洽等各条线均有不同程度积极进展。公司产品已有供货给长安汽车、吉利汽车、北汽越野、北汽等国内多家主流汽车厂商。目前，公司已获得某头部主机厂新能源核心平台 A 点定点，并与其他多项定点项目在同步开发过程中；在商用车板块，作为最早进入商用车免维护轮毂轴承单元领域的国内厂商，公司同时拥有脂润滑和油润滑两种技术路线系列产品的研发、量产能力，且已在陕西汉德车桥、比亚迪商用车、吉利汉马科技等主要商用车车桥厂家多年批量供货验证并获得客户好评，目前也在与其它主流商用车及车桥厂积极对接。随着国内商用车市场快速复苏，商用车配套市场有望迎来更为积极的局面。

3、今年年初，公司发公告称，将原募投项目“年 48 万套商用车免维护轮毂轴承单元及远程运维平台（一期）项目”变更为“年产 30 万套新能源车载电控建设项目”，这个项目目前进展情况怎样？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。近年来随着新能源汽车产业的蓬勃发展，以及汽车电动化、智能化程度的逐步提升，汽车电子相关产业也逐步兴起。公司充分把握这一发展趋势，为了增加新的利润增长点，在深耕汽车轮毂轴承单元产品之外，积极布局新能源车载电控业务。加快推进新能源车载电控建设项目实施与产业化落地。目前，该项目正在积极推进，洁净车间已完成装修，主要设备已进场安装调试。

4、之前看到公司一直有在布局“卡脖子”相关领域，目前有什么进展？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。轴承作为机械行业的基础件，在各个行业领域均有广泛的应用，尤其在高端工业轴承方面，有着更广阔的需求空间。公司在轴承行业多年的技术、经验积累，有能

力、更有动力在高端工业轴承领域取得突破进展。目前公司已有航空航天轴承、盾构滚刀轴承（单元）、高速电机轴承等产品在研发或试验阶段，并已取得有效进展。

5、之前受疫情、海运等多种影响，公司海外订单也受到影响，现在海外客户受影响还大吗？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。目前海运价格已回落到正常状态，公司第一季度海外订单同比有较大增长。公司在稳固传统北美市场,深挖存量客户的同时，加强东南亚、中东等新兴市场的业务开拓，努力拓展市场空间，优化客户结构，形成增量业务，打造公司在海外售后市场新的业绩增长点。

6、公司后续是否还有拓宽产业链，进行并购重组或其他方面的资本运作计划？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。公司“年产 3000 万只汽车轮毂轴承单元精密锻车件智能化工厂建设项目”是公司对垂直产业链的布局，目前土建、厂房已经建成并部分投产。后续公司会结合整体战略发展规划，在做大做强主营业务基础上，适时布局产业链上下游和其他符合国家经济发展趋势的产业。

7、可以说一下公司今后的发展规划吗？

回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。未来，公司在持续践行“双轮驱动”发展战略的同时，深化国际、国内双循环，加强海外市场大客户、新客户的拓展，以及国内主机业务的项目对接；积极推进新能源车载电控项目建设，充分发挥电控业务与公司现有轴承产品的协同效应，提升单车价值量，增强公司产品在新能源汽车产业链中的竞争优势；公司持续聚焦在高端工业轴承领域的突破，加强与科研院所的合作，提升公司在高端工业轴承方面的研发实力及产业化能力，并实现高端工业轴承的技术验证突破。

8、20 年 7 月你司实施 10 派 30 元分红后，控股股东取得现金收入，其后，你司以“闲置多年且未用于主营业务”为由，实施资产出售关联交易，控股股东买走你司持有的萧山区通惠北路 388 号土地(位于城区)。你司控股股东以其绝对控股的优势地位，操控分红、套取现金之后，进而套得上市公司土地资产，侵害中小股东利益。目前，你司有大量现金，存放在银行等金融机构进行现金管理。你司控股股东及其关联方是否

	“变相占用”上市公司货币资金？ 回复：尊敬的投资者，感谢您对公司的关注。我们欢迎对公司的合理建议和意见，但坚决拒绝任何毫无依据的主观臆测、恶意误导。 公司上市以来，严格按照深圳证券交易所、中国证监会等监管部门要求，以及各项法律法规、规范性文件要求履行信息披露义务，公司信息披露考核工作已经连续三年被评定为 A 级（优秀）。针对关联交易事项，公司制定了《关联交易决策制度》，确保关联交易的合法、合规。 公司使用部分闲置募集资金和自有资金进行现金管理，可以进一步提高资金使用效率，更好地实现现金的保值、增值，且交易事项严格履行相关审议及披露程序，不存在损害股东合法利益的情形。 公司每年度聘请专业会计师事务所对非经营性资金占用及其他关联资金往来情况进行专项审计说明，不存在控股股东及其关联方占用上市公司资金的情形。 9、公司上市六年有余，股价一路下跌，换手率越来越小，贵公司考虑过流动性，投资者的回报率吗？我看了孔先生的简历，在证券市场上过班，希望考虑下高送转，增加流动性，给中小投资者带来点希望跟回报。还有新能源汽车的发展，贵公司跟上脚步了？ 回复：感谢各位投资者对公司的关心和支持。上市以来，公司一直秉承着坚守实业，回报股东的发展初心，稳健经营，在人才储备、技术研发、市场拓展，以及智能制造等方面不断夯实基础，做精做强主营业务。近年来，结合国际国内经济发展态势，综合分析汽车行业趋势等，公司积极调整战略布局，在稳抓汽车轮毂轴承单元产品之余，布局新能源电动车桥、高端工业轴承，以及新能源车载电控领域，由原先单一化的机械产品，逐步向“机”“电”并举迈进。公司会一如既往，坚守初心，以优良的业绩回报各位投资者。
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 5 月 10 日