

证券代码：000088

证券简称：盐田港

深圳市盐田港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-2

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（现场交流会）
参与单位名称及人员姓名	前海再保险陈泓君、深圳民森投资唐晟、泓铭资本崔丹维、博时基金陈牧涵、中国人寿养老保险研究中心李哲佩、长城基金杜鹏远、深圳前海德云资产邹佳欣、华创证券梁婉怡
时间	2023年5月10日（星期三）下午14:30-15:30
地点	深圳市盐田区海港大厦18楼会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 罗静涛先生 董事会秘书处主任 袁野先生 董事会秘书处 杨鹏嘉先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次调研问答内容如下：</p> <p>1. 问：请问公司的行业地位和优势是什么？ 答：公司立足盐田港区，充分挖掘“一带一路”、粤港澳大湾区、长江经济带等发展契机，推进港口网络布局和协同发展，夯实港口主业，促进港产城融合发展，建设世界一流的智慧、绿色港口企业。公司优势：1. 全球枢纽港地位稳固。盐田港凭借天然深水条件、先进的码头设施和突出的运营能力，成为大型船舶化时代集装箱船舶的首选良港、全球单体吞吐量最大和效益最佳的集装箱码头之一；2. 国际一流港口品牌。盐田港坚持为客户创造价值，注重品牌与服务品质提升，多次荣获国内外行业殊荣，形成了国际一流港口品牌影响力；3. 丰富的内河码头运营经验：公司在长江经济带相继投资运营了湖北黄石新港、湖南常德港、津市港等，形成长江中游网络化战略布局；成立盐田港港航公司，统筹长江各控参股企业港口和物流资源，积累了丰富的港口建设管理运营经验。</p> <p>2. 问：集装箱海外航线结构？ 答：盐田港区是华南地区国际航线最密集的港区之一，每周超过100条航线畅达世界各主要港口，其中大部分为欧美航线。</p> <p>3. 问：各码头产能利用率？ 答：目前盐田港区产能利用率在90%以上，黄石新港的产能利用率在</p>

	<p>85%以上，惠州荃湾煤炭码头的产能利用率在 50%以上。</p> <p>4. 问：货主对港口的选择主要考虑哪些方面？港口既然服务于腹地经济，那是否可认为腹地经济结构变迁也会带来风险？</p> <p>答：货主对港口的选择主要考虑方面有腹地、通关便捷性、关税、物流速度等多种因素。港口主要影响来源于腹地经济，但部分港口会加强在产业链供应链中的作用与地位，不断拓展腹地经济服务范围，尽可能减少腹地经济结构带来的影响。</p> <p>5. 问：小漠港未来规划？</p> <p>答：小漠港位于深圳市深汕特别合作区小漠镇南部海域，作为深圳港“一体三翼”战略布局中的东翼港区，定位打造成为深圳港东翼发展核心港、粤港澳大湾区东部门户港、华南外贸汽车滚装枢纽港。根据《深圳市港口与航运发展“十四五”规划》，要求小漠港结合深汕特别合作区汽车产业发展，建设具有规模化中转储运、物流集散功能的商品汽车滚装运输系统。政府部门高度重视小漠港未来发展，欲将小漠港打造成为深圳港“一体三翼”中东翼的核心增长极。根据深汕运营公司经营计划，未来小漠港将持续全面提升多货种、内外贸港口运营核心能力，围绕深汕特别合作区建设“世界一流汽车城”及华南区域汽车进出口需求，发展汽车滚装进出口业务，同时拓展汽车零配件、原材料等内外贸集装箱业务；未来五年内主要基于比亚迪深汕基地投产后的整车滚装外贸业务及汽车原材料集装箱内贸业务，同时可承接危化品、特种集装箱相关业务。目前小漠港已具备开展汽车滚装、集装箱等业务的相关市场条件，未来发展前景良好。</p> <p>6. 问：公路业务如何展望？</p> <p>答：公司控股惠盐高速公路公司，惠盐高速公路属于国家高速公路路网，改扩建工程是在保证原有双向四车道通行条件下进行工程建设，一直处于通车状态。2022 年 7 月完成南北段双向八车道建设，10 月份通过交工验收后，即已开放双向八车道通车。随着粤港澳大湾区的建设和发展，区域内经济交往日益频繁，长期将促进区域内车流量增长。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>无</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023 年 05 月 11 日</p>