

## 大富科技（安徽）股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2022 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2023 年 5 月 10 日            15:00-17:00
地点	同花顺（ <a href="https://board.10jqka.com.cn/ir">https://board.10jqka.com.cn/ir</a> ）
上市公司接待人员姓名	董事长孙尚传，副董事长/总工程师童恩东，董事/总裁肖竞，独立董事周蕾，财务总监郭淑雯，董事会秘书后杏萍
投资者关系活动内容介绍	<p><b>一、2022 年度业绩回顾及 2023 年业务展望，主要内容如下：</b></p> <p>尊敬的各位投资者、关心大富科技的朋友们大家好！我是大富科技的轮值 CEO 肖竞。感谢各位长期以来对公司的关注，接下来我为大家简要报告一下 2022 年公司的经营情况。</p> <p>2022 年在充满挑战的大环境下，公司实现营业总收入 25.92 亿元，较上年同期增长 5.76%；实现营业利润为 1.01 亿元，较上年同期增长 145.57%。公司产品综合毛利率为 22.14%，较上年同期增长 10.32 个百分点。</p> <p>长期以来公司坚持以核心技术自主可控为发展理念，加大对核心平台型业务的研发力度，强化工业 4.0 的制造能力，夯实工业 5.0 的原创能力，持续巩固共享智造的优势，构建面向智能制造行业的一体化的解决方案，为客户提供全流程一站式创新服务。</p> <p>报告期内，公司完成了对配天智造的控股收购，配天智造凭借自身的装备技术优势和区位优势，将无人工厂导入加工制造环节，减少了对人工的依赖，有效地降低了人力成本，同时高效的在线检测取代了传统的现场 QC，大幅度提升了产品加工良率，为公司制造环节降低加工成本，对公司综合毛利率的提升起到了积极的作用。</p> <p>报告期内，公司加大对生产线自动化的升级改造，侧重 CNC 加工及后段调试的自动化水平提升改善。在深圳、安徽两地厂区铺设桁架线体，将车间物流移至 CNC 顶部同时配合生产制造执行系统实现生产在线可视化。在人力密集的后段调试环节，全面上线自主研发的自动穿螺杆设备，同时通过导入线体式自动调试机，兼容多款产品的一次性自动调试，降低调试环节对调试技工的依赖。</p> <p>报告期内，公司完善以了目标和效益为导向的绩效体系，着力提高利润和降低成本，与各分子公司及事业部制定业务目标，以达到提升公司整体盈利能力的目的。</p> <p>报告期内，参股公司业绩释放增厚利润，其中新三板创新层子公司三卓韩一实现营业收入 7.8 亿元、净利润 1.65 亿元，三卓韩一收入、利润规模快速增长为公司带来了积</p>

极的影响。

2023年，公司将持续坚持向内求生长，向外求发展，把握市场机会，拓展现有业务的增量市场，同时，强化企业的可持续发展能力，控制经营风险，实现稳健增长。

## 二、主要问答

本次业绩说明会中投资者提出的主要问题及回复整理如下：

### 1. 子公司大富网络是 NPL 自然语言原创，当前的情况如何，有没有为公司创造价值？

答：尊敬的投资者您好！感谢您对公司业务的关注，大富网络致力于用自主原创的编程语言 NPL 和 3D 创造工具 Paracraft，推动中国的教育数字化改革。Paracraft 工具的底层技术有 18 年的积累，原创 NPL 语言 (Neural Parallel Language) 与 ParaEngine 3D 引擎，开源 200 万行代码。未来大富网络会在 AI 人工智能领域加大对 NPL 语言的基础研究，也会结合 Chat GPT 等大语言模型，做出面向中小学人工智能教育的创新技术应用。

### 2. 公司去年扭亏，今年一季度亏损，是有什么情况么，今年会继续盈利么？

答：您好！感谢您的关注。第一季度由于下游市场需求波动叠加春节假期等因素，对公司盈利能力带来一定程度的影响，从单季度的角度看，公司同行业友商也出现了业绩下滑或者亏损的情况。但从同比 2022 年一季度的情况来看，公司营业收入、归属于上市公司股东的净利润、扣非后净利润均出现了明显的改善。2022 年，公司通过提升内部管理、提高智能制造水平、增强激励举措等方式提升自身盈利能力，取得了较好的成效。2023 年，面对外部风险，公司将持续坚持向内求生长，向外求发展，把握市场机会，拓展现有业务的增量市场，同时，强化企业的可持续发展能力，控制经营风险，力争实现稳健增长。

3. 您好！通讯基站建设周期性很强，且竞争激烈，过度依赖华为议价能力弱，挺像是个吃力不讨好的赛道。建议公司发挥连续高研发投入底蕴，重点在科研投入的市场化上拓展长坡厚雪赛道，如在 UGC、AIGC、共享智造等有营收有利润，进一步提高新能源汽车配套、消费电子营收占比，提高企业创造价值能力。请聊聊科研投入的市场化上拓展成果及预期。

答：感谢您关注！感谢您的建议！正如您所说，通讯基站建设周期性很强，竞争激烈。行业生态亚健康！我们在强化自身射频器件技术能力及加快自身生产智能化升级改造外投入较大资源，开发新能源汽车电机、电池系统及相关配件。目前市场上的电动车多是传统燃油车改装版。电动车与传统燃油车有本质差异，能源变了，由油变成了电，动力系统变了，由发动机变成电机。电动车不该仍走燃油车老路，该以新姿态出现。往后看 10 年，用户对乘用车不变需求：安全性、便捷性、舒适性、经济性等，乘用车不变量：四个轮子在路面滚动。轮毂电机将是电动车发展的必然方向，大富科技已研发出轮毂电机、自散热电池系统等相关模块，未来将为整车行业做关键功能模块配套。

### 4. 一季度利润增长不错，改善的原因有哪些？未来公司管理层维持利润营收增长的措施有哪些

答：您好！公司一季度利润增长主要得益于收入有所增长，持续优化生产工艺和工序，提升内部效率，拉通与配天智造数字化工厂的衔接；电装段提升自动化，减少直接人工成本，毛利额上升所致。公司将持续专注于主营业务，继续在 5G 以及未来 6G 通信系统中发挥优势能力。同时，公司逐步将高精密一体化制造能力向更广阔的新能源领

域及更专精的军工领域拓展延伸，以实现公司快速发展。感谢您对公司的关注！

**5. 大富科技蚌埠研发总部进展如何？是否投产，投产能为公司创造多少业绩？**

答：您好！感谢您的关注。公司蚌埠总部基地目前尚在建设中，公司将根据建设进度、市场需求等实际情况有计划投产。该研发总部作为公司总部所在地和重要生产基地之一，投产后将对公司合理分布产能、吸引人才、优化产业链等方面带来积极的影响。

**6. 公司对于射频器相关的产品研发投入如何？未来会有哪些战略规划？**

答：射频滤波器仅是通讯基站的功能部件，不能独立使用。未来天线、滤波器一体化将是行业发展方向。基于此，大富投入资源研发新型 5G 天线，并形成自身独有专利技术。大富研发的 5G 天线较业界传统天线增益更强，成本更低，可靠性更好！因大富不是传统天线厂家，制程还不完善，量产化还需要个过程。

**7. 人工智能投入，发展进度如何？aigc 的应用现状，与科大讯飞有合作吗？**

答：您好！感谢您的关注。公司子公司大富网络作为公司网络工业设计平台的载体，自主原创了 NPL 神经元并行计算机语言、ParaEngine 分布式 3D 引擎、生产力工具 Paracraft、NPLCAD 等，Paracraft 基于模拟物理世界中原子构成的原理，通过“体素”建模的形式创造三维空间的世界，在早期就已经实现了由 AI 随机创建生成内容的机能。目前，大富网络布局教育端的应用场景，通过学生在学习三维动画和建模创作的过程中，实现三维体素的机器学习和人工智能算法的优化。

科大讯飞旗下讯飞云创投资的深圳市编玩边学网络科技有限公司通过公司 Paracraft 生成了 3D 沉浸式的学习环境“玩学世界”，玩学世界是基于 3D 虚拟世界的成长陪伴平台，提供寓教于乐的 3D 内容体验（PGC）、支持多人联机社交（MMO）、具备经济系统（NFT），为下一代数字原住民打造 3D 虚拟世界。

**8. 贵公司员工持股计划是否还坚持持有？**

答：尊敬的投资者您好，公司 2022 年员工持股计划存续期为 48 个月，依据 2022 年至 2024 年度持有人的绩效考核结果分期解锁。未来公司将会不断采取多样化的长期激励措施，为公司发展不断的增加动力，实现员工与公司的价值共赢。

**9. 公司以移动通信基站射频领域为主业，如何看待 6G 技术发展，有相关无技术储备下好先手棋？**

答：您好！感谢您的关注。移动通信基站射频是公司重要的业务领域之一，公司将继续坚持在该领域加大自主创新力度，保持技术领先性。仅 2022 年一年内，公司就获得授权专利 309 件，创下历史新高。从历史上看，移动通信技术保持着约 10 年更新一代的发展速度，目前 6G 通信技术尚处于前沿研究和探索阶段，尚无具体的标准。当然，包括中国、美国、欧盟等在内的全球重要经济体都在密切关注和积极推进 6G 技术和标准的早期研究工作，公司也将持续关注该技术和演进，并结合市场需求和自身业务优势，积极开展对新技术新产品的研发及应用。公司的射频滤波器等射频器件，是移动通信系统基础的、不可或缺的核心部件，无论是前期的 2G~4G，当前的 5G 系统，还是未来的 6G 通信系统，滤波器等射频器件都会持续发挥关键作用。

**10. 子公司深圳市大富网络技术有限公司旗下 3D 动画编程创作工具帕拉卡 Paracraft，已经开发了大量适合 7 岁至 18 岁学生学习的特色 3D 动画编程教育课程产品，课程包含 3D 动画编程、CAD 编程、NPL 人工智能、机器人仿真设计，目前 ai 教育这块业务开展**

如何，营业额有多少，对公司又多少贡献度？

答：您好！2021年，帕拉卡获得了大富网络在教育领域的独家授权，致力于用自主原创的编程语言 NPL 和 3D 创造工具 Paracraft，推动中国的教育数字化改革。Paracraft 工具的底层技术有 18 年的积累，原创 NPL 语言 (Neural Parallel Language) 与 ParaEngine3D 引擎，开源 200 万行代码。2023 年帕拉卡推出了智慧教育云平台 <https://edu.palaka.cn/>，为学校和家庭提供《信息科技》数字化 AI 教学方案。帕拉卡已经进入了 1000 多所学校，学生累计创作了 50 多万个 3D 世界，众多学生作品获得了教育部白名单大赛奖励。营业额为子公司深圳市大富网络技术有限公司旗下参股公司深圳市帕拉卡科技有限公司实现，2022 年营业额约为 515 万，为公司编程教育业务迈进一个新台阶。感谢您对公司的关注！

**11. 产能利用率不高是制约公司毛利率的重要因素，公司是否有通过共享智造提高安徽基地产能利用率具体措施？天津共享智造中心进展如何？**

答：感谢您关注！制造业竞争日趋激烈！不断提升效率、打造企业核心竞争力，更好服务客户是企业永远努力的方向！十多年前，我们去日本参观学习，走访过三菱重工、法兰克、松浦等日本先进制造业企业。十多年前，日本已经实现黑灯工厂、智能化制造！我们差距巨大，有很长的路要赶！但我们认为日本制造业的路，我们不能照搬，得走适合我们国情的发展道路。日本的智能化制造缺乏柔性，换线困难，换线周期长、成本高！而今天市场需求周期短、响应快，没有柔性的智能化路子越走越窄！基于这个认知，大富走了条有别于日本的柔性智能化体系。已经在蚌埠、深圳两地实施，效果凸显！天津北辰区考察大富后想和大富合作，引入大富模式的智能制造体系，该合作正在落实中。

**12. 2022 年扭亏为盈可以认为是公司发展向好的拐点吗？能谈谈 2023 年经营目标吗？**

答：您好！2022 年扭亏为盈是公司发展向好的拐点，感谢您对公司的关注与支持！2023 年，在通信业务上，公司聚焦客户价值，紧密跟踪市场前沿需求，持续完善技术路线与研发方向，努力争取更高的市场份额、更优的市场格局，实现战略地位的转变。积极拓展海内外 5G/5G+ 产品线，争取获得更多高效益 5G 项目，持续推动产品线高效与低成本智能制造，维持市场首发竞争优势。消费类电子业务上，公司继续巩固现有产品线优势，并通过拓展整体组件业务提升产品销售价值，同时凭借消费类电子产品的制造优势，加快推进军用及军民融合产品的批量化生产。在汽车零部件业务上，公司将发挥压铸产能优势，向新能源汽车行业大量提供大型结构件。在智能装备上，公司将探索创新型共享制造中心、生产型共享制造中心、分布式共享制造中心，具备产品设计制造、新产品导入、新技术孵化、联合开发的功能，提供精密产品的制造服务。

同时，公司将进一步提升运营效率，从有效向高效迈进；持续加大核心人才的吸引和激励；完善合规体系，强化内部控制；精准投放资源，强化企业韧性，控制经营风险，实现稳健增长。谢谢！

**13. 请介绍下新能源汽车零部件发展情况？**

答：您好！感谢您的关注。公司依托共享智造平台丰富、成熟的制造工艺和产能，面向通信射频（R）、消费类电子（E）、汽车零部件（A）等业务领域提供精密机电产品，其中汽车零部件领域是公司重要的业务方向。随着新能源汽车在汽车行业的占比越来越高，新能源汽车相关业务在公司汽车零部件业务中的比重也越来越高。公司在新能源汽车零部件领域的业务方向主要有：

	<p>一、各类金属零部件、精密陶瓷零部件，用于 ECU、MCU、多媒体系统、电控系统、电池系统等。在该领域，公司拥有新型数字化压铸车间，布局了重型压铸机，并积极开展新工艺探索，面向新能源汽车新增的市场需求，重点着力于轻量化和高导热性方向研究，已经开发并广泛应用的成熟技术有：深、密散热器成型、零拔模成型、高导热材料压铸成型、半固态压铸成型和高耐蚀性合金成型、免热处理合金成型和铜合金压铸成型等工艺，向通讯、储能、氢能源和新能源汽车等行业各类精密结构件。</p> <p>二、汽车空调系统。公司构建了独特的电动空调核心部件解决方案，并向国内外知名汽车零部件企业及整车厂批量供货。</p> <p>三、公司还在新能源汽车轮毂电机、底盘技术、新能源车电池模组等领域进行了原创新研究和研发储备。</p> <p>完整版问答内容请登录下述同花顺网页查看： <a href="https://board.10jqka.com.cn/rs/pc/detail?roadshowId=1005202">https://board.10jqka.com.cn/rs/pc/detail?roadshowId=1005202</a></p>
附件清单	无
日期	2023 年 5 月 10 日