

步研发提供配套服务，成为国六中重型柴油发动机方向性和必然性选择。因此，随着商用车市场的反弹，中内凯思将从中受益。近年来，公司围绕氢燃料电池核心零部件相关产品进行战略布局，目前处于技术研发、工业创新、战略合作伙伴开拓阶段，预计短期内不会对公司经营成果及财务状况产生重大影响，对公司长远经营发展将产生积极的影响。感谢您的关注。

2. 贵公司在上海的子公司现在发展的怎么样了？

答：您好！2022年，上海公司涡轮增压器电控执行器市场占有率节节攀升，占据市场前列；商用车高端智能电控执行器 SA2.0 产品量产下线，完成了对一汽解放发动机事业部、大柴全系列发动机的覆盖，打破了外资品牌在商用车高端智能电控执行器领域的垄断地位，公司逐步迈入快速发展的轨道。感谢您的关注与参与！

3. 董事长您好，请问公司布局氢能相关产业有哪些优势，以及目前取得的阶段性成果？

答：您好，公司深耕汽车零部件行业 60 余载，目前已发展成为全球顶级的汽车零部件供应商，具备世界级制造能力、全球化研发体系、国际化管理体系、零 PPM 质量保障与交付体系以及专业化、多元化人才队伍和领导团队，与国内外各大知名主机客户保持长期战略合作关系。

为加快实施公司在氢能及燃料电池系统零部件领域的战略布局，公司先后与天骥（江苏）氢能源科技有限公司、西安交通大学、宇通商用车有限公司、上海重塑能源集团股份有限公司、北京氢璞创能科技有限公司等单位围绕氢燃料电池系统及核心零部件领域建立了合作关系；通过与核心员工持股平台共同投资设立氢能项目子公司，全面推进公司“氢燃料电池系统零部件项目”，加速公司氢燃料电池系统核心零部件产业化进程。

截至目前，公司空压机厂房和燃料电池系统厂房内部工艺布局已设计完成，1 条空压机总成装配线和 1 条空气轴承产线正在安装调试过程中；公司“氢能研发中心”已经成立，围绕空压机、空气轴承、高速电机、双极板、加湿器、空气循环泵等产品，正在开展技术研发和工艺创新，并持续与玉柴、康明斯、潍柴、重塑等战略合作伙伴进行深入的技术和商务交流。感谢您的关注！

4. 请问贵公司氢能源相关的汽车什么时候能够推出市场？

答：您好，根据公司未来几年发展战略定位，公司将不断优化主营业务结构，充分利用现有资源和平台，实现核心产品和关键客户的深度协同与合作，巩固和强化公司在汽车发动机核心零部件领域的综合配套能力，同时聚焦氢燃料电池核心零部件产业发展方向，形成多业务板块齐头并进的良好发展态势。目前，公司尚未涉及氢能源整车业务领域。感谢您的关注与参与！

	<p>5.今年公司一季度利润水平同比增长较大，预计今年全年也可以提高吗？</p> <p>答：您好！根据公司“2023 年度财务预算报告”，2023 年度营业收入较去年同期同比增长 10 ~ 30%；归属于母公司所有者的净利润：较去年同期同比增长 10 ~ 40%。本预算为公司 2023 年度经营目标的内部管理控制指标，不代表公司盈利预测，能否实现取决于宏观经济环境、市场情况、行业发展状况以及公司管理团队的努力等多种因素。请投资者及时关注公司公告，注意投资风险。感谢您的关注。</p>
附件清单	无
日期	2023 年 5 月 12 日