

股票代码：000828

股票简称：东莞控股

东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司东莞控股 2022 年度及 2023 年第一季度网上业绩说明会的投资者
时间	2023 年 05 月 15 日（星期一）下午 15:00-17:00
地点	“东莞控股投资者关系”微信小程序
上市公司接待人员姓名	董事长：王崇恩先生 董事、副总裁、董事会秘书：林永森先生 独立董事：刘恒先生 副总裁、财务总监：李雪军先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司的充电桩业务进展如何？对公司业绩贡献有多少？</p> <p>答：您好！公司充电桩业务是我司“一体两翼”中的其中一个重要发展方向，截至 2023 年 4 月，东莞控股旗下共投资运营充电站场 57 个，建成充电桩 766 台，并与蔚来汽车、奥动新能源公司合作建设蔚来换电站 9 座、奥动换电站 9 座。根据公司新能源基础设施“十四五”发展战略规划，公司将以充换电站为基础，打造城市级的新能源运营综合服务平台。</p> <p>2、我们看到长期市场利率正在下行，以目前的经济形势看，未来几年市场利率还会下行，甚至不排除像日本一样实行 0 利率。贵公司正大量负债进行项目投资，应该</p>

说面临很好的利率不断下行的市场环境！请问公司借款是浮动利率借款，还是固定利率借款？

答：您好，公司借款主要与 LPR 挂钩，浮动为主。

3、莞深高速扩建投入巨大，请问扩建后高速收费是否提高？提高多少比例？

答：您好！主线莞深高速由双向 6 车道扩建为双向 10 车道，龙林支线由双向 4 车道扩建为双向 8 车道，车流量将会有一定幅度的增加。

4、东莞控股介入充电桩业务也有好多年，请问除了涉及公交车充电，民用车辆充电拓展如何？有没有长期规划，或者独立上市的前景？

答：您好！公司在稳步推进公交充电业务发展的基础上，近年来积极发展社会充电业务，目前已投资建设社会充电站 15 座，同时有 9 座公交充电站对社会车辆开放。未来，公司将抓住新能源汽车充电行业发展机遇，加快建站节奏、加大投资力度，以新建、收购、兼并的方式快速抢占东莞和湾区的充电市场，力争成为湾区具有影响力的充电服务运营商。

5、一季度营业收入较上年同比增长的原因？

答：您好，一季度营业收入较上年同比增长主要是公司通行费收入、租赁保理收入和新能源收入增加。

6、目前充电站和充电桩的数量？

答：您好，截至 2023 年 4 月，东莞控股旗下共投资运营充电站场 57 个，建成充电桩 766 台。

7、请问领导，什么时候分红？

答：您好，公司预计二季度末进行 2022 年度分红。

8、东莞证券近期是否能成功上市？

答：您好，东莞证券 IPO 进度以公告披露为准，谢谢！

9、对公司的发展方向有什么理解和看法？

答：您好！公司已制定了具有前瞻性的“十四五”战略规划方案，未来公司将深耕东莞和粤港澳大湾区，加快拓展新兴业务及优化激活既有业务，逐步形成以交通基础设施投融资建设经营、新型综合能源和金融投资“一体两翼”的业务布局，努力成为中国交通基础设施行业标杆、新型综合能源平台企业和金融投资专业品牌。

10、疫情结束，东莞控股 2023 年业绩预期是否比去年有较大增长？

答：您好！2023 年第一季度，公司实现营业收入 5.8 亿元，同比增长 21.62%；实现净利润 2.5 亿元，同比增长 48.54%。

11、莞深高速车流量以及通行费收入情况？

答：您好！2022 年莞深高速（不含石碣段）混合车流量为 10,749.63 万辆，同比下降 3.24 %；莞深高速全线合计实现通行费收入 11.83 亿元，同比下降 6.91%。

12、4 月 10 日，4 月 20 日，4 月 30 日，5 月 10 日，以上四个截止日期的公司股东人数分别是多少？

答：您好，2023 年 4 月 10 日、2023 年 4 月 20 日、2023 年 4 月 30 日、2023 年 5 月 10 日四个截止日期公司股东人数分别为 30975 名、31081 名、30520 名、30198 名。

13、轨道交通 1 号线项目的基本情况及进展更新？

答：您好！截至 2022 年末，一号线全线 25 座车站中，18 座车站主体封顶，4 座车站进行主体结构施工，3 座车站进行土方开挖及围护结构施工。全线 24 个区间中，11 个区间贯通，10 个区间进行盾构掘进，2 个区间进行桥梁施工。盾构累计掘进 33.414 公里，架梁累计 6.396 公里。

14、公司的核心竞争力体现在哪些方面？

答：您好，公司的核心竞争力主要体现在公司拥有区位

	<p>优越的核心资产及背靠具有强大资源的控股股东。</p> <p>15、融资租赁与商业保理业务订单情况？</p> <p>答：您好，截至 2023 年一季度，融通租赁公司与宏通保理公司业务项目存量金额合计为 39.41 亿元。</p> <p>16、未来三年的发展战略可以分享一下吗？</p> <p>答：您好！公司未来三年的发展战略请见公司已公告的“十四五”战略规划纲要。</p> <p>17、第四季度公路统一对货车通行费再减免 10%政策的实施对公司收入是否有影响？</p> <p>答：您好！通行费收入第四季度受阶段性货车叠加减免 10%优惠影响，货车单车通行费下降。</p>
附件清单（如有）	
日期	2023 年 05 月 16 日