

证券代码：002249

证券简称：大洋电机

**中山大洋电机股份有限公司 2022 年度业绩说明会投资者活动记录表**

编号：2023-01

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	大洋电机 2022 年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者
<b>时间</b>	2023 年 05 月 16 日 15:00-17:00
<b>地点</b>	价值在线（ <a href="https://www.ir-online.cn/">https://www.ir-online.cn/</a> ）
<b>上市公司接待人员姓名</b>	董事长鲁楚平、独立董事郑馥丽、财务总监伍小云、董事会秘书刘博
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p><b>1.请问为什么同大洋合作的汽车大厂不多，是技术原因还是营销原因？谢谢</b></p> <p>答：您好！公司为国内规模领先的新能源汽车动力总成系统独立供应商，产品可广泛应用于纯电动与插电式客车/卡车、燃料电池与纯电动轿车、混合动力与插电式轿车等车型，与国内外众多优秀整车制造商均建立了良好的合作关系，如长城、长安、北汽、奇瑞、小鹏、合众、雷诺、上汽通用、塔塔、现代等，并保持与其他新能源汽车整车厂合作的可能性。目前，公司在竞争日趋激烈的市场环境中，坚定深化与现有战略客户、优质客户之间的合作，充分调动资源将战略客户做透做深，不盲目新增客户和不确定性较大的项目。另一方面，公司也积极进行客户结构和产品结构的调整，拓展更多优质客户、头部客户的商机。关于公司新能源汽车动力总成系统配套情况，敬请关注公司相关定期报告，感谢关注！</p>

**2.大洋分拆上海电驱动，对我们散户有什么影响，怎么保护散户利益，谢谢**

答：您好！公司是一家拥有“建筑及家居电器电机、新能源汽车动力总成系统、车辆旋转电器、氢燃料电池系统及其关键零部件”等产品，集“高度自主研发、精益制造、智慧营销”为一体的高新技术企业，上海电驱动系公司车辆事业集团（EVBG）业务的实施主体，主要业务包括新能源汽车动力总成系统、车辆旋转电器（车用及非道路机械用起动机/发电机）的研发、生产及销售。本次分拆上海电驱动（EVBG）独立上市，有助于促进资本市场对公司两大事业板块进行合理估值，实现全体股东利益的最大化；同时有利于上海电驱动（EVBG）与资本市场直接对接，拓宽融资渠道，完善新能源汽车动力总成系统产品的产业布局，加大产品研发投入，提升产能，进一步巩固并提高上海电驱动（EVBG）的市场地位和品牌影响力；另一方面，还可以有效提升上海电驱动（EVBG）的公司治理水平，完善股权激励机制，提升管理层和员工的稳定性和积极性，激发团队创造力和凝聚力，也有助于广纳行业贤才作为长期事业合作伙伴，建立企业与员工利益共享平台，夯实企业竞争优势，实现高质量可持续发展。本次分拆上市后，公司仍将维持对上海电驱动（EVBG）的控制权，不会对公司其他业务板块的持续经营构成实质性影响，不会损害公司独立上市的地位和持续盈利能力。本次分拆上市事项能否获得相关监管机构的批准、核准、注册或备案以及最终获得相关批准、核准、注册或备案的时间，均存在不确定性，提请投资者注意相关风险。感谢关注！

**3.公司从传统家电行业进入汽车行业，目前的业务结构是怎样的？新业务的推广有什么布局？**

答：感谢您对公司的关注！公司依托在建筑及家居电器电机行业多年积累的电机及电控技术经验和优势，抓住全球新能源汽车行业发展的契机，在汽车关键零部件行业实施了积极有效的战略布局。在充分考虑行业差异尤其是汽车关键零部件产业的进入壁垒、时间经济效应等因素的前提下，公司先后并购重组了芜湖杰诺瑞、佩特来、上海电驱动等汽车关键零部件企

业，在国内率先成功跨入新能源汽车动力总成系统行业。为进一步深化战略布局，公司近年来逐步加大对新能源汽车动力总成系统业务的投入，通过股权投资、战略合作、产学研等多种方式延伸到氢燃料电池及其关键零部件行业，形成了包括电机、电控、电池在内的完整的新能源汽车产业战略纵向“三电”业务布局，并逐步完善公司电机产业链布局，实现了产业的转型升级。目前，公司已明确形成了“今天”-“建筑及家居电器电机”、“明天”-“车辆事业集团的新能源汽车电驱动系统”、“未来”-“氢燃料电池系统”的三级产业阶梯式发展战略方向。2023 年公司将继续保持建筑及家居电器电机业务稳定增长，优化产品结构，加快高效智能电机、风机系统等高附加值产品的新品投产，确保利润目标达成；积极推进车辆事业集团以产品线为主线的矩阵式管理模式，实现战略合作项目落地，进一步稳定及扩大国内外高端市场；发挥氢燃料电池行业产业链布局优势，重点聚焦核心零部件的研发生产与销售。

#### **4.恭喜公司去年取得好成绩，未来的发展战略是什么？**

答：感谢您对公司的关注。目前，公司已明确形成了“今天”-“建筑及家居电器电机”、“明天”-“车辆事业集团的新能源汽车电驱动系统”、“未来”-“氢燃料电池系统”的三级产业阶梯式发展战略方向，谢谢！

#### **5.2021 年公司规划了 3 条扁线电机产线，预计何时能量产？能够为公司带来多大贡献？**

答：感谢您对公司的关注。近年来，公司在上海、潍坊、芜湖三地先后积极开展扁线电机布局，上海电驱动 48V BSG 扁线电机已于 2019 年实现量产，并于报告期内完成了扁线驱动电机生产线的安装调试，即将投入量产。此外，公司首台“220 扁线电机”于 2022 年 6 月成功在潍坊佩特来下线，标志着公司扁线电机业务迈入新的台阶，为公司持续快速发展提供新的动力。此外，公司基于高密度扁线电机与高效冷却技术的“三合一”电驱动总成获得吉利汽车、奇瑞汽车等多个大功率“三合一”电驱动总成定点；基于扁线异步电机技术，与重庆青山减速器联合获得长安汽车、北京新能源汽车等项目定点，预计以上项目将于 2023 年陆续量产，为公司 202

3年产品的销售收入增长奠定基础。成功量产后为公司带来的贡献还需要看市场供需情况。

**6.鲁总您好，2022年公司新能源汽车动力总成系统业务经营情况能介绍一下吗？**

答：感谢您对公司的关注。2022年，公司新能源汽车动力总成系统团队克服突发状况等因素导致的重重困难，尽最大努力确保了生产的稳定运行和客户交付，在此期间于上海电驱动成功下线公司第100万台电驱动产品，成为我国第一家搭载纯电动汽车突破100万台的电驱动企业，同时成为全球第一家搭载纯电动汽车突破100万台的第三方独立电驱动供应商。近年来，公司在上海、潍坊、芜湖三地先后大力开展扁线电机布局，上海电驱动48V BSG扁线电机已于2019年实现量产，并于报告期内完成了扁线驱动电机生产线的安装调试，即将投入量产。此外，公司首台“220扁线电机”于2022年6月成功在潍坊佩特来下线，标志着公司扁线电机业务迈入新的台阶，为公司持续快速发展提供新的动力。在新品研发、客户渠道开发、成本控制方面，公司新能源汽车动力总成系统业务也取得了很好的发展，完成了多款新品的设计及验证，产品在众多内资、外资、合资车企实现量产，产量及销售收入均取得了较大幅度的增长。公司新能源汽车动力总成系统2022年实现营业收入192,621.38万元，同比增长41.96%，其中乘用车纯电驱动总成产品销售大幅提升。

**7.2023年氢能源产业进入发展新阶段，公司在氢能源领域的发展作何打算？**

答：感谢您对公司的关注。2022年3月，国家发改委、国家能源局联合印发《氢能产业发展中长期规划（2021-2035年）》，明确了氢的能源属性，是国家未来能源体系的组成部分；明确氢能是战略性新兴产业的重点方向，是构建绿色低碳产业体系、打造产业转型升级的新增长点。目前公司在氢燃料电池业务方面的优势主要是电力电子及软件集成技术和高速电机技术，重点聚焦氢燃料电池BOP（Balance Of Plant）研发，包括燃料电池多合一控制器、涡电复合高速离心式空压机、DCDC、高压屏蔽水

	<p>泵、高压散热风机、氢气循环系统等。2022年，公司与多家头部燃料电池系统客户进行BOP产品导入和样品确认，并已形成小批销售。此外，公司持续聚焦氢能产业链上游，除投资嘉氢实业探索加氢站业务之外，公司在金属支撑固体氧化物燃料电池（SOFC）分布式能源及电解制氢技术方面进行了产业布局，联合国内相关领域技术领先的科研院校进行深度合作。</p> <p><b>8.刘总，公司在激励员工方面有哪些措施？可以介绍一下吗？谢谢！</b></p> <p>答：感谢您对公司的关注。公司自2020年之后不断加大公司员工股权激励方案的力度，运用股票期权、员工持股计划等不同的激励工具，实施有针对性的差异化激励方案，对核心人员包括外籍员工加大激励力度，建立和完善员工、股东的利益共享机制，改善公司治理水平，促进公司长期、持续、健康发展。2022年，公司完成了2021年股票期权激励计划预留部分的授予登记，实施了2022年股票期权激励计划、“头部狼计划二期”员工持股计划及“领航计划二期”员工持股计划。接下来，公司将持续实施相关的激励措施，探索新的激励方式，形成良好的循环激励机制，更好地吸引和留住人才。</p>
<b>附件清单（如有）</b>	无
<b>日期</b>	2023年05月16日