

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年5月16日 14:00-15:00 光大证券 马俊 迪策投资 罗志灿 迪策投资 彭杰
地点	公司会议室
上市公司接待人员	投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司镁合金产品的应用场景？</p> <p>A：子公司万丰镁瑞丁在镁合金深加工业务领域有丰富的技术储备、成熟的产品线和长期整车客户服务经验。镁合金产品涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约100kg，包括已成熟配套产品涉及1kg以内的小部件如</p>

	<p>方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。</p> <p>Q3：从产品成本端看，公司镁合金业务未来主要的降本增效方向在哪些方面。</p> <p>A：原材料成本方面，随着国内更多同业参与到产业链上游，镁锭价格波动区域可能收敛，将有利于中下游产业发展；在模具成本方面，随着镁合金下游需求增加，单个大型模具的使用率将提高，模具摊销成本会快速下降；在运输成本方面，公司生产的主要产品为附加值较高的镁合金压铸部件，结构较为复杂，当前公司在国内只有上海和新昌两个生产基地，运输费用占比较高，随着业务发展和基地拓展可进一步降低运输成本。</p> <p>Q4：公司通航飞机业务基本情况及发展规划？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速攀升；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 5 月 16 日