

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位	投资者网上提问
时间	2023年5月16日下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员	董事长 赵亚红 董事、总经理 董瑞平 独立董事 谢韬 财务总监 陈善富 副总经理、董事会秘书 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次业绩说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>Q1、请问，贵司的通用飞机国内占有率是多少？</p> <p>A：万丰钻石飞机全球主要应用领域涵盖航校培训、航空运动、短途运输、私人飞行以及特殊用途等众多领域。目前国内市场主要集中在航校培训、短途运输等，钻石飞机在国内航校培训市场保有量占有率约55%，同时并积极开拓私人市场、低空旅行等应用场景，推动通航产业不断发展。谢谢关注。</p> <p>Q2、我国民用低空飞行器开放，对公司飞机领域影响大吗？</p> <p>A：随着我国低空飞行管理政策的逐步放开，对我们通航飞机产业发展具有积极的影响，谢谢。</p> <p>Q3、请问：公司的商誉整体稳定吗？本财年减值可能大吗？</p> <p>A：目前各板块经营稳健，公司也会严格按照会计准则进行商誉减值测试，谢谢关注。</p> <p>Q4、持有你家公司股票几年了，做了几年老股东了，低谷期</p>

也度过了，这次股票市值回调不会又奔着三元去了吧？

A: 您好！感谢您对公司股票的长期持有，以及对于公司走出低谷期工作的肯定，公司经营状况处于改进和发展中，敬请持续关注。

Q5、请问贵公司，在汽车金属轻量化方面有哪些研发突破，今年及未来相关合作车企是否有增加？

A: 公司加大以镁合金、铝合金为主导的轻量化金属应用技术的投入，推进铝合金车轮轻量化设计技术应用，加速仪表盘支架大型件在国内中高端车尤其是新能源车的普及应用；推进镁合金侧门内门板、后掀背门内门板等大型压铸件国产化应用。凭借轻量化产品良好开发与生产供应，轻量化产品在知名主机厂尤其是新能源车企配套供应持续增加。

Q6、请问公司对我国民用低空飞行器开放的相关政策有持续性的关注和相应的应对策略吗？请您对有关情况和我们作简单介绍，可以吗？谢谢

A: 您好！近年来，随着国家对通航“放管服”政策的落实和民航“两翼齐飞”战略的实施，低空空域管理改革拓展试点有序推进。同时国内通航基础设施建设以及低空空域飞行服务保障体系不断完善，通用机场建设步伐加快，各地通航产业发展热情持续，预计未来通用航空将迎来快速发展。谢谢！

Q7、请问公司有推出回购本公司股票计划吗？有股权激励计划吗？谢谢。公司是否会和特斯拉一起研发电动垂直起降飞行器？

A: 公司回购的股份按相关规定用于员工持股计划或者股权激励，公司致力于构建企业与员工“共识共担共创共享共发展”新局面。若实施相关激励计划，公司将按照法律法规的要求及时履行信息披露义务，谢谢！

Q8、贵司的质押率过高，是否导致资金压力大，影响公司的市值的表现。

A: 您好，控股股东及其一致行动人所质押股份为 349,500,000 股，占其所持股份比例 41.62%，控股股东资信状况良好。谢谢！

Q9、万丰最近几年股价持续低迷。除了市场因素外，上市公司总是现金收购大股东的资产也是很大原因，上市公司成了大股东的钱袋子。是什么原因造成的？高管不作为还是故意利益输送呢？

A: 公司重视市值相关工作，大股东积极支持公司战略发展，管理层充分把握机会，推动公司业务发展。近年公司营业收入持续增长，盈利也呈现恢复性增长趋势。

Q10、公司海外业务发展情况？同时公司对海外风险是怎样评估的，有何风险措施防范？

A: 公司业务全球化布局较早，具备区域卡位优势，近年海外业务营收和盈利均有较好增长。公司在国际化业务管理过程中，公司重视海外经营面对的机遇与挑战，在宏观经济环境、汇率、国际贸易壁垒等方面均有成熟应对措施。长期的海外经营中形成了健全的海外风险评估体系，可以有效识别和控制风险。谢谢。

Q11、请问贵公司是否已经获得了特斯拉的订单业务，金额有多少？

A: 谢谢关注，涉及相关商业信息，敬请谅解，请持续关注公司公告。

Q12、请问新能源汽车大幅降价是否会影响到公司业绩？

A: 谢谢关注，今年汽车市场的价格波动，确实给零部件企业带来一定的挑战，但我们与上下游合作伙伴一起，积极开展降本增效，提升竞争力，并增加高附加值订单的获取，更好的提升公司竞争力。

Q13、请问一下与 19 年相比，22 年的营收有很大改善，但是净利润却没有提高，这其中的主要原因是什么？是否可以改善？谢谢！

A: 与 2019 年相比，2022 年营收增长主要来源于汽配轻量化业务的恢复和飞机板块业务并表两个方面。净利润相对于 2021 年底部呈现恢复性增长趋势，但同 2019 年高点相比存在一定差距。公司坚持“双引擎”发展战略，汽配轻量化业务和通航飞机业务处于持续发展中，敬请投资者持续关注。

Q14、尊敬的领导您好，知道公司一直努力做出价值并不断做好投资者沟通工作，据统计，自去年以来已经有 700 多家投资机构对公司做了线上或者线下参观调研，并且有多家机构对公司给予肯定的研报，但中小投资者关心的是为什么公司股价不涨，市值在五年低位徘徊，是公司的价值不被几百家投资机构认可吗？来考察了然后发现公司没有投资价值？请领导们给与正面的回答，谢谢。

A：公司重视投资价值管理工作，从多渠道向资本市场传递公司各业务领域经营发展情况。公司专注汽车金属部件轻量化和通航飞机制造产业“双引擎”战略发展，并持续提升内在价值的创造，实现资本市场市值与内在价值的匹配，为股东创造长期价值回报，相信越来越多的战略投资者关注公司发展，共享发展成果，谢谢！

Q15、作为坚守几年的小股民，有点失望，不在乎亏损，而在乎有无希望。公司的业绩较往年虽有所改善，但并没有大幅度提高，似乎同公司宣传的在汽车零部件行业及通用航空界的地位不符，请问是什么原因？是否是大股东已无远大志向？

A：感谢您的关注，控股股东一如既往支持上市公司发展，目前公司已形成汽车金属部件轻量化产业和通航飞机创新制造产业“双引擎”发展格局，成为从竞争型走向差异化创新型企业。公司不断注重企业价值创造，也会在资本市场中逐步体现投资价值，谢谢！

Q16、请问公司如何应对镁原材料价格上涨对公司业绩的影响？

A：公司镁合金产品销售价格采用价格联动结算，同时强化了产品价格管控，加强大宗物资采购和原材料库存的管理，降低原材料价格波动对经营业绩的影响。谢谢！

Q17、请问，贵公司在同行业中有什么优势？

A：谢谢关注，万丰奥威一直致力于大交通领域的创新与发展，经过 20 余年的努力，已形成以下竞争优势：（1）“双引擎”驱动产业的全球领导者优势；（2）品牌客户优势；（3）全球规模化生产优势；（4）技术研发优势；（5）国际化管理优势。

	<p>Q18、贵公司的市值一直处于低位运行这样是否影响公司形象？</p> <p>A： 市值是上市公司形象的重要体现因素，公司高度重视相关工作。</p> <p>Q19、请问，青岛莱西的飞机工业投产了吗？</p> <p>A： 青岛莱西生产基地相关机型 DA50 已通过中国民航局全部技术验证，完成中国型号认可证（VTC）取证，后续将积极推进投产相关工作，谢谢！</p> <p>Q20、请问公司是否有分拆上市的规划？</p> <p>A： 公司积极关注国家和行业政策新机遇，产业与资本双轮驱动，引领公司高质量发展。如有相关分拆上市计划，公司会按照法律法规的要求及时履行信息披露义务，谢谢！</p> <p>Q21、请问上市公司什么时候能推动员工持股？让员工和广大投资者一起见证公司的发展。</p> <p>A： 公司回购的股份按着相关规定用于员工持股计划或者股权激励，公司致力于构建企业与员工“共识共担共创共享共发展”新局面。若实施相关激励计划，公司将按照法律法规的要求及时履行信息披露义务，谢谢！</p> <p>Q22、公司今年的增长目标</p> <p>A： 2023 年度预计实现销售收入 173.70 亿元，本预算并不代表公司对 2023 年度的销售收入预测，同时能否实现上述预算，还取决于市场状况的变化、管理层的经营水平等多种因素，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险，谢谢！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 5 月 16 日