深圳市广和通无线股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号: 2023-009

					姍 分: ∠0∠3−009		
投资者关系活动	□特定	对象调研	口分析师会	议			
类别	□媒体采访		□业绩说明会				
	□新闻发布会		□路演活动				
	□现场	参观					
	■其他	■其他 (天风证券线上策略会)					
参与单位名称及	王奕红 陈汇丰	天风证券股份有限 天风证券股份有限		李立 吴博俊	农银理财有限责任公司 诺安基金管理有限公司		
人员姓名	胡继光	北京成泉资本管理 ² 公司	有限	王修宝	平安基金管理有限公司		
	沈文杰	北京鼎萨投资有限。	公司	梁溥森	前海开源基金管理有限公 司		
	史雅宁	北京和信金创投资 ⁴ 有限公司	管理	吴希凯	前海人寿保险股份有限公 司)		
	丁开盛	北京宏道投资管理 ² 公司	有限	白培根	钦沐资产管理有限公司		
	董莉	北京嘉怡财富投资 ⁶ 有限公司	管理	何宇翔	锐方(上海)私募基金管 理有限公司		
	蔡峰	北京凯读投资管理 ² 公司	有限	龚海刚	上海丹羿投资管理合伙企 业(普通合伙)		
	卢奕旋	北京源乐晟资产管理 限公司	理有	刘青林	上海季胜投资管理有限公 司		
	汪欢吉	博时基金管理有限。	公司	曹剑飞	上海金辇投资管理有限公 司		
	卓若伟	博时基金管理有限。	公司	柯伟	上海泾溪投资管理合伙企 业(有限合伙)		
	施永辉	博时基金管理有限	公司	张超	上海聚劲投资有限公司		
	谢莹滢	博泽资产管理有限	公司	王栋	上海澜熙资产管理有限公 司		
	马行川	承珞(上海)投资 ⁴ 中心(有限合伙)	管理	陈金盛	上海浦东发展银行股份有 限公司		
	刘雅倩	传奇投资股份有限。	公司	欧阳沁 春	上海申九资产管理有限公 司		
	张浩佳	东吴基金管理有限。	公司	赵梓峰	上海途灵资产管理有限公 司		
	邓楚枫	沣京资本管理(北) 有限公司	京)	刘敬文	上海涌津投资管理有限公 司		
	张浩森	蜂巢基金管理有限。	公司	甘以源	上海友莹格资产管理有限 公司		
	杨红	富安达基金管理有 司	限公	杨立	上海自然拾贝投资管理合 伙企业(有限合伙)		

朱奕	富安达基金管理有限公 司	刘东勃	上银基金管理有限公司
于江勇	富国基金管理有限公司	李涛	深圳丰岭资本管理有限公司
李鹏飞	工银安盛资产管理有限 公司	徐佳	深圳汇恒富资产管理有限 公司
肖意生	光大证券股份有限公司 (自营)	禹军	深圳汇升同道资产管理有限公司
张萍	广东正圆投资有限公司	李伟清	深圳市康曼德资本管理有限公司
黄勇	广州金控资产管理有限 公司	车克	深圳市泰石投资管理有限 公司
易景明	国华兴益资产管理有限 公司	李敏生	深圳市新思哲投资管理有限公司
王林	国融证券股份有限公司	陈启航	生命保险资产管理有限公司
张炳炜	国泰君安资产管理	沈维	太平洋资产管理有限责任 公司
刘海啸	海富通基金管理有限公 司	王广国	泰康资产管理有限责任公 司
白晓兰	海富通基金管理有限公 司	温震宇	西部利得基金管理有限公 司
俞海海	海南拓璞私募基金管理 有限公司	冯杰波	西藏东财基金管理有限公 司
林桦	杭州乐趣投资管理有限 公司	邓小钊	新华资产管理股份有限公 司
李国荣	恒泰证券零售客户	刘跃	信泰人寿保险股份有限公 司
王晓明	恒越基金管理有限公司	高观朋	兴业基金管理有限公司
徐若锦	恒越基金管理有限公司	刘洛宁	银华基金管理股份有限公 司
李艳廷	红塔证券股份有限公司 自营部	李明阳	圆信永丰基金管理有限公 司
卢毅	华宝基金管理有限公司	陈良栋	长城基金管理有限公司
胡中原	华商基金管理有限公司	诸勤秒	长江证券(上海)资产管 理有限公司
王海山	华泰证券资产管理部	朱红裕	招商基金管理有限公司
程海泳	华夏财富创新投资管理 有限公司	林威宇	招商信诺人寿保险有限公司
常亚桥	华夏基金管理有限公司	管晶鑫	浙江米仓资产管理有限公司
胡斌	华夏基金管理有限公司	曾洋洋	浙江韶夏资产管理有限公司
张超	华夏基金管理有限公司	徐伟平	中国对外经济贸易信托有 限公司
杨子霄	华夏久盈资产管理有限 责任公司	张显宁	中国人保资产管理有限公 司
李贺	黄河财产保险股份有限 公司	和川	中国人寿资产管理有限公 司
李迪心	汇丰晋信基金管理有限 公司	佘玲凤	中荷人寿保险有限公司

□万平		1			L. A. Santa S. D. A. Balta and A. Santa and			
李堂 吉渊投资管理有限公司 梁斌 中信建投有限责任公司 (资产管理部) 中信建投有限责任公司 (资产管理部) 中信建投有限责任公司 (资产管理部) 中信建投有限责任公司 (资产管理部) 中信建投有限责任公司 (资产管理部) 中信进券股份有限公司 海域 建信保险资产管理有限公司 将坤酮 型是信保险资产管理有限公司 将坤酮 对解 金信基金管理有限公司 朱成字 王汉秦 院责任公司 医克什公司 唐聪 南京双安资产管理有限 全司 "亲斌打产保险股份有限公司 唐聪 南京双安资产管理有限 全司 "许成刀方量化投资管理合权。" 中邮人存保险股份有限公司 唐聪 南京双安资产管理有限 全司 "按成工" (农工" (农工" (农工")农工")农工")安工")农工")农工" (农工")农工")农工")农工" (农工")农工")农工")农工" (农工")农工")农工")农工")农工" (农工")农工")农工")农工")农工")农工")农工")农工")		曾万平	汇泉基金管理有限公司	王颖	中信保诚基金管理有限公 司			
特別		李泽昱		许建				
物液整 新实基金管理有限公司 黄花 (资产管理部) 申信证券股份有限公司 申信证券股份有限公司 村本 新來數基金管理有限公司 林峰 有埔縣 京县公司 內相 內相 內相 內相 內相 內相 內相 內		李莹	吉渊投资管理有限公司	梁斌				
開海 幕实基金管理有限公司 技信保险资产管理有限公司 投信保险资产管理有限公司 中報三星人寿保险有限公司 中報人寿保险股份有限公司 中邮人寿保险股份有限公司 中邮人寿保险股份有限公司 中職 家嘴国泰人寿保险有 医液性公司 原京双安资产管理有限 公司 徐贞武 徐贞武 代金业(有限合伙) 时间 2023年5月18日 16:00-16:40 地点 电话会议		杨永鑫	嘉实基金管理有限公司	张龙				
杨晨 建信保险资产管理有限								
対格俊 金信基金管理有限公司 朱成字 中邮人寿保险股份有限公司 唐聪 宗嘴国泰人寿保险有限 安臨坊 原式公司 唐聪 宗女女资产管理有限 会司 宗汉女资产管理有限 会司 宗政与党产管理有限 会司 宗政与党产管理有限 会司 宗政与党产管理有限 会司 宗政与党产管理有限 会司 宗政与党产管理有限 会司 宗政与宣传 (本) 中部人寿保险股份有限公司 中语公司接待人 即总经理、董事会秘书 陈仕江								
对格俊 金信基金管理有限公司 宋成平 司		杨晨		将押鹏	司			
世校 限责任公司		刘榕俊	金信基金管理有限公司	朱战宇				
时间 2023年5月18日 16:00-16:40 地点 电话会议 上市公司接待人 员姓名 投资者关系活动 主要内容介绍 1、公司经营情况简要介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		王汉秦		李蕴炜				
地点 上市公司接待人员姓名 副总经理、董事会秘书 陈仕江 投资者关系活动主要内容介绍 1、公司经营情况简要介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		唐聪		徐贞武				
上市公司接待人 员姓名 1、公司经营情况简要介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增 长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上 年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各 项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产 品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年 销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标 增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标 新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对 复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务 通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是	时间	2023年5月18日 16:00-16:40						
及姓名 担资者关系活动主要内容介绍 1、公司经营情况简要介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是	地点	电话会议						
主要内容介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		副总经理、董事会秘书 陈仕江						
主要内容介绍 2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增长53.85%,实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是	投资者关系活动	1、公司经营情况简要介绍						
年同期增长34.28%,收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业,各项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		2023年第一季度公司实现营业收入1,812,738,114.79元,较上年同期增						
项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		长53.85%, 实现归属于上市公司股东的净利润140,434,073.80元,较上						
品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		年同期增长34.28%, 收入增长主要集中在车载前装、FWA等大行业, 各						
销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		项业务按照客户需求实现稳定交付。费用开支方面,会继续加大新产						
增长。 2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		品、新业务的研发投入,传统成熟产品的研发投入基本稳定,随着今年						
2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。 国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标 新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对 复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务 通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		销售规模的进一步扩大,费用率会有一定的下降,全年按计划实现目标						
国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		增长。						
新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		2、请展开介绍一下今年车载行业的增长预期和发展思路。						
复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		国内车载市场拓展较好,整体国内的市场份额不断提升,今年陆续中标						
通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是		新的项目,可以支撑今年和明年的持续增长,内部加大降本增效来应对						
		复杂环境,从而实现国内车载业务规模增长和盈利改善。海外车载业务						
		通过前两年的整合,已顺利实现第一阶段的预期目标。业务方面主要是						
原有 4G 中标项目的稳定出货,5G 项目的规模出货从 2025 年开始,今年 		原有 4G 中标项目的稳定出货,5G 项目的规模出货从2025 年开始,今年						

预计海外车载的收入规模与去年持平,今年的重点是中标更多的 5G 项目,继续加大整合协同方面的工作。

- 3、请问海外 FWA 可持续性或高增长的机会来自哪里? 目前处在海外家庭无线网关从4G向5G切换的时间窗口,从2021年开始, 公司中标的份额逐年提高。目前市场主要在北美,未来在日本、韩国、 澳洲、欧洲、中东等5G发展较快地区。
- 4、请介绍一下公司带算力的智能模组的主要应用领域有哪些? 公司带算力的模组,主要产品形态是SOC智能模组,目前在支付和车载 领域应用比较多。在支付领域的应用已经很成熟,国内车载以新能源车 为主,SOC模组的渗透率也比较高。智能模组其他的行业拓展包括各类 带边缘算力终端设备、机器人、IPC安防、工业检测和控制等行业,未 来随着行业应用的成熟而发展。
- 5、展望未来,公司重点去布局的新方向有哪些? 随着数字经济的发展,千行百业的数字化运营需求逐渐上升,首先联网是刚需,除了联网还有边缘算力的需求。对公司来讲,持续深耕智能物联网行业,做好通信+算力的综合解决方案,在细分行业不断做深做透,助力各行各业的数字化进程,实现公司的健康平稳发展。

日期

2023年5月18日