

证券代码：000008

证券简称：神州高铁

神州高铁技术股份有限公司

2022 年度业绩说明会投资者活动记录表

编号：2023003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
参与单位名称及人员姓名	神州
时间	2023年3月24日
地点	深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目
公司接待人员姓名	董事长，总经理：王志全 独立董事：李红薇 财务总监：杨浩 董秘：侯小婧
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请介绍一下公司现在的业务布局规划。</p> <p>答：神州高铁经过二十六年的发展，在轨道交通运营检修装备与数据之外，逐步开拓了地铁和货运专用铁路线运营、轨道交通职业人才培训、大型工业企业智能物流装备三个新业务，业务覆盖国铁、城轨、货运专用铁路、工业企业（钢铁厂、电厂、水泥厂、港口等）以及轨道交通职业培训等市场。我们在年度报告里也详细介绍了各业务板块的情况。</p> <p>2. 新业务经过了一段时间的培育和发展，请问现在新业务有取得什么样的成果？</p>

答：经过了多年的投入和培育，神州高铁形成了以神铁运维、北神科技、神铁智控等子公司为主体，独立运作的货运专用铁路线运营、轨道交通职业人才培养、工业智能物流装备三大新业务平台。

2022年相关新业务取得了一定成果，其中：货运铁路专用线运营板块新签合同约1亿元，存量合同超过3亿元。轨道交通专业人才培养板块形成了院校服务、技能培训等多种职业教育与培训模式，与上百所院校建立联系，与约80所院校形成合作，2021年获得了教育部第四批1+X证书制度试点单位，2022年成功入选教育部、工信部、国务院国资委第二批全国职业教育教师企业实践基地；在珠海成功举办北神科技职业教育业务推介会，面向全国推介北神科技职业教育项目。大型工业企业智能物流装备板块相关业务已在国内龙头水泥厂、钢厂等实现落地，其中重庆钢铁炼焦炉机车无人化改造项目提高了作业自动化、智能化水平，提升了作业效率；公司参与的中天钢铁炼钢厂的“5G+数字钢厂项目”获得央视重点报道。上述新业务板块具有良好的产业政策支持和广阔的市场空间，神州高铁将有序推动新业务发展，打造新的业绩增长点。

3. 公司 2022 年的经营情况怎样，有些什么值得关注的亮点

2022年度，公司实现营业收入177,295.29万元，同比减少19.95%；实现归属于上市公司股东的净利润-84,625.78万元，较上年减亏39.31%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润-87,910.36万元，较上年减亏37.57%。截至报告期期末，公司总资产规模1,124,808.49万元，较上年末降低9.14%；归属于上市公司股东的所有者权益437,625.46万元，较上年末降低15.88%。2022年末存量合同33.5亿元，同比增长5%，为公司持续良性增长夯实基础。2022年度公司经营性现金流进一步改善，通过执行双周回款会议对重点应收账款集中清理，同时严格对资金收支进行预算控制，强化以收定支，增加公司经营性现金流，大幅降低有息负债。截至年底，公司应收账款余额28.07亿元，同比降低9.36%；实现经营性现金净流入5.73亿元，同比增加24.97%；通过经营结余资金，偿还有息负债，较年初降低有息负债7.29亿元；财务费用同比减少1,486.49万元，公司资金结构进一步优化。公司在新业务方面，在2022年度也取得了新的突破。

4. 请问公司近年来的毛利率如何？

答：尊敬的投资者，您好！2020-2022年公司主营业务毛利率分别为37.90%、33.47%和35.38%，毛利率水平相对稳定。2022年度，公司一方面努力提升销售毛利率、强化回款等工作；另一方面，坚持成本最小化和研发精细化管理，提升财务管控水平，在外部环境不佳的影响下，2022年毛利率小幅提升。未来，公司将在2022年的成果和经验基础上全面加强市场营销体系建设、做好销售最大化，全面落实成本最小化，提高毛利水平，提升盈利能力。谢谢！

5. 请问独立董事李红薇：独立董事代表股东、尤其代表中小股东对公司进行监督，您认为独立董事应该在公司如何履行职责？

答：独立董事对上市公司及全体股东负有诚信与勤勉义务。独立董事需严格按照《公司法》《证券法》《深圳证券交易所股票上市规则》等法律法规以及《公司章程》等的要求，认真行使法律所赋予的权利，及时了解公司的生产经营信息，全面关注公司的发展状况，积极出席公司召开的相关会议，对公司董事会审议的相关事项发表了独立客观意见，忠实履行职责，充分发挥独立董事的独立作用，维护了公司和股东、特别是社会公众股股东的合法权益。除履行以上独董职责外，本人作为会计专业及轨道交通行业专家的独立董事，2022年度，多次现场参与天津地铁2号线、7号线等重大项目及神州高铁发展战略的讨论，积极参与讨论对于公司2022年度财务管理、会计估计变更等财务事项，提出专业意见，有效地履行了独立董事的职责。

6. 2022年，财务费用同比减少1,486.49万元，主要是2022年采取了些什么举措，未来还有下降的空间吗？

答：2022年公司主动压降外部借款规模，并提高资金精细化管理水平，利用经营资金结余及在手资金共计压减有息负债，控制债务规模，节约财务费用支出。未来，公司将继续全面加强财务管理，持续推进业财一体化，不断提升财务分析预测和规划能力，合理配置企业资源，提高专项工作管控及执行效率。同时，公司将把应收账款作为管理的重中之重，通过建立协同机制、细化管理流程、加强考核牵引等手段，采取一切可以采取的手段，动用一切可以动用的力量加快应收回款，保持经营性现金流稳步提升，为公司压降负债、减少财务费用创造有利条件。

7. 请问公司目前经营情况及在手订单情况如何？预计 2023 年业绩咋样？

答：截至 2022 年末，存量合同 33.5 亿元，同比增长 5%。根据公司 2023 年工作规划，综合考虑外部环境及宏观经济预期等影响因素，预计 2023 年营业收入同比增长、2023 年度实现盈利。需特别说明预计不构成向投资者作出的业绩承诺或盈利预测，能否实现取决于宏观经济环境、市场情况、行业发展状况等多种因素，存在很大的不确定性，请投资者特别注意。

8. 贵公司的智能巡检机器人和机器视觉相关技术产品除应用于铁路铁轨场景外，是否有应用在电力电网设施及新能源物联网等其他应用场景的产品落地？同时能否指出具备哪些市场优势吗？

答：公司的机器视觉和图像识别技术属于通用型技术，具备在轨道交通行业之外应用的潜力和可能。依托多年积累的行业经验和资源渠道，目前公司的产品主要针对轨道交通行业需求，受到了客户的广泛认可，未来公司也将择机探索相关技术产品在其他领域和场景的应用可能。在格雷母线定位控制技术，公司已经在轨交行业之外形成了针对钢厂、电厂、水泥厂、港口等其他工业企业的产品系统和解决方案，这也为公司其他产品和技术的跨行业拓展积累了借鉴经验。

9. 讲讲公司业务模式的核心竞争优势吧。

答：首先，神州高铁具备轨道交通车辆、信号、线路、供电、车站等全产业链全专业基础，旗下多家子公司处于细分行业龙头地位，在多个细分领域拥有领先的核心技术实力，这是神州高铁明显的特征和优势。其次，神州高铁一直重视科技创新，通过多年积累形成了领先的知识产权优势，打造了一系列高科技产业集群。再次，公司在保持原有轨道交通运营检修装备与数据业务板块增长的同时，逐步开拓了地铁和货运专用铁路运营、轨道交通职业人才培养、大型工业企业智能物流装备三个新业务，逐步形成公司第二增长曲线。关于公司经营发展情况，投资者可以关注公司的年度报告，获取更多内容。

10. 神州高铁研发实力和创新能力的如何？

公司坚持研发就是投资的理念，形成具有核心竞争力的知识产权体系。截至 2022 年底，神州高铁拥有授权专利 786 项，其中发明专利 206 项；2022 年新增授权专利 112 项，其中发明专利 15 项。公司打造

	<p>了一系列高科技产业集群，核心子公司新联铁、华高世纪、武汉利德、南京拓控、株洲壹星先后获得省级“专精特新企业”和“小巨人”称号，子公司新联铁两次获得工信部制造业单项冠军产品称号。公司多项产品达到国内首创、国际领先水平，获得各级奖项荣誉。</p> <p>11. 请问独董如何看待公司 2022 年不分红的决议？</p> <p>答：经审查公司 2022 年度利润分配预案，全体独立董事认为：公司对《2022 年度利润分配预案》的审议、表决程序均符合《公司法》和《公司章程》有关规定。公司做出的 2022 年度利润分配预案符合公司实际情况，不存在损害投资者特别是中小股东利益情形，同意该方案并提交了股东大会审议。目前，神州高铁 2022 年度利润分配方案已经由公司股东大会审议通过。谢谢。</p>
附件清单	无
日期	年 月