

证券代码：002593

证券简称：日上集团

厦门日上集团股份有限公司

2023年05月19日投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	浙商证券交运建筑首席研究员 匡培钦 浙商证券交运建筑研究员 陈依晗
时间	2023年05月19日 14:00-15:30
地点	线上交流会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书吴小红 证券事务代表杨美玲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司基本情况介绍</p> <p>公司董事会秘书首先介绍了公司的发展历程及车轮和钢结构业务的基本情况。</p> <p>二、问答环节</p> <p>1、公司2022年度的业绩受多种因素影响，净利润为近几年低点，对于2023年公司的经营基本面有什么变化吗？</p> <p>2022年度影响因素较为复杂，主要是商用车行业整体需求转弱、出口业务承压、原材料价格高位波动给公司经营带来了一定的压力，公司围绕车轮和钢结构的双业主，采取保住市场份额为目标的销售策略，2022年度营业收入为33.78亿元，同比下滑10.60%，净利润为2896.26万元，同比下滑72.64%。从2023年一季度的经营情况来看，虽然宏观经济压力、行业周期影响因素尚在，但也看到了一些底部回暖的迹象，商用车尤其是重卡从近</p>

两个月的销量情况有在逐渐回升，钢结构方面公司承接了巴斯夫石油、美孚石油等石化项目，目前在手订单情况良好。

2、公司的钢结构在其他钢结构行业上市公司中有何差异？

在国家明确“双碳”目标的大背景下，在基础设施和建筑领域大力推广应用钢结构是国家绿色低碳发展的长期的必然的选择。国内钢结构地区发展很不平衡，钢结构行业企业较为分散，行业集中度很低，另外，钢结构还具有构件大、重量重、运输成本高的特点，故国内企业竞争一般都集中在离项目所在地 1000 公里的半径内，出口企业竞争主要在沿海城市而且有集装箱码头的大港口周边，比如上海、深圳、广州、厦门、青岛等。目前国内钢结构业务量比较大的主要有鸿路钢构、杭萧钢构、精工钢构、中建钢构、沪宁钢机等多家龙头制造商，各家钢结构企业一般是以各自生产工厂辐射范围承接业务，且在主要产品类型、细分领域和商业模式上也各有差异，公司的钢结构业务主要聚焦于自身极具优势的大型高端工业厂房以及石化设备钢结构两个细分领域，深耕于福建、四川生产基地所辐射范围内的华东/华南地区、西南/西北地区、以及海外出口市场。

3、公司上市以来一直是车轮和钢结构双主业经营，这两个主业在经营上有协同作用吗？管理上是集中还是两个主业分开的？

公司自 1997 年以来一直都是车轮和钢结构双主业经营，两个主业在原材料采购、主要焊接工艺上有较高的相通性，车轮产品是标准产品、钢结构为非标产品，在受周期影响、周转周期、现金流周转方面又有一定程度的互补性。公司按车轮和钢结构分事业板块管理，但采购、财务方面采取集中管理。

4、公司的三项费用从近三年的报表情况都控制较为平稳，财务费用波动较大，公司会采取什么措施管控三项费用？

公司所处的行业是充分竞争行业，公司一方面通过不断调整产品结构开发市场来提升主营业务，同时也在不断的“强化内功”降本增效。三项费用的占比处于同行业中较低水平，财务费用主

	<p>要受公司融资成本、汇率波动等因素影响，公司一方面通过优化融资结构降低财务利息等费用，另一方面针对外汇收款采取一定比例的套保产品来降低汇兑风险。</p> <p>5、公司的现有的产能布局情况？</p> <p>公司目前拥有厦门、四川南充、越南、漳州华安、唐山曹妃甸 5 个地区 7 个车轮生产基地，产品链齐全，可满足国内外整车厂和售后市场客户各种需求。钢结构方面深耕于福建、四川生产基地，主要服务华东/华南地区、西南/西北地区、以及海外出口市场。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 05 月 19 日