

证券代码：000800

证券简称：一汽解放

一汽解放集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	财通证券、大朴资产、东方财富证券、东海证券自营、东吴证券、广发证券、国海证券、国联证券、国新投资、海通证券、华泰证券、宁银理财、鹏华基金、西南证券、鑫元基金、信达证券、兴业证券、兴银理财、银润资产、长城证券、招商基金、中金公司、中泰资管、中信证券、中邮基金
时间	2023年5月19日 10:30—12:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司党委委员、副总经理 季一志 动力总成事业部党委书记 钱恒荣 动力总成事业部总经理、党委副书记 倪牟淳 董事会秘书兼资本运营部部长 王建勋 动力总成事业部副总经理兼战略与MKT部部长 黄成海
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司管理层首先向投资者简要介绍了动力总成事业部基本情况，随后与投资者开展沟通交流，主要内容如下：</p> <p>一、动力总成事业部基本情况</p> <p>2022年11月，根据解放公司部署，将原发动机事业部、传动事业部整合成立动力总成事业部。旨在通过建立端到端、适配产业线发展的组织架构和管理机制，打造“中国第一、世界一流”的绿色高效可靠安全的智慧动力域，支撑解放公司持续领航。变革后，动力总成事业部总部设立于无锡，总占地面积超过132万平方米。事业部共有12个职能部、3个</p>

直属工厂（锡柴工厂、长春工厂、大柴工厂）、1 个再制造基地（无锡大豪动力）、2 个合资公司（长春威伯科、佛山迪一元素）。动力总成事业部主要产品包括商用车发动机、变速箱、车桥三大总成及制动器等零部件产品。其中，发动机有奥威、铂威、劲威三大品牌，排量覆盖 2-16 升，功率覆盖 110-750 马力；变速箱、车桥产品均涵盖轻、中、重三大系列，变速箱挡位覆盖 5-12 挡，扭矩覆盖 280-3200N·m；前桥、中后桥分别有 7 和 12 个平台，承载能力分别覆盖 2.3-9 吨、4-16 吨，扭矩覆盖 7000-60000N.m。

未来五年，动力总成事业部以“634”战略为指引，围绕域控制器，打造 G、H、E、F 四大智慧动力域，提供高智能、高可靠、低 TCO 的面向整车与场景的软件定义动力系统解决方案，更好地支撑解放建设“世界一流汽车企业、百年民族汽车品牌”。

二、交流环节主要内容

1. 问：公司核心零部件自配的情况如何？

答：公司出于差异化战略以及部分中型、轻型产品的投资回报率等因素考虑，目前部分核心零部件会进行市场化采购，未来公司核心零部件的自配率还会进一步提升。

2. 问：公司日前发布定增公告，能否介绍一些具体细节？

答：解放公司自上市以来，一直把用好资本市场平台助力企业发展做为一个重要课题，通过股权投资、合资合作等方式构建起解放的生态圈。公司希望通过资本手段帮助公司快速构建起产业链布局以及核心技术布局，实现实体经济和产业资本联动。定增项目进展公司将会及时向市场进行公告，感谢大家关注。

3. 问：行业五六月份的市场需求大致如何？

答：今年三月份整个市场销量出现高点，四月份以后市场进入淡季。整体来看与民生关联性比较强的快递快运等物流类需求相对平稳，与工程基建关联性程度比较高的需求由于基建投资尚未大规模启动，与这部分相关的需求尚未有明显变化。但目前国家也在加大投入，市场启动尚需一定过程，

	<p>总体来看市场五六月份的需求会相对平稳。</p> <p>4. 问：今年国资委或集团对于公司的考核指标有没有变化？</p> <p>答：国资委目前对于央企的考核指标是“一利五率”，总体指标的设定是基于国资委对于央企的一些关注点为牵引。对于解放公司来说考核指标的设定基本是围绕企业正常经营过程中必须要考虑的几个方面。从公司的经营方向来看，除在传统的卡车销售方面在国内外持续发力以外，公司也会持续向智慧交通运输解决方案提供者转型，并通过降本减费、提高资产运营效率等手段进一步提升公司业绩。</p> <p>5. 问：公司在新能源技术上的规划？</p> <p>答：公司在新能源领域布局三条技术路线：纯电、混动以及燃料电池，三条技术路线都有各自适合的应用场景。公司的技术路线大致分为三个阶段，第一个阶段是传统车的电动化，通过市场采购核心部件与传统车进行组装完成传统车的电动化。第二阶段是核心总成数智化，解放将搭载自主电驱桥、自主混动发动机等核心总成，打造差异化产品竞争力。第三个阶段是电动平台的专属化。解放将围绕低风阻智慧生活舱、滑板底盘、便捷补能、高阶智驾等方面创新突破，基本完成电动化转型，围绕用户需求与场景，全面打造新能源专属平台，引领行业与市场标准。</p> <p>6. 问：公司在自动驾驶方面的业务进展？</p> <p>答：公司在苏州发起成立挚途科技，承担着解放智能商用车产业化落地使命。目前在主流场景中都有产品落地运营，低速限定区域场景中，在环卫、港口、口岸等场景都有 L4 级产品投放运营；高速场景中，在干线物流场景中也已实现 L2+ 产品投放。与乘用车相比，商用车在自动驾驶技术应用方面有着更高的价值和意义，解放未来在自动驾驶方面也会持续投入。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 5 月 19 日