

云南交投生态科技股份有限公司 关于收到中标通知书的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

公司本次作为联合体成员之一中标的“云龙至泸水高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目，该项目的中标不会对公司2023年经营业绩产生影响。后续公司还将参与该项目涉及的绿化及环境保护工程部分的联合体内部竞争报价程序，过程中涉及关联交易事项的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与本项目涉及的绿化及环境保护工程部分的实施以及具体实施份额暂不确定。

一、中标情况

云南交投生态科技股份有限公司（以下称“公司”）经查询全国公共资源交易平台云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/>）获悉，公司与云南省交通投资建设集团有限公司（联合体牵头人）、云南交投集团投资有限公司、云南交投集团公路建设有限公司、云南交投集团云岭建设有限公司、云南省交通科学研究院有限公司、云南云岭高速公路交通科技有限公司、中铁隧道局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁十六局集团有限公司、中交建筑集团有限公司、中国葛洲坝集团股份有限公司等单位组成联合体，被确定为“云龙至泸水高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目的第一中标候选人。具体情况详见公司于2023年5月12日在《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《证券时报》及巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）上披露的《关于重大经营合同预中标的提示性公告》（公告编号2023-048）。近日公司收到该项目的《中

标通知书》，公司参与的联合体被确定为该项目的中标人。

二、中标项目情况

1. 项目名称：“云龙至泸水高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目。

2. 项目招标人：怒江州交通运输局。

3. 招标方式：公开招标。

4. 项目实施内容：本项目路线全长66.149km，设特大桥9569m/6座，大桥4506m/13座，中小桥46m/1座，桥梁全长14121m/20座；设特长隧道30297m/4座，长隧道15855m/9座；中隧道853m/1座，隧道全长47005m/14座，桥隧比例92.41%；设互通立交5座，其中2座枢纽互通，3座服务型互通，设置服务区1处，养护工区1处，监控分中心1处，隧道管理站5处。

公司作为联合体成员之一，能否最终参与该项目涉及的绿化及环境保护工程部分的实施，还将通过联合体内部竞争报价程序确定。

5. 项目金额：项目总投资188.59亿元，公司作为联合体成员之一，主要负责项目中的绿化及环境保护工程部分，预计实施份额为总投资的0.7%至1.5%。具体实施份额公司还将参与联合体内部竞争报价程序确定。

6. 合作模式：项目采用“特许经营+建设期政府补助+施工总承包”的特许经营模式，本项目合作期限为35年，其中：建设期5年，自项目开工日起至交工日止；运营期30年，自项目交工验收合格取得收费许可并正式通车收费之日起至项目移交日止。公司不参与该项目的运营。

7. 招标人履约能力：该项目招标人为政府，政府按可研批复估算投资的45%配套项目建设补助资金，建设补助资金省级补助资金和地方政府配套补助资金，地方政府配套补助资金来源专项债、财政预算安排等。具备较强的履约能力。

三、中标项目对公司经营的影响

公司本次作为联合体成员之一中标的“云龙至泸水高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目，该项目的中标不会对公司2023年经营业绩产生影响。后续

公司还将参与该项目涉及的绿化及环境保护工程部分的联合体内部竞争报价程序，预计份额为总投资的0.7%至1.5%，若公司最终能成功获取项目实施份额并签订施工合同，预计将会对以后年度经营业绩产生影响，具体影响金额视项目实施情况确定，以最终财务核算为准。

四、风险提示

1. 本次中标的项目，公司还将参与联合体内部竞争报价程序，过程中涉及关联交易事项的，公司还将按照相关监管要求履行关联交易审议程序，能否参与本项目涉及的绿化及环境保护工程部分的实施以及具体实施份额暂不确定。公司将根据项目进展情况及时履行信息披露等义务，敬请广大投资者注意投资风险。

2. 本次中标的项目涉及周期较长，公司与交易对手方签订的有关合同、协议等能否顺利执行存在不确定性。且项目涉及的工程推进受多方面因素影响，能否按计划推进存在不确定性。

五、备查文件

“云龙至泸水高速公路特许经营项目社会投资人招标”项目《中标通知书》。
特此公告。

云南交投生态科技股份有限公司

董 事 会

二〇二三年五月二十三日