

股票简称：东风科技

股票代码：600081

东风电子科技股份有限公司

Dongfeng Electronic Technology CO.,Ltd.

(注册地址：上海市闵行区浦江镇新骏环路 88 号 13 幢 203 室)



向不特定对象

配股说明书（注册稿）

保荐机构（主承销商）



中信证券股份有限公司
CITIC Securities Company Limited

广东省深圳市福田区中心三路 8 号卓越时代广场（二期）北座

公告日期：2023 年 5 月

声 明

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺本配股说明书及其摘要不存在任何虚假、误导性陈述或重大遗漏，并保证所披露信息的真实、准确、完整。

公司负责人、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）保证配股说明书及其摘要中财务会计报告真实、完整。

中国证券监督管理委员会、上海证券交易所对本次发行所作的任何决定或意见，均不表明其对申请文件及所披露信息的真实性、准确性、完整性作出保证，也不表明其对发行人的盈利能力、投资价值或者对投资者的收益作出实质性判断或保证。任何与之相反的声明均属虚假不实陈述。

根据《证券法》的规定，证券依法发行后，发行人经营与收益的变化，由发行人自行负责。投资者自主判断发行人的投资价值，自主作出投资决策，自行承担证券依法发行后因发行人经营与收益变化或者证券价格变动引致的投资风险。

重大事项提示

本公司特别提醒投资者对下列重大事项给予充分关注,并仔细阅读本配股说明书中有关风险因素的章节。

一、本次发行经公司 2022 年 6 月 28 日召开的第八届董事会 2022 年第三次临时会议、2022 年 10 月 14 日召开的第八届董事会 2022 年第五次临时会议、2023 年 2 月 24 日召开的第八届董事会 2023 年第二次临时会议、2022 年 7 月 14 日召开的 2022 年第二次临时股东大会以及 2023 年 3 月 13 日召开的 2023 年第一次临时股东大会审议通过。

二、本次配股拟以配股股权登记日收市后的股份总数为基数,按照每 10 股配售 3 股的比例向全体股东配售。配售股份不足 1 股的,按照上海证券交易所、证券登记结算机构的有关规定处理。

若以本公司截至 2022 年 12 月 31 日的总股本 470,418,905 股为基数测算,本次配股数量为 141,125,671 股。本次配股实施前,若因上市公司送股、资本公积金转增股本及其他原因导致上市公司总股本变动,则配售股份数量按照变动后的总股本进行相应调整。

经公司 2023 年 4 月 10 日召开的第八届董事会 2023 年第三次临时会议及 2023 年 4 月 26 日召开的 2023 年第二次临时股东大会决议,因 2021 年发行股份购买资产相关标的资产 2022 年度未完成业绩承诺,根据业绩承诺补偿协议的相关约定,业绩承诺方东风汽车零部件(集团)有限公司应补偿股份数量为 23,142,590 股,公司拟以人民币 1.00 元的总价格回购并予以注销,目前业绩补偿股份回购注销事项正在进行中。以业绩补偿股份回购注销后的总股本 447,276,315 股为基数测算,本次配股数量为 134,182,894 股。

三、本公司控股股东东风汽车零部件(集团)有限公司承诺以现金方式全额认购根据本次配股方案确定的可配售股份。

四、2022 年 7 月 9 日,东风汽车集团有限公司出具《东风汽车集团有限公司关于东风电子科技股份有限公司配股事项的意见》,同意公司本次配股方案及相关事项。

五、本次配股募集资金总额不超过人民币 14 亿元(含本数),扣除发行费用后,募集资金用于以下项目:

序号	项目	建设投资总额	拟使用募集资金
----	----	--------	---------

		(万元)	(万元)
1	新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目	7,411.61	7,000.00
2	新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目	44,392.18	43,000.00
3	补充流动资金	90,000.00	90,000.00
合计		141,803.79	140,000.00

六、本次配股前上市公司滚存的未分配利润由配股完成后的全体股东依其持股比例享有。

七、公司现行股利分配政策的具体内容详见本配股说明书“第四节、十五、发行人报告期内分红情况”。

八、根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37号）、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红（2022年修订）》（证监发〔2022〕3号）等有关法律、法规、规范性文件的要求，公司已于2022年7月14日召开了2022年第二次临时股东大会，审议通过了《未来三年（2022-2024年）股东回报规划》，具体内容详见本配股说明书“第四节、十五、（二）未来分红回报具体规划”。

九、本公司提请投资者认真阅读本配股说明书“第三节 风险因素”的全部内容，并特别提醒投资者关注以下投资风险：

（一）业绩下滑超过 50%甚至亏损的风险

2022年，我国汽车行业受到供给冲击、需求收缩和预期转弱的三方面压力，商用车产销量出现较为严重的下跌。叠加芯片短缺、原材料涨价等因素，对我国汽车零部件产业链造成严重冲击，公司2022年度实现营业收入68.50亿元，同比下降12.86%；实现营业利润3.38亿元，同比下降29.70%；归属于上市公司股东的净利润同比减少约54.82%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比减少约55.29%。公司2023年1-3月实现营业收入14.98亿元，同比下降22.32%；实现营业利润0.42亿元，同比下降62.17%；归属于上市公司股东的净利润同比减少约77.71%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比减少约81.69%。如未来下游商用车市场继续低迷、原材料采购价格上涨趋势等不利因素未能得到有效消除，且地缘冲突及全球通胀影响加剧，公司可能将面临业绩持续下滑并出现2023年全年营业利润下滑超过50%甚至亏损的风险。

(二) 前次重组标的业绩不达预期的风险

公司于 2021 年实施了重大资产重组，通过发行股份方式购买了包括东风马勒、上海弗列加、东风汤姆森等 9 家公司的股权，并与交易对方零部件集团就标的资产未来三年盈利情况签署了《业绩承诺补偿协议》，2021 年、2022 年、2023 年的业绩承诺分别为 15,493.98 万元、16,323.93 万元、17,476.55 万元。2021 年标的资产已完成业绩承诺，但 2022 年以来，受商用车销量继续下滑、原材料价格持续上升等因素影响，2022 年标的资产业绩承诺实现比例为 52.18%。标的资产业绩承诺期内截至 2022 年累计实现净利润小于截至 2022 年累计承诺净利润，根据《业绩承诺补偿协议》，业绩承诺方零部件集团需就不足部分进行补偿。零部件集团已出具《关于履行业绩承诺补偿的承诺函》。

虽然业绩承诺补偿措施能够较大程度地保护上市公司和广大股东的利益，但标的资产业绩未能达到预期，公司长期股权投资存在减值，对公司的经营业绩造成不利影响，且存在公司或相关责任人员被采取监管措施的风险。

(三) 关联交易占比较高的风险

由于历史沿承的关系，公司与东风公司及其下属整车及发动机企业有着多年的配套协作关系，导致关联交易占比较高。报告期内，公司关联销售金额分别为 586,856.22 万元、589,876.27 万元和 529,973.46 万元，占当期营业收入比例分别为 85.19%、75.04% 和 77.36%。报告期内，公司关联采购金额分别为 205,760.51 万元、224,585.49 万元和 165,531.04 万元，占当期营业成本的比例分别为 35.60%、33.03% 和 28.19%。未来发行人上述关联交易仍将持续，如果发行人未能及时履行关联交易的相关决策和批准程序，或发行人与关联方的交易模式、交易规模发生不利变动，会造成发行人业绩的波动。如果发行人与关联方的关联交易不能严格按照公允的价格顺利执行，则可能对发行人及其股东的利益造成不利影响。

(四) 汽车行业景气度下行风险

由于汽车制造产业链的上下游结合较为紧密，汽车零部件行业的发展受下游整车产销量波动的影响较大，因此市场对整车的需求状况将影响公司整车企业客户的生产以及销售规模，进而影响公司的经营业绩。受汽车行业供给冲击、需求收缩、预期转弱三重压力的影响，如果未来汽车行业景气度持续下行，汽车消费总需求持续下降导致汽车整车行业市场增速进一步下降或出现负增长，或者公司主要整车企业客户的产销情况不及

预期,将会对公司未来经营业绩造成不利影响。

(五) 行业竞争加剧的风险

公司所处的汽车零部件行业属于技术密集型行业。目前,我国汽车零部件行业的参与主体主要包括整车厂商体系内的零部件生产企业、中外合资企业和独立的第三方生产企业,市场竞争较为激烈。随着国家加大对新能源、智能化汽车的投入,未来可能会有更多的竞争者加入市场份额的争夺,公司可能面临市场竞争加剧的风险。如果未来公司不能持续保持竞争优势,将对公司的盈利能力产生不利影响。

十、最近一期季度报告的相关信息

公司于2023年4月29日在上交所网站披露了2023年第一季度报告。公司2023年1-3月营业收入为149,795.41万元,较去年同期减少22.32%;营业利润为4,221.91万元,较去年同期减少62.17%;归属于上市公司股东的净利润为1,066.68万元,较去年同期减少77.71%;归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为733.95万元,较去年同期减少81.69%,主要系2023年第一季度汽车行业在政策切换、促销潮等因素影响下总体面临较大压力,公司产品产销量不及预期所致。详情请投资者参阅公司于2023年4月29日在上交所网站(www.sse.com.cn)披露的2023年第一季度报告。

目 录

声 明	1
重大事项提示	2
目 录	6
第一节 释义	9
第二节 本次发行概况	12
一、公司基本情况.....	12
二、本次发行基本情况.....	12
三、本次发行有关机构.....	18
四、发行人与本次发行有关的中介机构的关系.....	20
第三节 风险因素	21
一、与行业相关的风险.....	21
二、与发行人相关的风险.....	21
三、其他风险.....	24
第四节 发行人基本情况	27
一、发行人股本总额及前十名股东的持股情况.....	27
二、发行人组织结构及对其他企业的重要权益投资情况.....	28
三、发行人控股股东和实际控制人的基本情况.....	34
四、报告期内发行人及其控股股东、实际控制人以及发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员所作出的重要承诺及承诺的履行情况.....	36
五、发行人董事、监事和高级管理人员.....	46
六、发行人所处行业的基本情况.....	53
七、发行人的主营业务.....	65
八、发行人主要业务的具体情况.....	66
九、与产品有关的技术情况.....	74
十、发行人主要的固定资产和无形资产.....	75
十一、发行人特许经营权情况.....	118
十二、发行人最近三年发生的重大资产重组情况.....	118
十三、发行人境外经营情况.....	119

十四、发行人上市以来历次筹资、派现及净资产额变化情况.....	119
十五、发行人报告期内分红情况.....	119
第五节 合规经营与独立性	124
一、合规经营情况.....	124
二、相关主体被证券监管部门和交易所处罚或采取监管措施的情况.....	124
三、控股股东、实际控制人对公司的资金占用及接受公司担保情况.....	124
四、同业竞争情况.....	124
五、关联方与关联交易情况.....	126
第六节 财务会计信息与管理层分析	157
一、最近三年财务报表审计情况.....	157
二、最近三年财务报表.....	157
三、合并财务报表范围及变化情况.....	162
四、会计政策和会计估计变更情况.....	163
五、最近三年主要财务指标.....	165
六、财务状况分析.....	167
(一) 资产情况分析	167
七、经营成果分析.....	185
八、现金流量分析.....	196
九、资本性支出分析.....	198
十、技术创新分析.....	198
十一、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项.....	200
十二、本次发行对公司的影响分析.....	201
十三、最近一期季度报告的相关信息.....	201
第七节 本次募集资金运用	203
一、本次配股募集资金运用的基本情况.....	203
二、本次募集资金投资项目的实施背景.....	203
三、本次募集资金投资项目的基本情况及必要性、可行性分析.....	204
四、本次配股募集资金对公司经营管理和财务状况的影响.....	223
五、本次募投项目新增产能规模合理性及新增产能消化措施.....	223
第八节 历次募集资金运用	230

一、最近五年内募集资金运用情况.....	230
二、前次募集资金实际使用情况.....	231
三、资产重组用于认购股份的资产运行情况.....	233
四、募集资金运用变更情况.....	237
五、募集资金实际使用情况的信息披露对照情况.....	237
六、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论.....	237
第九节 声明	239
公司全体董事声明.....	239
公司全体监事声明.....	240
公司全体高级管理人员声明.....	241
公司控股股东声明.....	242
公司实际控制人声明.....	243
保荐机构（主承销商）声明.....	244
保荐机构（主承销商）董事长声明.....	245
保荐机构（主承销商）总经理声明.....	246
发行人律师声明.....	247
会计师事务所声明.....	248
公司董事会声明.....	249
第十节 备查文件	250
一、备查文件.....	250
二、查阅方式.....	250

第一节 释义

在本配股说明书中，除非文义另有所指，下列简称或词汇具有以下含义：

一般释义		
东风科技、上市公司、本公司、公司、发行人	指	东风电子科技股份有限公司
公司股东大会、股东大会	指	东风电子科技股份有限公司股东大会
公司董事会、董事会	指	东风电子科技股份有限公司董事会
公司监事会、监事会	指	东风电子科技股份有限公司监事会
东风公司	指	东风汽车集团有限公司
东风有限	指	东风汽车有限公司
东风零部件集团、零部件集团	指	东风汽车零部件（集团）有限公司
南方实业	指	深圳市东风南方实业集团有限公司
东风电驱动	指	东风电驱动系统有限公司
武汉电驱动	指	东风（武汉）电驱动系统有限公司
东风延锋	指	东风延锋汽车座舱系统有限公司
东风延锋十堰	指	东风延锋（十堰）汽车座舱系统有限公司
东风延锋广州	指	东风延锋（广州）座椅系统有限公司、东科延锋（广州）座椅系统有限公司（于2022年11月完成公司名称变更）
克诺尔十堰	指	东科克诺尔商用车制动系统（十堰）有限公司
克诺尔技术	指	东科克诺尔商用车制动技术有限公司
湛江德利	指	湛江德利车辆部件有限公司
东风压铸	指	东风（十堰）有色铸件有限公司
广州德利	指	广州德利汽车零部件有限公司
东仪汽贸	指	上海东仪汽车贸易有限公司
东风马勒	指	东风马勒热系统有限公司
东风派恩	指	东风-派恩汽车铝热交换器有限公司
东风汤姆森	指	东风富士汤姆森调温器有限公司
上海风神	指	上海风神汽车销售有限公司
上海弗列加	指	上海弗列加滤清器有限公司
佛吉亚襄阳	指	东风佛吉亚（襄阳）排气系统有限公司
佛吉亚技术	指	东风佛吉亚排气控制技术有限公司
东森置业	指	上海东森置业有限公司、智纪科技（上海）有限公司（于2022年9月完成公司名称变更）
东风富奥	指	东风富奥泵业有限公司、富奥泵业（湖北）有限公司（于2022年10月完成公司名称变更）

东风辉门	指	东风辉门(十堰)发动机零部件有限公司、十堰天纳克发动机零部件有限公司(于2023年2月完成公司名称变更)
东风库博	指	东风库博汽车部件有限公司
东风商用车	指	东风商用车有限公司
东风乘用车	指	东风汽车集团股份有限公司乘用车公司
东风本田	指	东风本田汽车有限公司
东风日产	指	东风汽车有限公司东风日产乘用车公司
东风财务公司	指	东风汽车财务有限公司
陕重汽	指	陕西重型汽车有限公司
北汽福田	指	北汽福田汽车股份有限公司
上汽红岩	指	上汽红岩汽车有限公司
岚图汽车	指	岚图汽车科技有限公司
保荐机构、主承销商、中信证券	指	中信证券股份有限公司
发行人律师、金茂	指	上海市金茂律师事务所
发行人会计师、审计机构	指	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)、立信会计师事务所(特殊普通合伙)
信永中和	指	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
立信、立信会计师	指	立信会计师事务所(特殊普通合伙)
本次发行、本次配股	指	公司本次配股以配股股权登记日收市后的股份总数为基数,按照每10股配售3股的比例向全体股东配售
最近三年及一期、报告期内	指	2020年、2021年及2022年
报告期各期末	指	2020年12月31日、2021年12月31日及2022年12月31日
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
国务院	指	中华人民共和国国务院
国务院国资委、国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
上交所、交易所	指	上海证券交易所
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
财政部	指	中华人民共和国财政部
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
本配股说明书、配股说明书	指	东风电子科技股份有限公司向不特定对象配股说明书(注册稿)
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《上市规则》	指	《上海证券交易所股票上市规则》(2023年2月修订)
《公司章程》	指	《东风电子科技股份有限公司章程》

元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
专业释义		
国六排放标准	指	中国第六阶段机动车排放标准
PV	指	英文全称 Passenger Vehicle, 乘用车
SOP	指	英文全称为 Start of Production, 批量生产
TIV	指	英文全称为 Total Industry Volume, 行业汽车需求总量
LCV	指	英文全称为 Light Commercial Vehicle, 轻型商用车
HCV	指	英文全称为 Heavy Commercial Vehicles, 重型商用车
ABS	指	英文全称为 Antilock Brake System, 制动防抱死系统

本配股说明书若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况, 均为四舍五入原因造成。

本配股说明书中引用的第三方数据并非专门为本次发行准备, 发行人并未为此支付费用或提供帮助。

第二节 本次发行概况

一、公司基本情况

公司名称	东风电子科技股份有限公司
公司英文名称	Dongfeng Electronic Technology Co.,Ltd.
公司曾用名	东风汽车电子仪表股份有限公司
股票上市地	上海证券交易所
证券代码	600081.SH
证券简称	东风科技
企业性质	其他股份有限公司（上市）
注册地址	上海市闵行区浦江镇新骏环路 88 号 13 幢 203 室
注册资本	47,041.89 万元
法定代表人	陈兴林
成立日期	1998 年 4 月 29 日
统一社会信用代码	91310000132285386W
办公地址	上海市中山北路 2000 号 22 楼
邮政编码	200063
信息披露事务负责人	李非
联系电话	021-62033003-52
传真号码	021-62032133
电子邮箱	postmaster@detc.com.cn
经营范围	研究、开发、采购、制造、销售汽车仪表系统、饰件系统、制动系统、供油系统产品，GPS 车载导航系统部件及车身控制器等汽车电子系统产品；汽车、摩托车及其他领域的传感器及其他部件产品、塑料零件、有色金属压铸件的设计、制造和销售，自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品及技术除外。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

二、本次发行基本情况

（一）本次发行的背景和目的

1、本次发行的背景

（1）汽车零部件市场需求稳健，国产替代步伐加快

我国汽车零部件行业起步较晚，与西方发达国家在产值结构、关键技术等方面还有一定距离，然而近些年我国在相关领域不断努力提升、弥补差距，并取得了突出成果。

从整车与零部件产值比看,我国约为 1:1,虽与汽车工业发达国家的 1:1.7 差距较大,但我国后端维修市场正在逐步完善,汽车零部件需求将进一步提升。除此之外,发电机、起动机等关键零部件的市场份额被国外厂商长期占据,但是在国内技术水平不断提高的背景下及各大汽车制造商出于节省成本的需要,国产替代逐步提上日程,整车制造行业对国产汽车零部件的需求将愈加提高。

(2) 我国新能源汽车快速发展,集成电驱系统技术水平不断提升

在新能源领域,我国政府对新能源汽车的率先支持推动了相关技术、市场、产业链等各方面的快速发展与成熟,为汽车零部件开辟了新市场。集成电驱系统是新能源汽车的重要组成部分,但是我国集成电驱系统制造的起步较晚,相关技术、人才的积累尚薄弱,特别是系统的核心部件驱动电机的技术水平较国际一流企业差距较大。高效率、高适应性且轻量化的驱动电机的制造壁垒较高,目前以博格华纳、博世为代表的国际先进制造商已通过合资的方式进入国内市场,产品的性能优势对国产品牌造成一定冲击。与此同时,部分布局较早的国产品牌技术沉淀较深,在外企入场、补贴退坡等外部环境下扛住压力,努力提高自身技术水平,推动国产新能源汽车制造的积极前进发展。

2、本次发行的目的

本次配股有助于公司紧抓“中国制造 2025”机遇,顺应整车智能化、电动化、轻量化、网联化、共享化等“五化”的发展方向,夯实公司主营业务的可持续发展,进一步优化融资结构,增强抵御风险能力,提高公司的市场核心竞争力和持续盈利能力,为公司打造成为国内领先、面向国际化发展的汽车零部件科技集团奠定良好的基础。

(1) 丰富公司新能源业务,顺应汽车轻量化趋势

在“双碳”目标引导下,我国推行了众多鼓励措施推动新能源汽车替换燃油车,同时发布《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》等鼓励汽车零部件制造业向轻量化、绿色、环保方向发展。近年来,整车制造企业出于成本控制、原材料管理简化等需求,对上游零部件供应商的一体化设计能力和供货能力要求也逐渐提高,特别是在新能源领域,汽车零部件轻量化、集成化趋势愈发明显。

公司本次配股发行募集资金投向的“新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目”、“新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目”有利于推动公司铝合金压铸件产品结构优化、集成电驱系统产品研发生产等业务发展,建设自动化、智能化生产线,提高生

产效率和生产能力，丰富公司新能源业务。

(2) 提高公司研发能力，强化技术优势

在政策及相关产业规划推动下，产品性能优异、技术水平高的零部件供应商拥有更好的发展机遇。随着业务规模增长，公司产品交付能力及技术创新能力有待进一步加强。

公司本次配股发行后拟通过引进先进研发测试设备，吸引专业人才，升级技术中心，提高研发创新能力，积极开拓新能源领域研发，提升域控制器产品相关技术水平，巩固公司在行业内的技术优势。

(3) 补充公司流动资金，增强抵御风险能力

根据公司未来发展战略，公司将在日常经营、产品集成、新能源领域研发等各环节投入大量资金，致力于为整车客户提供更加丰富完整的系统化产品技术方案与服务。本次募集资金到位后，将有助于补充公司新产品研发投入、市场开拓、资源整合、产业链延伸等战略发展所需的营运资金，有利于提高公司风险抵御能力，保障公司业务的持续发展，进一步提高公司的持续盈利能力，打造成为国内领先、面向国际化发展的汽车零部件科技集团。

(二) 本次发行的批准情况

2022年6月28日，公司召开第八届董事会2022年第三次临时会议，审议通过了《关于公司符合配股公开发行证券条件的议案》、《关于公司2022年度配股公开发行证券方案的议案》和《关于公司2022年度配股公开发行证券预案的议案》等与本次配股相关的议案。

2022年7月9日，东风汽车集团有限公司出具《东风汽车集团有限公司关于东风电子科技股份有限公司配股事项的意见》，同意公司本次配股方案及相关事项。

2022年7月14日，公司召开2022年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司符合配股公开发行证券条件的议案》、《关于公司2022年度配股公开发行证券方案的议案》和《关于公司2022年度配股公开发行证券预案的议案》等与本次配股相关的议案。

2022年10月14日，公司召开第八届董事会2022年第五次临时会议，审议通过了《关于明确公司2022年度配股公开发行证券方案配股比例和数量的议案》。

2023年2月24日,公司召开第八届董事会2023年第二次临时会议,审议通过了《关于公司符合配股发行条件的议案》、《关于调整配股向不特定对象发行证券方案的议案》和《关于配股向不特定对象发行证券预案(修订稿)的议案》等与本次配股相关的议案。

2023年3月13日,公司召开2023年第一次临时股东大会,审议通过了《关于公司<向不特定对象配股方案论证分析报告>的议案》等与本次配股相关的议案。

公司本次配股尚需上海证券交易所审核通过并经中国证监会作出予以注册的决定。

(三) 本次发行的方案

1、发行股票的种类和面值

本次拟发行的股票为境内上市的人民币普通股(A股),每股面值为人民币1.00元。

2、发行方式

本次发行采用向原股东配售股份(配股)的方式进行。

3、配股基数、比例和数量

本次配股拟以配股股权登记日收市后的股份总数为基数,按照每10股配售3股的比例向全体股东配售。配售股份不足1股的,按照上海证券交易所、证券登记结算机构的有关规定处理。

若以东风科技截至2022年12月31日的总股本470,418,905股为基数测算,本次配售股份数量为141,125,671股。本次配股实施前,若因上市公司送股、资本公积金转增股本及其他原因导致上市公司总股本变动,则配售股份数量按照变动后的总股本进行相应调整。

经公司2023年4月10日召开的第八届董事会2023年第三次临时会议及2023年4月26日召开的2023年第二次临时股东大会决议,因2021年发行股份购买资产相关标的资产2022年度未完成业绩承诺,根据业绩承诺补偿协议的相关约定,业绩承诺方东风汽车零部件(集团)有限公司应补偿股份数量为23,142,590股,公司拟以人民币1.00元的总价格回购并予以注销,目前业绩补偿股份回购注销事项正在进行中。以业绩补偿股份回购注销后的总股本447,276,315股为基数测算,本次配股数量为134,182,894股。

4、定价原则及配股价格

(1) 定价原则

1) 参考上市公司股票在二级市场的价格、市盈率及市净率等估值指标，并综合考虑上市公司的发展与股东利益等因素；

2) 遵循上市公司与保荐机构（主承销商）协商确定的原则。

(2) 配股价格

本次配股价格系根据刊登发行公告前市场交易的情况，采用市价折扣法确定配股价格，最终配股价格由董事会授权人士在发行前根据市场情况与保荐机构（主承销商）协商确定。

5、配售对象

本次配股配售对象为配股股权登记日当日收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的上市公司全体 A 股股东。本次配股股权登记日将在上海证券交易所审核通过并获得中国证监会同意注册文件后另行确定。

6、本次配股前滚存未分配利润的分配方案

本次配股前上市公司滚存的未分配利润由配股完成后的全体股东依其持股比例享有。

7、发行时间

本次配股经上海证券交易所审核通过并获得中国证监会同意注册文件后，在中国证监会同意注册文件的有效期限内择机向全体股东配售股份。

8、承销方式

本次配股采用代销方式。

9、本次配股募集资金投向

本次配股募集资金总额不超过人民币 14 亿元（含本数），扣除发行费用后，募集资金用于以下项目：

序号	项目	建设投资总额 (万元)	拟使用募集资金 (万元)
1	新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目	7,411.61	7,000.00

2	新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目	44,392.18	43,000.00
3	补充流动资金	90,000.00	90,000.00
合计		141,803.79	140,000.00

10、本次配股决议的有效期限

本次配股的决议自公司股东大会审议通过之日起 12 个月内有效。

11、本次配股股票的上市流通

本次配股完成后，公司将申请本次发行的股票在上海证券交易所上市流通。

12、募集资金专项存储的账户

公司已制定《募集资金管理办法》，本次发行的募集资金将存放于董事会决定的专项账户中，具体开户事宜在发行前由公司董事会确定。

（四）承销方式及承销期

本次配股的发行由保荐机构（主承销商）中信证券股份有限公司以代销方式承销。

承销期的起止时间为本配股说明书刊登日至本次配股发行结果公告日。

（五）发行费用

单位：万元

序号	项目	金额
1	保荐及承销费用	【】
2	审计及验资费用	【】
3	律师费用	【】
4	发行手续费用	【】
5	信息披露费用及其他	【】
合计		【】

注：以上发行费用预算系根据本次发行预计募集资金额编制，实际发行费用将根据实际发行情况增减。

（六）本次配股发行日程安排

本次配股发行期间的主要日程与停牌安排如下（如遇不可抗力则顺延）：

日期	发行安排	停牌安排
【】年【】月【】日 (R-2日)	刊登《配股说明书》、《配股说明书摘要》、 《配股发行公告》、《网上路演公告》	正常交易

日期	发行安排	停牌安排
【】年【】月【】日 (R-1日)	网上路演	正常交易
【】年【】月【】日 (R日)	股权登记日	正常交易
【】年【】月【】日-【】年【】月【】日 (R+1日至R+5日)	配股缴款起止日期、配股提示性公告(5次)	全天停牌
【】年【】月【】日 (R+6日)	登记公司网上清算、验资	全天停牌
【】年【】月【】日 (R+7日)	刊登配股发行结果公告; 发行成功的除权 基准日或发行失败的恢复交易日及退款日	正常交易

注: 以上时间均为交易日。如遇重大突发事件影响本次配股, 公司将及时公告, 修改本次发行日程。

三、本次发行有关机构

(一) 发行人

名称: 东风电子科技股份有限公司

法定代表人: 陈兴林

联系人: 李非

办公地址: 上海市中山北路 2000 号 22 楼

联系电话: 021-62033003-52

传真: 021-62032133

(二) 保荐机构(主承销商)

名称: 中信证券股份有限公司

法定代表人: 张佑君

保荐代表人: 宋富良、廖旭

项目协办人: 吴昊天

经办人员: 宋永新、柳小杰、唐楠楠、周昱成、盛钰淋

办公地址: 北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦 26 层

联系电话: 010-60833500

传真: 010-60833083

(三) 律师事务所

名称：上海市金茂律师事务所

负责人：毛惠刚

经办律师：吴伯庆、何永哲、俞焯松

办公地址：上海市延安东路 222 号外滩中心 40 楼

联系电话：021-62496040

传真：021-62495611

(四) 会计师事务所

1、机构名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

执行事务合伙人：谭小青

经办注册会计师：张昆、孙佩佩

办公地址：北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层

联系电话：010-65542288

传真：010-65547190

2、机构名称：立信会计师事务所（特殊普通合伙）

执行事务合伙人：杨志国

经办注册会计师：章顺文、朱莉

办公地址：上海市黄浦区南京东路 61 号四楼

联系电话：021-63391166

传真：021-63392558

(五) 股份登记机构

中国证券登记结算有限责任公司上海分公司

办公地址：上海市浦东新区杨高南路 188 号

电话：021-58708888

传真：021-58899400

(六) 申请上市的证券交易所

名称：上海证券交易所

办公地址：上海市浦东新区浦东南路 528 号

联系电话：021-68808888

传真：021-68804868

(七) 本次配股的收款银行

开户行：【】

账号：【】

户名：【】

四、发行人与本次发行有关的中介机构的关系

截至 2022 年 12 月 31 日，保荐机构（主承销商）中信证券自营业务股票账户持有发行人股票 1,075 股，信用融券专户和资产管理业务股票账户均不持有发行人股票。中信证券重要子公司持仓（包括华夏基金、中信期货、金石投资、中信证券投资、中信里昂、中信证券华南）合计持有发行人股票 7,216 股。保荐机构已建立并执行严格的信息隔离墙制度，上述情形不会影响保荐机构正常履行保荐及承销职责。

除上述情形外，公司与本次发行有关的保荐人、承销机构、证券服务机构及其负责人、高级管理人员、经办人员之间不存在其他直接或间接的股权关系或其他利益关系。

第三节 风险因素

一、与行业相关的风险

(一) 汽车行业景气度下行风险

由于汽车制造产业链的上下游结合较为紧密，汽车零部件行业的发展受下游整车产销量波动的影响较大，因此市场对整车的需求状况将影响公司整车企业客户的生产以及销售规模，进而影响公司的经营业绩。受汽车行业供给冲击、需求收缩、预期转弱三重压力的影响，如果未来汽车行业景气度持续下行，汽车消费总需求持续下降导致汽车整车行业市场增速进一步下降或出现负增长，或者公司主要整车企业客户的产销情况不及预期，将会对公司未来经营业绩造成不利影响。

(二) 行业竞争加剧的风险

公司所处的汽车零部件行业属于技术密集型行业。目前，我国汽车零部件行业的参与主体主要包括整车厂商体系内的零部件生产企业、中外合资企业和独立的第三方生产企业，市场竞争较为激烈。随着国家加大对新能源、智能化汽车的投入，未来可能会有更多的竞争者加入市场份额的争夺，公司可能面临市场竞争加剧的风险。如果未来公司不能持续保持竞争优势，将对公司的盈利能力产生不利影响。

(三) 行业政策变化的风险

公司主营业务为汽车零部件的生产制造与销售，汽车整车装配和汽车售后服务。汽车工业对于国民经济发展具有重要战略地位，汽车零部件作为我国汽车工业的基石，长期以来受到国家政策的重点支持。近年来，汽车产业发展带来的环境、社会问题加剧，对我国经济可持续发展带来不利影响。目前，国家相关产业政策大力支持行业低碳化发展，促进新能源汽车的生产与销售，严控高排放项目。公司响应国家政策号召，大力开拓新能源业务，但如果未来产业环境发生变化，产业政策调整将更具不确定性，对公司生产经营带来一定影响。

二、与发行人相关的风险

(一) 关联交易占比较高的风险

由于历史沿承的关系，公司与东风公司及其下属整车及发动机企业有着多年的配套

协作关系，导致关联交易占比较高。报告期内，公司关联销售金额分别为 586,856.22 万元、589,876.27 万元和 529,973.46 万元，占当期营业收入比例分别为 85.19%、75.04% 和 77.36%。报告期内，公司关联采购金额分别为 205,760.51 万元、224,585.49 万元和 165,531.04 万元，占当期营业成本的比例分别为 35.60%、33.03% 和 28.19%。未来发行人上述关联交易仍将持续，如果发行人未能及时履行关联交易的相关决策和批准程序，或发行人与关联方的交易模式、交易规模发生不利变动，会造成发行人业绩的波动。如果发行人与关联方的关联交易不能严格按照公允的价格顺利执行，则可能对发行人及其股东的利益造成不利影响。

（二）原材料价格波动风险

汽车零部件上游行业主要为钢铁、铝、铜、塑料材料及汽车芯片等产品，受上游原材料市场供求状况以及宏观经济的影响，上述原材料的价格会出现一定程度的波动，从而影响公司产品成本的变动。若未来公司上游行业价格出现波动，而产品价格未能及时得以调整，将对公司盈利能力造成不利影响。

（三）产品价格波动风险

按照汽车零部件行业惯例，基于产品生产效率提升、工艺优化等因素，客户通常会与供应商约定产品年度例行降价，即在产品量产后的一定年限内，产品销售价格每年进行一定比例下调。未来如果公司不能做好产品生命周期内成本管控，或者出现新产品开发及量产的进度和需求量不达预期等因素，公司将面临产品平均售价下降的风险，进而影响公司的盈利能力。

（四）内部管理风险

随着公司业务的扩张、参控股子公司数量的增加，公司经营管理难度加大，对公司内部管理能力提出了更高的要求。尽管公司在发展过程中已建立了较为完善的组织管理体系，但仍存在现有管理体系不能完全适应未来公司业务扩张的可能性。如公司管理水平、内部管理结构不能适应公司经营规模扩大的需要或未能随公司经营规模的扩大而及时调整与完善，将给公司带来一定的内部管理风险，进而对公司生产经营及盈利能力造成不利影响。

（五）汽车零部件产品研发与技术风险

汽车产业未来发展的方向是轻量化、新能源化以及智能化。为配合下游汽车产业的

转型升级，一些传统的制造工艺及理念将不再适用，公司已在各细分领域加强投入，积极进行产品结构调整及新业务布局。未来，如果公司无法紧跟产业发展的大趋势并实现新技术的研发，则有可能面临技术发展跟不上产业变革速度，进而在市场竞争中处于不利状况的风险。

(六) 高新技术企业税收优惠不能持续风险

根据《中华人民共和国企业所得税法》及其实施条例的有关规定，高新技术企业享受 15% 的优惠企业所得税税率。报告期内，发行人子公司东风延锋、湛江德利和东风汤姆森等享受 15% 税率的税收优惠。若优惠期限到期后，上述主体不能继续获得高新技术企业认证，或国家未来对税收优惠政策进行调整，公司的所得税费用将会上升，盈利能力将受到不利影响。

(七) 业绩下滑超过 50% 甚至亏损的风险

2022 年，我国汽车行业受到供给冲击、需求收缩和预期转弱的三方面压力，商用车产销量出现较为严重的下跌。叠加芯片短缺、原材料涨价等因素，对我国汽车零部件产业链造成严重冲击，公司 2022 年度实现营业收入 68.50 亿元，同比下降 12.86%；实现营业利润 3.38 亿元，同比下降 29.70%；归属于上市公司股东的净利润同比减少约 54.82%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比减少约 55.29%。公司 2023 年 1-3 月实现营业收入 14.98 亿元，同比下降 22.32%；实现营业利润 0.42 亿元，同比下降 62.17%；归属于上市公司股东的净利润同比减少约 77.71%，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润同比减少约 81.69%。如未来下游商用车市场继续低迷、原材料采购价格上涨趋势等不利因素未能得到有效消除，且地缘冲突及全球通胀影响加剧，公司可能将面临业绩持续下滑并出现 2023 年全年营业利润下滑超过 50% 甚至亏损的风险。

(八) 前次重组标的业绩不达预期的风险

公司于 2021 年实施了重大资产重组，通过发行股份方式购买了包括东风马勒、上海弗列加、东风汤姆森等 9 家公司的股权，并与交易对方零部件集团就标的资产未来三年盈利情况签署了《业绩承诺补偿协议》，2021 年、2022 年、2023 年的业绩承诺分别为 15,493.98 万元、16,323.93 万元、17,476.55 万元。2021 年标的资产已完成业绩承诺，但 2022 年以来，受商用车销量继续下滑、原材料价格持续上升等因素影响，2022 年标

的资产业绩承诺实现比例为 52.18%。标的资产业绩承诺期内截至 2022 年累计实现净利润小于截至 2022 年累计承诺净利润，根据《业绩承诺补偿协议》，业绩承诺方零部件集团需就不足部分进行补偿。零部件集团已出具《关于履行业绩承诺补偿的承诺函》。

虽然业绩承诺补偿措施能够较大程度地保护上市公司和广大股东的利益，但标的资产业绩未能达到预期，公司长期股权投资存在减值，对公司的经营业绩造成不利影响，且存在公司或相关责任人员被采取监管措施的风险。

(九) 毛利率下降的风险

报告期内，公司主营业务毛利率分别为 15.39%、12.06%和 12.39%，总体呈下降趋势。公司产品系根据客户的需求进行研发和生产，产品价格主要取决于项目技术要求、市场竞争程度等因素，产品成本主要受原材料价格、人工成本等因素的影响。未来如果出现行业竞争加剧，产品价格大幅下降，原材料、人工成本大幅上升或者不能持续提升技术创新能力并保持一定领先优势等情形，可能导致公司毛利率出现下降的风险。

(十) 应收账款逾期或无法及时回收的风险

报告期各期末，公司应收账款账面价值分别为 183,030.45 万元、193,410.17 万元和 161,216.73 万元，占总资产的比例分别为 25.05%、20.25%和 18.08%。公司应收账款金额随着公司业务规模扩张而增加，后续如果公司不能对应收账款进行有效管理，则可能存在应收账款余额较大导致坏账增加或无法及时收回的风险，从而对公司未来经营业绩造成重大不利影响。

(十一) 存货跌价风险

报告期各期末，公司存货的账面价值分别为 25,022.95 万元、42,381.26 万元和 45,670.77 万元，存货周转率分别为 21.85 次、20.18 次和 13.34 次。随着公司生产规模的扩大，如果公司不能加强生产计划管理和存货管理，在存货价格出现较大下滑、生产备货不能及时销售情形时，公司将面临较大的存货跌价风险。

三、其他风险

(一) 募集资金投资项目实施风险

公司本次募集资金投资项目经过了充分的可行性研究论证，预期能够产生良好的经济效益和社会效益，但在募集资金按期足额到位、生产设备安装调试、量产达标以及市

场开发等方面都还存在一定风险，同时公司的资产、业务、人员和机构规模等将进一步扩张，在运营管理、资金管理和内部控制等方面将面临更大的挑战，如不能按计划顺利实施，公司的经营将受到不利影响。

（二）募集资金投资项目新增产能无法消化或未达预期效益的风险

公司本次向不特定对象配股募集资金将用于“新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目”和“新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目”等项目，对各募集资金投资项目进行了充分的市场论证和可行性研究，达产后公司的有色金属铸件及集成电驱系统的生产能力将大幅提升，该等产能扩张系公司根据当前行业发展状况及实际需求规划，但如果未来因宏观经济动荡导致下游整车需求低迷、或行业内技术迭代导致公司此次募投项目的核心部件产品适用性降低，或出现产业政策、市场供需情况、行业竞争态势等方面的其他不利变化，公司将面临新增产能无法及时消化，或未达预期效益的风险。

（三）募集资金投资项目新增折旧及净资产收益率下降的风险

募集资金投资项目投资完成后，预计每年新增固定资产折旧金额较大，同时，本次发行完成后公司的净资产将会大幅增加，由于募集资金投资项目的实施需要一定的时间，在项目尚未产生效益或因市场发生不利变化使募集资金投资项目未按期完成时，存在净资产收益率下降的风险。

（四）募投项目涉及定制化产品的风险

东风压铸新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目以定制产品为主，并根据客户未来新产品市场规划确定产能规模，产品主要配套东风日产 e-power 和 EV 车型，项目亦与智新科技、日本电产等客户达成战略合作意向。东风压铸与东风日产等下游客户具有多年的配套合作关系，业务合作稳定。但项目建成达产后，若下游客户相关车型市场表现不佳销售不及预期，或因自身产品需求结构调整而减少与公司定制化产品的合作，将导致本次募集资金投资项目新增产能利用率不足，相关配套产品的销量和收入将低于预测，影响公司盈利能力。

（五）配股发行失败的风险

根据《证券法》规定，配股采用代销方式发行。本次配股发行对象为截至配股股权登记日收市后登记在册的全体股东，股东有权选择是否参与本次配股。如果代销期限届满，原股东认购股票的数量未达到拟配售数量的 70%，则本次配股发行失败，公司将按

照发行价并加算银行同期存款利息将认购款返还已经认购的股东。因此，本次配股存在因原股东认配数量不足而导致发行失败的风险。

(六) 本次配股发行摊薄即期回报的风险

本次配股拟以配股股权登记日收市后的股份总数为基数，按照每 10 股配售 3 股的比例向全体股东配售。本次发行完成后，虽然公司的资金实力将得到提升，但公司的净资产、总股本将出现大幅上升，导致净资产收益率、每股收益出现被摊薄的风险。另外，公司募投项目从投产到产生收益需要一定周期，在此期间，公司的利润增长率将面临低于净资产增长率的风险，可能导致短期内净资产收益率出现下降趋势。

(七) 股价波动风险

公司股票在上海证券交易所上市，除经营和财务状况之外，公司股票的交易价格还受到全球及我国宏观经济形势、监管政策或环境、资本市场走势、市场心理和各类重大突发事件等多方面因素的影响。公司配股的价格不代表公司股票的价值，投资者在选择认购公司股票时，应充分考虑前述各类因素可能带来的投资风险，并做出审慎判断。

(八) 审批风险

本次配股尚需上海证券交易所审核通过并经中国证监会作出予以注册决定后方可实施，能否经审核通过、注册及获得注册批复的时间，均存在不确定性，提请投资者注意投资风险。

第四节 发行人基本情况

一、发行人股本总额及前十名股东的持股情况

(一) 股本结构

截至 2022 年 12 月 31 日，公司股本总额为 470,418,905 股，股权结构情况如下：

单位：股

项目	数量	比例
一、有限售条件股份	156,858,905	33.34%
1.国有法人持股	156,858,905	33.34%
二、无限售条件股份	313,560,000	66.66%
1.人民币普通股	313,560,000	66.66%
三、股份总数	470,418,905	100.00%

经公司 2023 年 4 月 10 日召开的第八届董事会 2023 年第三次临时会议及 2023 年 4 月 26 日召开的 2023 年第二次临时股东大会决议，因 2021 年发行股份购买资产相关标的资产 2022 年度未完成业绩承诺，根据业绩承诺补偿协议的相关约定，业绩承诺方东风汽车零部件（集团）有限公司应补偿股份数量为 23,142,590 股，公司拟以人民币 1.00 元的总价格回购并予以注销，目前业绩补偿股份回购注销事项正在进行中。业绩补偿股份回购注销后，公司股本总额将变更为 447,276,315 股。

(二) 前十名股东持股情况

截至 2022 年 12 月 31 日，公司前十名股东持股情况如下：

单位：股

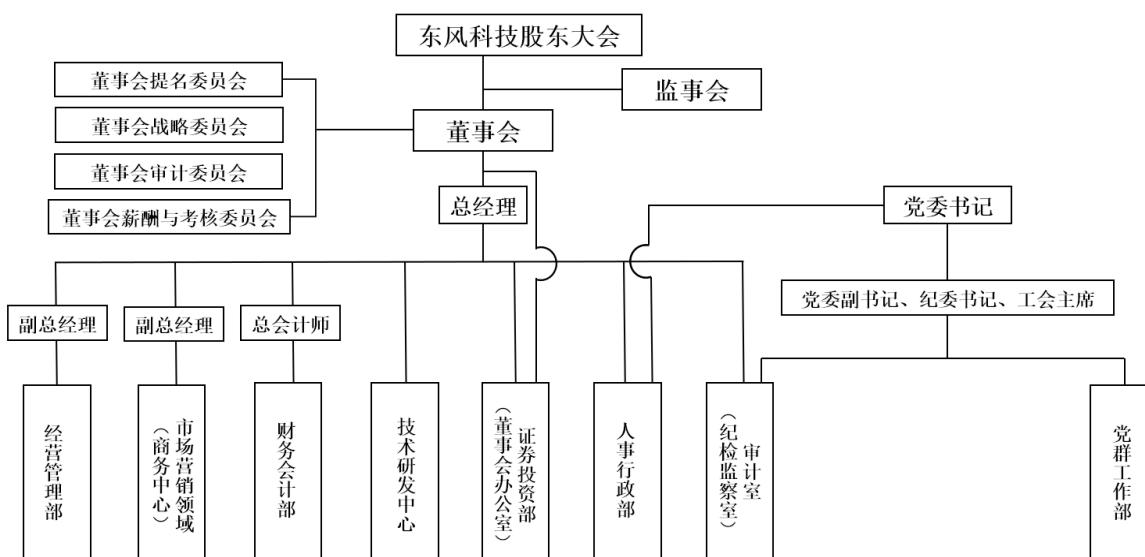
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量
东风汽车零部件（集团）有限公司	国有法人	76.67%	360,672,905	156,858,905	203,814,000
罗金芬	境内自然人	0.18%	865,020	0	865,020
贾晓放	境内自然人	0.16%	770,000	0	770,000
吴军	境内自然人	0.13%	628,500	0	628,500
胡启民	境内自然人	0.13%	615,200	0	615,200
谷立志	境内自然人	0.12%	573,779	0	573,779
陈憬	境内自然人	0.11%	505,700	0	505,700

陈贤朋	境内自然人	0.11%	500,000	0	500,000
罗小连	境内自然人	0.09%	413,500	0	413,500
吴颖颖	境内自然人	0.08%	362,398	0	362,398

二、发行人组织结构及对其他企业的重要权益投资情况

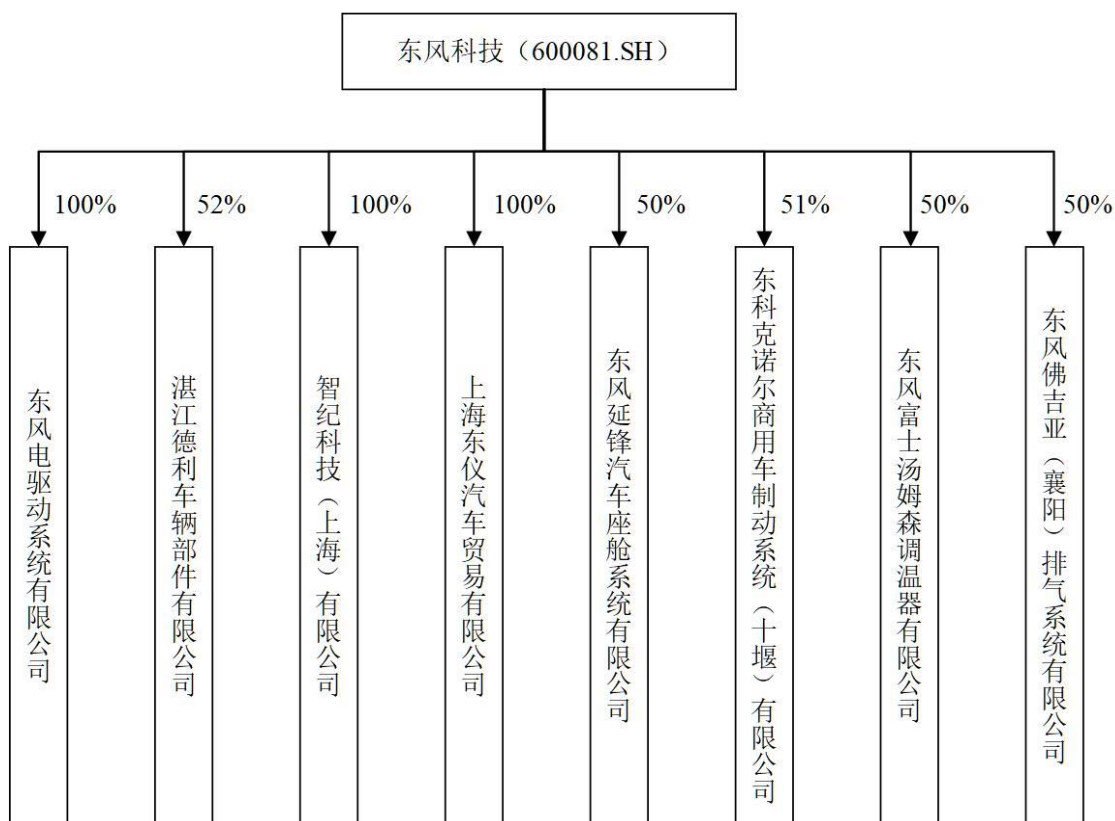
(一) 公司组织结构图

公司依法设立了股东大会、董事会、监事会和经营管理层，建立健全了法人治理结构，并规范运作。截至本配股说明书签署日，公司内部组织机构设置如下：



(二) 公司对外投资结构图

截至本配股说明书签署日，公司及一级控股子公司情况如下：



(三) 公司一级控股子公司情况

截至本配股说明书签署日，公司一级控股子公司基本情况如下：

1、东风电驱动系统有限公司

公司名称	东风电驱动系统有限公司
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
统一社会信用代码	91420600879317411K
法定代表人	韩力
成立日期	2003-12-31
注册资本	23,106.92 万元人民币
实收资本	23,106.92 万元人民币
注册地址	襄阳市东津新区(经开区)长山路
主要经营地	湖北省襄阳市
股权结构	公司持股 100%
经营范围	车用电驱动系统的相关产品的开发、设计、制造、销售、技术咨询和服

	务；新能源汽车用电机、控制器、减速机的研发与生产、加工、销售；新能源汽车动力系统集成；汽车、摩托车、工程机械及其它领域的电机、电器、仪表、传感器、电子电器产品、控制器及其零部件、专用设备、加工设备、检测设备、模夹具、工位器具的设计、制造、销售、安装及技术咨询、技术转让、技术研发和相关信息咨询服务；第二类增值电信业务中的信息服务业务（不含固定网电话信息服务和互联网信息服务）；汽车电机检测服务；货物或技术进出口业务（不含国家禁止或限制进出口的货物和技术）；物业管理；仓储服务（不含易燃易爆品、易制毒、放射性物品、腐蚀性物品、危险化学品）；动力管网的设计、制造、销售、安装；金属材料、化工原料（不含危险、监控、易制毒化学品）的销售；房屋租赁。（依法经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
主要财务数据（万元）	项目	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
	总资产	124,734.87	117,727.10
	净资产	27,536.60	29,188.83
	营业收入	102,582.54	108,396.17
	净利润	-1,859.88	2,980.28

注：2021年度和2022年度财务数据已经发行人会计师审计。

2、湛江德利车辆部件有限公司

公司名称	湛江德利车辆部件有限公司		
企业性质	有限责任公司（中外合资）		
统一社会信用代码	91440800617803858F		
法定代表人	韩力		
成立日期	1992-11-11		
注册资本	2,125 万美元		
实收资本	2,125 万美元		
注册地址	湛江市麻章区金康西路 32 号		
主要经营地	广东省湛江市		
股权结构	公司持股 52%，辉煌工业投资有限公司持股 28%，广东广晟有色金属集团有限公司持股 20%		
经营范围	生产销售各种汽车、摩托车化油器及其他零部件产品（不得生产各种汽车及摩托车）。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
主要财务数据（万元）	项目	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
	总资产	127,737.71	132,323.77
	净资产	49,234.51	49,714.04
	营业收入	140,856.41	121,839.29
	净利润	4,998.80	5,182.77

3、东风延锋汽车座舱系统有限公司

公司名称	东风延锋汽车座舱系统有限公司		
企业性质	其他有限责任公司		
统一社会信用代码	914201007551367077		
法定代表人	陈兴林		
成立日期	2003-12-18		
注册资本	56,437.412 万元人民币		
实收资本	56,437.412 万元人民币		
注册地址	武汉经济技术开发区耀华路 48 号		
主要经营地	湖北省武汉市		
股权结构	公司持股 50%，延锋国际汽车技术有限公司持股 50%		
经营范围	设计、制造和销售汽车内饰件系统及零部件、汽车安全件，并提供相关的售后服务；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后方可经营）		
主要财务数据（万元）	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	322,389.60	370,301.38
	净资产	103,653.31	98,465.21
	营业收入	293,072.92	354,831.00
	净利润	26,989.84	27,239.95

4、东科克诺尔商用车制动系统（十堰）有限公司

公司名称	东科克诺尔商用车制动系统（十堰）有限公司		
企业性质	有限责任公司（台港澳与境内合资）		
统一社会信用代码	91420300321680094M		
法定代表人	韩力		
成立日期	2014-12-18		
注册资本	1,000 万元人民币		
实收资本	1,000 万元人民币		
注册地址	湖北省十堰市张湾区工业新区风神大道 38 号		
主要经营地	湖北省十堰市		
股权结构	公司持股 51%，克诺尔亚太区（控股）有限公司持股 49%		
经营范围	商用车制动产品、循环球式转向器、转向柱及相关零部件的生产；商用车制动产品、循环球式转向器、转向柱及相关零部件的批发、进出口和佣金代理（拍卖除外），并提供相关配套服务。（以上项目不涉及外商投资准入特别管理措施）（涉及许可经营项目，应取得相关部门许可后		

方可经营)			
主要财务数据(万元)	项目	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
	总资产	24,556.17	28,468.12
	净资产	1,966.77	2,482.04
	营业收入	70,496.65	122,811.54
	净利润	-515.26	390.99

5、东风富士汤姆森调温器有限公司

公司名称	东风富士汤姆森调温器有限公司		
企业性质	有限责任公司(中外合资)		
统一社会信用代码	91420100615484363N		
法定代表人	韩力		
成立日期	1985-11-04		
注册资本	3,635.3653 万元人民币		
实收资本	3,635.3653 万元人民币		
注册地址	武汉经济技术开发区枫树二路 51 号		
主要经营地	湖北省武汉市		
股权结构	公司持股 50%，Stant USA Corporation (斯丹德美国公司) 持股 50%		
经营范围	调温器、温控阀、炭罐产品及相关零件、装备的研发、生产、销售、技术服务。(上述经营范围不涉及外商投资准入特别管理措施)(依法须经审批的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)		
主要财务数据(万元)	项目	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
	总资产	36,824.10	37,925.28
	净资产	22,598.02	22,424.69
	营业收入	42,678.53	48,266.49
	净利润	3,342.76	4,924.28

6、东风佛吉亚(襄阳)排气系统有限公司

公司名称	东风佛吉亚(襄阳)排气系统有限公司		
企业性质	有限责任公司(中外合资)		
统一社会信用代码	91420600MA4921QE6Q		
法定代表人	许鲁		
成立日期	2017-11-17		
注册资本	1,000 万元人民币		

实收资本	1,000 万元人民币		
注册地址	湖北自贸区（襄阳片区）劲风路 37 号		
主要经营地	湖北省襄阳市		
股权结构	公司持股 50%，佛吉亚（中国）投资有限公司持股 50%		
经营范围	研发、生产和销售汽车排气控制系统及其相关零部件产品，并提供售后服务和技术咨询；汽车排气控制系统及相关汽车零配件的批发、进出口（不含国家禁止或限制进出口的项目），并提供物流包装、售后服务。（以上项目不涉及外商投资准入特别管理措施，且依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）		
主要财务数据（万元）	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	11,750.22	19,087.28
	净资产	1,644.44	1,550.11
	营业收入	40,556.28	38,909.29
	净利润	305.00	291.50

7、上海东仪汽车贸易有限公司

公司名称	上海东仪汽车贸易有限公司		
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）		
统一社会信用代码	913101156311131590		
法定代表人	刘世猛		
成立日期	1998-06-29		
注册资本	4,000 万元人民币		
实收资本	4,000 万元人民币		
注册地址	上海市浦东新区沪南路 4518 号 10 幢		
主要经营地	上海市		
股权结构	公司持股 100%		
经营范围	汽车（含小轿车）、汽车配件、润滑油、五金交电、百货、金属材料、建筑材料、仪器仪表的销售，自营或代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外，汽车内装潢，高架道路清障服务，汽车租赁，停车场（库）经营，企业管理咨询，商务信息咨询，仓储（除危险品），包装材料，劳防用品的销售，自有设备租赁，物业管理，机动车维修。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】		
主要财务数据（万元）	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	1,845.48	3,102.92
	净资产	-10,340.09	-9,853.77
	营业收入	2,952.71	5,395.80

	净利润	-486.31	-1,730.33
--	-----	---------	-----------

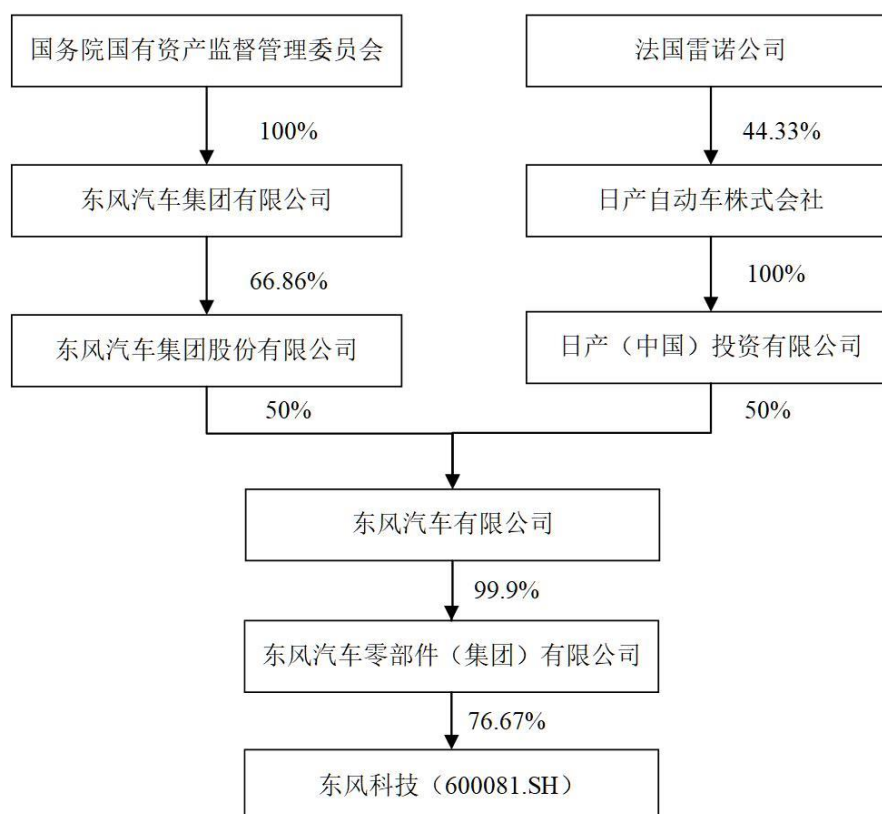
8、智纪科技（上海）有限公司

公司名称	智纪科技（上海）有限公司（曾用名“上海东森置业有限公司”）		
企业性质	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）		
统一社会信用代码	91310115768752453J		
法定代表人	吴录心		
成立日期	2004-11-02		
注册资本	3,700 万元人民币		
实收资本	3,700 万元人民币		
注册地址	中国（上海）自由贸易试验区康桥镇康桥东路 1268 号		
主要经营地	上海市		
股权结构	公司持股 100%		
经营范围	一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零配件批发；汽车零配件零售；货物进出口；技术进出口；润滑油销售；非居住房地产租赁；物业管理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		
主要财务数据（万元）	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	6,122.46	5,789.07
	净资产	5,032.60	4,682.70
	营业收入	584.79	584.79
	净利润	349.91	336.01

三、发行人控股股东和实际控制人的基本情况

（一）公司与控股股东及实际控制人的股权控制关系

截至本配股说明书签署日，东风汽车零部件（集团）有限公司持有公司 76.67% 的股份，为公司控股股东；东风汽车有限公司持有零部件集团 99.90% 的股权，为公司实际控制人。公司与控股股东及实际控制人的股权控制关系如下：



(二) 控股股东基本情况

公司名称	东风汽车零部件(集团)有限公司		
企业性质	有限责任公司(外商投资企业与内资合资)		
统一社会信用代码	9142030369803456XA		
法定代表人	陈兴林		
成立日期	2009-12-29		
注册资本	393,111.245 万元人民币		
注册地址	湖北省十堰市车城西路9号		
经营范围	一般项目:汽车零部件、铸锻件、粉末冶金产品、刀具、量具、模具、机电设备、机器人及工业软件的研发、采购、制造、销售;货物进出口、技术进出口(法律、行政法规禁止的项目除外);与本企业经营项目有关的技术转让、技术咨询、技术服务、信息服务、物流服务和售后服务(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)		
主要财务数据(万元)	项目	2022年12月31日/2022年度	2021年12月31日/2021年度
	总资产	1,825,031.65	1,980,389.08
	净资产	775,520.76	778,743.21
	营业收入	1,215,076.34	1,482,459.42
	净利润	14,430.27	69,298.84

注:零部件集团2021年度和2022年度财务数据已经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)审计。

(三) 实际控制人基本情况

公司名称	东风汽车有限公司		
企业性质	有限责任公司(中外合资)		
统一社会信用代码	91420000717869088Q		
法定代表人	竺延风		
成立日期	2003-05-20		
注册资本	1,670,000 万元人民币		
注册地址	湖北省武汉市武汉经济技术开发区东风大道 10 号		
经营范围	全系列乘用车和商用车、发动机、汽车零部件、机械、铸锻件、粉末冶金产品、机电设备、工具和模具的开发、设计、制造和销售；新能源汽车及其零部件的开发、设计、制造和销售；作为日产品牌进口汽车在中国大陆地区的总经销商、进口并在国内批发日产品牌进口汽车及其相关零部件、备件及装饰件，并提供相应的售后服务；对工程建筑项目实施组织管理；与本公司经营项目有关的技术咨询、技术服务、信息服务、物流服务和售后服务；进出口业务；其他服务贸易(含保险代理、旧车置换、金融服务)等。		
主要财务数据(万元)	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	11,289,844.94	15,665,063.31
	净资产	5,510,242.25	6,457,945.61
	营业收入	13,384,888.24	16,892,406.27
	净利润	948,212.74	1,079,447.13

注：东风有限 2021 年度和 2022 年度财务数据已经普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)审计。

(四) 控股股东、实际控制人最近三年变化情况

截至本配股说明书签署日，东风汽车零部件(集团)有限公司为公司控股股东，东风汽车有限公司为公司实际控制人。最近三年，公司控股股东、实际控制人未发生变化。

(五) 控股股东、实际控制人所持公司股份的质押、冻结和其他限制权利的情况

截至本配股说明书签署日，发行人控股股东、实际控制人直接或间接持有的公司股份不存在被质押、冻结等限制行使权利的情况。

四、报告期内发行人及其控股股东、实际控制人以及发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员所作出的重要承诺及承诺的履行情况

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人以及发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员所作出的重要承诺主要系 2021 年度公司发行股份购买资产及本次配股发

行所作出的相关承诺，具体如下：

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
东风科技	关于提供材料真实、准确、完整的承诺函	<ol style="list-style-type: none"> 1. 保证为本次交易所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并声明承担相应的法律责任。 2. 保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏； 3. 保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏； 4. 如违反上述保证，将依法承担相应责任。 	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
东风科技全体董事、监事及高级管理人员	关于提供材料真实、准确、完整的承诺函	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本人保证为本次交易所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并声明承担相应的法律责任。 2. 本人保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 3. 本人保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。 4. 如为本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论前，将暂停转让在上市公司中拥有权益的股份（若涉及），在形成调查结论以前，不转让在东风科技拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交东风科技董事会，由东风科技董事会代本人向上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司（以下简称“登记结算公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权东风科技董事会核实后直接向上海证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；东风科技董事会未向上海证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权上海证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 5. 本人承诺，如违反上述保证，将依法承担相应的责任。 	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
零部件集团	关于提供材料真实、准确、完整的承诺函	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本公司保证为本次交易所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并声明承担相应的法律责任。 2. 本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料， 	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3. 本公司保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4. 如为本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论前，将暂停转让在东风科技中拥有权益的股份，在形成调查结论以前，不转让在东风科技拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交东风科技董事会，由东风科技董事会代本公司向上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司（以下简称“登记结算公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权东风科技董事会核实后直接向上海证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；东风科技董事会未向上海证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权上海证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> <p>5. 本公司承诺，如违反上述保证，将依法承担相应的责任。</p>		
东风有限	关于提供材料真实、准确、完整的承诺函	<p>1. 本公司保证为本次交易所提供信息的真实性、准确性和完整性，保证不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>2. 本公司保证向参与本次交易的各中介机构所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；</p> <p>3. 本公司保证为本次交易所出具的说明及确认均为真实、准确和完整的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏；</p> <p>4. 如为本次交易所提供或披露的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，将暂停转让在东风科技中拥有权益的股份，在形成调查结论以前，不转让在东风科技拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交东风科技董事会，由东风科技董事会代本公司向上海证券交易所和中国证券登记结算有限责任公司（以下简称“登记结算公司”）申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权东风科技董事会核实后直接向上海证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份</p>	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		信息和账户信息并申请锁定；东风科技董事会未向上海证券交易所和登记结算公司报送本公司的身份信息和账户信息的，授权上海证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。 5. 本公司承诺，如违反上述保证，将依法承担相应责任。		
零部件集团	关于拥有标的资产完整权利的承诺函	1. 本公司系在中华人民共和国（下称“中国”）境内注册的有限公司，具有签署本次交易相关协议并履行该等协议项下权利义务的合法主体资格。 2. 本公司已经依法对标的公司履行出资义务，不存在任何虚假出资、延期出资、抽逃出资等违反本公司作为股东所应当承担的义务及责任的行为。 3. 本公司对标的公司的股权具有合法、完整的所有权，不存在信托、委托持股或者其他任何类似安排，不存在质押等任何担保权益，不存在冻结、查封或者其他任何被采取强制保全措施的情形，不存在禁止转让、限制转让、其他任何权利限制的任何公司内部管理制度文件、股东协议、合同、承诺或安排，亦不存在任何可能导致上述股权被有关司法机关或行政机关查封、冻结、征用或限制转让的未决或潜在的诉讼、仲裁以及任何其他行政或司法程序。 4. 本公司保证，标的公司是依据中国法律设立并有效存续的有限责任公司，并已取得其设立及经营业务所需的一切批准、同意、授权和许可，所有该等批准、同意、授权和许可均为有效，并不存在任何原因或事由可能导致上述批准、同意、授权和许可失效； 5. 在《发行股份购买资产协议》生效并执行完毕前，本公司保证不会就本公司所持标的公司的股权设置质押等任何限制性权利，保证标的公司保持正常、有序、合法经营状态，保证标的公司不进行非法转移、隐匿资产的行为。	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
东风科技全体董事、监事及高级管理人员	关于不减持上市公司股份的承诺函	1.自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间，本人将不减持所持有的东风科技股份，亦无减持东风科技股份的计划。 2.本承诺函自签署之日起对本人具有法律约束力，若因本人违反本承诺函的承诺内容而导致东风科技受到损失的，本人将依法承担相应赔偿责任。	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
零部件集团	关于不减持上市公司股份的承诺函	1.自本次交易首次董事会决议公告之日起至实施完毕期间，本公司无减持（含间接减持）东风科技股份的计划。 2.本承诺函自签署之日起对本公司具有法律约束力，若因本公司违反本承诺函的承诺内容而导致东风科技受到损失的，本公司将依法承担相应赔偿责任。	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
零部件集团	关于股份锁定的承诺函	1. 本公司在本次交易中所获得的东风科技的股份自股份发行结束之日起36个月内不转让（在同一实际控制人控制之下不同主体之间进行转让不受该股份锁定期限制）；由于东风科技送红股、转增股本等原因而孳息的股份，亦遵照前述锁定期进行锁定；前述股份限售期届	2021年9月16日至2024年9月16日	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>满后的股份减持行为按中国证监会和上交所的有关规定执行。</p> <p>2. 本次交易完成后6个月内如东风科技股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,或者交易完成后6个月期末收盘价低于发行价的,本公司在本次交易中取得的东风科技股份的锁定期自动延长至少6个月。</p> <p>3. 若本公司承诺的上述股份锁定期与中国证监会和上交所的监管意见不相符,本公司同意根据相关中国证监会和上交所的监管意见进行相应调整。</p> <p>4. 如违反上述承诺,本公司将承担相应的法律责任。</p>		
零部件集团	关于本次交易前持有的上市公司股份锁定的承诺函	<p>1. 自本次交易实施完成之日起18个月内本公司将不以任何方式转让本次交易前直接或间接持有的上市公司股份(在同一实际控制人控制之下不同主体之间进行转让不受该股份锁定期限制);本次交易结束后,因上市公司分配股票股利、资本公积金转增等情形所衍生取得的股份亦应遵守上述锁定安排;</p> <p>2. 若上述锁定期的承诺与证券监管机构的最新监管意见不符,本公司同意届时将根据相关监管意见及时进行相应调整。上述股份锁定期届满之后,将按照中国证券监督管理委员会和上海证券交易所有关规定执行。</p>	2021年9月16日至2023年3月15日	是
东风科技	关于不存在内幕交易的承诺函	<p>1. 本公司及本公司控制的企业以及本公司董事、监事、高级管理人员,不存在泄露本次交易内幕信息以及利用本次交易信息进行内幕交易的情形;不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被中国证监会立案调查或被司法机关立案侦查的情形。</p> <p>2. 本公司及本公司控制的企业以及本公司董事、监事、高级管理人员,在最近36个月内不存在因内幕交易被中国证监会作出行政处罚或被司法机关依法追究刑事责任的情形。</p> <p>3. 本公司及本公司控制的企业以及本公司董事、监事、高级管理人员,不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组情形。</p> <p>4. 若违反上述承诺,将承担因此给东风电子科技股份有限公司及其股东造成的损失。</p>	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是
零部件集团	关于不存在内幕交易的承诺函	<p>1. 本公司、本公司的董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人不存在泄露本次交易内幕信息以及利用本次交易信息进行内幕交易的情形。</p> <p>2. 本公司及本公司控制的机构、本公司的董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人不存在因涉嫌本次交易相关的内幕交易被中国证监会立案调查或被司法机关立案侦查的情形,最近36个月内不存在因内幕交易被中国证监会作出行政处罚或被司法机关依法追究刑事责任的情形。</p> <p>3. 本公司及本公司控制的机构、本公司董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司</p>	2020年6月5日至重大资产重组实施完毕	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		重大资产重组情形。 4. 若违反上述承诺, 将承担因此给东风电子科技股份有限公司及其股东造成的损失。		
东风有限	关于不存在内幕交易的承诺函	1. 本公司、本公司的董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人不存在泄露本次交易内幕信息以及利用本次交易信息进行内幕交易的情形。 2. 本公司及本公司控制的机构、本公司的董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人不存在因涉嫌重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会立案调查或者被司法机关立案侦查的情形, 最近 36 个月内不存在因内幕交易被中国证监会做出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形。 3. 本公司及本公司控制的机构、本公司董事、监事、高级管理人员和本次交易的其他内幕信息知情人, 不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组情形。 4. 若违反上述承诺, 本公司将承担由此给东风科技造成的一切损失。	2020 年 6 月 5 日至重大资产重组实施完毕	是
零部件集团、东风有限	关于保持上市公司独立性的承诺函	一、人员独立 1. 保证上市公司的生产经营与行政管理(包括劳动、人事及公司管理等)独立于本公司及本公司控制的其他企业。 2. 保证上市公司的高级管理人员(高级管理人员的具体范围由上市公司章程约定)的独立性, 该等人员不会在本公司控制的企业及本公司其他关联方担任除董事、监事以外的其他职务。 3. 保证本公司及本公司控制的其他企业提名出任上市公司董事、监事、高级管理人员的人选都通过合法程序进行, 本公司及本公司控制的其他企业不干预上市公司董事会和股东大会已经做出的人事任免决定。 二、资产独立 1. 保证上市公司具有独立完整的资产, 其资产全部处于上市公司的控制之下, 并为上市公司独立拥有和运营。 2. 确保上市公司与本公司及本公司控制的其他企业之间产权关系明确, 上市公司对所属资产拥有完整所有权, 确保上市公司资产的独立完整。 3. 本公司及本公司控制的其他企业本次交易前没有、交易完成后也不会以任何方式违规占用上市公司的资金、资产。 三、财务独立 1. 保证上市公司拥有独立的财务部门和独立的财务核算体系。 2. 保证上市公司具有规范、独立的财务会计制度和对分子公司的财务管理制度。 3. 保证上市公司独立在银行开户, 不与本公司及本公司控制的其他企业共用一个银行账户。 4. 保证上市公司能够做出独立的财务决策。	2020 年 6 月 5 日, 长期有效	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>5. 保证上市公司的财务人员独立，不在本公司及本公司控制的其他企业处兼职和领取报酬。</p> <p>6. 保证上市公司依法独立纳税。</p> <p>四、机构独立</p> <p>1. 保证上市公司拥有健全的股份公司法人治理机构，拥有独立、完整的组织机构。</p> <p>2. 保证上市公司的股东大会、董事会、独立董事、监事会、总经理等依照法律、法规、规范性文件、公司章程的规定独立行使职权。</p> <p>五、业务独立</p> <p>1. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。</p> <p>2. 除通过行使（包括间接行使）股东权利之外，不对上市公司的业务活动进行干预。</p>		
零部件集团、东风有限	关于减少及规范关联交易的承诺函	<p>1. 本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将避免一切非法占用东风科技及其下属公司的资金、资产的行为，在任何情况下，不要求东风科技及其下属公司向本公司及本公司投资或控制的其他主体提供任何形式的违规和不公允的担保。</p> <p>2. 本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的公司章程及其关联交易决策制度的规定，按照上市公司章程及关联交易决策程序、权限进行相应决策。</p> <p>3. 本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将尽可能地避免和减少与东风科技及其下属公司的关联交易；对无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，将遵循市场化的原则，并依法签订协议，履行合法程序，按照东风科技及其下属公司的章程、有关法律、法规、规范性文件履行信息披露义务和办理有关报批程序，保证不通过关联交易损害东风科技及其下属公司以及东风科技其他股东的合法权益。</p> <p>4. 本公司对因其未履行本函所载承诺而给东风科技及其下属公司造成的一切损失承担赔偿责任。</p>	2020年6月5日，长期有效	是
零部件集团	关于避免同业竞争的承诺函	<p>1. 截至本承诺出具之日，本公司及本公司控制的其他企业的主营业务与上市公司之间不存在同业竞争。</p> <p>2. 本次交易完成后，本公司将采取积极措施避免从事与上市公司主营业务构成同业竞争的业务，并努力促使本公司控制的其他企业（上市公司及其下属控股子公司除外）避免从事与上市公司主营业务构成同业竞争的业务。</p> <p>3. 本次交易完成后，在作为上市公司控股股东期间，如本公司及本公司控制的其他企业获得从事新业务的机会，而该等业务与上市公司主营业务构成同业竞争时，本公司将在条件许可的前提下，以有利于上市公司的利益为原则，尽最大努力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司；若该等业务机会尚不具备转让给上市公司的条件，或因其他原因导致上市公司暂无法取得上述业务机会，上市公司有权采取法律法</p>	2020年6月5日，长期有效	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		规许可的方式加以解决。 4. 上述承诺自签署之日起生效。		
东风有限	关于避免同业竞争的承诺函	<p>1. 截至本承诺函签署之日,本公司及本公司控制企业不存在与东风科技及其下属企业主要经营业务构成同业竞争的情况,本次交易亦不会新增与东风科技的同业竞争。</p> <p>2. 本公司保证在今后将不从事东风科技的主营业务,并将促使本公司所控制的法人及参股的法人不从事与东风科技的主营业务相同或相似的业务。</p> <p>3. 对于东风科技从事或有权从事的,除上述主营业务以外的业务(以下简称“其他业务”),如属本公司及本公司所控制的法人、参股的法人目前尚未从事的,则本公司保证将不就该等其他业务进行参与、开拓或投资,且本公司也将促使本公司所控制的法人、参股的法人不就该等其他业务进行参与、开拓或投资。</p> <p>4. 如该等其他业务属于本公司或本公司所控制的法人、参股的法人目前正在从事的,则本公司将尽力避免就该等其他业务与东风科技发生直接或间接的竞争,且本公司亦将促使本公司所控制的企业、参股的企业避免就该等其他业务与东风科技发生直接或间接的业务竞争。</p>	2020年6月5日,长期有效	是
东风科技	关于确保公司填补回报措施得以切实履行的承诺函	<p>1. 加强对置入资产的整合管理,提高本公司盈利能力。本公司将根据置入资产所处行业的特点,围绕汽车零部件生产及销售进行拓展布局,增强本公司的发展潜力,提高本公司的资产质量和持续盈利能力,以实现本公司股东的利益最大化。</p> <p>2. 加强经营管理和内部控制。本公司将不断加强企业经营管理和内部控制,全面有效地控制本公司经营和管理风险,提升经营效率,降低运营成本。</p> <p>3. 严格执行利润分配政策,强化投资者回报机制。根据中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》及《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》的相关规定,本公司已在《公司章程》中规定了利润分配的决策程序和机制、现金分红政策的具体内容、利润分配形式等,重视提高现金分红水平,提升对股东的回报。本次交易完成后,本公司将严格执行法律法规以及《公司章程》等规定,继续实行可持续、稳定、积极的利润分配政策,并结合本公司实际情况和投资者意愿,广泛听取投资者尤其是独立董事、中小股东的意见和建议,完善股利分配政策,增加分配政策执行的透明度,强化中小投资者权益保障机制,给予投资者合理回报。</p>	2020年10月29日,长期有效	是
东风科技全体董事、高级管理人员	关于填补回报措施得以切实履行的承诺函	<p>1. 承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益,也不采用其他方式损害公司利益;</p> <p>2. 承诺对本人作为上市公司董事/高管的职务消费行为进行约束;</p> <p>3. 承诺不动用东风科技资产从事与本人所履行职责无关的投资、消费活动;</p>	2020年10月29日,长期有效	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
		<p>4. 承诺由董事会或薪酬委员会制定的薪酬制度与东风科技填补回报措施的执行情况相挂钩;</p> <p>5. 东风科技未来如推出股权激励计划, 承诺拟公布的股权激励计划的行权条件将与东风科技填补回报措施的执行情况相挂钩;</p> <p>6. 自本承诺出具日至本次交易实施完毕前, 若中国证券监督管理委员会作出关于填补回报措施及其承诺的明确规定, 且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时, 本人承诺届时将按中国证监会规定出具补充承诺。</p> <p>7. 本人承诺切实履行东风科技制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺, 若本人违反该等承诺并给东风科技或者投资者造成损失的, 本人愿意依法承担对东风科技或者投资者的补偿责任。</p> <p>8. 本人承诺作为填补回报措施相关责任主体之一, 若违反上述承诺或拒不履行上述承诺, 本人同意按照中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则, 对本人作出相关处罚或采取相关管理措施。</p>		
零部件集团	对价股份优先用于履行业绩补偿的承诺	本公司保证因本次交易获得的东风科技对价股份优先用于履行业绩补偿承诺, 不通过质押股份等方式逃废补偿义务; 在业绩承诺期满且业绩补偿义务全部履行完毕前不质押该股份。	2020年10月29日至业绩承诺期满且业绩补偿义务全部履行完毕	是
零部件集团	关于全额认购公司配股可配售股份的承诺	<p>1、本公司将根据本次配股股权登记日收市后在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记的持股数量, 按照东风科技与保荐人/主承销商协商确定的配股价格和配股比例, 以现金方式全额认购根据本次配股方案确定的本公司可配售股份。</p> <p>2、本公司拟用于认购本次配股项下可配售股份的全部资金来源合法合规, 为本公司的自有资金或自筹资金。本公司认购本次配股项下可配售股份, 不存在接受他人委托投资或股份代持的情形。</p> <p>3、若东风科技本次配股方案根据中国证券监督管理委员会的规定和要求进行调整, 本公司承诺将按照中国证监会最终核准的配股比例以现金方式全额认购可配股份。</p> <p>4、本公司将在本次配股获得东风科技股东大会审议通过, 并经中国证券监督管理委员会核准后实际履行上述承诺。若本公司未能及时履行上述全额认购承诺, 本公司将承担由此给东风科技造成的实质损失。本认购承诺需待东风科技的配股方案获得东风科技股东大会审议通过, 并报经中国证券监督管理委员会核准后方可履行。</p>	2022年6月27日至配股认购完成	是
零部件集团	关于确保公司填补回报措施得以切实履行的承	<p>(一)本公司承诺依照相关法律、法规及东风科技公司章程的有关规定行使股东权利, 承诺不越权干预东风科技经营管理活动, 不侵占公司利益;</p> <p>(二)承诺切实履行东风科技制定的有关填补回报的相关措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承</p>	2022年6月28日, 长期有效	是

承诺方	承诺事项	承诺内容	承诺时间及期限	是否及时严格履行
	诺函	诺, 若本公司违反本承诺或拒不履行本承诺给东风科技或者投资者造成损失的, 本公司同意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任; (三)自本承诺出具日至东风科技本次配股发行证券实施完毕前, 若中国证券监督管理委员会对于填补回报措施及其承诺作出其他新的监管规定, 且上述承诺不能满足中国证监会该等规定的, 本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。		
东风有限	关于确保公司填补回报措施得以切实履行的承诺函	(一)本公司承诺依照相关法律、法规及东风科技公司章程的有关规定行使股东权利, 承诺不越权干预东风科技经营管理活动, 不侵占公司利益; (二)承诺切实履行东风科技制定的有关填补回报的相关措施以及本公司对此作出的任何有关填补回报措施的承诺, 若本公司违反本承诺或拒不履行本承诺给东风科技或者投资者造成损失的, 本公司同意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任; (三)自本承诺出具日至东风科技本次配股发行证券实施完毕前, 若中国证券监督管理委员会对于填补回报措施及其承诺作出其他新的监管规定, 且上述承诺不能满足中国证监会该等规定的, 本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。	2022年6月28日, 长期有效	是
东风科技全体董事、高级管理人员	关于确保公司填补回报措施得以切实履行的承诺函	(一)承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益, 也不采用其他方式损害公司利益; (二)承诺对本人的职务消费行为进行约束; (三)承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动; (四)承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩; (五)未来公司如实施股权激励, 本人承诺股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩; (六)自本承诺出具之日起至公司本次配股实施完毕前, 若中国证券监督管理委员会(以下简称“中国证监会”)对于填补回报措施及其承诺作出新的监管规定, 且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时, 本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。 (七)本人承诺切实履行东风科技制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺, 若本人违反该等承诺并给东风科技或者投资者造成损失的, 本人愿意依法承担对东风科技或者投资者的补偿责任。	2022年6月28日, 长期有效	是

报告期内, 公司及其控股股东、实际控制人以及发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员所作出的上述承诺均正常履行, 不存在不规范履行承诺、违背承诺或承诺未履行的情形。

五、发行人董事、监事和高级管理人员

(一) 现任董事、监事和高级管理人员基本情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期
陈兴林	董事长	男	58	2017-05-11	2024-06-23
蔡士龙	董事	男	57	2021-06-24	2024-06-23
韩力	董事、总经理	男	56	2021-06-24	2024-06-23
袁丹伟	董事	男	57	2017-05-11	2024-06-23
叶征吾	董事	男	54	2021-06-24	2024-06-23
刘晓安	董事	男	57	2022-01-19	2024-06-23
王帅	独立董事	男	47	2020-05-22	2024-06-23
许海东	独立董事	男	59	2022-01-19	2024-06-23
徐凤菊	独立董事	女	59	2022-01-19	2024-06-23
于翔	监事会主席、职工监事	男	60	2021-06-22	2024-06-23
张名荣	监事	男	48	2022-06-27	2024-06-23
李克迪	监事	男	52	2022-06-27	2024-06-23
吴晨松	副总经理	男	52	2021-10-29	2024-06-23
杉浦裕介	副总经理	男	46	2023-01-17	2024-06-23
李非	董事会秘书	男	46	2022-01-25	2024-06-23
陈静霏	财务部部长	女	40	2017-11-29	2024-06-23

1、董事会成员简历

陈兴林，男，1965年10月出生，博士，正高职高级经济师，中共党员。曾任东风商用车有限公司监事会监事、首席合规官、党委副书记、纪委书记、工会主席。现任东风汽车有限公司副总裁、东风汽车零部件（集团）有限公司董事长、总经理、东风电子科技股份有限公司董事长。

蔡士龙，男，1966年2月出生，工学学士，高级工程师，中共党员。曾任东风汽车有限公司装备公司副总经理、东风汽车有限公司装备公司党委书记、纪委书记、工会主席、东风汽车有限公司装备公司总经理、党委书记。现任东风汽车零部件（集团）有限公司党委书记、工会主席、东风电子科技股份有限公司董事、党委书记。

韩力，男，1967年3月出生，工学硕士，高级工程师，中共党员。曾任东风贝洱热系统有限公司总经理、东风汽车零部件（集团）有限公司副总经理。现任东风汽车零

部件(集团)有限公司党委副书记、东风电子科技股份有限公司董事、总经理。

袁丹伟,男,1966年3月出生,工商管理硕士,高级工程师,中共党员。曾任东风汽车有限公司铸造一厂副厂长、东风汽车有限公司经营规划总部经营管理部部长、东风汽车有限公司经营规划总部经营规划部部长兼经营管理部部长、东风汽车有限公司项目规划总部总部长。现任东风汽车有限公司武汉办公室共享中心部务委员、东风电子科技股份有限公司董事。

叶征吾,男,1969年11月出生,工程硕士,高级工程师,中共党员。曾任东风德纳车桥有限公司襄阳工厂厂长、党委书记、东风德纳车桥有限公司党委书记、纪委书记、工会主席。现任东风汽车零部件(集团)有限公司副总经理、东风电子科技股份有限公司董事。

刘晓安,男,1966年11月出生,大学本科,高级经济师,中共党员。曾任东风日产乘用车公司财务会计总部财务管理部部长、总部长、东风汽车有限公司财务会计总部总部长。现任东风日产乘用车公司财务会计总部总部长、东风电子科技股份有限公司董事。

王帅,男,1976年12月出生,1996年毕业于兰州理工大学(原甘肃工业大学)机械制造专业,2008年硕士毕业于复旦大学工商管理专业,具有丰富的技术研发、先进制造业跨国公司管理和产业基金投资管理经验。先后从事农业机械、半导体通讯设备、汽车电子行业的技术、管理及业务开发等工作逾12年。曾在大型国企担任研发工程师,先后在世界500强伟创力电子、德尔福汽车电子担任工程经理、事业部总经理。后任阿拉丁投资集团投资副总裁,现任东方汇富资本董事总经理、合伙人。

许海东,男,1964年10月出生,工商管理硕士,教授级高级工程师,中共党员。现任中国汽车工业协会副总工程师。1986年7月至2001年7月任北京燕山石化有限公司客运公司副总经理,2001年7月至2005年1月任北京新华夏汽车连锁有限公司副总裁,2005年2月至2010年2月任北京中德安驾科技发展有限公司总监,2010年3月至今任中国汽车工业协会副总工程师。

徐凤菊,女,1964年4月出生,博士研究生,会计学教授,中共党员。现任武汉理工大学管理学院教授、博导。1988年7月至1994年12月任武汉汽车工业大学管理学院团委副书记,1994年12月至2000年5月任武汉汽车工业大学管理学院会计系副

主任，2000年5月至2017年9月任武汉理工大学管理学院财务系主任、教授、博导，2017年9月至今任武汉理工大学管理学院教授、博导。

2、监事会成员简历

于翔，男，1963年10月生，大学学历，中共党员。2007年1月至2011年3月，任东风电子科技股份有限公司总经理助理兼任经营管理部部长；2011年3月至2020年6月，任上海弗列加滤清器有限公司总经理、党委书记；2020年6月至2021年11月，任东风电子科技股份有限公司党委副书记、纪委书记、工会主席。现任东风电子科技股份有限公司监事会主席。

张名荣，男，1975年5月出生，工商管理硕士，高级经济师，中共党员。曾任东风汽车集团股份有限公司人力资源部高级管理人员管理分部经理。现任东风汽车零部件（集团）有限公司纪委书记、监事、东风电子科技股份有限公司监事。

李克迪，男，1971年8月出生，经济学硕士，高级审计师，中共党员。曾任东风汽车有限公司人力资源与公共关系总部审计合规部副部长兼东风日产乘用车公司经营管理部门总经理办公室副主任。现任东风日产乘用车公司经营管理部门审计合规部副部长、东风电子科技股份有限公司监事。

3、高级管理人员简历

韩力，详见“董事会成员简历”部分。

吴晨松，男，1971年4月出生，大学本科，中共党员。曾任东风汽车零部件（集团）有限公司制造管理部副部长、经营管理部部长。现任东风电子科技股份有限公司副总经理。

杉浦裕介，男，日本国籍，1977年4月出生，修士（工学）。曾任东风汽车有限公司科技工程总部科技管理部副部长、经营规划总部协同推进部副部长。现任东风电子科技股份有限公司副总经理。

李非，男，1977年10月出生，中共党员，工商管理硕士，高级经济师。曾任东风汽车有限公司经营规划总部副部长，负责东风汽车有限公司公司级战略项目和事业计划课题推进，负责对外投资管理和协同课题实施。现任东风电子科技股份有限公司董事会秘书。

陈静霏，女，1983年2月出生，大学本科学历，中级会计师。先后担任东风电子科技股份有限公司计划财务部财务管理科副科长，科长，财务部部长助理。现任东风电子科技股份有限公司财务部长。

(二) 董事、监事和高级管理人员报酬情况

公司现任董事、监事和高级管理人员2022年在公司领取报酬情况如下：

单位：万元

姓名	职务	2022年从公司获得的税前报酬总额	2022年是否在公司关联方获取报酬
陈兴林	董事长	-	是
蔡士龙	董事	-	是
韩力	董事、总经理	111.00	否
袁丹伟	董事	-	是
叶征吾	董事	-	是
刘晓安	董事	-	是
王帅	独立董事	5.83	否
许海东	独立董事	5.58	否
徐凤菊	独立董事	5.58	否
于翔	监事会主席、职工监事	54.12	否
张名荣	监事	-	是
李克迪	监事	-	是
吴晨松	副总经理	73.98	否
杉浦裕介	副总经理	-	是
李非	董事会秘书	63.27	否
陈静霏	财务部部长	57.73	否

(三) 董事、监事和高级管理人员兼职情况

截至本配股说明书签署日，公司现任董事、监事和高级管理人员的兼职情况如下：

1、在股东单位任职的情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务
陈兴林	东风汽车零部件（集团）有限公司	董事长、总经理
蔡士龙	东风汽车零部件（集团）有限公司	党委书记、工会主席
叶征吾	东风汽车零部件（集团）有限公司	副总经理

韩力	东风汽车零部件(集团)有限公司	党委副书记
张名荣	东风汽车零部件(集团)有限公司	纪委书记、监事

2、在其他单位任职的情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
陈兴林	东风汽车有限公司	副总裁
	东风设备制造有限公司	董事长
	东风马勒热系统有限公司	董事长
	东风延锋汽车座舱系统有限公司	董事长
	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	董事
	东科克诺尔商用车制动系统(十堰)有限公司	董事
蔡士龙	东风模具冲压技术有限公司	董事长
	东风爱机汽车冲压件有限公司	董事长
韩力	东风延锋汽车座舱系统有限公司	董事
	东风电驱动系统有限公司	董事长
	东科克诺尔商用车制动系统(十堰)有限公司	董事长
	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	董事
	湛江德利车辆部件有限公司	董事长
	东科延锋(广州)座椅系统有限公司	董事长
	东风马勒热系统有限公司	董事
	上海伟世通汽车电子系统有限公司	董事长
	东风富士汤姆森调温器有限公司	董事长
	上海弗列加滤清器有限公司	副董事长
	富奥泵业(湖北)有限公司	董事长
	东风马可迅车轮有限公司	董事长
	袁丹伟	东风汽车有限公司
深圳联友科技有限公司		董事
东风裕隆旧车置换有限公司		监事
叶征吾	东风汽车底盘系统有限公司	董事长
	东风汽车紧固件有限公司	董事长
	东风精密铸造有限公司	董事长
	东风耐世特转向系统(武汉)有限公司	董事长
	东风佛吉亚(襄阳)排气系统有限公司	副董事长

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
	东风佛吉亚排气控制技术有限公司	董事长
	十堰天纳克发动机零部件有限公司	副董事长
	苏州东风平和法雷奥离合器有限公司	副董事长
刘晓安	东风日产乘用车公司	财务会计总部总部长
	东风康明斯发动机有限公司	董事
王帅	东方汇富投资控股有限公司	董事总经理、合伙人
	上海瓴岩投资管理有限公司	董事
	上海夏禹投资管理合伙企业(有限合伙)	合伙人、董事
	上海泓柳投资管理有限公司	执行董事、法定代表人
	上海嘉紫投资管理有限公司	执行董事、法定代表人
	枣庄聚宏股权投资基金中心(有限合伙)	合伙人
	上海鸿胜创业投资合伙企业(有限合伙)	合伙人
	徐州汇富夏禹基金管理有限公司	董事兼总经理
许海东	中国汽车工业协会	副总工程师
	中国汽车工业经济技术信息研究所有限公司	董事
	华达汽车科技股份有限公司	独立董事
徐凤菊	武汉理工大学	教授、博导
于翔	湛江德利车辆部件有限公司	董事
	上海弗列加滤清器有限公司	董事
李克迪	东风日产乘用车汽车公司	经营管理总部审计合规部副部长
吴晨松	东风马勒热系统有限公司	董事
	十堰天纳克发动机零部件有限公司	董事
	东风电驱动系统有限公司	董事
	上海弗列加滤清器有限公司	董事
	东科克诺尔商用车制动系统(十堰)有限公司	董事
	富奥泵业(湖北)有限公司	董事
	东风延锋汽车座舱系统有限公司	董事
陈静霏	上海东仪汽车贸易有限公司	董事
	东风延锋汽车座舱系统有限公司	监事
	湛江德利车辆部件有限公司	董事
	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	监事
	东科克诺尔商用车制动系统(十堰)有限公司	监事

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务
	东风电驱动系统有限公司	监事
	上海伟世通汽车电子系统有限公司	监事
	智纪科技(上海)有限公司	监事
	东科延锋(广州)座椅系统有限公司	监事

(四) 董事、监事和高级管理人员持股情况

截至 2022 年 12 月 31 日, 公司董事、监事和高级管理人员未持有公司股份。

(五) 董事、监事、高级管理人员变动情况

最近三年, 公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下:

1、董事变化情况

(1) 2020 年 5 月 21 日, 经公司 2019 年度股东大会审议通过《关于变更公司第七届董事会独立董事的议案》, 张国明不再担任公司独立董事一职, 选举王帅为公司独立董事。

(2) 2021 年 6 月 23 日, 经公司 2020 年度股东大会审议通过《关于选举公司第八届董事会非独立董事的议案》以及《关于选举公司第八届董事会独立董事的议案》, 选举陈兴林、蔡士龙、韩力、李智光、袁丹伟、叶征吾为公司第八届董事会非独立董事; 章击舟、朱国洋、王帅为公司第八届董事会独立董事。

(3) 2021 年 6 月 23 日, 经公司第八届董事会 2021 年第一次临时会议审议通过《关于选举第八届董事会董事长的议案》, 选举陈兴林担任公司第八届董事会董事长。

(4) 2022 年 1 月 19 日, 经公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过《关于变更公司第八届董事会董事的议案》以及《关于变更公司第八届董事会独立董事的议案》, 李智光由于工作变动不再担任公司董事, 选举刘晓安为公司第八届董事会董事。章击舟、朱国洋届满六年后不再担任公司独立董事以及相关董事会专门委员会委员职务, 选举许海东、徐凤菊为公司第八届董事会独立董事。

2、监事变化情况

(1) 2021 年 6 月 23 日, 经公司 2020 年度股东大会审议通过《关于选举公司第八届监事会非职工监事的议案》, 选举周巍、汪萍为公司第八届监事会非职工监事。公司

工会民主选举于翔担任第八届监事会职工监事。

(2) 2021年6月23日,经公司第八届监事会2021年第一次会议审议通过《关于选举公司第八届监事会主席的议案》,选举于翔担任公司监事会主席职务。

(3) 2022年6月27日,经公司2021年度股东大会审议通过《关于选举公司第八届监事会非职工监事的议案》,选举张名荣、李克迪为公司第八届监事会非职工监事。

3、高级管理人员变化情况

(1) 2021年5月25日,经公司第七届董事会2021年第三次临时会议审议通过《关于聘任公司高级管理人员的议案》,同意聘任韩力任公司总经理。

(2) 2021年10月28日,经公司第八届董事会2021年第三次临时会议审议通过《关于聘任公司副总经理的议案》,同意聘任吴晨松、毛志军任公司副总经理。

(3) 2022年1月25日,经公司第八届董事会2022年第一次临时会议审议通过《关于变更董事会秘书的议案》,同意聘任李非任公司董事会秘书。

(4) 2022年4月26日,公司披露《关于高管辞职的公告》,公司董事会收到公司副总经理毛志军的辞职报告,毛志军因工作调动原因辞去公司副总经理职务。

(5) 2023年1月17日,经公司第八届董事会2023年第一次临时会议审议通过《关于聘任公司副总经理的议案》,同意聘任杉浦裕介任公司副总经理。

(六) 发行人对管理层的激励情况

报告期内,公司不存在对管理层进行股权激励的情形。

六、发行人所处行业的基本情况

根据《国民经济行业分类》(GB/T47542011),公司所处行业为“汽车制造业”(C36)中的“汽车零部件及配件制造”(C3660)。

(一) 汽车零部件行业监管体制和政策趋势

1、行业管理体制

国家发改委和工信部是汽车零部件行业主管部门,承担行业宏观管理职能,主要负责制定产业政策、引导技术改造和升级、对重大投资项目进行审批和管理等。中国汽车工业协会是汽车零部件行业的自律组织,主要职责包括产业调研、行业政策研究、技术

标准的制订和修订、市场贸易协调与发展、信息和咨询服务、行业自律、行业培训、国际交流等。

2、产业政策

我国为汽车和汽车零部件行业制定了一系列指导方针和产业政策，为汽车和汽车零部件行业提供了良好的政策环境，促进了行业的健康、稳定发展，主要内容见下表：

政策名称	发布时间	发布单位	主要内容
《“十四五”现代能源体系规划》	2022.03	发改委、国家能源局	积极推动新能源汽车在城市公交等领域应用，到2025年，新能源汽车新车销量占比达到20%左右。
《2030年前碳达峰行动方案》	2021.10	国务院	降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比，到2030年，当年新增新能源、清洁能源动力的交通工具比例要达到40%左右。
《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》	2021.05	商务部等12部门	一是稳定和扩大汽车消费。释放汽车消费潜力，鼓励有关城市优化限购措施，增加号牌指标投放。开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴。
《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准	2021.02	工业和信息化部	标准发布实施是落实《汽车产业中长期发展规划》的重要举措，对推动汽车产品节能减排、促进产业健康可持续发展、支撑实现我国碳达峰和碳中和战略目标具有重要意义。
关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知	2020.12	商务部、发展改革委、工业和信息化部、公安部、财政部、交通运输部、市场监管总局等十二部门	释放汽车消费潜力，鼓励有关城市优化限购措施，增加号牌指标投放。开展新一轮汽车下乡和以旧换新，鼓励有条件的地区对农村居民购买3.5吨及以下货车、1.6升及以下排量乘用车，对居民淘汰国三及以下排放标准汽车并购买新车，给予补贴。改善汽车使用条件，加强停车场、充电桩等设施建设，鼓励充电桩运营企业适当下调充电服务费。优化汽车管理和售后服务，优化机动车安全技术检验机构资质认定条件，鼓励具备条件的加油站发展非油品业务，鼓励高速公路服务区丰富商业业态、打造交通出行消费集聚区。
新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）	2020.10	国务院办公厅	规划明确四点要求以帮助加速新能源汽车行业的发展。具体目标包括到2025年将新的纯电动车的平均能耗降低到12.0千瓦时/100公里，并将新能源汽车销售占新车总销量的20%。
关于稳定和扩大汽车消费若干措施的通知	2020.04	发改委、科技部、工信部、公安部、财政部、生态环境部、交通运输部、商务部、人民银行、税务	（1）轻型汽车国六排放标准颗粒物数量限值生产过渡期截止时间，由2020年7月1日前调整为2021年1月1日前；2020年7月1日前生产、进口的国五排放标准轻型汽车，2021年1月1日前允许在目前尚未实施国六排放标准的地区销售和注册登记；（2）新能源汽车购置补贴政策延续至2022年底，并平缓2020-2022年补贴退坡力度和节奏，加快补贴资金清算速度。（3）重点地区提前淘汰国三及以下排放标准的营运柴油货车，尽快研究出台淘汰报废老旧柴油货车经

政策名称	发布时间	发布单位	主要内容
		总局、银保监会	济补偿措施。(4)落实全面取消二手车限迁政策,扩大二手车出口业务,自2020年5月1日至2023年底,对二手车经销企业销售旧车,减按销售额的0.5%征收增值税。(5)通过适当下调首付比例和贷款利率、延长还款期限等方式,加大对汽车个人消费信贷支持力度,持续释放汽车消费潜力。
关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知	2020.04	财政部、工信部、科技部、发改委	综合技术进步、规模效应等因素,将新能源汽车推广应用财政补贴政策实施期限延长至2022年底。平缓补贴退坡力度和节奏,原则上2020-2022年补贴标准分别在上一年基础上退坡10%、20%、30%。为加快公共交通等领域汽车电动化,城市公交、道路客运、出租(含网约车)、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆,2020年补贴标准不退坡,2021-2022年补贴标准分别在上一年基础上退坡10%、20%。原则上每年补贴规模上限约200万辆。
关于促进消费扩容提质加快形成强大国内市场的实施意见	2020.03	国家发展改革委、中宣部、财政部、商务部等二十三个部门	落实好现行中央财政新能源汽车推广应用补贴政策和基础设施建设奖补政策,推动各地区按规定将地方资金支持范围从购置环节向运营环节转变,重点支持用于城市公交。促进汽车限购向引导使用政策转变,鼓励汽车限购地区适当增加汽车号牌限额。
产业结构调整指导目录(2019年本)	2019.10	发改委	国家鼓励发展汽车轻量化材料应用,其中包括:高强度钢、铝合金、镁合金、复合塑料、粉末冶金、高强度复合纤维等;先进成形技术应用:3D打印成型、激光拼焊板的扩大应用、内高压成形、超高强度钢板热成形、柔性滚压成形等;环保材料应用:水性涂料、无铅焊料等。
关于加快发展流通促进商业消费的意见	2019.08	国务院办公厅	释放汽车消费潜力。实施汽车限购的地区要结合实际,探索推行逐步放宽或取消限购的具体措施。有条件的地方对购置新能源汽车给予积极支持。
鼓励外商投资产业目录(2019年版)	2019.06	发改委、商务部	汽车发动机制造及发动机研发机构建设、汽车关键零部件制造及关键技术研发、汽车电子装置制造与研发、新能源汽车关键零部件制造及研发、智能汽车关键零部件制造及研发等属于鼓励类外商投资产业。
推动重点消费品更新升级,畅通资源循环利用实施方案(2019-2020年)	2019.06	发改委、生态环境部、商务部	牢牢把握新一轮产业变革大趋势,大力推动汽车产业电动化、智能化、绿色化,包括大幅降低新能源汽车成本、加快发展使用便利的新能源汽车、稳步推动智能汽车创新发展等。着力破除限制消费的市场壁垒,综合应用各类政策工具,积极推动汽车产品更新消费,包括坚决破除乘用车消费障碍、大力推动新能源汽车消费使用、研究制定促进老旧汽车淘汰更新政策、着力培育汽车特色消费市场等。
关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知	2019.03	财政部、工业和信息化部、科技部等部门	按照技术上先进、质量上可靠、安全上有保障的原则,适当提高技术指标门槛,保持技术指标上限基本不变,重点支持技术水高的优质产品

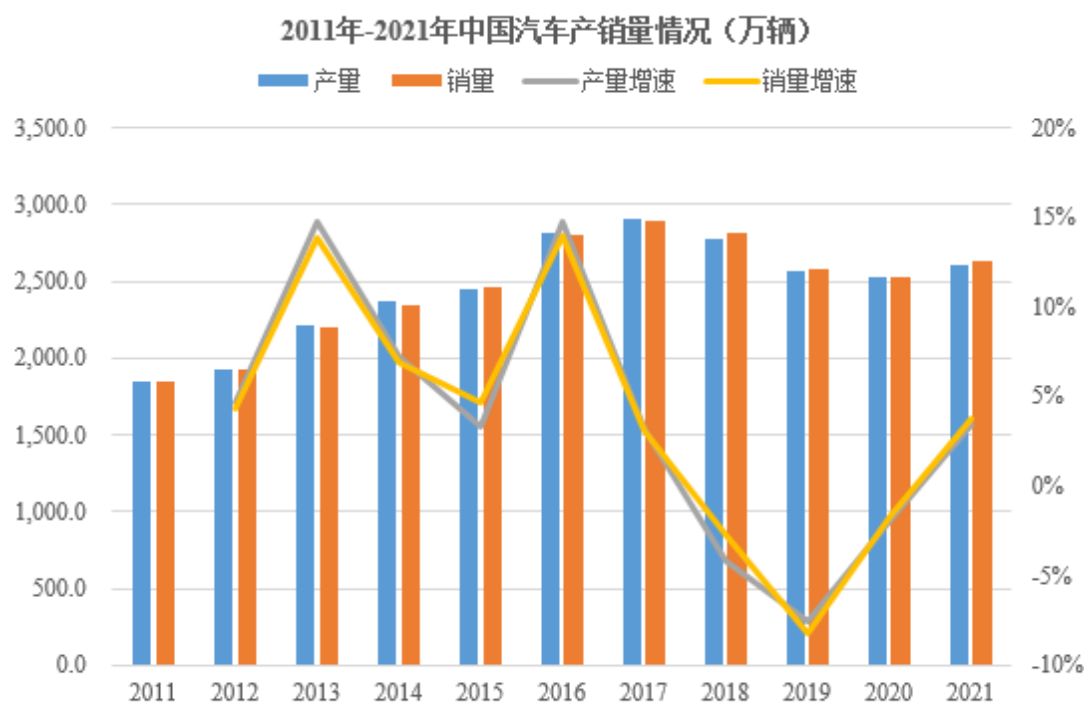
政策名称	发布时间	发布单位	主要内容
进一步优化供给推动消费平稳增长促进形成强大国内市场的实施方案	2019.01	发改委、工信部等部门	引导企业顺应居民消费升级大趋势，加快转型升级提升供给质量和水平，以高质量的供给催生创造新的市场需求，促进形成强大国内市场，推动消费平稳增长。第一条即是多措并举促进汽车消费，更好满足居民出行需要。一是有序推进老旧汽车报废更新。二是持续优化新能源汽车补贴结构。三是促进农村汽车更新换代。四是稳步推进放宽皮卡车进城限制范围。五是加快繁荣二手车市场。

(二) 汽车零部件行业发展概况

1、国内汽车及汽车零部件行业概况

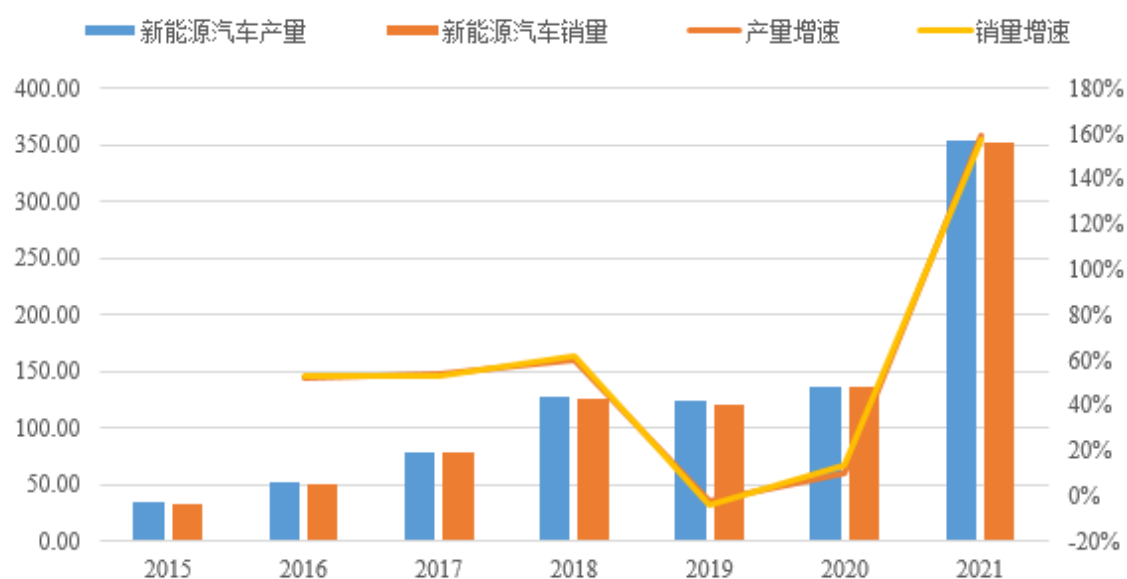
(1) 国内汽车行业概况

汽车工业是我国重要的支柱产业之一，在国民经济中占有重要的地位。近十年以来，我国汽车产业逐步融入世界汽车制造业体系。



报告期内，我国汽车产销量均超过 2,500 万辆，2021 年我国汽车产销量分别为 2,608.2 万辆和 2,627.5 万辆，同比分别增长 3.40% 和 3.81%，我国汽车产销量自 2018 年以来的下滑趋势得到逆转，首次实现同比增长。

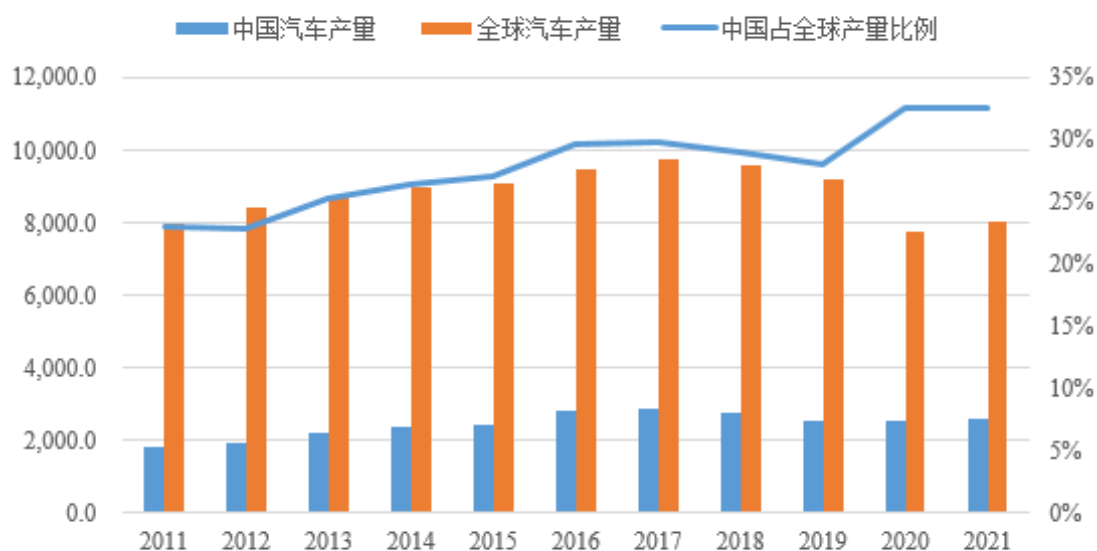
2015年-2021年中国新能源汽车产销量情况(万辆)



数据来源：中国汽车工业协会

2021年，我国新能源汽车产销量分别为354.50万辆和352.10万辆，同比分别大幅增长159.52%和157.57%，带动我国汽车产销量趋势整体稳中向好。

2011年-2021年中国汽车产量占全球汽车产量的比重(万辆)



数据来源：中国汽车工业协会

近年来，我国汽车产销量稳居世界第一，汽车产量占全世界汽车产量比例整体呈上升趋势。随着我国汽车产业的发展，汽车产销量所传导的对汽车零部件的巨大需求量，成为我国汽车零部件行业持续发展的重要支撑。

(2) 国内汽车零部件行业概况

汽车零部件行业是汽车工业的基础，汽车零部件行业和汽车工业相互促进、共同发展。汽车整车厂商在扩张产能规模的同时，与优质的汽车零部件专业生产企业展开合作，形成配套供应关系，从而推动了汽车零部件行业的快速发展并产生庞大而持续的市场需求。在汽车工业的带动下，汽车零部件市场发展总体情况良好，呈现持续发展态势。

在经济全球化和汽车产业竞争激烈背景下，全球主要汽车厂商为尽可能降低生产成本，增强国际竞争力，在全球范围内配置资源，采购零部件；构建全球性产业链已成为世界汽车产业发展重要趋势。随着出口竞争力的提高，我国汽车零部件出口国已逐渐转向欧美等发达国家市场，总体来看，中国部分零部件产品已经纳入跨国公司全球采购体系，在全球市场占据一定地位。

2、行业竞争格局

目前汽车零部件行业主要由美国、日本和德国等传统汽车工业强国主导。从企业分布来看，根据《美国汽车新闻》发布的《全球汽车零部件配套供应商百强榜》，全球汽车零部件产业“三足鼎立”格局基本保持不变。其中，美国以 25 家入围排名榜首，日本以 23 家居次，德国以 20 家获得第三名，中国共有 7 家企业入榜。外资及合资企业凭借其高技术含量、高附加值的产品赚取较高利润，占据着重要的地位。

本土企业虽然起步较晚，在企业规模、制造技术等方面滞后，但随着国内汽车零部件行业产业结构转型步伐的稳步推进，以及本土企业自主研发及配套能力的持续增强，部分本土零部件企业综合竞争力大幅提升，已经成长出一批可以同外资及合资公司相竞争企业。这些企业具备一定的产品创新能力，具有多车型配套、多市场供给能力，基本保持了与整车企业同步开发的能力，有较强的市场竞争力。

3、行业利润水平的变动趋势

近年来，随着汽车产销量的逐年增长，我国汽车整车和零部件制造业的收入不断攀升，但受行业竞争激烈等因素影响，行业整体利润率水平处于下降趋势。行业内企业的竞争状况出现分化，部分竞争力较强的整车制造企业和零部件制造企业依然保持了良好的利润率水平。

4、行业进入壁垒

(1) 技术壁垒

汽车零部件的品质直接影响整车产品的质量,汽车零部件产品必须符合整车的标准和工艺要求,因此车身零部件由零部件企业与整车厂商协作开发。在产品开发阶段,零部件企业需要根据整车厂商提供的图纸进行产品生产工艺设计与研发,包括产品生产所需模具、夹具、检具的开发等,在通过整车厂商的产品开发验证后,才能进入量产阶段。因此,零部件企业必须满足整车厂商工艺同步开发能力的要求,具备较高的技术工艺水平,并且要不断地研发新技术、新工艺,才能持续满足整车厂商配套要求。

(2) 客户认证壁垒

整车厂商在选择上游零部件配套供应商过程中,拥有一整套严格的质量体系认证标准。供应商评审是汽车零部件企业成为整车厂商一级供应商的首要前提,整车厂商对一级供应商的严格评审机制主要涵盖了产品技术开发能力、装备、生产过程、质量管理体系、生产经验等方面。由于供应商的认证严格,认证周期长,汽车整车厂商为保证生产的稳定和连续,为其配套的零部件供应商一旦通过认证后,其合作关系就具有较强的稳定性。严格的认证标准对汽车零部件行业新进竞争者形成了较高的准入门槛。

(3) 人才壁垒

汽车零部件行业的整体业务流程涉及产品前期开发、产品中后期开发、产品生产、售后服务等。汽车零部件企业在满足配套技术研发、保证产品质量的前提下还必须有效控制产品成本,这要求企业在研发、原材料采购、生产过程、销售过程以及日常管理等各方面都要进行科学规划,需要具备高素质的专业人才团队。新进入行业的企业通常缺乏稳定的技术团队,难以短时间内获得有着丰富经验的专业人才,因此人才培养及团队建设已经成为进入该行业不容忽视的壁垒。

(4) 资金及规模壁垒

汽车零部件行业是资金密集型行业。汽车整车厂商要求需要零部件供应商具备批量产品供应能力,对其产品质量、生产效率、技术水平提出更高的要求。汽车零部件供应商需要持续投入大量资金,以形成规模经济优势,从而有效提高生产效率,降低产品单位成本。因此对新进入者的资金实力也提出了较高要求。

5、行业经营模式、技术水平与特征

(1) 行业特有的经营模式

汽车零部件生产企业只有通过整车制造商严格的供应商认证，进入多层供应商体系，才能获得整车制造商的订单，向其销售产品。由于每一款汽车都有不同的技术规格，零部件供应商需要根据整车制造商的定制要求研发、生产不同车型配套的零部件，因此汽车零部件行业主要采用“以销定产”的生产模式，即汽车零部件生产企业在所开发产品获得整车制造商认证后，根据其订单，采购原材料并组织批量生产。

(2) 行业技术水平及技术特征

近年来，随着我国汽车产业的迅速发展，我国汽车零部件制造的技术水平、研发能力和生产规模都得到了较大的提高，具备了向各类型汽车生产厂商提供所需零部件的能力，行业内生产的产品基本满足了高速发展的汽车生产和维修服务的需要；零部件制造业技术水平已经接近或达到国际水平。

(3) 周期性、区域性和季节性特点

汽车零部件的生产销售与汽车整车制造密切相关，基本具有同步的发展周期；而汽车行业与国家及全球经济具有较高的相关性，宏观经济周期性波动必然对我国汽车市场带来影响。当宏观经济处于上升阶段时，汽车市场发展迅速，汽车消费活跃；反之当宏观经济处于下降阶段时，汽车市场发展放缓，汽车消费受阻。

我国汽车产业集中度较高的产业组织特点决定了汽车零部件企业的主要客户也相对集中，现已基本形成长三角、珠三角、东北、华中、京津和西南等六大零部件集中区域。汽车零部件产业集群化可以使分工更精细、更专业化，信息更集中、更快捷，物流网络化效率提升，规模效应更容易体现，总体更有利于实现零部件产业规模化发展。

汽车零部件行业的季节性与汽车行业基本一致。由于汽车的生产与销售无明显的季节性变化，所以汽车零部件行业的季节性特征也不明显。

6、影响汽车零部件行业发展的因素

(1) 有利因素

1) 国家产业政策的大力扶持

汽车产业是国民经济的支柱产业，行业发展对经济和社会发展影响重大。我国近年

来先后颁布了《产业结构调整指导目录（2019 年本）》、《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》和《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》等一系列产业政策，为我国汽车零部件行业提供了良好的宏观政策环境，必将有力促进行业的持续、健康发展。

2) 汽车整车行业仍具备增长空间

在我国经济快速增长、居民收入大幅提高的背景下，汽车消费在经历多年的高速增长后，仍具备一定的增长空间。由于汽车市场对零部件需求巨大，汽车行业的巨大需求量直接拉动了汽车零部件行业的快速发展。

3) 汽车整车厂商的全球化采购战略为国内汽车零部件企业提供新的发展机遇

整车厂商推行的全球采购、集中采购策略给国内优秀汽车零部件供应商带来了新的市场机遇。目前，我国汽车零部件行业经过几十年的技术积累，已经越来越多的参与到国际汽车零部件供应体系中，随着产品升级以及同步开发能力的提升，我国汽车零部件企业在全全球汽车零部件市场的份额将进一步提高。

(2) 不利因素

1) 技术开发能力有待提高

国内汽车零部件行业研发投入平均水平为 2%，而欧美、日韩等汽车工业发达国家汽车零部件企业研发投入约为 3%-5%，我国汽车零部件生产企业在核心和关键技术上的研发投入普遍低于跨国公司的平均水平，难以及时开发出具有竞争力的新产品，缺乏持续开发能力，从而降低了国内汽车零部件企业的整体竞争能力。目前我国零部件公司大多依赖和国际知名企业合资或合作方式，缺乏持续性的长期科技研发投入，导致我国与德美日等国产业之间的技术差距较大。

2) 原材料价格波动、人力成本提高，给行业利润水平带来了较大压力

从行业上游行业发展状况看，原材料价格波动较大，对发行人企业盈利产生较大影响；而且随着居民生活水平的提高，人力成本也在不断提高。从汽车整车行业看，为了进一步压缩成本提高产品竞争力，整车厂商在关键零部件的采购中执行更为严格的价格筛选策略，也给汽车零部件行业的发展带来了一定的压力。

(三) 发行人的行业地位和竞争优势

1、发行人行业地位

公司具有较强的研发、技术及配套开发能力，主要产品具备与主机厂同步设计开发能力和实验检测手段。公司持续大力开发具有自主知识产权的关键技术，形成核心技术和专有技术，打造知名品牌作为自主创新的着力点，公司逐步实现了国内外技术资源协同共享，紧跟汽车前沿发展方向。

发行人与下游整车厂客户建立了较为长期、稳定、良好的合作关系，积累了丰富且优质的客户资源。近年来，凭借先进的技术水平、优良的产品质量，发行人已发展成为行业内较为领先的汽车零部件供应商。

2、发行人的竞争优势

(1) 模块化供货优势

2021年，公司完成了发行股份购买资产事项，在原有的智能座舱系统、电驱动系统及制动与智能驾驶系统三大系统基础上，新增热管理系统、动力总成部件系统业务布局，进一步拓展制动与智能驾驶系统，为下游行业大型知名整车厂商提供更加丰富的产品及服务，形成更具竞争力的零部件产业集团和上下游贯通的产业链集群，满足整车企业对零部件的系统化、模块化的采购需求，提升公司的核心竞争力和可持续发展能力。

(2) 客户资源优势

公司与下游整车厂客户建立了较为长期、稳定、良好的合作关系。整车厂商对产品质量要求苛刻，对产品设置了较高的准入门槛和供应商认证体系。公司产品已通过严格的质量体系认证和客户的内部审核，并与客户进行了长时间的测试磨合。因此，公司长期积累的优质客户资源为未来持续发展奠定了坚实的基础。

(3) 研发优势

公司技术中心和东风电驱动为东风商用车、东风乘用车开发了 D760 智能座舱、D600 电驱动系统、G59 智能座舱域控制器，同时承担了陕重汽、北汽福田和上汽红岩新车型的仪表的开发项目。东风延锋、湛江德利在饰件系统和铸件技术领域，将最新技术成果应用于东风商用车、东风乘用车、岚图汽车和日系客户（日产、本田、丰田）的新车型开发，多项关键技术的研究与应用不断取得新的进展，以强有力的自主创新推动

产品向“五化”方向转型。在新能源业务拓展上，开拓了造车新势力小鹏汽车、岚图汽车等头部客户，完成了 e-POWER 国产化电驱动系统及相关压铸件产品的开发、产能建设并实现批量供货。

(4) 产业发展集群优势

受我国汽车集团竞争格局的影响，我国汽车零部件产业已形成了华中、长三角、东北、京津、西南、珠三角六大汽车零部件产业集群。公司随客户实现就近配套，在整车厂商临近区域设立生产基地，并逐步形成以长三角、珠三角、中部等汽车零部件配套生产基地。产业集群优势便于公司与整车企业进行配套，降低运输成本，与临近的整车企业协同发展。

(5) 管理优势

公司核心管理团队主要成员长期从事汽车零部件行业工作，在汽车零部件产品的经营、生产和服务等方面拥有丰富的经验。同时，公司配套制定相关管理制度，使得公司的关键技术岗位、核心管理团队长期稳定。此外，公司总部实行扁平化管理，管理层次少，管理效率高。

3、发行人的主要竞争对手

随着我国汽车工业的发展，汽车零部件行业整体实力已有较大幅度的提高，但是由于我国汽车零部件行业起步较晚、零部件生产企业众多，目前市场集中度仍然较低。大多数汽车零部件企业受生产规模、技术实力和品牌认同等因素的制约，仅能依靠成本优势配套低端整车市场和售后服务市场，仅有少数综合型或细分领域龙头企业凭借较强的系统化开发、模块化制造、集成化供货能力占有更大的整车配套市场份额。目前，A 股上市公司中较为综合型或业务相似程度相对较高的汽车零部件上市公司主要包括：

(1) 华域汽车系统股份有限公司（证券代码：600741.SH）

华域汽车成立于 1992 年 10 月，主要业务涵盖汽车内外饰件、金属成型和模具、功能件、电子电器件、热加工件、新能源等，是目前国内业务规模最大、产品品种最多、客户覆盖最广、应用开发能力最强的综合性汽车零部件上市公司，各类主要产品均具有较高国内市场占有率。2021 年度，华域汽车实现营业收入 1,399.44 亿元，净利润 79.91 亿元。

(2) 长春一汽富维汽车零部件股份有限公司(证券代码: 600742.SH)

一汽富维成立于1993年6月,主要产品包括汽车座椅、仪表板、门板、座椅骨架、保险杠、塑料尾门、门槛总成、前围模块总成、散热器格栅总成、扰流板、汽车镜、汽车滤清器、汽车照明装置、汽车冲焊产品、车轮总成、汽车电子等汽车零部件。2021年度,一汽富维实现营业收入205.37亿元,净利润9.76亿元。

(3) 富奥汽车零部件股份有限公司(证券代码: 000030.SZ)

富奥股份成立于1988年10月,主要产品包括底盘系统、环境系统、制动和传动系统、转向及安全系统、电子电器系统、发动机附件系统等六大系列,产品品种覆盖重、中、轻、微型商用车和高、中、低档乘用车等系列车型。2021年度,富奥股份实现营业收入128.28亿元,净利润7.78亿元。

(4) 浙江亚太机电股份有限公司(证券代码: 002284.SZ)

亚太股份成立于2000年,主要产品为汽车基础制动系统、汽车电子控制系统、智能驾驶系统、轮毂电机以及线控底盘系统。亚太股份是国内专业研发生产整套汽车制动系统的一级零部件供应商,汽车制动系统行业的龙头企业。2021年度,亚太股份实现营业收入36.31亿元,净利润0.46亿元。

(5) 祥鑫科技股份有限公司(证券代码: 002965.SZ)

祥鑫科技成立于2004年5月20日,是专业从事精密冲压模具和金属结构件研发、生产和销售的企业,拥有先进的模具制造技术和精密冲压技术,主要为汽车、通信、办公及电子设备等行业客户提供精密冲压模具和金属结构件。2021年度,祥鑫科技实现营业收入23.71亿元,净利润0.64亿元。

(四) 发行人所处汽车零部件行业之上下游行业关系

1、上游行业对发行人发展的影响

上游行业主要为钢铁、铝、铜及塑料行业,目前基本处于完全竞争的状态,产品供应量充足,价格体系较透明,其产品价格会随矿石、能源及石油等基础原料价格的波动而起伏,进而对汽车零部件行业原材料供应价格产生影响。从整体来看,上游行业市场成熟、产品供应稳定,可以充分满足汽车零部件生产的需求。

2、下游行业对发行人发展的影响


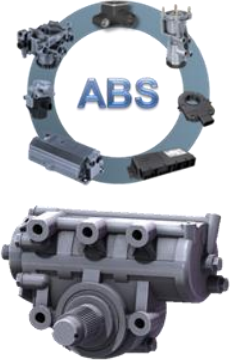
汽车零部件下游行业通常可分为汽车整车装配和汽车售后维修服务。整车厂商是汽车零部件行业最大的客户群体，其发展状况、技术革新、与零部件厂商的合作关系以及订单情况直接影响汽车零部件生产企业的生产经营。下游行业受宏观经济周期、国家产业政策和投资政策等影响，其发展状况将影响发行人所处行业的市场需求。下游客户对汽车零部件供应商具有较大的谈判优势。由于汽车零部件行业质量体系要求及零部件性能标准等准入门槛较高，切换风险大，整车厂商通常选择保持供应链的相对稳定，促进供应商与其协同发展。下游客户的整车厂商较为集中和单一，产业集中度较高，对供应商具有较大的话语权优势。

七、发行人的主营业务

(一) 公司的主营业务

公司主营业务为汽车零部件的研发、制造和销售，主要涵盖内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统和组合仪表、传感器及软轴等。

(二) 公司的主要产品

序号	产品名称	主要产品图示	产品用途
1	内外饰件		<p>主要产品包括仪表板、门板。门板是一种重要的汽车内部装饰件，除具有装饰性功能之外，还具有如下功能作用：（1）在车辆发生侧面碰撞时起到减轻人员伤害的作用；（2）为玻璃升降开关、外后视镜开关、扬声器等附件提供了一定的安装空间与支撑；（3）具有装饰美化车身的作用。</p> <p>仪表板是一种重要的汽车装饰件及功能件，为反映车辆各系统工作状态的装置提供了一定安装空间与支撑。</p>
2	汽车制动系		<p>主要产品包括 ABS、制动脚阀和手阀等，轮端产品主要包括盘式制动器，动传部件主要包括变速箱执行控制机构，实现变速箱自动换档，空压机主要为商用车制动系统提供动力和控制力，转向产品主要包括转向器，实现车辆方向控制。</p>

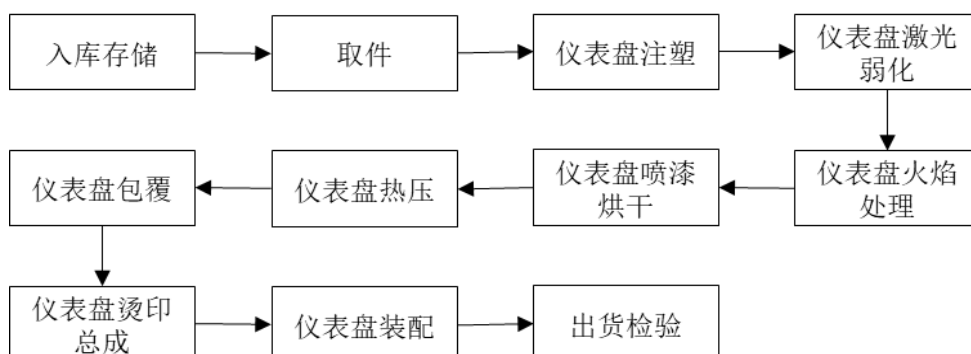
序号	产品名称	主要产品图示	产品用途
3	压铸件		<p>主要产品包括节温器总成、凸轮轴保持架、发动机前罩壳,主要应用于发动机冷却系统/配气系统/发动机机体。节温器通过控制冷却液流动流动量大小自动调节发动机工作温度,提高发动机的可靠性和经济性;凸轮轴保持架安装在发动机机体上,固定发动机配气机构凸轮轴,凸轮轴在其内部转动,有效准确控制发动机燃烧室空气进入和废气的排出,其可靠性有效保证发动机正常工作;发动机前罩壳属于发动机机体部件,是发动机的主要组件之一,与机体一起安装后构成发动机主体,属于发动机基础构造件,可有效提高发动机质量和可靠性。</p>
4	调温器系统		<p>主要产品包括单体蜡式调温器、单体调温器(包含单体)。主要应用于发动机冷却系统,通过控制冷却液流动路径的阀门,根据冷却水温度的高低自动调节进入散热器的水量,改变水的循环范围,以调节散热能力,达到控制各部件温度的目的,使得发动机处于合理的温度范围内,提高发动机的可靠性和经济性。</p>

八、发行人主要业务的具体情况

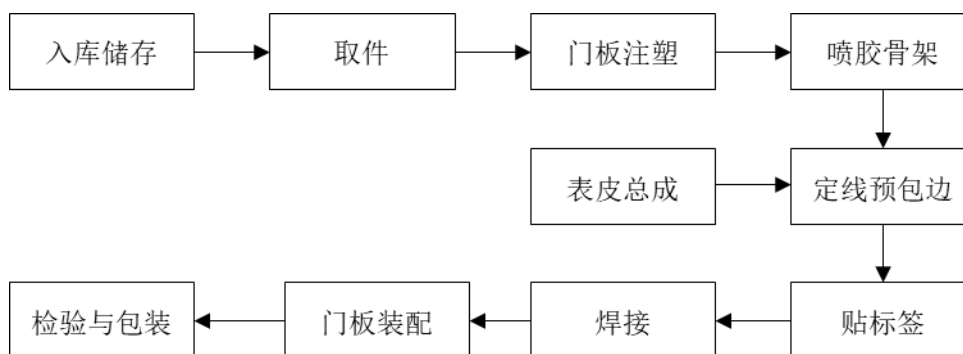
(一) 发行人主要产品工艺流程图

1、内外饰件

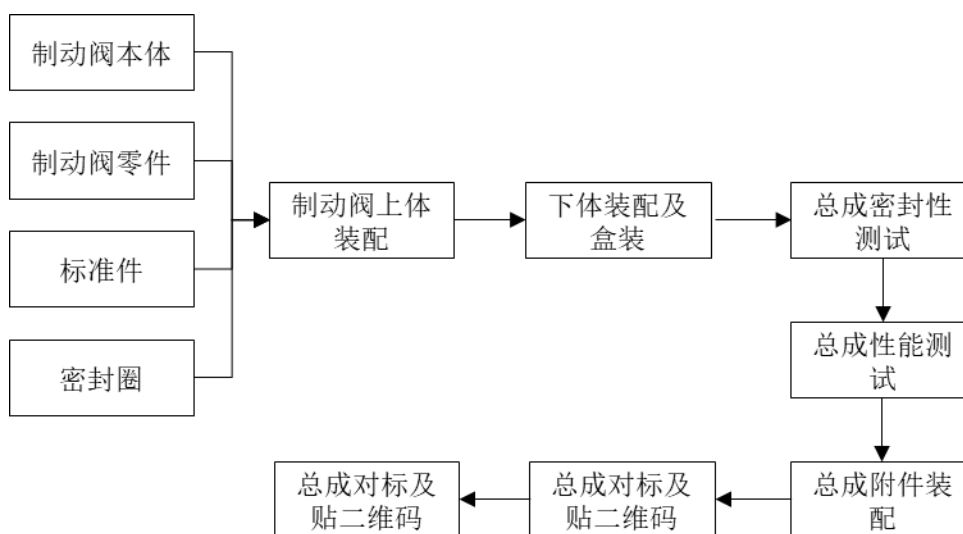
(1) 仪表板



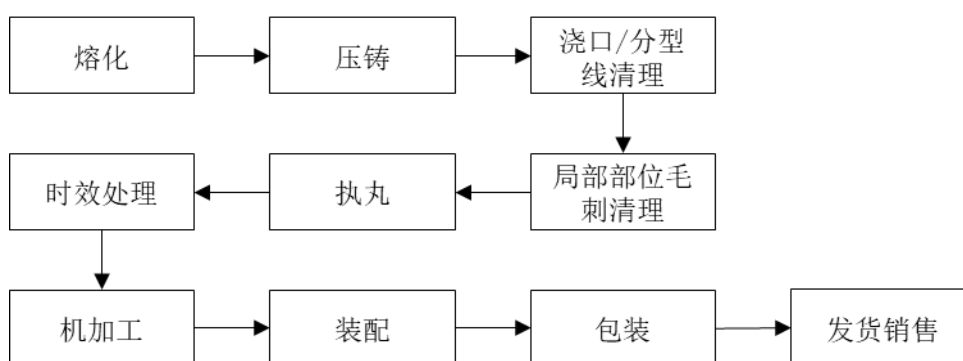
(2) 门板



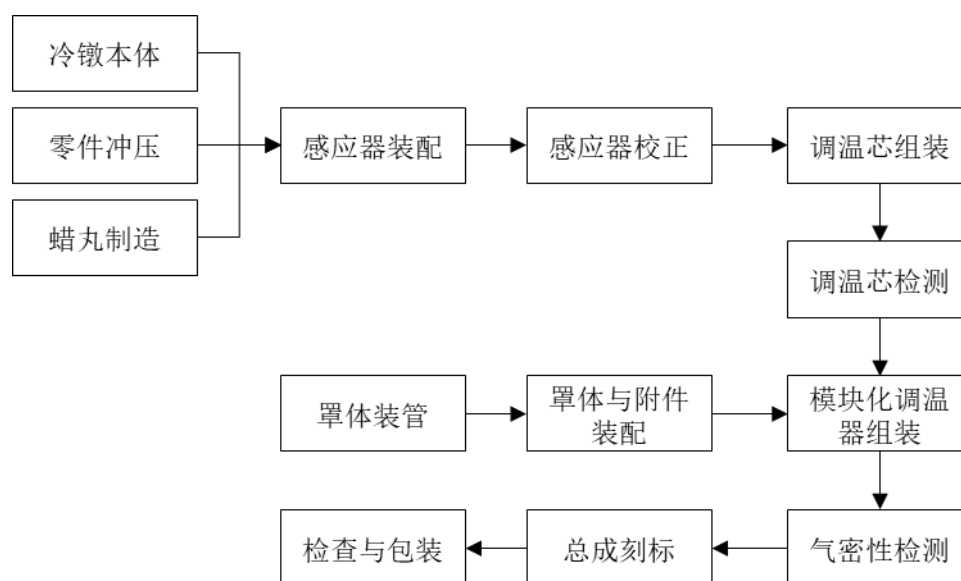
2、汽车制动系



3、压铸件



4、调温器系统



(二) 发行人的主要经营模式

1、采购模式

公司根据不同产品，由子公司作为业务单元进行具体采购，子公司设有采购部门，负责物资采购的具体实施，包括制定采购计划、确定供应商、采购产品交付等。为规范管理采购各环节、降低采购成本、提高采购效率，子公司制定了采购规章制度，从供应商选择和管理、采购试用评价流程、采购实施流程以及采购质量考核等方面对采购工作进行了全面、专业的规范。

2、生产模式

汽车零部件通常为定制化产品，汽车零部件企业根据客户的定制要求组织开发、生产，主要采用以销定产的生产模式，具体产品根据客户订单需求采取定制化和标准化相结合的方式组织生产；同时，公司亦会结合客户的需求，和客户共同建立一定的安全库存。

销售部门取得客户订单后，由销售部门对订单进行统计并下发至生产部门形成生产计划；随后生产部门对订单可生产性进行评估，并相应安排生产资源落实生产计划。

3、销售模式

销售方面，汽车零部件企业的销售包括前期的认证过程以及后续的持续销售过程。汽车零部件企业生产的产品在通过整车制造商认可的质量管理体系认证和第三方认证

后，方可进入整车制造商的采购体系。同时，汽车零部件行业的后续销售则根据整车厂商的技术要求批量生产，确保产品的质量符合相关标准和客户要求。

4、管理模式

公司总部机关设有 5 部 1 室 1 中心，导入职等管理体系，拓宽员工职业发展通道，推进总部去机关化，干部去行政化，建设高效合规的部门职能体系。总部实行扁平化管理，取消部门科室设置，分业务属性设置专业岗位，减少管理层次，提升管理效率。公司下属 8 家一级控股子公司，从事各类型汽车零部件的研发、制造与销售。

(三) 报告期内主营业务收入构成

报告期内，发行人主营业务收入按产品分类情况如下：

单位：万元，%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
内外饰件	272,116.93	41.71	340,336.21	44.96	340,265.42	50.64
汽车制动系	70,496.65	10.81	122,811.54	16.22	130,705.52	19.45
压铸件	138,472.17	21.23	98,797.17	13.05	93,535.11	13.92
调温器系统	42,147.41	6.46	48,266.49	6.38	-	-
组合仪表、传感器及软轴	25,430.16	3.90	43,168.58	5.70	34,409.84	5.12
其他	103,715.49	15.90	103,598.90	13.69	72,950.07	10.86
合计	652,378.81	100.00	756,978.89	100.00	671,865.96	100.00

报告期内，发行人主营业务收入按区域分布情况如下：

单位：万元，%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
内销	640,039.91	98.11	744,377.52	98.34	668,838.16	99.55
外销	12,338.90	1.89	12,601.37	1.66	3,027.80	0.45
合计	652,378.81	100.00	756,978.89	100.00	671,865.96	100.00

(四) 主要产品的生产和销售情况

1、报告期内公司主要产品的产能、产量和销量情况

报告期公司主要产品的产能、产量和销量情况如下：

产品	项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
内外饰件	产能 (千套)	4,683	5,106	5,182
	产量 (千套)	4,334	4,437	4,405
	销量 (千套)	4,372	4,371	4,343
压铸件	产能 (千件)	21,100	20,000	20,000
	产量 (千件)	16,218	15,195	17,065
	销量 (千件)	15,812	15,195	15,289
调温器	产能 (千只)	22,604	23,578	-
	产量 (千只)	14,903	13,560	-
	销量 (千只)	15,422	13,586	-

2、主要客户销售情况

报告期内，公司向主要客户的销售情况如下：

单位：万元

期间	排名	客户名称	销售金额	占营业收入的比例
2022 年度	1	东风本田汽车有限公司	106,582.59	15.56%
	2	东风汽车有限公司	86,645.49	12.65%
	3	东风商用车有限公司	75,345.00	11.00%
	4	日产(中国)投资有限公司	34,234.11	5.00%
	5	东风汽车集团股份有限公司	29,329.80	4.28%
		合计		332,136.99
2021 年度	1	东风商用车有限公司	170,830.10	21.73%
	2	东风本田汽车有限公司	99,906.62	12.71%
	3	东风汽车有限公司	71,854.04	9.14%
	4	东风康明斯发动机有限公司	31,972.56	4.07%
	5	东风汽车股份有限公司	28,158.57	3.58%
		合计		402,721.89
2020 年度	1	东风商用车有限公司	200,335.73	29.08%
	2	东风本田汽车有限公司	95,611.10	13.88%
	3	东风汽车有限公司	63,168.96	9.17%
	4	东风康明斯发动机有限公司	33,706.39	4.89%
	5	东风汽车股份有限公司	25,463.98	3.70%
		合计		418,286.16

报告期内，公司对前五名客户的销售额占当年营业收入的比例较为稳定，不存在向

单个客户的销售比例超过总额的 30%或严重依赖于少数客户的情形。

报告期内，公司对前五名客户的销售额占当年营业收入的比例分别为 60.72%、51.23%和 48.48%，存在向前五大客户的销售占比超过 50%的情形，主要系公司主要客户东风商用车、东风本田等为国内知名品牌的商用车、乘用车整车制造商，业务规模较大，公司与其有着多年的配套协作关系，在公司营业收入中的占比较高，符合汽车零部件行业特点，与同行业可比公司的情况一致。

报告期内，公司前五名客户为公司关联方，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有发行人 5%以上股份的股东在上述客户中所占权益的情况详见本配股说明书“第五节、五、（一）关联方及关联交易情况”。

（五）原材料采购情况

报告期内，公司原材料主要在境内采购，境外采购金额及占比较小。报告期内，公司境外采购金额及占比如下：

单位：万元

	2022 年度	2021 年度	2020 年度
境外采购金额	7,499.11	7,247.82	3,386.98
营业成本	587,115.21	680,036.08	577,974.79
境外采购金额占营业成本的比例	1.28%	1.07%	0.59%

报告期内，公司向主要供应商的采购情况如下：

单位：万元

期间	排名	供应商名称	采购金额	占营业成本的比例
2022 年度	1	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	69,704.27	11.87%
	2	东风佛吉亚排气控制技术有限公司	27,386.77	4.66%
	3	东风本田汽车有限公司	22,082.42	3.76%
	4	广东隆达铝业有限公司	14,324.17	2.44%
	5	武汉赫美斯汽车零部件科技有限公司	9,896.01	1.69%
			合计	143,393.64
2021 年度	1	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	122,255.66	17.98%
	2	东风佛吉亚排气控制技术有限公司	27,753.43	4.08%
	3	东风本田汽车有限公司	15,086.71	2.22%

期间	排名	供应商名称	采购金额	占营业成本的比例
	4	延锋汽车饰件系统广州有限公司	14,347.17	2.11%
	5	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	13,952.45	2.05%
	合计		193,395.42	28.44%
2020 年度	1	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	126,483.56	21.88%
	2	东风本田汽车有限公司	19,383.61	3.35%
	3	湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司	15,117.25	2.62%
	4	武汉赫美斯汽车零件科技有限公司	10,751.32	1.86%
	5	南斗六星系统集成有限公司	9,794.91	1.69%
	合计		181,530.64	31.41%

报告期内，公司对前五名供应商的采购额占当年营业成本的比例较为稳定，不存在向单个供应商的采购比例超过总额的 50% 或严重依赖于少数供应商的情形。

报告期内，武汉赫美斯汽车零件科技有限公司、湖北正奥比克希汽车电气系统有限公司、广东隆达铝业有限公司与公司不存在关联关系，其他的前五名供应商为公司关联方，公司董事、监事、高级管理人员和核心技术人员、主要关联方或持有发行人 5% 以上股份的股东在关联方供应商中所占权益的情况详见本配股说明书“第五节、五、（一）关联方及关联关系情况”。

（六）现有业务发展安排及未来发展战略

1、公司的发展战略

东风科技聚焦汽车零部件主业，在“致力成为最具竞争力、为客户提供增值服务的科技创新型企业集团”愿景的引领下，以打造“千亿规模、全球前十”的汽车零部件科技集团为奋斗目标，在“十四五”期间持续改革创新，用五年时间，将公司打造成为国内领先、面向国际化发展的汽车零部件科技集团。

东风科技致力于以智能化、轻量化技术推动我国汽车零部件产业的发展，始终坚持超越客户需求为目标、以技术创新为核心，通过不断创新满足下游客户需求，为客户提供定制化产品或服务。

未来，东风科技将坚持市场主导、研发先行的战略，在汽车零部件领域继续推行垂直整合的经营模式，巩固竞争优势；同时，将积累的技术持续与不同客户定制需求相结合，不断丰富产品线、提升公司品牌影响力和市场口碑。

东风科技将依托于主营业务，根据国家政策和战略发展需求，加强技术创新，延伸产业链深度，拓宽应用领域和市场，以促进科技成果产业化。公司将探索新的业务模式和下游应用领域，加快转型升级的步伐，注重团队建设，建立人才团队激励政策，提升公司的竞争力，实现全面发展。

2、公司未来具体发展计划

(1) 通过融资巩固增强竞争力，实现价值最大化

公司将以本次配股融资为契机，以公司发展战略为导向，通过募集资金投资项目的顺利实施，巩固和增强公司在行业的市场优势地位，促使公司持续、健康、快速的发展，不断提升公司价值，实现投资者利益最大化。

(2) 自主研发突破关键技术，增强公司技术壁垒

自主创新方面，公司将通过新产品、新设备、工艺优化和智能制造等方法，进一步提高研发能力，突破关键技术，为企业发展创造新机会。在现有技术中心的基础上，公司将加大投入，通过募集资金投资项目升级技术中心。在核心技术创新方面，公司将进一步推动现有汽车零部件领域技术的优化和应用，增强公司的技术壁垒，保证公司核心技术的先进性。开放合作方面，公司将进一步加强与整车客户、合作伙伴和科研院所的开放合作，探索前瞻性技术，实现高质量发展。

(3) 通过研发及创新实力，提高客户服务能力，

通过不断的对新产品新技术的研发，加大技术及工艺的研发、创新力度，获取客户对公司研发能力的认可，以争取客户新的产品开发计划，扩大市场份额。公司将以客户需求为导向，进行新产品、新技术研发及工艺流程优化改进，从而提升服务客户能力，扩大业务规模，提升盈利空间，为公司长远发展奠定坚实基础。

(4) 持续引进优秀的研发人才，完善研发人员考核机制

技术是公司核心竞争力的源泉，人才是公司最宝贵的资源，高素质的研发人才和管理人才是公司持续发展的基石。公司将持续优化人才结构，在现有人员的基础上，择优引进公司急需的、具有较高素质的各类专业研发人才，保证在研发领域的充分投入，进一步提高在汽车零部件智能化领域技术的先进性。

公司将进一步完善员工绩效考核机制，优化激励机制和分配方式，调动员工的积极

性。制定各种激励优惠政策，从工资待遇、事业发展上给予激励和保障，激励公司人才充分发挥自身优势，增加公司的凝聚力，保证公司的健康、持续发展。

(5) 完善公司内部治理结构，适应公司高速成长

公司将充分利用本次配股融资的契机，不断探索适应公司高效灵活运作的治理结构，完善平台化、专业化的管理体系，持续优化日常运营管理细则，健全更加科学有效的公司决策机制、市场快速反应机制和风险防范机制，以适应公司的高速成长，增强适应国际化、市场化的全面竞争力。同时公司将进一步完善法人治理结构，规范股东大会、董事会、监事会的运作，完善公司管理层的工作制度，建立科学有效的公司决策机制、市场快速反应机制和风险防范机制，提升整体运作效率，实现企业管理的高效灵活，驱动组织的高速成长。

九、与产品有关的技术情况

(一) 报告期内研发投入情况

报告期内，公司研发投入构成及占营业收入比例情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
职工薪酬	13,146.67	13,406.39	9,959.23
试制费	7,105.09	4,526.52	6,668.61
折旧与摊销	2,317.60	2,952.57	1,154.84
设计费	1,870.01	965.46	1,533.15
认证费	-	--	109.80
检测试验费	525.91	340.80	757.94
差旅费	307.97	367.53	274.46
水电动能费	328.51	251.47	213.40
技术资料费	91.51	22.76	93.13
工艺规程制定费	27.88	27.11	109.91
其他	1,990.73	1,713.87	1,752.84
研发费用小计	27,711.88	24,574.48	22,627.31
营业收入	685,032.45	786,118.05	688,917.01
研发费用占营业收入比例	4.05%	3.13%	3.28%

报告期内，发行人研发费用分别为 22,627.31 万元、24,574.48 万元和 27,711.88 万

元，研发投入占营业收入比例分别为 3.28%、3.13% 和 4.05%。

报告期内，发行人研发形成的重要专利及非专利技术详见“第四节、十、（二）无形资产情况”。

（二）核心技术人员、研发人员占比及报告期内变动情况

报告期内，公司核心技术人员、研发人员数量及占比情况如下：

项目	2022 年末	2021 年末	2020 年末
研发人员数量（人）	610	458	718
其中：核心技术人员（人）	7	7	7
公司员工总数（人）	4,551	4,661	4,550
研发人员占比	13.40%	9.83%	15.78%

（三）核心技术来源及其对发行人的影响

公司专注于汽车零部件的研发，核心技术主要来源于自主研发，不存在技术纠纷或潜在纠纷。

十、发行人主要的固定资产和无形资产

（一）主要固定资产情况

截至 2022 年 12 月 31 日，发行人固定资产账面原值、累计折旧、账面价值情况如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值	成新率
房屋建筑物	92,020.88	36,639.06	1,008.39	54,373.43	60.18%
机器设备	180,232.00	111,384.95	707.30	68,139.75	38.20%
运输工具	2,486.51	1,736.25	2.41	747.85	30.17%
办公设备	11,953.27	8,852.06	2.19	3,099.01	25.94%
其他	62,592.71	49,935.63	5.09	12,651.98	20.22%
合计	349,285.37	208,547.96	1,725.38	139,012.03	40.29%

注：成新率=（原值-累计折旧）/原值

1、房屋建筑物

（1）已取得所有权权属证书的房屋建筑物

截至 2022 年 12 月 31 日, 公司及其控股子公司已取得所有权权属证书的房屋建筑物合计 108 处, 建筑面积合计 422,482.60 平方米, 具体情况如下:

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
1	东风电子科技股份有限公司	沪房地闵字(2012)第 033685 号	新骏环路 88 号 13 幢 103 室	1,064.10	厂房	沪房地闵字(2012)第 033685 号	出让
2	东风电子科技股份有限公司	沪房地闵字(2012)第 033696 号	新骏环路 88 号 13 幢 203 室	1,040.82	厂房	沪房地闵字(2012)第 033696 号	出让
3	东风电子科技股份有限公司	沪房地闵字(2012)第 033691 号	新骏环路 88 号 13 幢 303 室	1,040.82	厂房	沪房地闵字(2012)第 033691 号	出让
4	东风电子科技股份有限公司	沪房地闵字(2012)第 033694 号	新骏环路 88 号 13 幢 403 室	1,515.03	厂房	沪房地闵字(2012)第 033694 号	出让
5	东风电子科技股份有限公司	沪房地闸字(2003)第 004818 号	长安路 1001 号 1 号楼, 3 号楼	3,288.89	/	沪房地闸字(2003)第 004818 号	出让
6	东风电子科技股份有限公司	沪房地闸字(2005)第 023488 号	长安路 1001 号 2 幢	294.05	商业	沪房地闸字(2005)第 023488 号	出让
7	东风电子科技股份有限公司	沪房地普字(2001)第 000249 号	中山北路 2000 号	1,421.59	/	沪房地普字(2001)第 000249 号	划拨
8	东风电子科技股份有限公司	沪房地闸字(1999)第 016099 号	长安路 1001 号	241.00	/	沪房地闸字(1999)第 016099 号	划拨
9	东风电子科技股份有限公司 汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第 30073495 号	花果街办花园沟社区	509.30	办公	/	/
10	东风电子科技股份有限公司 汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第 30073492 号	张湾区花果街办花园沟社区 1 幢	1,720.95	工业	/	/
11	东风电子科技股份有限公司	十堰房权证张湾字	张湾区花果街办花	1,195.95	工业	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
	汽车制动系统公司	第30073494号	园沟社区1幢				
12	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073489号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	2,825.87	工业	/	/
13	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073491号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	905.26	工业	/	/
14	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073487号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	1,049.80	工业	/	/
15	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073488号	张湾区花果街办花园沟社区1、2幢	1,868.28	工业	/	/
16	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073483号	张湾区花果街办花园沟社区1、2幢	2,229.00	工业	/	/
17	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073485号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	43.31	工业	/	/
18	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073480号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	234.00	工业	/	/
19	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073474号	张湾区花果街办花园沟社区1-5幢	2,255.00	工业	/	/
20	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾字第30073475号	张湾区花果街办花园沟社区1幢	860.00	工业	/	/
21	东风电子科技	十堰房权	张湾区花	1,798.00	工业	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
	股份有限公司 汽车制动系统 公司	证张湾字 第 30073477 号	果街办花 园沟社区 1 幢				
22	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073473 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1、2 幢	915.00	工业	/	/
23	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073470 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1、2 幢	367.00	工业	/	/
24	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073471 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1-5 幢	11,193.00	工业	/	/
25	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073465 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1-5 幢	10,276.00	工业	/	/
26	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073466 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1、2 幢	2,830.65	工业	/	/
27	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾字 第 30073463 号	张湾区花 果街办花 园沟社区 1 幢	26.00	工业	/	/
28	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾区 字第 30189014 号	花果街办 放马坪路 40 号 D12 幢 1-1、D13 幢 1-1	197.40	工业	/	/
29	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾区 字第 30189002 号	花果街办 放马坪路 40 号 D14 幢 1-1、D15 幢 1-1	132.00	工业	/	/
30	东风电子科技 股份有限公司 汽车制动系统 公司	十堰房权 证张湾区 字第 30189009 号	花果街办 放马坪路 40 号 D4 幢 1-1	480.00	工业	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
31	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾区字第30189008号	花果街办放马坪路40号D1幢1-1、D2幢(1-2)-1、D3幢(1-2)-1	1,969.00	工业	/	/
32	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾区字第30189005号	花果街办放马坪路40号D11幢1-1	163.00	工业	/	/
33	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾区字第30189001号	花果街办放马坪路40号D7幢1-1、D8幢1-1、D9幢1-1	915.00	工业	/	/
34	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	十堰房权证张湾区字第30189000号	花果街办放马坪路40号D10幢1-1	85.00	工业	/	/
35	智纪科技(上海)有限公司	沪房地南字(2006)第001560号	康桥镇康桥东路1268号	10,543.89	厂房	沪房地南字(2006)第001560号	出让
36	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048382号	湛江市麻章区金康西路32号机加工厂房	19,116.82	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048382号	出让
37	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048386号	湛江市麻章区金康西路32号研发中心	8,270.69	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048386号	出让
38	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048383号	湛江市麻章区金康西路32号员工宿舍	5,714.54	集体宿舍	粤(2018)湛江市不动产权第0048383号	出让
39	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048379号	湛江市麻章区金康西路32号化油器联合厂房	15,995.28	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048379号	出让
40	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不	湛江市麻章区金康	1,116.82	其他	粤(2018)湛江市不动产	出让

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
		动产权第0048378号	西路32号食堂二			权第0048378号	
41	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048381号	湛江市麻章区金康西路32号动力站及辅助用房	1,931.80	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048381号	出让
42	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048380号	湛江市麻章区金康西路32号汽车件联合厂房	20,965.80	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048380号	出让
43	湛江德利车辆部件有限公司	粤(2018)湛江市不动产权第0048384号	湛江市麻章区金康西路32号职工食堂	2,346.18	工业	粤(2018)湛江市不动产权第0048384号	出让
44	东风富士汤姆森调温器有限公司	武房权证经字第200700763号	武汉经济技术开发区41MD地块	10,612.10	办公、工交仓、其他	武开国用(2005)第65号	出让
45	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00130号	襄樊市襄城区环城西路22号	15,194.00	/	/	/
46	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00131号	襄樊市襄城区环城西路22号	10,023.04	/	/	/
47	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00129号	襄樊市襄城区环城西路22号	7,743.00	/	/	/
48	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00128号	襄樊市襄城区环城西路22号	5,107.93	/	/	/
49	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00127号	襄樊市襄城区环城西路22号	20,481.45	/	/	/
50	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00126号	襄樊市襄城区环城西路22号	36,469.40	/	/	/
51	东风电驱动系统有限公司	襄房全字第04-00125号	襄樊市襄城区环城西路22号	15,451.12	/	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
		号					
52	东风电驱动系统有限公司	襄樊市房权证襄城区字第00020756号	襄樊市襄城区檀溪五组	27.96	非住宅	/	/
53	东风电驱动系统有限公司	襄阳市房权证襄城区字第00155176号	襄阳市襄城区环山路38号44幢45幢71幢	2,239.52	/	/	/
54	东风电驱动系统有限公司	襄樊市房权证樊城区字第00063704号	襄樊市樊城区大庆东路42号	11,630.97	非住宅	/	/
55	东风电驱动系统有限公司	襄樊市房权证樊城区字第00063703号	襄樊市樊城区大庆东路42号	4,678.51	其中25.04平方米为住宅,其余为非住宅	/	/
56	东风电驱动系统有限公司	襄樊市房权证樊城区字第00063702号	襄樊市樊城区大庆东路42号	14,444.88	非住宅	/	/
57	东风电驱动系统有限公司	襄樊市房权证樊城区字第00063701号	襄樊市樊城区大庆东路42号	1,175.66	非住宅	/	/
58	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	苏(2017)盐城市不动产权第0064336号	盐城经济技术开发区金沙江路6号	16,838.43	工业	苏(2017)盐城市不动产权第0064336号	出让
59	郑州东风延锋汽车饰件系统有限公司	豫(2019)郑州市不动产权第0068678号	郑州经济技术开发区崇光路86号办公辅房1-2层	1,344.06	工业	豫(2019)郑州市不动产权第0068678号	出让
60	郑州东风延锋汽车饰件系统有限公司	豫(2019)郑州市不动产权第0068479号	郑州经济技术开发区崇光路86号一期厂房1层	2,000.98	工业	豫(2019)郑州市不动产权第0068479号	出让
61	郑州东风延锋汽车饰件系统	豫(2019)郑州市不	郑州经济技术开发	4,751.85	工业	豫(2019)郑州市不动产	出让

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
	有限公司	动产权第0068499号	区崇光路86号生产车间(二期)1层			权第0068499号	
62	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	鄂(2018)襄阳市不动产权第0013022号	襄阳市高新区天籟大道15号	8,849.49	工业	鄂(2018)襄阳市不动产权第0013022号	出让
63	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20107027号	茅箭区武当街办武当路68号77幢1-1、2-1	4,167.60	工业	/	/
64	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104753号	茅箭区武当街办武当路68号13-16幢	800.69	办公、仓库、车库	/	/
65	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104752号	茅箭区武当街办武当路68号32幢	752.60	仓库	/	/
66	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104751号	茅箭区武当街办武当路68号7、8幢	942.34	车库、仓库	/	/
67	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104750号	茅箭区武当街办武当路68号69-71幢	708.00	仓库、工业	/	/
68	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104749号	茅箭区武当街办武当路68号49幢、50幢	77.60	工业、公用设施	/	/
69	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104747号	茅箭区武当街办武当路68号72-74幢	4,175.51	工业	/	/
70	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104743号	茅箭区武当街办武当路68号75幢	648.00	教育	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
71	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104746号	茅箭区武当街办68号武当路68号45-48幢	4,197.58	教育、办公、仓库	/	/
72	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104744号	茅箭区武当街办武当路68号17幢	426.00	仓库	/	/
73	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104741号	茅箭区武当街办68号武当路68号11、12幢	1,398.00	住宅、医疗卫生	/	/
74	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104739号	茅箭区武当街办武当路68号67、68幢	13,468.00	工业	/	/
75	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104737号	茅箭区武当街办武当路68号9、10幢	4,867.12	工业	/	/
76	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104736号	茅箭区武当街办武当路68号3-6幢	885.59	工业	/	/
77	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104735号	茅箭区武当街办武当路68号1、2幢	65.00	工业、公用设施	/	/
78	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104734号	茅箭区武当街办武当路68号28-31幢	1,096.03	工业、公用设施	/	/
79	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104733号	茅箭区武当街办武当路68号59幢	35.15	车库	/	/
80	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104731号	茅箭区武当街办武当路68号36-39幢	863.17	工业、公用设施、办公	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
		号					
81	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104730号	茅箭区武当街办武当路68号43、44幢	716.19	工业、仓库	/	/
82	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104729号	茅箭区武当街办武当路68号51-55幢	7,117.56	工业、仓库	/	/
83	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104728号	茅箭区武当街办武当路68号40-42幢	408.45	办公、车库、工业	/	/
84	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104718号	茅箭区武当街办武当路68号61-64幢	4,458.22	工业、公用设施	/	/
85	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104719号	茅箭区武当街办武当路68号76幢	48.00	工业	/	/
86	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104722号	茅箭区武当街办武当路68号26、27幢	77.97	办公、工业	/	/
87	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104723号	茅箭区武当街办武当路68号33幢	89.00	工业	/	/
88	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104725号	茅箭区武当街办武当路68号34、35幢	411.03	工业	/	/
89	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104716号	茅箭区武当街办武当路68号56-58幢	1,343.76	工业、仓库	/	/
90	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第	茅箭区武当街办武当路68号	13.00	办公	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
		20104717号	60幢				
91	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104720号	茅箭区武当街办武当路68号65、66幢	249.80	办公、车库	/	/
92	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104721号	茅箭区武当街办武当路68号18、19幢	2,307.00	公用设施、办公	/	/
93	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104726号	茅箭区武当街办武当路68号20-22幢	1,103.00	仓库	/	/
94	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	十堰房权证茅箭区字第20104727号	茅箭区武当街办武当路68号23-25幢	1,322.50	办公、工业	/	/
95	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189022号	张湾区花果街办放马坪路40号Z23幢1-1; Z24幢1-1	182.14	工业	/	/
96	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189021号	张湾区花果街办放马坪路40号D5幢1-1; D6幢(1-2)-1	1,206.00	工业	/	/
97	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189020号	张湾区花果街办放马坪路40号Z2幢1-1; Z3幢(1-3)-1; Z4幢1-1	5,040.00	工业	/	/
98	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189019号	张湾区花果街办放马坪路40号Z14幢1-1	460.00	工业	/	/
99	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第	张湾区花果街办放马坪路40	347.00	工业	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
		30189016号	号Z5幢1-1				
100	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189013号	张湾区花果街办放马坪路40号Z15幢(1-3)-1	2,780.75	工业	/	/
101	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189012号	张湾区花果街办放马坪路40号Z1幢1-1	477.00	工业	/	/
102	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189018号	张湾区花果街办放马坪路40号Z10幢1-1; Z11幢(1-2)-1	971.51	工业	/	/
103	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189006号	张湾区花果街办放马坪路40号Z9幢1-1	3,660.00	工业	/	/
104	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189004号	张湾区花果街办放马坪路40号Z19幢1-1	162.00	工业	/	/
105	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189023号	张湾区花果街办放马坪路40号Z20幢(1-3)-1; Z21幢1-1; Z22幢1-1	10,786.03	工业	/	/
106	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189015号	张湾区花果街办放马坪路40号Z16幢1-1; Z17幢1-1; Z18幢1-1	1,528.00	工业	/	/
107	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189007号	张湾区花果街办放马坪路40号Z6幢1-1; Z7幢1-1; Z8幢	1,332.00	工业	/	/

序号	权利人	房屋所有权证号	位置	建筑面积(平方米)	建筑用途	土地使用权证号	土地性质
			1-1				
108	东风(十堰)有色铸件有限公司	十堰房权证张湾区字第30189017号	张湾区花果街办放马坪路40号Z12幢(1-2)-1; Z13幢(1-2)-1	2,294.47	工业	/	/

①上表编号7和8的2处建筑面积合计为1,662.59平方米的房产为发行人办公用房,所处土地系划拨用地。

②上表编号9至34、45至57、63至108的85处建筑面积合计为282,177.57平方米的房产相应占用范围内的土地系发行人制动分公司和子公司东风电驱动、东风压铸、东风延锋十堰承租的东风公司的出让、划拨或授权经营土地。

(2) 尚在办理所有权权属证书的房屋建筑物

序号	权利人	房产用途	规划建设面积(平方米)	办理权属证书进展情况	建设位置
1	广州德利汽车零部件有限公司	压铸机加联合厂房等	11,647.30	正在办理相关权属证书	广州市花都区赤坭镇经三路以东
2	郑州东风延锋汽车饰件系统有限公司	生产车间(三期)	5,520.26	正在办理相关权属证书	经开第十八大街以东、经南八北一路以北

2、租赁房屋

截至2022年12月31日,公司及其控股子公司对外承租房屋的具体情况如下:

序号	承租方	出租方	租赁标的	租赁面积(平方米)	租赁期间	租赁用途
1	东风电子科技股份有限公司汽车制动系统公司	东风汽车集团有限公司十堰天成资产经营分公司	位于十堰市张湾区花果街放马坪路40号的厂房	1,134.00	2022年1月1日至2022年12月31日	工厂
2	上海东仪汽车贸易有限公司	上海航舰汽车销售服务有限公司	位于上海市沪南公路4518号场地北侧的4S店	2,052.00	8年,自2020年10月1日至2028年9月30日	汽车销售服务经营
3	上海东仪汽车贸易有限公司	上海航舰汽车销售服务有限公司	位于上海市沪南公路4518号场地南侧的4S店	1,910.00	自2015年4月1日至2024年3月31日	汽车销售服务经营
4	上海东仪汽车贸易有限	钟宝龙	位于上海市浦东新区4789弄	117.04	2020年1月1日至2022年	汽车销售服务经营

序号	承租方	出租方	租赁标的	租赁面积 (平方米)	租赁期间	租赁用途
	公司		148-149号一 楼的房屋		12月31日	
5	上海东仪汽 车贸易有限 公司	上海荷胜物 业管理有限 公司	位于上海市松 江区美能达路 595号3幢1层 1室、2室厂房	204.00	2021年6月 11日至2022 年12月31日	汽车销售 服务经营
6	东风富士汤 姆森调温器 有限公司	武汉立潮汽 车零部件有 限公司	位于武汉经济 技术开发区 104M1号的厂 房	6,164.86	2017年1月1 日至2022年 12月30日	工厂
7	东风(武汉) 电驱动系统 有限公司	武汉车都资 产经营有限 公司	位于武汉经济 技术开发区军 山街凤亭南路 19号的车都汽 车零部件产业 园1#厂房、5# 厂房	14,058.94	2019年7月1 日至2024年 6月30日	工厂

(二) 无形资产情况

1、土地使用权

截至2022年12月31日，公司及其控股子公司另拥有1项土地使用权，具体情况如下：

序号	权利人	土地使用 权证号	坐落	土地 性质	土地用途	宗地面积 (平方米)	土地使用权 终止日期
1	广州德利汽 车零部件有 限公司	穗国用 (2013) 第 00722073 号	广州市花都 区赤坭镇经 三路以东 G07-CN01-5 地块	出让	工业用地	18,690.51	2063年6月 6日

2、租赁土地

截至2022年12月31日，公司及其控股子公司对外承租土地的具体情况如下：

序号	承租方	出租方	租赁标的	租赁面积 (平方米)	租赁期间	租赁用途
1	东风电子科 技股份有限 公司汽车制 动系统公司	东风汽车集 团有限公 司	位于十堰市张 湾区花果街放 马坪路4#的土 地	131,597.10	2004年11月 30日至2048 年5月26日	工业生产
2	东风电驱动 系统有限公 司	东风汽车集 团有限公 司	位于襄阳市大 庆东路42号的 土地	35,071.20	1997年3月 31日至2047 年3月31日	工业生产
3	东风电驱动 系统有限公 司	东风汽车集 团有限公 司	位于襄阳市襄 城区环山西路	129,475.30	2003年4月 15日至长期	工业生产

序号	承租方	出租方	租赁标的	租赁面积 (平方米)	租赁期间	租赁用途
	司		22 号的土地			
4	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	东风汽车集团有限公司	位于十堰市武当街办 29 号的土地	136,209.99	自出租方交付租赁土地使用起 30 年	工业生产

3、专利

截至 2022 年 12 月 31 日,公司及控股子公司合计拥有专利 444 项,其中发明专利 158 项,实用新型专利 273 项,外观设计专利 13 项,具体情况如下:

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
1	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现机动车电喷主控制器功能测试的系统及方法	ZL201410217717.1	2014/5/21	20 年
2	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于 K 线通信更新发动机控制器程序和数据的系统及方法	ZL201410312819.1	2014/7/2	20 年
3	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于二维码识别实现车载终端自动测试的系统及方法	ZL201611092072.9	2016/12/1	20 年
4	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于 UDS 的自动化标定系统及方法	ZL201810920334.9	2018/8/14	20 年
5	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于车身电子模块实现自动化软件测试的方法及系统	ZL201811486100.4	2018/12/6	20 年
6	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现 LED 指示灯与步进电机同步控制的系统及其方法	ZL201911009859.8	2019/10/23	20 年
7	东风电子科技股份有限公司	发明专利	极低暗电流休眠环境下实现整车微断电后立即启动的车载仪表电路结构	ZL201911021048.X	2019/10/25	20 年
8	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现多把汽车遥控钥匙操作的处理方法	ZL201911349181.8	2019/12/24	20 年
9	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于计算机实现电子控制单元硬件仿真的系统	ZL202010096217.2	2020/2/17	20 年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
10	东风电子科技股份有限公司	发明专利	宽电阻范围信号采集电路及相应的采集的方法	ZL202010115647.4	2020/2/25	20年
11	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于车身控制模块 BCM 功能实现总体控制的方法、装置、处理器及其计算机可读存储介质	ZL202110504553.0	2021/5/10	20年
12	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现电动汽车整车的驻坡控制方法	ZL202110625063.6	2021/6/4	20年
13	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于车身控制模块 BCM 功能实现总体控制的方法、装置、处理器及其计算机可读存储介质	ZL202110504553.0	2021/5/10	20年
14	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于遥控钥匙实现车身控制器电流标定和硬件校准的方法、装置、处理器及其存储介质	ZL202110719439.X	2021/6/28	20年
15	东风电子科技股份有限公司	发明专利	用于实现汽车仪表音频合成和实时播放控制的系统、方法、装置、处理器及其存储介质	ZL202110575950.7	2021/5/26	20年
16	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现针对 BCM 不同负载反馈波形进行检测的方法、系统、装置、处理器及其存储介质	ZL202110095918.9	2021/1/25	20年
17	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于计算机软件实现电动汽车中电机控制器故障诊断系统可配置化处理的方法	ZL201911348360.X	2019/12/24	20年
18	东风电子科技股份有限公司	发明专利	冗余控制系统及相应的汽车电子微控制系统	ZL201911363544.3	2019/12/26	20年
19	东风电子科技股份有限公司	发明专利	多用途车身控制器开发测试装置	ZL202110538418.8	2021/5/18	20年
20	东风电子科技股份	发明专利	智能座舱组合测	ZL202110110408.4	2021/1/27	20

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	有限公司		试设备装置			年
21	东风电子科技股份有限公司	发明专利	通过汽车组合仪表实现远程锁车的方法及装置	ZL202010870257.8	2020/8/26	20年
22	东风电子科技股份有限公司	发明专利	基于电流梯度方向变化动态的车窗状态检测方法、系统、装置、处理器及其存储介质	ZL202110515965.4	2021/5/12	20年
23	东风电子科技股份有限公司	发明专利	实现车用电机驱动及自保护的电路系统及其方法	ZL202110665371.1	2021/6/16	20年
24	东风电驱动系统有限公司	发明专利	零件打标自动翻转夹具	ZL201010196973.9	2010/5/28	20年
25	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种间隙测量夹具	ZL201210505454.5	2012/12/3	20年
26	东风电驱动系统有限公司	发明专利	电阻板可靠性检测仪	ZL201210518852.0	2012/12/6	20年
27	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	潍柴单路与康明斯单路传感器功能检测设备	ZL201320132893.6	2013/3/22	10年
28	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	柴油发动机电控气体机双路传感器功能检测设备	ZL201320132892.1	2013/3/22	10年
29	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	汽车步进电机组合仪表线路板参数自动化写入设备	ZL201320132076.0	2013/3/22	10年
30	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	空气压力传感器自动化写参数设备	ZL201320132052.5	2013/3/22	10年
31	东风电驱动系统有限公司	发明专利	低整流损耗型光耦式汽车发电机同步整流器	ZL201310170967.X	2013/5/10	20年
32	东风电驱动系统有限公司	发明专利	传感器壳体锥螺纹牙型高度制造控制工艺方法	ZL201310214007.9	2013/6/3	20年
33	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	压力报警传感器弹簧快速检测设备	ZL201320412522.3	2013/7/11	10年
34	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种驱动电机控制器	ZL201320455109.5	2013/7/29	10年
35	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	船机液位传感器	ZL201320467743.0	2013/8/2	10年
36	东风电驱动系统有	实用新型	一种机油压力温	ZL201320467703.6	2013/8/2	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	限公司	专利	度传感器			
37	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	温度报警传感器	ZL201320467702.1	2013/8/2	10年
38	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	火焰预热传感器	ZL201320467668.8	2013/8/2	10年
39	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	工程机械车辆蓄电池电流检测仪表功能检测设备	ZL201320722590.X	2013/11/13	10年
40	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	转速传感器	ZL201320746789.6	2013/11/25	10年
41	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	空气压力传感器	ZL201330583644.4	2013/11/28	10年
42	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	汽车组合仪表	ZL201330582292.0	2013/11/28	10年
43	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	冷却液温度传感器	ZL201320760372.5	2013/11/28	10年
44	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机控制器	ZL201320766734.1	2013/11/29	10年
45	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种转速传感器	ZL201320766615.6	2013/11/29	10年
46	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种 TPMS 检测用夹具	ZL201320766359.0	2013/11/29	10年
47	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车电子组合仪表	ZL201320766148.7	2013/11/29	10年
48	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	基于液位传感器的信号处理模块	ZL201420415011.1	2014/7/27	10年
49	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种车速信号与 ECU 之间的接口电路	ZL201420415010.7	2014/7/27	10年
50	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种通过 CAN 线标定转速表经济区的 TFT 屏汽车仪表	ZL201420484028.2	2014/8/27	10年
51	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种无常电仪表的电源模块	ZL201410423984.4	2014/8/27	20年
52	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种可离线设置发动机机型和语言的组合仪表	ZL201420519966.1	2014/9/11	10年
53	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	汽车组合仪表盘(D13)	ZL201430337675.6	2014/9/12	10年
54	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	油量传感器校验夹具	ZL201420522436.2	2014/9/12	10年
55	东风电驱动系统有限公司	发明专利	油量传感器校验夹具	ZL201410462380.0	2014/9/12	20年
56	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车组合仪表掉电监测电路	ZL201420540203.5	2014/9/19	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
57	东风电驱动系统有限公司	发明专利	霍尔元件引脚成型夹具	ZL201410479086.0	2014/9/19	20年
58	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	机油压力传感器总成	ZL201420545222.7	2014/9/23	10年
59	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	机油压力传感器总成	ZL201430372787.5	2014/9/30	10年
60	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种采样电路优化的汽车组合仪表	ZL201420661608.4	2014/11/7	10年
61	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	加速度传感器	ZL201430511660.7	2014/12/9	10年
62	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种夹具	ZL201420767305.0	2014/12/9	10年
63	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种加速度传感器	ZL201420772794.9	2014/12/10	10年
64	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种挂车信息模块	ZL201420772612.8	2014/12/10	10年
65	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	电子转速表校验设备	ZL201420772549.8	2014/12/10	10年
66	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种雨刮间歇控制器	ZL201420772548.3	2014/12/10	10年
67	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	车速传感器	ZL201430516719.1	2014/12/11	10年
68	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	仪表双工位视觉自动校验设备	ZL201420776877.5	2014/12/11	10年
69	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	燃油传感器总成	ZL201420774513.3	2014/12/11	10年
70	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	商用车步进电机组合仪表电老化检测设备	ZL201420783950.1	2014/12/12	10年
71	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	商用车油量传感器功能检测设备	ZL201420783558.7	2014/12/12	10年
72	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	商用车制动系统气压压力传感器功能检测设备	ZL201420783549.8	2014/12/12	10年
73	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车组合仪表总成检测夹具	ZL201420781722.0	2014/12/12	10年
74	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种曲轴速度传感器主体总成铣夹具	ZL201420781253.2	2014/12/12	10年
75	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车组合仪表的双控联动报警灯的控制电路	ZL201420781032.5	2014/12/12	10年
76	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	烘干料斗集中控制系统	ZL201420780025.3	2014/12/12	10年
77	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	双针气压表校验台	ZL201420779496.2	2014/12/12	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
78	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种曲轴速度传感器主体总成铣夹具	ZL201410760199.8	2014/12/12	20年
79	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种程序写入设备	ZL201410758269.6	2014/12/12	20年
80	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种永磁同步电机分段斜极定位转子	ZL201520110153.1	2015/2/15	10年
81	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种集中绕组拼装式定子	ZL201520110149.5	2015/2/15	10年
82	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种纯电动汽车驱动电机轴	ZL201520110126.4	2015/2/15	10年
83	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	法兰油管浮杆式油量传感器校验夹具	ZL201520345643.X	2015/5/26	10年
84	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	油量传感器密封垫圈装配夹具	ZL201520345591.6	2015/5/26	10年
85	东风电驱动系统有限公司	发明专利	油量传感器密封垫圈装配夹具	ZL201510273384.9	2015/5/26	20年
86	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种简易车载函数发生器	ZL201520400854.9	2015/6/11	10年
87	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种简易车载函数发生器	ZL201510315511.7	2015/6/11	20年
88	东风电驱动系统有限公司	发明专利	浮杆式油量传感器浮杆接触弹簧铆压成形夹具	ZL201510335918.6	2015/6/17	20年
89	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种 ABS-EBD 报警控制模块	ZL201520612548.1	2015/8/14	10年
90	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种充电唤醒的电动汽车组合仪表	ZL201510578845.3	2015/9/14	20年
91	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种转速传感器	ZL201520783137.9	2015/10/10	10年
92	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车组合仪表自动老化夹具	ZL201520913199.7	2015/11/17	10年
93	东风电驱动系统有限公司	发明专利	步进电机组组合仪表指针压配设备	ZL201510949015.7	2015/12/18	20年
94	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种商用车汽车组合仪表电老化设备	ZL201521074300.0	2015/12/21	10年
95	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种双线路板功能检测设备	ZL201521085729.X	2015/12/24	10年
96	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	水位传感器	ZL201620790936.3	2016/7/26	10年
97	东风电驱动系统有限公司	发明专利	电子元器件一次成型模夹具	ZL201610610009.3	2016/7/29	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
98	东风电驱动系统有限公司	发明专利	垫片冲压夹具	ZL201610610006.X	2016/7/29	20年
99	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种传感器自动调校设备	ZL201620944611.6	2016/8/26	10年
100	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	转速表自动校验设备	ZL201620943384.5	2016/8/26	10年
101	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	水位传感器	ZL201630441308.X	2016/8/29	10年
102	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	汽车组合仪表盘(V3ET)	ZL201630440353.3	2016/8/29	10年
103	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种装钥匙环夹具	ZL201620971856.8	2016/8/30	10年
104	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	集成式动力控制单元	ZL201630452031.0	2016/8/31	10年
105	东风电驱动系统有限公司	外观设计专利	汽车组合仪表盘(三环国4)	ZL201630452014.7	2016/8/31	10年
106	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车行驶记录仪检测夹具	ZL201621003962.3	2016/8/31	10年
107	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车组合仪表自动检验夹具	ZL201621003104.9	2016/8/31	10年
108	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种商用车组合仪表自动检验设备	ZL201620990725.4	2016/8/31	10年
109	东风电驱动系统有限公司	发明专利	驾驶员坐姿自动调整系统及方法	ZL201710142776.0	2017/3/10	20年
110	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种起动机电磁开关	ZL201720399959.6	2017/4/17	10年
111	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种商用车 TFT 液晶组合仪表功能检测设备	ZL201720649962.9	2017/6/6	10年
112	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种传感器零件托架	ZL201720649933.2	2017/6/6	10年
113	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种组合仪表液晶自动装配夹具	ZL201720800906.0	2017/7/4	10年
114	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种起动机减速器	ZL201720885670.5	2017/7/20	10年
115	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种水冷电机壳体	ZL201720885463.X	2017/7/20	10年
116	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种 V 形支座	ZL201720885462.5	2017/7/20	10年
117	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机元件成型装置的回转机构	ZL201720887884.6	2017/7/21	10年
118	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机元件成型装置的 U 型弯曲成型机构	ZL201720887873.8	2017/7/21	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
119	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机元件成型装置	ZL201720887649.9	2017/7/21	10年
120	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种套丝装置	ZL201721099244.5	2017/8/30	10年
121	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种商用车环境温度传感器	ZL201721098542.2	2017/8/30	10年
122	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车传感器翻边铆合夹具	ZL201721097867.9	2017/8/30	10年
123	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种环境温度传感器零件总成	ZL201721109830.3	2017/8/31	10年
124	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种水位传感器	ZL201721107894.X	2017/8/31	10年
125	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种浮筒式油量传感器快速校验设备	ZL201721172348.4	2017/9/13	10年
126	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种适用于低有效的开关量信号采集电路	ZL201721178464.7	2017/9/14	10年
127	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种气动组合仪表总成检测夹具	ZL201721399927.2	2017/10/26	10年
128	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种组合仪表用分体式液晶	ZL201721415957.8	2017/10/30	10年
129	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车行驶记录仪线路板焊接夹具	ZL201721414398.9	2017/10/30	10年
130	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种软质线路板总成布置结构	ZL201721622414.3	2017/11/24	10年
131	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种车床定位靠山	ZL201721593871.4	2017/11/24	10年
132	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种空气压力传感器	ZL201721593870.X	2017/11/24	10年
133	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种直通式油量传感器滤网结构	ZL201721593863.X	2017/11/24	10年
134	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种北斗终端电老化检测设备	ZL201721592968.3	2017/11/24	10年
135	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车压力传感器压环压铆夹具	ZL201721757693.4	2017/12/15	10年
136	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电子式压力传感器哈弗模翻边铆合夹具	ZL201721756731.4	2017/12/15	10年
137	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种北斗兼容车载信息终端	ZL201721755339.8	2017/12/15	10年
138	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种智能网联汽车的信号处理模块	ZL201721755338.3	2017/12/15	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
139	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	永磁同步电机旋转变压器定转子固定结构	ZL201820028973.X	2018/1/9	10年
140	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种车用发电机整流器	ZL201820028953.2	2018/1/9	10年
141	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种驱动电机转子压板	ZL201820028951.3	2018/1/9	10年
142	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种起动机用长寿命拨叉	ZL201820028950.9	2018/1/9	10年
143	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种起动机拨叉	ZL201820028897.2	2018/1/9	10年
144	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电动附件电机定子嵌线绝缘骨架	ZL201820028896.8	2018/1/9	10年
145	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机电枢扁铜线元件去漆皮模具	ZL201820544620.5	2018/4/17	10年
146	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机电枢扁铜线元件切断模具	ZL201820544618.8	2018/4/17	10年
147	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	输出总成	ZL201820544068.X	2018/4/17	10年
148	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种永磁同步电机转子	ZL201820552453.9	2018/4/18	10年
149	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种起动机	ZL201820585567.3	2018/4/24	10年
150	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电阻板焊接检测夹具	ZL201820780579.1	2018/5/23	10年
151	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	汽车仪表盘背光照明灯箱结构	ZL201821558599.0	2018/9/21	10年
152	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种汽车零部件生产工序中的自动上料设备	ZL201821791487.X	2018/10/31	10年
153	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种车载信息终端总成电老化柔性检测夹具	ZL201821777422.X	2018/10/31	10年
154	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种行车记录仪校验设备	ZL201821777421.5	2018/10/31	10年
155	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种压力传感器的密封结构	ZL201821777410.7	2018/10/31	10年
156	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种新型压力传感器	ZL201821777342.4	2018/10/31	10年
157	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种可配置化的商用车胎压监测系统	ZL201821777310.4	2018/10/31	10年
158	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种用于多品种通用自动烧写仪	ZL201821777307.2	2018/10/31	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
			表程序参数的夹具			
159	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种燃油供给用过滤网结构	ZL201821878928.X	2018/11/14	10年
160	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种传感器元件密封防护结构	ZL201821873359.X	2018/11/14	10年
161	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种可置于起动机中心轴下方的密封式电磁开关	ZL201910487884.0	2019/6/5	20年
162	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种压力传感器结构	ZL201921810096.2	2019/10/25	10年
163	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种汽车电控单元稳定性评价方法及装置	ZL201911025525.X	2019/10/25	20年
164	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种油冷电机	ZL201911144678.6	2019/11/20	20年
165	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种仪表背光调节方法及装置	ZL201911143923.1	2019/11/20	20年
166	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种组合仪表	ZL201922025896.X	2019/11/21	10年
167	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种夹具及波峰焊接装置	ZL201922040476.9	2019/11/23	10年
168	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种显示屏装配台	ZL202020512737.2	2020/4/9	10年
169	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电机转子冷却油路结构	ZL202021087126.4	2020/6/13	10年
170	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种高频信号输出电路	ZL202021170037.6	2020/6/22	10年
171	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种低功耗车载时钟装置	ZL202021199371.4	2020/6/24	10年
172	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种国六发动机诊断支持与诊断就绪状态解析方法和装置	ZL202010592736.8	2020/6/24	20年
173	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种保证发电机平面度的装置	ZL202010592731.5	2020/6/24	20年
174	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种发电机装配随行夹具	ZL202010592720.7	2020/6/24	20年
175	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种PCB热平衡布局结构	ZL202021255878.7	2020/6/30	10年
176	东风电驱动系统有限公司	发明专利	TFT屏报警灯自检方法及装置	ZL202010780266.8	2020/8/5	20年
177	东风电驱动系统有限公司	发明专利	TFT屏报警灯检测方法及系统	ZL202010780268.7	2020/8/5	20年
178	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种用于汽车仪表的开关式测试盒	ZL202021783300.9	2020/8/24	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
179	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种 ECU 离线运行故障排查分析方法	ZL202010860065.9	2020/8/24	20年
180	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种倾斜式仪表的尺寸误差检具	ZL202010860060.6	2020/8/24	20年
181	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种输入信号自适应识别方法及系统	ZL202010859426.8	2020/8/24	20年
182	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种插接式起动机自动试验的接线工装	ZL202010859423.4	2020/8/24	20年
183	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种内燃机发电机转子的动平衡去重结构	ZL202120576137.7	2021/3/19	10年
184	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种高可靠性的单向器	ZL202120602643.9	2021/3/24	10年
185	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	具有低水阻冷却结构的轮毂电机定子支撑件及轮毂电机	ZL202120795156.9	2021/4/16	10年
186	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	汽车仪表报警灯软硬双控且相互隔离保护电路	ZL202120844083.8	2021/4/22	10年
187	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种温度传感器自动校验系统	ZL202121453661.1	2021/6/29	10年
188	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种自动找正装置	ZL202010779666.7	2020/8/5	20年
189	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种新能源驱动电机控制权	ZL202110715447.7	2021/6/27	20年
190	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种脉宽调制电机开环控制方法、系统、服务器及存储介质	ZL202110587738.2	2021/5/27	20年
191	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种空调控制面板模拟测试方法和装置	ZL202010682546.5	2020/7/15	20年
192	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种应用于不确定性继电器系统的自适应控制系统	ZL202110586811.4	2021/5/27	20年
193	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种分段式刻度动态显示方法和装置	ZL202010682565.8	2020/7/15	20年
194	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种自适应里程校验方法及装置	ZL2021101460724.4	2021/4/27	20年
195	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种转子绝缘纸自动装配设备	ZL202011315398.X	2020/11/20	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
196	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种新能源电机定子用温度传感器及其装配方法	ZL202110778237.2	2021/7/9	20年
197	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种全液晶仪表虚拟指针运动规划方法及装置	ZL202110715437.3	2021/6/27	20年
198	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种组合仪表安装夹具及装配设备	ZL202010779670.3	2020/8/5	20年
199	东风电驱动系统有限公司	发明专利	基于 UART 的 TFT 屏报警灯自检方法及系统	ZL202010779674.1	2020/8/5	20年
200	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种信号级高边驱动电路及系统	ZL202221346488.X	2022/5/31	10年
201	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种汽车发电机用整流器	ZL202110897421.9	2021/8/5	20年
202	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种汽车仪表盘直下式照明灯箱及仪表组件	ZL202110587725.5	2021/5/27	20年
203	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种发电机装配夹具	ZL202110663379.4	2021/6/15	20年
204	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种智能装配方法及平台	ZL202110387944.9	2021/4/9	20年
205	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种对称分布段码屏的编码及译码方法、装置	ZL201911123372.2	2019/11/16	20年
206	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种预热器和起动机集成式保险盒壳体及保险盒装置	ZL202222649877.6	2022/9/30	10年
207	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	汽车空滤阻塞报警传感器的检验装置	ZL202222612353.X	2022/9/29	10年
208	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种高效测量起动机齿轮头弹出尺寸的工装	ZL202110092523.3	2021/1/24	20年
209	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种宽域频率唤醒信号处理方法及装置	ZL202110582382.3	2021/5/26	20年
210	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种起动机限位圈自动装配装置	ZL202111066430.X	2021/9/13	20年
211	东风电驱动系统有限公司	发明专利	一种保证螺纹孔电机同轴度的定位工装及定位方法	ZL202110723465.X	2021/6/29	20年
212	东风电驱动系统有限公司	实用新型专利	一种电阻测量电路及系统	ZL202221496308.6	2022/6/14	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
213	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	多功能膜片试验装置	ZL200910037202.2	2009/2/16	20年
214	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种摩托车喷油器流量特性试验台	ZL201110377420.8	2011/11/23	20年
215	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种汽车节流阀体外圆加工刀具	ZL201420837143.3	2014/12/24	10年
216	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种改进结构的法兰总成	ZL201520772368.X	2015/9/29	10年
217	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种节气门动作耐久试验装置	ZL201611002840.7	2016/11/14	20年
218	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种加装于加工设备外侧的防滴漏槽道	ZL201720268385.9	2017/3/17	10年
219	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种新型去除深孔底部台面毛刺的刀具	ZL201721571673.8	2017/11/21	10年
220	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种新型去除铸件孔壁隔皮装置	ZL201721854348.2	2017/12/25	10年
221	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种清理压铸件孔内飞边的冲模装置	ZL201721854113.3	2017/12/25	10年
222	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种带金刚导条的刀具	ZL201821641395.3	2018/10/10	10年
223	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种去除两孔相贯线处毛刺的刀具	ZL201821654262.X	2018/10/11	10年
224	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种预压紧工件的夹具装置	ZL201920388505.8	2019/3/25	10年
225	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种用于凸轮的压销装置	ZL201920966381.7	2019/6/25	10年
226	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种沉台孔测量器具	ZL201921651301.5	2019/9/29	10年
227	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种零件自动涂胶装置	ZL201921896130.2	2019/11/5	10年
228	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种压铸汽车零部件的模具浇排系统	ZL201922355320.X	2019/12/23	10年
229	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种压铸发动机支架的模具浇排系统	ZL201922352506.X	2019/12/23	10年
230	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	汽车零件尺寸检测装置	ZL202020297485.6	2020/3/11	10年
231	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种音速喷嘴一键自动快换装置	ZL202010462872.5	2020/5/27	20年
232	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种用于铝合金保持架的多型腔	ZL202010461755.7	2020/5/27	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
			浇注系统			
233	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种压铸模抽芯机构	ZL202010574109.1	2020/6/22	20年
234	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	油底壳及其加工方法	ZL202010580849.6	2020/6/23	20年
235	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	静模预抽芯模具结构	ZL202010603436.5	2020/6/29	20年
236	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种废气再循环系统的法兰的加工工艺	ZL202010612465.8	2020/6/30	20年
237	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种铸铝件加工刀具	ZL202021304355.7	2020/7/6	10年
238	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种装夹结构、装夹装置	ZL202021381909.3	2020/7/14	10年
239	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种出料装置、出料设备	ZL202021435482.0	2020/7/20	10年
240	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种双腔节流阀调整装置	ZL202021462691.4	2020/7/22	10年
241	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种油道孔板铸件浇注系统	ZL202021493588.6	2020/7/24	10年
242	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	凸轮轴保持架加工装置	ZL202021538019.9	2020/7/29	10年
243	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种汽车变速箱检具	ZL202021599020.2	2020/8/4	10年
244	湛江德利车辆部件有限公司	实用新型专利	一种维持油面高度的恒压装置	ZL202021746280.8	2020/8/19	10年
245	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种导致模具飞料原因的排查方法	ZL202010885956.X	2020/8/28	20年
246	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	双腔化油器调整装置、双腔化油器调整设备及其调整方法	ZL202010580944.6	2020/6/23	20年
247	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种电喷摩托车ECU大气压力设置方法	ZL202010759572.3	2020/7/31	20年
248	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种密封结构、装夹装置、装夹设备	ZL202010613995.4	2020/6/30	20年
249	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种清洗方法	ZL202010674231.6	2020/7/14	20年
250	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种自动压销装置	ZL202110259022.X	2021/3/10	20年
251	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种节温器总成制造方法	ZL202110149482.7	2021/2/3	20年
252	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种前罩壳及其	ZL202110737970.X	2021/6/30	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	有限公司		加工方法			年
253	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种高精度零件旋转加工方法	ZL202110698570.2	2021/6/23	20年
254	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种球体精准输送装置	ZL202010461753.8	2020/5/27	20年
255	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种油泵座加工工艺	ZL202110119404.2	2021/1/28	20年
256	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种包装系统及包装方法	ZL202110120870.2	2021/1/28	20年
257	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种阀体节气门轴的调整装置	ZL202110417328.3	2021/4/19	20年
258	湛江德利车辆部件有限公司	发明专利	一种过渡孔堵塞和进油系统吹气装置及控制方法	ZL202110871992.5	2021/7/30	20年
259	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种发动机机油温控阀及发动机润滑系统	ZL202121416529.3	2021/6/24	10年
260	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	炭罐无纺布装配机构	ZL202011063614.6	2020/9/30	20年
261	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	商用车用多级流量控制阀	ZL202021840713.6	2020/8/28	10年
262	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	车用温控泄压暖风多通阀及温控系统	ZL202021781944.4	2020/8/24	10年
263	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	可实现侧面旁通封闭的调温器	ZL202021353135.3	2020/7/10	10年
264	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	电加热式调温器用加热杆端部固定结构	ZL202021242582.1	2020/6/30	10年
265	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	用于内燃机电加热式调温器	ZL202021250499.9	2020/6/30	10年
266	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种小排量涡轮增压车型的燃油蒸发脱附系统	ZL201922435554.5	2019/12/30	10年
267	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种发动机水温控制设备	ZL201922052805.1	2019/11/25	10年
268	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	电控式水阀	ZL201921743158.2	2019/10/17	10年
269	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	发动机调温器	ZL201921480348.X	2019/9/6	10年
270	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	炭罐通风磁力阀	ZL201921287054.5	2019/8/9	10年
271	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	通用型车载燃油系统泄漏检测装置	ZL201822116474.9	2018/12/17	10年
272	东风富士汤姆森调	实用新型	一种电控阀用蜡	ZL201821782372.4	2018/10/31	10

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	温器有限公司	专利	式保险装置			年
273	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种燃油温控阀及车辆燃油温控系统	ZL201821782376.2	2018/10/31	10年
274	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	变速箱温控装置	ZL201821782407.4	2018/10/31	10年
275	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种可升降变速箱油温的温控系统	ZL201821783606.7	2018/10/31	10年
276	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	炭罐用弹性压紧隔板	ZL201821582362.6	2018/9/27	10年
277	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	整体式分腔隔板及其炭罐	ZL201821583225.4	2018/9/27	10年
278	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	组合式炭罐	ZL201821583230.5	2018/9/27	10年
279	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种用于汽车变速箱的调温器	ZL201720655937.1	2017/6/7	10年
280	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种用于汽车自动变速箱的调温器	ZL201720656080.5	2017/6/7	10年
281	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种采用多级开启式调温器	ZL201620035042.3	2016/1/14	10年
282	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种通过冷却介质控制变速箱油温的温控装置	ZL201510522840.9	2015/8/24	20年
283	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种通过冷却介质控制变速箱油温度的调温系统	ZL201510523089.4	2015/8/24	20年
284	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种新型电子调温器加热件安装结构	ZL201410848897.3	2014/12/30	20年
285	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	商用车配缓速器用流量调节阀	ZL201410286558.0	2014/6/24	20年
286	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	流量调节阀	ZL201410289136.9	2014/6/24	20年
287	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	用于配置液力缓速器的商用车调温器	ZL201410079762.5	2014/3/6	20年
288	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	缓速器冷却系统	ZL201410079995.5	2014/3/6	20年
289	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	乘用车变速器油冷温控阀	ZL201320698856.1	2013/11/7	10年
290	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种电子调温器用加热元件及其制备方法	ZL201210507055.2	2012/11/30	20年
291	东风汽车集团有限	实用新型	一种车用电子膨	ZL201922256668.3	2019/12/16	10

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	公司、东风富士汤姆森调温器有限公司	专利	胀阀的阀座、车用电子膨胀阀和汽车			年
292	东风汽车集团有限公司、东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种燃油蒸汽液化回收装置及其燃油蒸发排放系统	ZL202010193054.X	2020/3/18	20年
293	东风汽车集团有限公司、东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种便于拆装的车用电子膨胀阀和汽车	ZL201922255287.3	2019/12/16	10年
294	东风汽车集团有限公司、东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种低磨损结构的车用电子膨胀阀和车辆	ZL202010739025.9	2020/7/28	20年
295	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种多功能HC扑捉装置及其燃油蒸发控制系统	ZL202110371917.2	2021/4/7	20年
296	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种自动套装内圈环槽橡胶圈装置及其方法	ZL202110210229.8	2021/2/24	20年
297	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种油箱隔离阀	ZL202110888965.9	2021/8/3	20年
298	东风富士汤姆森调温器有限公司	发明专利	一种先导式油箱隔离阀	ZL202110884967.0	2021/8/3	20年
299	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	一种阀门用密封垫	ZL202222002698.3	2022/8/1	10年
300	东风富士汤姆森调温器有限公司	实用新型专利	车用电子膨胀阀的运行检测结构、车用电子膨胀阀和汽车	ZL202221352257.X	2022/5/31	10年
301	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带智能触控的氛围灯运用于拼缝装饰的包覆件	ZL202121998362.6	2021/8/24	10年
302	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	隐藏式车载支架及车辆	ZL202010997624.0	2020/9/21	20年
303	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	汽车空调出风口连杆的装配工装及出风口装配装置	ZL202011018450.5	2020/9/24	20年
304	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	吸能器、门护板及汽车	ZL202010923889.6	2020/9/4	20年
305	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	仪表板模块转运器具	ZL202010851455.X	2020/8/21	20年
306	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	可隐藏杯托结构及汽车	ZL202010831802.2	2020/8/18	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
307	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	叶片可悬停的杯托及汽车	ZL202010761730.9	2020/7/31	20年
308	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	完全插入式卡片槽装置、仪表板及车辆	ZL202010851454.5	2020/8/21	20年
309	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	车用按压式杯托及汽车	ZL202010844779.0	2020/8/20	20年
310	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	用于汽车驾驶室内的带隐藏扣手的抽屉式储物盒	ZL202010761865.5	2020/7/31	20年
311	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	车用移动式多功能储物盒	ZL202010761835.4	2020/7/31	20年
312	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	用于冲切模中表皮孔位冲切模具结构	ZL202110512687.7	2021/5/11	20年
313	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	喷胶设备的自动清洗装置及方法	ZL202110453804.7	2021/4/26	20年
314	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	吸能空调壳体结构、空调及汽车	ZL202010974544.3	2020/9/16	20年
315	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	采用无缝化设计的智能显示内饰件、智能显示系统及汽车	ZL202010969191.8	2020/9/15	20年
316	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	仪表台装配工装	ZL202010879305.X	2020/8/27	20年
317	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	汽车内饰成型表皮小角度缝纫装置	ZL202010879325.7	2020/8/27	20年
318	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	通用化汽车扶手及汽车	ZL202010863681.X	2020/8/25	20年
319	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	烟灰缸支架及汽车	ZL202010851449.4	2020/8/21	20年
320	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	汽车内饰板螺钉封堵结构及汽车	ZL202010831784.8	2020/8/18	20年
321	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	自发光卷帘杯托及汽车	ZL202010831811.1	2020/8/18	20年
322	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	防颠簸脱出抽屉储物盒	ZL202010761726.2	2020/7/31	20年
323	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种吸能器	ZL202010761743.6	2020/7/31	20年
324	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	用于消除汽车立柱护板气囊爆破碎片的方法	ZL202010761746.X	2020/7/31	20年
325	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	带旋锁结构的盖板	ZL202010761833.5	2020/7/31	20年
326	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	非对称对开扶手及汽车	ZL202010763422.X	2020/7/31	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
327	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	滑动扶手及汽车	ZL202010763476.6	2020/7/31	20年
328	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	模块组合式吸能器	ZL202010763490.6	2020/7/31	20年
329	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	汽车扶手用铰链结构及汽车扶手	ZL202010750558.7	2020/7/30	20年
330	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	汽车上护板阳模复合辅助机构及系统	ZL202010746818.3	2020/7/29	20年
331	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种强震动反馈的微悬浮面板安装结构	ZL202010486550.4	2020/6/1	20年
332	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种汽车乘客侧手套箱	ZL201610754572.8	2016/8/29	20年
333	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	透光汽车内饰板及汽车	ZL202120559255.7	2021/3/18	10年
334	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	POM摩擦片结构的扶手铰链总成及汽车扶手	ZL202022243689.4	2020/10/10	10年
335	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	具有触控功能的智能内饰件及汽车	ZL202021753771.5	2020/8/20	10年
336	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带凹型降面吹气结构的焊接胎模	ZL202020561049.5	2020/4/15	10年
337	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种紫外线杀菌消毒出风口风门	ZL202020372538.6	2020/3/21	10年
338	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种紫外线插入式空气消毒器	ZL202020288532.0	2020/3/10	10年
339	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种紫外线杀菌消毒装置	ZL202020293427.6	2020/3/10	10年
340	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带智能触控的氛围灯运用于含缝线装饰的包覆件	ZL202020101492.4	2020/1/17	10年
341	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带智能触控的内饰件	ZL202020101495.8	2020/1/17	10年
342	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带智能触控的氛围灯	ZL202020101730.1	2020/1/17	10年
343	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种智能氛围灯包覆件	ZL202020111127.1	2020/1/17	10年
344	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带智能触控氛围灯的包覆件	ZL202020122845.9	2020/1/17	10年
345	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种实现触控与氛围灯光的多功能织物内饰	ZL202020078375.0	2020/1/15	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
346	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种实现触控与氛围灯光的透光表皮包覆件	ZL202020078970.4	2020/1/15	10年
347	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种实现触控与氛围灯光的多功能软内饰	ZL202020079016.7	2020/1/15	10年
348	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种透光装饰膜片面板	ZL201922406818.4	2019/12/27	10年
349	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种汽车仪表板安全气囊区域爆破弱化线三层偏移的控制装置	ZL201922364984.2	2019/12/25	10年
350	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	解决汽车仪表板发泡漏料的注塑密封结构	ZL201922106681.0	2019/11/29	10年
351	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	汽车驾驶员侧仪表板腿部保护结构	ZL201922106694.8	2019/11/29	10年
352	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	汽车门内饰板破裂零部件侧面碰撞验证装置	ZL201922106734.9	2019/11/29	10年
353	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	仪表板骨架开模发泡密封结构	ZL201922108749.9	2019/11/29	10年
354	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	CPM 流水线用柔性化工作台车	ZL201920539880.8	2019/4/19	10年
355	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	汽车门板喇叭网孔模具	ZL201920539884.6	2019/4/19	10年
356	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	用于汽车副仪表板上的新型杯托总成	ZL201920539897.3	2019/4/19	10年
357	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	门护板与地图袋的底部支撑连接结构	ZL201920539902.0	2019/4/19	10年
358	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	圆形出风口一体旋转式叶片止位结构	ZL201920539905.4	2019/4/19	10年
359	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	用于汽车副仪表板上的杯托总成	ZL201920540817.6	2019/4/19	10年
360	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	汽车门护板总成	ZL201920542911.5	2019/4/19	10年
361	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	汽车仪表板	ZL201920547527.4	2019/4/19	10年
362	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种低压注塑成型的汽车中嵌饰板	ZL201920548327.0	2019/4/19	10年
363	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	采用无缝化设计的智能显示包覆	ZL202010967403.9	2020/9/15	20年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
			件、智能显示系统及汽车			
364	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	使用紧固件辅助连接塑料件的装置、内饰件及汽车	ZL202110425473.6	2021/4/20	20年
365	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	车用内饰多功能储物盒及车辆	ZL202010922717.7	2020/9/4	20年
366	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	手套箱锁结构及手套箱机构	ZL202010961261.5	2020/9/14	20年
367	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	副仪表盘安装支架	ZL202010761714.X	2020/7/31	20年
368	东风延锋汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	具有加热功能的门护板	ZL202221322494.1	2022/5/30	10年
369	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种透光表皮包覆定位装置	ZL202110545617.1	2021/5/19	20年
370	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	阳模复合与表皮冲切一体化装置	ZL202110432033.3	2021/4/21	20年
371	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种出风口及出风口面板装配结构及安装方法	ZL202110511167.4	2021/5/11	20年
372	东风延锋汽车座舱系统有限公司	发明专利	仪表盘火焰处理防错装置、防错检测方法及仪表盘	ZL202110358062.X	2021/4/1	20年
373	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种精密对中定位夹具	ZL201320620945.4	2013/10/10	10年
374	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种用于高压铸造固定薄壁板状镶件的压铸模具结构	ZL201320656617.X	2013/10/24	10年
375	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种压铸模浇口套	ZL201420558900.3	2014/9/27	10年
376	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种可控制加工面粗糙度范围的面铣刀	ZL201420558940.8	2014/9/27	10年
377	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种快速自动定位导向机构	ZL201521095197.8	2015/12/28	10年
378	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种能够提高高压射实时控制系统稳定性的装置	ZL201521095199.7	2015/12/28	10年
379	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种可实现铁质镶件防错的自动清理工装	ZL201521095200.6	2015/12/28	10年
380	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种气压平衡的清洗机驱动结构	ZL201521095201.0	2015/12/28	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
381	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种清理斜孔的清理工具	ZL201521095202.5	2015/12/28	10年
382	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种铸件清理用多角度夹持装置	ZL201521095203.X	2015/12/28	10年
383	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种冲、锯一体的压铸铸件清理装置	ZL201720897705.7	2017/7/24	10年
384	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种采用斜销二次抽芯的压铸模具结构	ZL201720897757.4	2017/7/24	10年
385	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种快速更换产品可追溯性标识的模具结构	ZL201720897788.X	2017/7/24	10年
386	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种可增加模具排气的型芯结构	ZL201921562775.2	2019/9/19	10年
387	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种双向运动快速联接铸件顶出模具结构	ZL201921562786.0	2019/9/19	10年
388	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种多角度调整喷涂部位的喷涂装置	ZL201921562787.5	2019/9/19	10年
389	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种大型薄壁压铸铸件变形矫正装置	ZL201921562791.1	2019/9/19	10年
390	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种自带本体性能检测试样的高真空压铸模具结构	ZL201921563917.7	2019/9/19	10年
391	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种可限位的手工冲具	ZL201921563918.1	2019/9/19	10年
392	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种快速更换产品可追溯性标识的模具结构	ZL201921565000.0	2019/9/20	10年
393	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种滑块带局部挤压的模具结构	ZL201921598774.3	2019/9/25	10年
394	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种快速测量内圆弧直径和深度半圆量具	ZL201921744655.4	2019/10/17	10年
395	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种锥面圆弧刀具结构	ZL201921744722.2	2019/10/17	10年
396	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种采用油缸和弯销复合抽插芯的压铸模具结构	ZL201921745977.0	2019/10/17	10年
397	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种可用于扩大行程的电火花成型机加工夹具	ZL202120938604.6	2021/4/30	10年








序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
398	东风(十堰)有色铸件有限公司	实用新型专利	一种隔热高真空压铸模具	ZL202021952500.2	2020/9/9	10年
399	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种汽车中控台可滑动扶手	ZL201511025369.9	2015/12/31	20年
400	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种汽车门饰板用吸能器	ZL201610071598.2	2016/2/2	20年
401	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种胎模快速更换装置及其使用方法	ZL201811451095.3	2018/11/30	20年
402	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	发明专利	一种车门板焊接工艺	ZL201811451193.7	2018/11/30	20年
403	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	发明专利	成型模具用压紧机构以及采用机构进行材料预张紧的方法	ZL201610456545.2	2016/6/23	20年
404	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种汽车遮阳玻璃	ZL201721064684.7	2017/8/24	10年
405	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种卡车驾驶室的前顶杂物箱	ZL201721382504.X	2017/10/25	10年
406	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种抗菌型汽车内饰顶棚	ZL201820556006.0	2018/4/19	10年
407	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种防转汽车拉手骨架	ZL201822004972.4	2018/12/3	10年
408	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种多兼容性天然气仪表安装面板	ZL201822004977.7	2018/12/3	10年
409	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	高韧性汽车保险杠	ZL201920098325.6	2019/1/22	10年
410	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种汽车内饰生产用塑料件冲压设备	ZL202023224411.9	2020/12/28	10年
411	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种方便调节的辅助驾驶遮阳板	ZL202121874002.5	2021/8/11	10年
412	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种基于汽车零部件的检测装置	ZL202122064817.3	2021/8/30	10年
413	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种高强度重卡工具箱	ZL202220684623.5	2022/3/28	10年
414	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限	实用新型专利	一种防止松动滑脱的弹簧卡子	ZL202220696708.5	2022/3/29	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
	公司					
415	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种挤出类中空产品表面滚花机构	ZL202221003297.3	2022/4/28	10年
416	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种乘用车行李箱板	ZL202220684625.4	2022/3/28	10年
417	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种模具的浇口结构	ZL202221014341.0	2022/4/29	10年
418	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种带弹簧锁止的商用车空调出风口拨轮	ZL202220684642.8	2022/3/28	10年
419	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种快速装配遮阳板挂钩	ZL202221004775.2	2022/4/28	10年
420	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种乘用车中控台面板	ZL202220696553.5	2022/3/29	10年
421	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种商用车暗锁机构	ZL202221327326.1	2022/5/31	10年
422	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种汽车用遮阳板的注塑骨架	ZL202221327509.3	2022/5/31	10年
423	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	外观设计专利	门护板(X6000)	ZL202230514801.5	2022/8/9	10年
424	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种卡车防滑垫	ZL202222088558.2	2022/8/10	10年
425	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	实用新型专利	一种商用车仪表板柔性化装配插销机构	ZL202222088559.7	2022/8/10	10年
426	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	外观设计专利	商用车仪表板总成	ZL202230514802.X	2022/8/9	10年
427	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	外观设计专利	商用车顶柜	ZL202230514830.1	2022/8/9	10年
428	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种表皮挂针座	ZL201821963884.0	2018/11/27	10年
429	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种补胶遮蔽工装	ZL201821963902.5	2018/11/27	10年

序号	专利权人	专利类别	名称	专利号	专利申请日	有效期
430	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种补胶支架工装	ZL201821963906.3	2018/11/27	10年
431	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种喷胶旋转工作台	ZL201821963909.7	2018/11/27	10年
432	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种模具吊环装置	ZL201821964634.9	2018/11/27	10年
433	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种便捷式胎膜快速更换装置	ZL202120758792.4	2021/4/14	10年
434	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种焊接辅助工装夹具	ZL202120759499.X	2021/4/14	10年
435	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种用于车门内饰板的自动包边装置	ZL202120759570.4	2021/4/14	10年
436	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种汽车内饰板成型模具安全辅助装置	ZL202120759585.0	2021/4/14	10年
437	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	车门内饰板上体的补胶遮蔽工装	ZL202121782777.X	2021/8/2	10年
438	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	用于车门内饰件的覆膜胎模工装	ZL202122188723.7	2021/9/10	10年
439	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	用于车门内饰件中体复合的下胎膜	ZL202122197110.X	2021/9/10	10年
440	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种高韧性汽车内饰门板基板	ZL202122500464.7	2021/10/18	10年
441	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种车门内饰板注塑件取件夹具	ZL202122501950.0	2021/10/18	10年
442	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种用于车门上体复合件的自动包边装置	ZL202122501977.X	2021/10/18	10年
443	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种汽车内饰门基板	ZL202221516577.4	2022/6/16	10年
444	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	实用新型专利	一种汽车内饰门板	ZL202221516580.6	2022/6/16	10年

4、商标

截至 2022 年 12 月 31 日，公司及控股子公司合计拥有商标 33 项，具体情况如下：

序号	注册权利人	商标文字或图形	注册号及核定类别	有效期
1	东风电子科技股份有限公司	DETC	52636299（第 7 类）	2021/11/28-2031/11/27
2	东风电子科技股份有限公司		52612854（第 12 类）	2021/11/28-2031/11/27
3	东风电子科技股份有限公司	DETC	52608920（第 9 类）	2021/9/7-2031/9/6
4	东风电子科技股份有限公司	DETC	52605489（第 12 类）	2021/8/28-2031/8/27
5	东风电子科技股份有限公司		52602405（第 9 类）	2021/11/28-2031/11/27
6	东风电子科技股份有限公司	DETC	14545995（第 12 类）	2015/6/28-2025/6/27
7	东风电子科技股份有限公司		4226337（第 12 类）	2016/12/28-2026/12/27
8	东风电子科技股份有限公司		3388253（第 9 类）	2014/3/14-2024/3/13
9	东风电子科技股份有限公司		3388252（第 12 类）	2014/6/28-2024/6/27
10	东风电子科技股份有限公司		3388251（第 9 类）	2014/3/14-2024/3/13
11	东风电子科技股份有限公司		3388250（第 12 类）	2014/6/28-2024/6/27

序号	注册权利人	商标文字或图形	注册号及核定类别	有效期
12	东风电子科技股份有限公司		3388249 (第9类)	2014/3/14-2024/3/13
13	东风电子科技股份有限公司		3388248 (第7类)	2014/10/14-2024/10/13
14	东风电子科技股份有限公司		3388245 (第12类)	2014/6/28-2024/6/27
15	东风电子科技股份有限公司	东小科	65647044 (第7、9、12类)	2022/12/21-2032/12/20
16	东风电子科技股份有限公司		65668336 (第7、9、12类)	2022/12/28-2032/12/27
17	湛江德利车辆部件有限公司		7276016 (第9类)	2020/11/21-2030/11/20
18	湛江德利车辆部件有限公司		4165249 (第7类)	2016/10/28-2026/10/27
19	湛江德利车辆部件有限公司		4165248 (第12类)	2016/10/28-2026/10/27
20	湛江德利车辆部件有限公司		4159792 (第7类)	2016/11/7-2026/11/6
21	湛江德利车辆部件有限公司		4159791 (第12类)	2016/11/7-2026/11/6
22	湛江德利车辆部件有限公司		1725763 (第12类)	2022/3/7-2032/3/6
23	湛江德利车辆部件有限公司		1550951 (第7类)	2021/4/7-2031/4/6
24	湛江德利车辆部件有限公司		1066501 (第12类)	2017/7/28-2027/7/27

序号	注册权利人	商标文字或图形	注册号及核定类别	有效期
25	湛江德利车辆部件有限公司		1742492 (第7类)	2022/4/7-2032/4/6
26	东风富士汤姆森调温器有限公司	THOMSON	8603887 (第9类)	2014/3/14-2024/3/13
27	东风富士汤姆森调温器有限公司	DFT	7901096 (第7类)	2021/2/14-2031/2/13
28	东风富士汤姆森调温器有限公司	DFT	3922105 (第11类)	2015/12/28-2025/12/27
29	东风富士汤姆森调温器有限公司	DFT	3922104 (第9类)	2016/6/21-2026/6/20
30	东风富士汤姆森调温器有限公司		692659 (第12类)	2014/6/7-2024/6/6
31	东风富士汤姆森调温器有限公司	THOMSON	85221711 (第9类)	2021/12/20-2031/12/19
32	东风富士汤姆森调温器有限公司	DFT	1031364 (第7, 9类)	2019/12/21-2029/12/20
33	东风富士汤姆森调温器有限公司		1061136 (第9类)	2020/11/25-2030/11/24

5、著作权

截至2022年12月31日,公司及控股子公司合计拥有29项计算机软件著作权,具体情况如下:

序号	权利人	名称	登记号	开发完成日期	取得方式
1	东风富士汤姆森调温器有限公司	调温器综合性能试验台测控系统 V1.0	2012SR013261	2011/3/20	原始取得
2	东风(十堰)有色铸件有限公司	DM2500吨 T3_BREAK 折断装置 833-1 取件机器人控制系统 V1.0	2020SR0533684	2020/4/22	原始取得
3	东风(十堰)有色铸件有限公司	DCC1600吨 PNS0032 压铸机 902-1 电机中壳喷雾机器人控制系统 V1.0	2020SR0533739	2020/4/29	原始取得
4	东风(十堰)有色铸件有限公司	DM2500吨 T3_T0T0 去渣包 833-1 取件机器人控制系统 V1.0	2020SR0532268	2020/4/9	原始取得

序号	权利人	名称	登记号	开发完成日期	取得方式
5	东风(十堰)有色铸件有限公司	DM2500吨 T3_DCM 压铸机 833-1 取件机器人控制系统 V1.0	2020SR0532022	2020/4/1	原始取得
6	东风(十堰)有色铸件有限公司	DM2500吨 T3_COOL_IN 去渣包 833-1 取件机器人控制系统 V1.0	2020SR0532014	2020/4/15	原始取得
7	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	汽车组合仪表测试系统 V1.0.1	2017SR064859	2014/2/23	原始取得
8	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	基于 LabVIEW 的商用车北斗终端车辆监测系统 V1.0	2019SR0323787	2015/1/10	原始取得
9	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	商用车霍尔式轮速传感器检测系统 V1.0	2017SR113138	2017/1/18	原始取得
10	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	基于 LabVIEW 的商用车北斗终端电子安全监测系统 V1.0	2019SR1411758	2015/1/11	原始取得
11	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	商用车磁电式轮速传感器检测系统 V1.0.1	2017SR113038	2016/7/13	原始取得
12	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	商用车仪表生产管理系统 V1.0.1	2017SR113142	2014/1/13	原始取得
13	东风电驱动系统有限公司	多功能智能液晶仪表自动控制软件 V1.0	2021SR1347741	2019/5/28	原始取得
14	东风电驱动系统有限公司	计算机程序刷写装置管理平台 V1.0	2021SR1347693	2019/8/5	原始取得
15	东风电驱动系统有限公司	多兼容式液晶仪表一站式管理系统 V1.0	2021SR1348072	2020/1/6	原始取得
16	东风电驱动系统有限公司	彩屏仪表背光调节方法集成管理系统 V1.0	2021SR1348069	2019/9/15	原始取得
17	东风电驱动系统有限公司	CAN 网络节点响应智能控制软件 V1.0	2021SR1348070	2019/5/8	原始取得
18	东风电驱动系统有限公司	基于外设程序包的自动化测试系统 V1.0	2018SR901408	2017/4/11	原始取得
19	东风电驱动系统有限公司	适用于低带宽传输的音视频转码及网传功能系统 V1.0	2018SR901404	2016/12/28	原始取得
20	东风电驱动系统有限公司	通讯频率自适应功能系统 V1.0	2018SR901429	2017/5/16	原始取得
21	东风电驱动系统有限公司	车载终端的多协议兼容通讯功能系统 V1.0	2018SR901494	2017/2/14	原始取得
22	东风电驱动系统有限公司	双模多频远程加密控车系统 V1.0	2018SR901422	2016/12/14	原始取得
23	东风电驱动系统有限公司	CAN 通信协议多协议兼容功能系统 V1.0	2020SR1065114	2017/8/25	原始取得

序号	权利人	名称	登记号	开发完成日期	取得方式
24	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	汽车组合仪表测试系统 V1.0.1	2017SR064859	2014/2/23	原始取得
25	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	基于 LabVIEW 的商用车北斗终端车辆监测系统 V1.0	2019SR0323787	2015/1/10	原始取得
26	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	商用车霍尔式轮速传感器检测系统 V1.0	2017SR113138	2017/1/18	原始取得
27	东风电驱动系统有限公司、湖北文理学院	基于 LabVIEW 的商用车北斗终端电子安全监测系统 V1.0	2019SR1411758	2015/1/11	原始取得
28	东风电驱动系统有限公司	组合式全液晶仪表不规则虚拟指针实时动态指示控制系统 V1.0	2022SR1143629	2019/8/2	原始取得
29	东风电驱动系统有限公司	双核私有协议通信快速响应控制系统 V1.0	2022SR1143624	2019/3/10	原始取得

十一、发行人特许经营权情况

截至 2022 年 12 月 31 日，发行人经营中不涉及特许经营权。

十二、发行人最近三年发生的重大资产重组情况

最近三年，公司发生的重大资产重组情况如下：

东风科技向东风零部件集团发行股份购买其持有的东风马勒 50% 股权、上海弗列加 50% 股权、东风汤姆森 50% 股权、东风佛吉亚襄阳公司 50% 股权、东风佛吉亚排气技术公司 50% 股权、东森置业 90% 股权、东风富奥 30% 股权、东风辉门 40% 股权、东风库博 30% 股权，交易价格为 14.79 亿元。2021 年 7 月 28 日，中国证监会出具《关于核准东风电子科技股份有限公司向东风汽车零部件（集团）有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可〔2021〕2532 号）。2021 年 8 月，相关资产进行了交割过户，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本次发行股份购买资产事项进行了验资，出具了《验资报告》（XYZH/2021BJAA40514）。2021 年 9 月，中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具了《证券变更登记证明》，发行股份购买资产的新增股份登记手续已办理完毕。

交易完成后，公司在原有座舱与车身系统、制动及智能驾驶系统、电驱动系统业务基础上，新增热管理系统、动力总成部件系统业务布局，并进一步拓展制动与智能驾驶系统，进一步提升产品体系的多元化，增强零部件业务系统化开发、模块化供货的能力，

为下游行业大型知名整车厂商提供更加丰富的产品及服务,继续稳固相互依托的战略合作关系,增强公司核心竞争力,从而实现公司的长足发展。

十三、发行人境外经营情况

截至本配股说明书签署日,发行人境外资产占比较低。发行人控股 1 家境外子公司东风饰件日本株式会社,其基本情况如下:

公司名称	东风饰件日本株式会社		
成立时间	2015-08-17		
注册资本	500 万日元		
注册地址	日本		
股权结构	公司控股子公司东风延锋汽车座舱系统有限公司持股 100%		
经营范围	汽车零部件的设计研发、储运交付		
主要财务数据(万元)	项目	2022 年 12 月 31 日/2022 年度	2021 年 12 月 31 日/2021 年度
	总资产	413.80	767.06
	净资产	240.98	579.50
	营业收入	0.30	1,173.54
	净利润	-294.13	377.65

十四、发行人上市以来历次筹资、派现及净资产额变化情况

截至 2022 年 12 月 31 日,发行人历次筹资、派现及净资产额变化情况如下:

首发前最近一期末(1997 年 6 月 30 日)净资产额(万元)	17,171.27		
历次筹资情况	发行时间	发行类别	筹资净额(万元)
	2000 年 1 月	配股	16,266.27
	合计		16,266.27
首发后累计派现金额(万元)	64,580.15		
本次发行前最近一期末(2022 年 12 月 31 日)净资产额(万元)	410,576.62		

十五、发行人报告期内分红情况

(一) 股利分配政策

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》(证监发

(2012)37号)、《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红》(证监会公告(2013)43号)的相关要求,公司现行有效的《公司章程》对公司利润分配政策进行了明确的规定,主要内容如下:

“ (一) 利润分配原则:

1、公司利润分配应重视对投资者的合理投资回报,充分维护公司股东依法享有的资产收益权。

2、公司现金分红采用固定比率政策

(二) 利润分配条件及方案:

1、现金分红条件:在公司当年盈利且累计未分配利润为正的条件下,若满足了公司正常生产经营的资金需求,如无重大投资计划或重大现金支出(未来12个月内,累计支出超过上一年度审计后净资产的20%)等事项发生。公司每年度的现金分红金额应不低于相应年度实现的可供分配利润的10%,且公司最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年年均可分配利润的30%。

2、股票股利条件:公司董事会认为发放股票股利有利于公司全体股东整体利益时,可以在满足上述现金分红的条件下,根据公司长远和可持续发展的实际情况,采用股票股利方式进行利润分配。

3、公司可以采取现金、股票或者现金股票相结合等方式分配利润,但优先采取现金分红的利润分配方式,可以进行中期分红。

4、公司当年盈利且满足利润分配条件时,应该每年度实施分红一次。

(三) 利润分配的决策程序和机制:

1、进行利润分配时,公司董事会应先制定利润分配预案,独立董事应当发表明确意见,利润分配预案经独立董事认可后提交公司董事会审议。

2、董事会审议通过的利润分配预案,应当提交股东大会进行审议。

3、若年度盈利但公司董事会未作出利润分配预案的,公司应在年度报告中详细说明未提出现金分红的原因、未用于分红资金留存公司的用途和使用计划,并在股东大会上向股东作出说明,独立董事应对此发表独立意见并公开披露。

4、公司在召开股东大会时除现场会议外，还应积极采用网络投票方式，便于广大股东充分行使表决权。股东大会对现金分红具体方案进行审议时，应当与股东、特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，及时答复中小股东关心的问题。

5、股东大会审议上述议案时，须由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的 1/2 以上通过。

6、对股东大会审议通过的利润分配方案，公司董事会须在股东大会召开后 2 个月内完成股利（或股份）的派发事项。

（四）公司调整或变更本章程规定的利润分配政策应当满足以下条件：

- 1、现有利润分配政策已不符合公司外部经营环境或自身经营状况要求；
- 2、调整后的利润分配政策不违反中国证监会和上海证券交易所的规定；
- 3、相关法律、法规、中国证监会或上海证券交易所发布的规范性文件规定确有必要对本章程规定的利润分配政策进行调整或者变更的其他情形。

4、公司在制定和调整利润分配政策时，应经 2/3 以上的独立董事表决，并发表独立意见；并经监事会发表审核意见后报股东会审议。

5、公司召开股东大会审议制定或调整利润分配政策的提案时，公司将为股东提供网络投票方式，并经出席股东大会的股东所持表决权的 2/3 以上通过。”

（二）未来分红回报具体计划

根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》（证监发〔2012〕37号）、《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红（2022年修订）》（证监发〔2022〕3号）等有关法律、法规、规范性文件的要求以及《东风电子科技股份有限公司章程》（以下简称“《公司章程》”）的规定，公司董事会已根据实际情况制定了《东风电子科技股份有限公司未来三年（2022-2024年）股东回报规划》，完善了公司利润分配的决策程序和决策机制以及利润分配政策的调整原则，强化了对中小投资者的权益保障机制。

本次配股公开发行完成后，公司将继续严格执行现行分红政策，在符合利润分配条件的情况下，积极推动对股东的利润分配，努力提升对股东的回报。

(三) 发行人近三年利润分配情况

1、最近三年利润分配方案

公司最近三年利润分配情况具体如下：

公司 2020 年度利润分配方案为：以 2020 年 12 月 31 日公司总股本 313,560,000 股为基数，每 10 股派送现金 0.95 元（含税），共计派发股利 29,788,200.00 元，占合并报表本年实现归属于母公司净利润的 30.23%。剩余未分配利润为 977,737,341.60 元转入下一年度。2020 年度利润分配方案的股权登记日为 2021 年 7 月 12 日，除权除息日为 2021 年 7 月 13 日。上述利润分配方案已于 2021 年 7 月 13 日实施完毕。

公司 2021 年度利润分配方案为：以 2021 年 12 月 31 日公司总股本 470,418,905 股为基数，每 10 股派送现金 1.54 元（含税），共计派发股利 72,444,511.37 元，占合并报表本年实现归属于母公司净利润的 30.10%。剩余未分配利润为 1,183,880,893.55 元转入下一年度。上述利润分配方案已于 2022 年 8 月 17 日实施完毕。

公司 2022 年度利润分配方案为：以 2022 年 12 月 31 日公司总股本 470,418,905 股为基数，每 10 股派送现金 0.70 元（含税），共计派发股利 32,929,323.35 元，占合并报表本年实现归属于母公司净利润的 30.29%。剩余未分配利润为 1,248,043,511.63 元转入下一年度。如在实施权益分派股权登记日期前，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。上述利润分配方案已经公司董事会和股东大会审议通过。因 2021 年发行股份购买资产相关标的资产 2022 年度未完成业绩承诺，根据业绩承诺补偿协议的相关约定，业绩承诺方零部件集团应补偿股份数量为 23,142,590 股，公司拟以人民币 1.00 元的总价格回购并予以注销，上述回购注销完成后，上市公司注册资本将相应减少。自关于股份补偿的股东大会决议通过之日起至补偿股份注销手续完成之日，业绩承诺方就应补偿股份不拥有表决权且不享有股利分配的权利。公司根据参与分配的股本数量变动情况，按照维持分配总额不变的原则，对公司 2022 年度利润分配方案中的每股分配比例进行相应调整。公司总股本为 470,418,905 股，扣除重大资产重组业绩补偿股份 23,142,590 股，实际参与分配的股本数为 447,276,315 股。按照原定现金分配总额 32,929,323.35 元不变的原则，公司 2022 年度每股派发现金红利调整为 0.07362 元（含税），实际利润分配总额为 32,928,482.31 元（含税，本次利润分配总额

差异系由于每股取现金红利的尾数四舍五入调整所致)。公司 2022 年度利润分配方案尚未实施完毕。

2、最近三年现金股利分配情况

若按照公司 2022 年度利润分配方案计算,公司最近三年现金分红情况如下表所示:

单位:万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
现金分红金额(含税)	3,292.85	7,244.45	2,978.82
归属于上市公司股东的净利润	10,872.72	24,066.18	9,854.68
当年现金分红占归属于上市公司股东的净利润的比例	30.29%	30.10%	30.23%
最近三年累计现金分红(含税)合计	13,516.12		
最近三年年均可分配利润	14,931.19		
最近三年累计现金分配利润占年均可分配利润的比例	90.52%		

注:上表中的财务数据均为各年度审计报告中的期末数据。2020 年度和 2021 年度利润分配方案已实施完毕;2022 年度利润分配方案已经公司董事会和股东大会审议通过,尚未实施完毕。

若按照公司 2022 年度利润分配方案计算,2020 年至 2022 年,公司现金分红比例符合《公司章程》中关于现金分红的规定,且最近三年以现金方式累计分配的利润不少于最近三年实现的年均可分配利润的百分之三十。

第五节 合规经营与独立性

一、合规经营情况

报告期内，公司受到的罚款金额在 1 万元以上的行政处罚共计 1 项，具体情况如下：

公司控股子公司湛江德利于 2019 年 11 月至 2021 年 8 月期间，对两名需要复查的劳动者未按照职业健康检查机构要求的时间安排复查，违反了《用人单位职业健康监护监督管理办法》第十七条第（三）项的规定，湛江市卫生健康局依据《用人单位职业健康监护监督管理办法》第二十六条第（五）项的规定，对湛江德利做出警告，并处以罚款 1 万元。

湛江德利已及时缴纳相关罚款并完成整改，建立健全相关劳动者职业健康监护制度，相关事项符合职业卫生相关要求，未对正常生产经营造成不利影响。

根据《用人单位职业健康监护监督管理办法》之“第四章 法律责任”部分之规定，湛江德利所受 1 万元罚款数额较小，为处罚标准幅度内的较低处罚金额，且相关处罚依据未认定该行为属于情节严重的情形。此外，上述行为也未导致严重环境污染、重大人员伤亡、社会影响恶劣等情形。因此，上述行政处罚不构成重大违法违规行为，不构成本次发行的实质性障碍。

二、相关主体被证券监管部门和交易所处罚或采取监管措施的情况

报告期内，公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人不存在被证监会行政处罚或采取监管措施及整改情况，不存在被交易所公开谴责的情况，不存在因涉嫌犯罪正在被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被证监会立案调查的情况。

三、控股股东、实际控制人对公司的资金占用及接受公司担保情况

报告期内，公司不存在资金被控股股东、实际控制人及其控制的其他企业以借款、代偿债务、代垫款项或其他方式占用的情况；不存在为控股股东、实际控制人及其控制的企业提供担保的情况。

四、同业竞争情况

（一）发行人与控股股东、实际控制人不存在同业竞争

上市公司主要从事汽车零部件生产及销售业务，主要产品包括内外饰件、制动系统、

金属铸件、调温器系统、汽车组合仪表等。

上市公司控股股东为零部件集团，零部件集团主要从事汽车零部件和汽车装备的研发、生产及销售业务。零部件集团及其控制的其他企业虽同属于汽车零部件行业，但其主要产品为底盘系统、冲压件和焊接零部件、机加装备等，与上市公司生产及销售的产品不存在可替代性和竞争性，故上市公司与零部件集团及其控制的其他企业不存在同业竞争的业务。

上市公司实际控制人为东风有限，系东风汽车集团股份有限公司与日产（中国）投资有限公司共同组建设立的大型汽车合资企业。按业务板块划分，东风有限及其控制的其他企业主要从事整车的研发、生产和销售并兼营少量服务类业务，主要产品为NISSAN品牌乘用车、英菲尼迪品牌乘用车、轻卡及轻客、皮卡及越野型SUV等乘用车、轻型商用车整车，故上市公司与东风有限及其控制的其他企业不存在同业竞争的业务。

综上所述，上市公司与其控股股东、实际控制人及其控制的其他企业主要经营业务不构成同业竞争。

（二）控股股东、实际控制人出具的避免同业竞争的承诺

为避免同业竞争，发行人控股股东零部件集团及实际控制人东风有限已分别作出避免同业竞争的承诺如下：

1、上市公司控股股东

上市公司控股股东零部件集团就避免同业竞争事宜作出承诺如下：

“1.截至本承诺出具之日，本公司及本公司控制的其他企业的主营业务与上市公司之间不存在同业竞争。

2.本次交易完成后，本公司将采取积极措施避免从事与上市公司主营业务构成同业竞争的业务，并努力促使本公司控制的其他企业（上市公司及其下属控股子公司除外）避免从事与上市公司主营业务构成同业竞争的业务。

3.本次交易完成后，在作为上市公司控股股东期间，如本公司及本公司控制的其他企业获得从事新业务的机会，而该等业务与上市公司主营业务构成同业竞争时，本公司将在条件许可的前提下，以有利于上市公司的利益为原则，尽最大努力促使该业务机会

按合理和公平的条款和条件首先提供给上市公司；若该等业务机会尚不具备转让给上市公司的条件，或因其他原因导致上市公司暂无法取得上述业务机会，上市公司有权采取法律法规许可的方式加以解决。

4.上述承诺自签署之日起生效。”

2、上市公司实际控制人

上市公司实际控制人东风有限就避免同业竞争事宜作出承诺如下：

“1.截至本承诺函签署之日，本公司及本公司控制企业不存在与东风科技及其下属企业主要经营业务构成同业竞争的情况，本次交易亦不会新增与东风科技的同业竞争。

2.本公司保证在今后将不从事东风科技的主营业务，并将促使本公司所控制的法人及参股的法人不从事与东风科技的主营业务相同或相似的业务。

3.对于东风科技从事或有权从事的，除上述主营业务以外的业务（以下简称“其他业务”），如属本公司及本公司所控制的法人、参股的法人目前尚未从事的，则本公司保证将不就该等其他业务进行参与、开拓或投资，且本公司也将促使本公司所控制的法人、参股的法人不就该等其他业务进行参与、开拓或投资。

4.如该等其他业务属于本公司或本公司所控制的法人、参股的法人目前正在从事的，则本公司将尽力避免就该等其他业务与东风科技发生直接或间接的竞争，且本公司亦将促使本公司所控制的企业、参股的企业避免就该等其他业务与东风科技发生直接或间接的业务竞争。”

（三）独立董事对同业竞争发表的意见

公司独立董事针对公司同业竞争情况发表意见如下：“2019年1月1日至今，公司与控股股东、实际控制人及其所控制的企业之间不存在同业竞争。公司控股股东及实际控制人已作出承诺并采取有效措施避免与公司之间产生同业竞争。”

五、关联方与关联交易情况

（一）关联方及关联关系

根据《公司法》、《上市规则》及《企业会计准则第36号—关联方披露》等法律、法规和规范性文件的有关规定，公司关联方如下：

1、公司控股股东、实际控制人

公司的控股股东为东风零部件集团，截至 2022 年 12 月 31 日，东风零部件集团持有发行人 360,672,905 股股份，占公司总股本的 76.67%。

公司的实际控制人为东风有限，截至 2022 年 12 月 31 日，东风有限直接持有东风零部件集团 99.90% 股权，并通过南方实业间接持有东风零部件集团 0.10% 的股权。

2、其他持有公司 5%以上股份的股东

截至 2022 年 12 月 31 日，除控股股东东风零部件集团外，不存在其他持有公司 5% 以上股份的股东。

3、公司子公司

截至 2022 年 12 月 31 日，公司子公司如下：

序号	公司名称	与本企业的关系及持股比例
1	东风电驱动系统有限公司	公司持有 100% 股权
2	上海东仪汽车贸易有限公司	公司持有 100% 股权
3	智纪科技（上海）有限公司	公司持有 100% 股权
4	湛江德利车辆部件有限公司	公司持有 52% 股东
5	东科克诺尔商用车制动系统（十堰）有限公司	公司持有 51% 股权
6	东风延锋汽车座舱系统有限公司	公司持有 50% 股权
7	东风富士汤姆森调温器有限公司	公司持有 50% 股权
8	东风佛吉亚（襄阳）排气系统有限公司	公司持有 50% 股权
9	东风（武汉）电驱动系统有限公司	东风电驱动系统有限公司持有 100% 股权
10	广州德利汽车零部件有限公司	湛江德利车辆部件有限公司持有 100% 股权
11	东风（十堰）有色铸件有限公司	湛江德利车辆部件有限公司持有 100% 股权
12	东风延锋（十堰）汽车座舱系统有限公司	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 100% 股权
13	东风延锋盐城汽车座舱系统有限公司	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 100% 股权
14	东风延锋（郑州）汽车座舱系统有限公司	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 100% 股权
15	东风河西（襄阳）汽车饰件系统有限公司	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 65% 股权
16	东风饰件日本株式会社	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 100% 股权

序号	公司名称	与本企业的关系及持股比例
17	上海风神汽车销售有限公司	上海东仪汽车贸易有限公司持有 51% 股权

注 1: 上海铁路运输法院于 2021 年 4 月 26 日出具民事裁定书((2021) 沪 7101 破 40 号), 裁定受理申请人东仪汽贸对被申请人上海风神的破产清算申请。2021 年 5 月 7 日, 上海铁路运输法院指定破产管理人, 开始执行破产清算工作, 目前清算工作尚在执行中。

4、公司的合营和联营企业

截至 2022 年 12 月 31 日, 公司的合营和联营企业如下:

序号	公司名称	与本公司关系	持股比例
1	东风马勒热系统有限公司	合营企业	公司持有 50% 股权
2	上海弗列加滤清器有限公司	合营企业	公司持有 50% 股权
3	东风佛吉亚排气控制技术有限公司	联营企业	公司持有 50% 股权
4	东科克诺尔商用车制动技术有限公司	联营企业	公司持有 49% 股权
5	上海伟世通汽车电子系统有限公司	联营企业	公司持有 40% 股权
6	十堰天纳克发动机零部件有限公司	联营企业	公司持有 40% 股权
7	富奥泵业(湖北)有限公司	联营企业	公司持有 30% 股权
8	东风库博汽车部件有限公司	联营企业	公司持有 30% 股权
9	康斯博格莫尔斯(上海)控制系统有限公司	联营企业	公司持有 25% 股权
10	东科延锋(广州)座椅系统有限公司	联营企业	公司持有 25% 股权
11	东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	联营企业	东风延锋汽车座舱系统有限公司持有 50% 股权

5、公司的控股股东、实际控制人、关联自然人直接或间接控制的、或者担任董事、高级管理人员的或有重要影响的, 除公司及其子公司以外的法人或其他组织

序号	被投资单位	关联关系
1	东风日产汽车销售有限公司	实际控制人之子公司
2	郑州日产汽车有限公司	实际控制人之子公司
3	东风英菲尼迪汽车有限公司	实际控制人之子公司
4	东风启辰汽车销售有限公司	实际控制人之子公司
5	东风汽车零部件(集团)有限公司	实际控制人之子公司
6	深圳市东风南方实业集团有限公司	实际控制人之子公司
7	东风裕隆旧车置换有限公司	实际控制人之子公司
8	东风汽车股份有限公司	实际控制人之子公司
9	广州风神汽车有限公司	实际控制人之子公司
10	东风日产数据服务有限公司	实际控制人的孙公司

序号	被投资单位	关联关系
11	东风轻型发动机有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
12	东风襄阳旅行车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
13	东风轻型商用车营销有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
14	东风(武汉)汽车零配件销售服务有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
15	东风襄阳物流工贸有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
16	襄阳东风隆诚机械有限责任公司	实际控制人的中方股东下属公司
17	广州市东风南方实业有限责任公司	实际控制人的孙公司
18	深圳联友科技有限公司	实际控制人的三级子公司
19	东风南方集团上海汽车销售服务有限公司	实际控制人的三级子公司
20	湖北东裕汽车服务有限公司	实际控制人的三级子公司
21	东风科技(武汉)有限公司	控股股东之子公司
22	东风汽车底盘系统有限公司	控股股东之子公司
23	东风设备制造有限公司	控股股东之子公司
24	东风汽车紧固件有限公司	控股股东之子公司
25	苏州东风精冲工程有限公司	控股股东之子公司
26	东风博泽汽车系统有限公司	控股股东之子公司
27	东风精密铸造有限公司	控股股东之子公司
28	东风耐世特转向系统(武汉)有限公司	控股股东之子公司
29	东风汽车泵业有限公司(已注销)	控股股东之子公司
30	上海东风汽车专用件有限公司	控股股东之孙公司
31	上海泓柳投资管理有限公司	东风科技独立董事王帅持有 60% 股权
32	上海嘉紫投资管理有限公司	东风科技独立董事王帅持有 60% 股权

6、公司董事、监事、高级管理人员和公司控股股东、实际控制人的董事、监事、高级管理人员，及与其关系密切的家庭成员

公司董事、监事、高级管理人员和公司控股股东、实际控制人的董事、监事、高级管理人员，及与其关系密切的家庭成员，为公司的关联自然人。

7、其他关联方

报告期内，与公司存在交易的其他主要关联方情况如下：

公司名称	与公司的关联关系
东风汽车集团股份有限公司	实际控制人的中方股东

公司名称	与公司的关联关系
日产(中国)投资有限公司	实际控制人的外方股东
东风汽车集团有限公司	实际控制人中方股东之控股股东
日产自动车株式会社	实际控制人外方股东之控股股东
东风商用车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
神龙汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
智新科技股份有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风柳州汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风越野车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风特种商用车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风汽车(武汉)有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风汽车财务有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
上海神越实业有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风华神汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
上海东风汽车进出口有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风商用车新疆有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风随州专用汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风专用汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风鼎新动力系统科技有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
广西柳汽汽车配件有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
武汉东风汽车进出口有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风汽车变速箱有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风特汽(十堰)专用车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风电动车辆股份有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风卓联(湖北)汽车销售服务有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风汽车动力零部件有限公司	报告期内曾为实际控制人的中方股东下属公司
风神物流有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风本田汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风本田发动机有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风日产汽车金融有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风特汽(十堰)客车有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风德纳车桥有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风小康汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风亚普汽车部件有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司

公司名称	与公司的关联关系
东风裕隆汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
易捷特新能源汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东实底盘(湖北)有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风时代(武汉)电池系统有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风(武汉)非金属部件有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风(十堰)汽车容器有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风银轮(十堰)非金属部件有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
襄阳东昇机械有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
襄阳襄管物流有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东实车身部件(湖北)有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风华神特装车辆有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
武汉友德汽车电器有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
东风裕隆汽车销售有限公司	实际控制人的中方股东下属参股公司
广州日产国际贸易有限公司	实际控制人的外方股东下属公司
日产国际贸易(上海)有限公司	实际控制人的外方股东下属公司
郑州东昇汽车零部件有限公司	实际控制人的下属参股公司
东风康明斯发动机有限公司	实际控制人的下属参股公司
惠州住成电装有限公司	实际控制人的下属参股公司
广州东昇机械有限公司	实际控制人的下属参股公司
浙江东风南方滨安汽车销售服务有限公司	实际控制人的下属参股公司
上海特强汽车紧固件有限公司	控股股东的下属参股公司
东风模具冲压技术有限公司	控股股东的下属参股公司
东风-派恩汽车铝热交换器有限公司	其他关联方
克诺尔制动系统(大连)有限公司	其他关联方
克诺尔商用车系统(重庆)有限公司	其他关联方
克诺尔商用车系统企业管理(上海)有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统武汉有限公司	其他关联方
长沙延锋星沙汽车内饰系统有限公司(已注销)	其他关联方
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统南京有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统仪征有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统(长沙)有限公司	其他关联方

公司名称	与公司的关联关系
延锋汽车饰件系统广州有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统重庆有限公司	其他关联方
上海延锋金桥汽车饰件系统有限公司	其他关联方
河西工业株式会社	其他关联方
安通林(中国)投资有限公司	其他关联方
安通林汽车配件制造(上海)有限公司	其他关联方
广州河西汽车内饰件有限公司	其他关联方
康明斯发动机(上海)贸易服务有限公司	其他关联方
武汉本田贸易有限公司	其他关联方
本田贸易(中国)有限公司	其他关联方
东风(十堰)非金属部件有限公司	其他关联方
五羊-本田摩托(广州)有限公司	其他关联方
广州五羊摩托有限公司	其他关联方
东实汽车科技集团股份有限公司	其他关联方
东风鸿泰控股集团有限公司	其他关联方
武汉东意达发展有限公司	其他关联方
南斗六星系统集成有限公司	其他关联方
襄阳达安汽车检测中心有限公司	其他关联方
武汉神龙汽车塑胶件制造有限公司(已注销)	其他关联方
襄阳风神物流有限公司	其他关联方
东风通信技术有限公司	其他关联方
东风国际招标有限公司	其他关联方
武汉风神科创汽车零部件集成有限公司(已注销)	其他关联方
东风设计研究院	其他关联方
东风设计研究院有限公司	其他关联方
武汉东风工程建设监理有限公司	其他关联方
东风佛吉亚汽车内饰有限公司	其他关联方
东风专用零部件有限公司	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
本田汽车零部件制造有限公司	其他关联方
延锋汽车饰件系统有限公司	其他关联方
十堰市隆泰源工贸有限公司	其他关联方

公司名称	与公司的关联关系
十堰市东鹏汽车零部件工贸有限责任公司	其他关联方
襄阳东驰汽车部件有限公司	其他关联方
深圳市航盛电子股份有限公司	其他关联方
深圳市车之旅传媒广告有限公司	其他关联方
十堰风神汽车橡塑制品有限公司	其他关联方
本田汽车(中国)有限公司	其他关联方
东风(十堰)环保工程有限公司	其他关联方
湖北晟泰智能工程有限公司	其他关联方
东风捷富凯武汉物流有限公司	其他关联方
东风美晨(十堰)汽车流体系统有限公司	其他关联方
丰疆智能科技股份有限公司	其他关联方
湖北东风报业传媒有限公司(已注销)	其他关联方
武汉燎原模塑有限公司	其他关联方
南斗六星系统集成有限公司	其他关联方
郑州风神物流有限公司	其他关联方
东风物流(武汉)有限公司	其他关联方
东风(十堰)汽车管业有限公司	其他关联方
襄阳东昇(十堰)机械有限公司	其他关联方
江苏悦达起亚汽车有限公司	报告期内曾为其他关联方
延锋国际汽车技术有限公司	其他关联方
十堰中燃城市燃气发展有限公司	其他关联方
湖北神力锻造有限责任公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风华神汽车有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
东风商用车新疆有限公司东风专用卡车公司	实际控制人的中方股东下属公司
武汉达安科技有限公司	实际控制人的中方股东下属公司
武汉安通林汽车配件有限公司	报告期内公司之子公司东风延锋汽车座舱系统有限公司曾持有 51% 股权
武汉安通林汽车内饰有限公司	报告期内公司之子公司东风延锋汽车座舱系统有限公司曾持有 49% 股权
联友智连科技有限公司	其他关联方
派格丽佛吉亚排气控制技术(上海)有限公司	其他关联方
岚图汽车科技有限公司	其他关联方
东风龙擎动力有限公司	其他关联方

公司名称	与公司的关联关系
东风特种汽车有限公司	其他关联方
佛吉亚(广州)汽车部件系统有限公司	其他关联方
岚图汽车销售服务有限公司	其他关联方

(二) 重大关联交易及一般关联交易情况

1、重大关联交易的标准

根据《公司章程》、《东风电子科技股份有限公司关联交易管理办法》的规定，公司与关联人发生的交易金额（包括承担的债务和费用）在 3,000 万元以上，且占公司最近一期经审计净资产绝对值 5% 以上的，须经股东大会审议通过。

根据《公司章程》、《东风电子科技股份有限公司关联交易管理办法》的规定，公司对股东、实际控制人及其关联方提供的担保，须经股东大会审议通过。

因此，公司将上述关联交易定义为重大关联交易。

报告期内，发行人重大关联交易及一般关联交易情况如下：

2、重大关联交易

(1) 经常性关联交易

1) 出售商品/提供劳务情况

单位：万元

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风商用车有限公司	销售商品	75,345.00	11.00%	170,830.10	21.73%	200,335.73	29.08%
东风本田汽车有限公司	销售商品	106,582.59	15.56%	99,906.62	12.71%	95,611.10	13.88%
东风汽车有限公司	销售商品	86,645.49	12.65%	71,854.04	9.14%	63,168.96	9.17%
东风康明斯发动机有限公司	销售商品	20,330.77	2.97%	31,972.56	4.07%	33,706.39	4.89%
东风汽车股份有限公司	销售商品	19,721.21	2.88%	28,158.57	3.58%	25,463.98	3.70%
东风本田发动机有限公司	销售商品	21,380.06	3.12%	17,978.47	2.29%	20,581.24	2.99%
日产(中国)投资有限公司	销售商品	34,234.11	5.00%	14,874.45	1.89%	7,965.31	1.16%
江苏悦达起亚汽车有限公司	销售商品	12,679.86	1.85%	14,361.60	1.83%	20,534.11	2.98%

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风汽车集团股份有限公司	销售商品	29,329.80	4.28%	19,808.16	2.52%	9,430.75	1.37%
智新科技股份有限公司	销售商品	21,963.39	3.21%	8,208.06	1.04%	955.33	0.14%
合计		428,212.29	62.51%	477,952.63	60.80%	477,752.90	69.36%

2) 采购商品/接受劳务情况

单位：万元

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	采购商品	69,704.27	11.87%	122,255.66	17.98%	126,483.56	21.88%
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	采购商品	27,386.77	4.66%	27,753.43	4.08%	-	-
东风本田汽车有限公司	采购商品	22,082.42	3.76%	15,086.71	2.22%	19,383.61	3.35%
合计		119,173.46	20.30%	165,095.80	24.28%	145,867.17	25.23%

(2) 偶发性关联交易

1) 关联方资产收购

东风科技向东风零部件集团发行股份购买其持有的东风马勒 50% 股权、上海弗列加 50% 股权、东风汤姆森 50% 股权、东风佛吉亚襄阳公司 50% 股权、东风佛吉亚排气技术有限公司 50% 股权、东森置业 90% 股权、东风富奥 30% 股权、东风辉门 40% 股权、东风库博 30% 股权，交易价格为 14.79 亿元。

2021 年 7 月 28 日，中国证监会出具《关于核准东风电子科技股份有限公司向东风汽车零部件（集团）有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可（2021）2532 号）。

2021 年 8 月，相关资产进行了交割过户，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本次发行股份购买资产事项进行了验资，出具了《验资报告》（XYZH/2021BJAA40514）。

3、一般关联交易

(1) 经常性关联交易

1) 出售商品/提供劳务

单位：万元

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
克诺尔制动系统(大连)有限公司	销售商品	11,286.93	1.65%	10,252.91	1.30%	7,138.69	1.04%
神龙汽车有限公司	销售商品	16,781.04	2.45%	12,735.36	1.62%	6,769.84	0.98%
克诺尔商用车系统企业管理(上海)有限公司	销售商品	7,798.16	1.14%	9,455.17	1.20%	12,553.61	1.82%
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	销售商品	8,360.29	1.22%	9,431.99	1.20%	11,572.55	1.68%
东风德纳车桥有限公司	销售商品	8,505.28	1.24%	8,675.37	1.10%	8,364.84	1.21%
东风柳州汽车有限公司	销售商品	3,108.37	0.45%	7,508.19	0.96%	1,676.77	0.24%
东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	销售商品	5,829.03	0.85%	7,026.12	0.89%	7,972.29	1.16%
东实车身部件(湖北)有限公司	销售商品	-	-	6,562.35	0.83%	6,451.37	0.94%
延锋汽车饰件系统武汉有限公司	销售商品	5,837.27	0.85%	5,636.69	0.72%	6,401.07	0.93%
东风小康汽车有限公司	销售商品	4,092.74	0.60%	7,574.10	0.96%	961.89	0.14%
克诺尔商用车系统(重庆)有限公司	销售商品	1,330.61	0.19%	3,847.65	0.49%	4,030.16	0.59%
东风商用车新疆有限公司	销售商品	1,878.48	0.27%	3,428.01	0.44%	4,356.23	0.63%
东风华神汽车有限公司	销售商品	1,779.57	0.26%	3,160.72	0.40%	3,060.82	0.44%
东风汽车零部件(集团)有限公司	销售商品	4,616.10	0.67%	2,505.02	0.32%	1,746.80	0.25%
上海东风汽车进出口有限公司	销售商品	2,044.98	0.30%	2,265.22	0.29%	2,048.76	0.30%
东实底盘(湖北)有限公司	销售商品	-	-	1,520.79	0.19%	2,842.61	0.41%
东风汽车底盘系统有限公司	销售商品	126.07	0.02%	1,492.81	0.19%	54.15	0.01%
东风专用零部件有限公司	销售商品	367.91	0.05%	1,126.47	0.14%	1,149.96	0.17%
东风随州专用汽车有限公司	销售商品	204.69	0.03%	981.44	0.12%	1,018.78	0.15%

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
上海伟世通汽车电子系统有限公司	销售商品	834.79	0.12%	834.79	0.11%	250.30	0.04%
东风轻型发动机有限公司	销售商品	825.24	0.12%	826.96	0.11%	771.34	0.11%
东风亚普汽车部件有限公司	销售商品	515.35	0.08%	772.20	0.10%	-	-
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	销售商品	448.31	0.07%	732.90	0.09%	1,138.71	0.17%
东风鸿泰控股集团有限公司	销售商品	406.13	0.06%	594.91	0.08%	810.61	0.12%
易捷特新能源汽车有限公司	销售商品	6,673.32	0.97%	568.88	0.07%	844.43	0.12%
富奥泵业(湖北)有限公司	销售商品	264.63	0.04%	368.26	0.05%	192.96	0.03%
东风鼎新动力系统科技有限公司	销售商品	26.07	0.00%	319.02	0.04%	243.48	0.04%
东风越野车有限公司	销售商品	306.31	0.04%	291.81	0.04%	433.60	0.06%
东风时代(武汉)电池系统有限公司	销售商品	759.52	0.11%	230.87	0.03%	-	-
东风博泽汽车系统有限公司	销售商品	420.69	0.06%	190.73	0.02%	2.09	0.00%
东风马勒热系统有限公司	销售商品	427.35	0.06%	171.20	0.02%	19.66	0.00%
东科延锋(广州)座椅系统有限公司	销售商品	141.51	0.02%	141.51	0.02%	141.51	0.02%
十堰市隆泰源工贸有限公司	销售商品	-	-	124.42	0.02%	1.85	0.00%
东风襄阳旅行车有限公司	销售商品	113.87	0.02%	100.33	0.01%	123.22	0.02%
东风轻型商用车营销有限公司	销售商品	7.02	0.00%	71.27	0.01%	-	-
延锋汽车饰件系统仪征有限公司	销售商品	120.43	0.02%	64.16	0.01%	-	-
襄阳东风隆诚机械有限责任公司	销售商品	20.75	0.00%	58.73	0.01%	1,548.49	0.22%
十堰天纳克发动机零部件有限公司	销售商品	200.00	0.03%	50.00	0.01%	-	-
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	销售商品	307.32	0.04%	45.00	0.01%	-	-
康斯博格莫尔斯(上海)控制系统有限公司	销售商品	42.45	0.01%	43.12	0.01%	42.45	0.01%
东风库博汽车部件有限公司	销售商品	145.00	0.02%	36.25	0.00%	-	-
延锋汽车饰件系统	销售商品	136.37	0.02%	31.83	0.00%	65.76	0.01%

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
南京有限公司							
武汉东风汽车进出口有限公司	销售商品	20.64	0.00%	18.94	0.00%	133.25	0.02%
东风(武汉)汽车零部件销售服务有限公司	销售商品	-	-	13.51	0.00%	78.82	0.01%
东风特汽(十堰)客车有限公司	销售商品	81.04	0.01%	12.07	0.00%	4.63	0.00%
东风(十堰)汽车容器有限公司	销售商品	-	-	11.99	0.00%	27.25	0.00%
武汉安通林汽车内饰有限公司	销售商品	-	-	9.27	0.00%	20.00	0.00%
东风襄阳物流工贸有限公司	销售商品	0.84	0.00%	1.32	0.00%	-	-
郑州日产汽车有限公司	销售商品	20.74	0.00%	0.99	0.00%	2.03	0.00%
东风专用汽车有限公司	销售商品	-	-	0.02	0.00%	0.30	0.00%
东风(武汉)非金属部件有限公司	销售商品	-	-	-	-	278.59	0.04%
东风电动车辆股份有限公司	销售商品	-	-	-	-	219.99	0.03%
东风佛吉亚汽车内饰有限公司	销售商品	-	-	-	-	16.34	0.00%
东风华神特装车辆有限公司	销售商品	-	-	-	-	2.26	0.00%
东风汽车(武汉)有限公司	销售商品	-	-	-	-	550.52	0.08%
东风特汽(十堰)专用车有限公司	销售商品	-	-	-	-	0.19	0.00%
东风裕隆汽车有限公司	销售商品	-	-	-	-	56.93	0.01%
襄阳襄管物流有限公司	销售商品	-	-	-	-	2.15	0.00%
延锋汽车饰件系统(长沙)有限公司	销售商品	-	-	-	-	15.64	0.00%
长沙延锋星沙汽车内饰系统有限公司	销售商品	-	-	-	-	2.03	0.00%
广汽本田汽车有限公司	销售商品	-	-	-	-	6,609.07	0.96%
日产国际贸易(上海)有限公司	销售商品	-	-	-	-	10.08	0.00%
本田汽车零部件制造有限公司	销售商品	-	-	-	-	1,434.41	0.21%
本田汽车(中国)有限公司	销售商品	-	-	-	-	163.66	0.02%

关联方	交易内容	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
康明斯发动机(上海)贸易服务有限公司	销售商品	-	-	-	-	146.42	0.02%
五羊-本田摩托(广州)有限公司	销售商品	-	-	-	-	42.89	0.01%
十堰市东鹏汽车零部件工贸有限责任公司	销售商品	-	-	-	-	0.56	0.00%
东风富士汤姆森调温器有限公司	销售商品	-	-	-	-	22.72	0.00%
广州河西汽车内饰件有限公司	销售商品	-	-	-	-	2,460.94	0.36%
上海弗列加滤清器有限公司	销售商品	156.93	0.02%	-	-	-	-
湖北神力锻造有限责任公司	销售商品	54.03	0.01%	-	-	-	-
派格丽佛吉亚排气控制技术(上海)有限公司	销售商品	1,988.62	0.29%	-	-	-	-
岚图汽车科技有限公司	销售商品	1,819.43	0.27%	-	-	-	-
东风龙擎动力有限公司	销售商品	519.56	0.08%	-	-	-	-
东风特种汽车有限公司	销售商品	5.84	0.00%	-	-	-	-
联友智连科技有限公司	销售商品	3.53	0.00%	-	-	-	-
合计		101,761.17	14.85%	111,923.64	14.24%	109,103.32	15.83%

2) 采购出售商品/接受劳务

单位: 万元

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
延锋汽车饰件系统广州有限公司	采购商品	8,421.43	1.43%	14,347.17	2.11%	-	-
南斗六星系统集成有限公司	采购商品	2,260.44	0.39%	7,703.07	1.13%	9,794.91	1.69%
东风马勒热系统有限公司	采购商品	3,426.07	0.58%	7,229.24	1.06%	7,784.24	1.35%
东风-派恩汽车铝热交换器有限公司	采购商品	3,066.67	0.52%	5,206.51	0.77%	5,572.62	0.96%
延锋汽车饰件系统重庆有限公司	采购商品	2,463.66	0.42%	5,103.99	0.75%	2,837.57	0.49%

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风本田发动机有限公司	采购商品	7,131.59	1.21%	4,558.60	0.67%	7,461.81	1.29%
十堰市隆泰源工贸有限公司	采购商品	-	-	4,235.71	0.62%	6,504.05	1.13%
东风汽车集团股份有限公司	采购商品	1,661.10	0.28%	3,300.63	0.49%	2,107.53	0.36%
东风(武汉)非金属部件有限公司	采购商品	-	-	2,373.34	0.35%	984.51	0.17%
日产自动车株式会社	采购商品	4,922.76	0.84%	2,216.06	0.33%	-	-
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	采购商品	571.23	0.10%	822.04	0.12%	685.70	0.12%
东风汽车有限公司	采购商品	99.78	0.02%	715.83	0.11%	110.53	0.02%
东风设计研究院有限公司	采购商品	-	-	456.91	0.07%	444.11	0.08%
东风商用车有限公司	采购商品	2,401.66	0.41%	376.29	0.06%	601.92	0.10%
襄阳东驰汽车部件有限公司	采购商品	-	-	129.12	0.02%	172.44	0.03%
东风日产汽车销售有限公司	采购商品	-	-	99.17	0.01%	124.76	0.02%
上海东风汽车进出口有限公司	采购商品	107.23	0.02%	67.35	0.01%	648.74	0.11%
上海延锋金桥汽车饰件系统有限公司	采购商品	-	-	60.04	0.01%	-	-
东风汽车紧固件有限公司	采购商品	86.00	0.01%	48.27	0.01%	-	-
东风轻型商用车营销有限公司	采购商品	36.58	0.01%	42.57	0.01%	36.83	0.01%
上海特强汽车紧固件有限公司	采购商品	38.65	0.01%	41.79	0.01%	42.83	0.01%
东风博泽汽车系统有限公司	采购商品	-	-	40.14	0.01%	103.67	0.02%
郑州日产汽车有限公司	采购商品	-	-	36.87	0.01%	-	-
东风康明斯发动机有限公司	采购商品	766.18	0.13%	34.14	0.01%	55.11	0.01%
湖北东裕汽车服务有限公司	采购商品	18.54	0.00%	33.40	0.00%	46.39	0.01%
江苏悦达起亚汽车有限公司	采购商品	11.75	0.00%	25.41	0.00%	-	-
东风专用汽车有限公司	采购商品	6.36	0.00%	22.81	0.00%	-	-

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
襄阳襄管物流有限公司	采购商品	59.68	0.01%	18.78	0.00%	13.67	0.00%
东风通信技术有限公司	采购商品	25.95	0.00%	17.97	0.00%	6.35	0.00%
东风汽车集团有限公司	采购商品	21.10	0.00%	15.78	0.00%	11.10	0.00%
惠州住成电装有限公司	采购商品	32.34	0.01%	14.24	0.00%	-	-
武汉风神科创汽车零部件集成有限公司	采购商品	-	-	13.49	0.00%	0.07	0.00%
东风汽车底盘系统有限公司	采购商品	227.05	0.04%	12.08	0.00%	451.18	0.08%
东风汽车零部件(集团)有限公司	采购商品	231.36	0.04%	10.54	0.00%	213.88	0.04%
襄阳达安汽车检测中心有限公司	采购商品	24.49	0.00%	9.86	0.00%	15.15	0.00%
襄阳东昇机械有限公司	采购商品	16.47	0.00%	9.24	0.00%	-	-
富奥泵业(湖北)有限公司	采购商品	2.62	0.00%	7.38	0.00%	12.44	0.00%
广州市东风南方实业有限责任公司	采购商品	128.89	0.02%	5.69	0.00%	-	-
东实底盘(湖北)有限公司	采购商品	-	-	5.57	0.00%	-	-
东实车身部件(湖北)有限公司	采购商品	-	-	5.24	0.00%	2.50	0.00%
神龙汽车有限公司	采购商品	-	-	4.78	0.00%	3.16	0.00%
郑州东昇汽车零部件有限公司	采购商品	1.26	0.00%	3.92	0.00%	-	-
上海东风汽车专用件有限公司	采购商品	8.73	0.00%	3.71	0.00%	0.44	0.00%
武汉东风工程建设监理有限公司	采购商品	-	-	2.36	0.00%	13.19	0.00%
湖北东风报业传媒有限公司	采购商品	42.24	0.01%	1.32	0.00%	1.27	0.00%
武汉东风汽车进出口有限公司	采购商品	-	-	1.22	0.00%	52.57	0.01%
东风鼎新动力系统科技有限公司	采购商品	-	-	0.05	0.00%	-	-
东风汽车泵业有限公司	采购商品	-	-	-	-	11.75	0.00%
东风轻型发动机有限公司	采购商品	0.10	0.00%	-	-	19.32	0.00%

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风商用车新疆有限公司	采购商品	281.56	0.05%	-	-	0.01	0.00%
武汉燎原模塑有限公司	采购商品	1.82	0.00%	-	-	2.86	0.00%
武汉友德汽车电器有限公司	采购商品	-	-	-	-	2.64	0.00%
襄阳风神物流有限公司	采购商品	-	-	-	-	284.97	0.05%
东风柳州汽车有限公司	采购商品	10.93	0.00%	-	-	1,108.08	0.19%
东风南方集团上海汽车销售服务有限公司	采购商品	-	-	-	-	49.04	0.01%
东风启辰汽车销售有限公司	采购商品	-	-	-	-	7.96	0.00%
东风越野车有限公司	采购商品	-	-	-	-	2.43	0.00%
广西柳汽汽车配件有限公司	采购商品	1.06	0.00%	-	-	16.86	0.00%
深圳联友科技有限公司	采购商品	88.19	0.02%	-	-	38.23	0.01%
十堰市东鹏汽车零部件工贸有限公司	采购商品	-	-	-	-	5,751.97	1.00%
深圳市航盛电子股份有限公司	采购商品	-	-	-	-	911.54	0.16%
武汉本田贸易有限公司	采购商品	-	-	-	-	3,109.89	0.54%
东风银轮(十堰)非金属部件有限公司	采购商品	-	-	-	-	618.64	0.11%
武汉安通林汽车内饰有限公司	采购商品	1,590.71	0.27%	-	-	545.45	0.09%
东风(十堰)非金属部件有限公司	采购商品	-	-	-	-	319.46	0.06%
东风富士汤姆森调温器有限公司	采购商品	-	-	-	-	62.64	0.01%
东风设计研究院	采购商品	-	-	-	-	104.40	0.02%
十堰风神汽车橡塑制品有限公司	采购商品	-	-	-	-	5.88	0.00%
东风(十堰)环保工程有限公司	采购商品	-	-	-	-	2.15	0.00%
延锋国际汽车技术有限公司	采购商品	324.14	0.06%	-	-	-	-
东风库博汽车部件有限公司	采购商品	118.38	0.02%	-	-	-	-

关联方	关联交易	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
		金额	占比	金额	占比	金额	占比
东风设备制造有限公司	采购商品	1,635.77	0.28%	-	-	-	-
武汉达安科技有限公司	采购商品	9.27	0.00%	-	-	-	-
佛吉亚(广州)汽车部件系统有限公司	采购商品	3,843.89	0.65%	-	-	-	-
延锋汽车饰件系统武汉有限公司	采购商品	93.40	0.02%	-	-	-	-
联友智连科技有限公司	采购商品	29.77	0.01%	-	-	-	-
东风襄阳物流工贸有限公司	采购商品	8.57	0.00%	-	-	-	-
广州东昇机械有限公司	采购商品	0.12	0.00%	-	-	-	-
合计		46,357.58	7.90%	59,489.69	8.75%	59,893.34	10.37%

3) 关联租赁

①公司作为出租方

单位：万元

承租方名称	内容	2022 年度	2021 年度	2020 年度
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	房屋建筑物	-	245.54	331.87
上海伟世通汽车电子系统有限公司	房屋使用权	584.79	-	-

②公司作为承租方

单位：万元

出租方名称	内容	2022 年度	2021 年度	2020 年度
东风汽车集团有限公司	土地租赁	665.57	659.20	658.65
襄阳东昇(十堰)机械有限公司	厂房、办公楼等租赁	-	49.80	57.03

4) 关键管理人员薪酬

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
关键管理人员薪酬	406.41	382.43	272.24

(2) 偶发性关联交易

1) 资金拆借

报告期内，公司与财务公司的资金拆借发生额情况如下：

单位：万元

期间	起始	到期日	拆借金额	备注
2022 年度	2021 年 3 月 9 日	2022 年 3 月 8 日	1,000.00	归还短期借款
	2022 年 3 月 24 日	2023 年 1 月 28 日	500.00	短期借款
	2022 年 3 月 24 日	2023 年 2 月 28 日	500.00	短期借款
	2022 年 8 月 26 日	2023 年 6 月 30 日	500.00	短期借款
	2022 年 8 月 26 日	2023 年 6 月 30 日	500.00	短期借款
	2022 年 9 月 22 日	2022 年 11 月 30 日	1,000.00	短期借款
	2022 年 11 月 25 日	2023 年 6 月 30 日	1,000.00	短期借款
2021 年度	2020 年 9 月 21 日	2021 年 2 月 28 日	1,000.00	归还短期借款
	2021 年 3 月 9 日	2022 年 3 月 8 日	1,000.00	短期借款
2020 年度	2019 年 6 月 18 日	2020 年 6 月 17 日	15,000.00	归还短期借款
	2020 年 7 月 3 日	2020 年 10 月 9 日	15,000.00	归还短期借款
	2020 年 9 月 21 日	2021 年 2 月 28 日	1,000.00	短期借款
	2019 年 11 月 28 日	2020 年 11 月 27 日	2,000.00	归还短期借款
	2019 年 12 月 9 日	2020 年 12 月 8 日	2,000.00	归还短期借款
	2020 年 12 月 4 日	2020 年 12 月 30 日	1,200.00	归还短期借款

2) 存款与借款

报告期末，公司与东风财务公司的借款与存款余额情况如下：

单位：万元

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
借款	3,000.00	1,000.00	1,000.00
存款	10,452.72	1,070.02	1,398.18

报告期末，公司与关联方的借款利息与存款利息情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
借款利息	64.97	42.78	596.27
存款利息	3.00	4.07	11.15

3) 关联方资产收购

④东风延锋出售东风友联（十堰）汽车饰件有限公司 55% 股权

2021 年，东风友联（十堰）汽车饰件有限公司出具股东会决议，同意股东东风延锋通过北京产权交易所公开转让其持有的 55% 股权，挂牌底价不低于上海立信资产评估有限公司于 2021 年 2 月 5 日出具的评估报告中评估对价 1,507.979 万元。

2021 年 7 月，东风延锋与东实车身部件（湖北）有限公司签署《产权交易合同》，产权转让标的为东风延锋持有的东风友联十堰 55% 股权，转让价格为 2,600 万元。2021 年 8 月，本次股权转让在市场监督管理部门办理完成变更登记手续。

4) 关联方票据贴现

报告期内，关联方票据贴现的情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
关联方票据贴现	-	300.00	-

5) E-POWER 国产化项目

公司第八届董事会 2021 年第四次临时会议于 2021 年 12 月底审议通过了《关于签署技术服务协议暨关联交易的议案》。

为了确保 E-POWER 电驱动系统国产化的顺利实施，武汉电驱动、东风压铸拟与零部件集团签署《L21B E-POWER 国产化项目技术服务框架协议》。零部件集团、武汉电驱动、东风压铸协商一致同意在 L21B E-POWER 项目中发生的生产准备费用、财务费用等一次性支付给国产化承担方。

2022 年第一次临时股东大会审议通过了上述议案。

4、关联方应收应付款项

(1) 应收账款

单位：万元

公司	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
东风汽车有限公司	9,746.90	28,361.36	12,500.26
东风商用车有限公司	18,738.20	26,634.18	49,074.77
东风本田汽车有限公司	7,066.03	20,053.09	15,361.35

公司	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风汽车集团股份有限公司	8,780.74	9,884.54	962.44
神龙汽车有限公司	9,974.39	8,820.01	751.75
东风汽车股份有限公司	4,251.74	5,413.73	703.50
智新科技股份有限公司	10,201.68	5,058.95	851.61
东风康明斯发动机有限公司	4,086.26	4,932.07	10,205.66
克诺尔制动系统(大连)有限公司	2,584.26	4,806.41	1,413.92
江苏悦达起亚汽车有限公司	5,193.17	3,889.78	4,946.01
东风德纳车桥有限公司	3,677.40	3,174.25	1,497.77
东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	555.11	2,713.70	2,833.40
克诺尔商用车系统企业管理(上海)有限公司	1,946.26	2,613.88	-
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	4,209.24	2,027.33	3,416.73
日产(中国)投资有限公司	6,332.00	1,460.13	2,289.75
东风本田发动机有限公司	1,839.72	1,392.41	1,608.61
延锋汽车饰件系统武汉有限公司	2,634.81	1,327.28	1,508.53
东风汽车零部件(集团)有限公司	1,649.50	1,241.30	447.06
东风小康汽车有限公司	427.96	1,183.06	33.26
东实车身部件(湖北)有限公司	-	979.54	1,466.15
东风华神汽车有限公司	745.24	866.33	312.74
上海东风汽车进出口有限公司	654.85	861.26	812.34
东风亚普汽车部件有限公司	296.11	814.34	-
东风汽车底盘系统有限公司	370.94	565.10	54.18
东风柳州汽车有限公司	617.71	554.43	140.98
东风裕隆汽车有限公司	427.21	427.21	438.70
东风越野车有限公司	217.78	412.60	197.92
易捷特新能源汽车有限公司	3,238.96	328.56	394.53
东风商用车新疆有限公司	257.97	314.91	1,120.00
克诺尔商用车系统(重庆)有限公司	256.74	296.40	1,591.78
东风轻型发动机有限公司	562.95	244.19	223.37
东实底盘(湖北)有限公司	-	219.11	759.48
东风鸿泰控股集团有限公司	53.62	212.28	47.40
东风时代(武汉)电池系统有限公司	518.34	189.90	-
东风随州专用汽车有限公司	21.89	175.74	518.04

公司	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
上海伟世通汽车电子系统有限公司	154.77	154.77	-
东风博泽汽车系统有限公司	173.83	141.97	18.20
东风鼎新动力系统科技有限公司	-	140.38	78.85
郑州日产汽车有限公司	116.17	107.28	-
东风马勒热系统有限公司	14.52	63.34	21.39
东风襄阳旅行车有限公司	26.57	56.78	266.18
东风专用零部件有限公司	32.41	56.47	354.41
富奥泵业(湖北)有限公司	46.27	49.18	77.75
东风轻型商用车营销有限公司	0.13	42.00	-
延锋汽车饰件系统南京有限公司	150.73	40.51	68.04
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	268.27	33.56	133.64
襄阳东风隆诚机械有限责任公司	4.07	25.90	192.76
东风(武汉)非金属部件有限公司	-	25.10	41.30
延锋汽车饰件系统仪征有限公司	70.04	23.59	-
延锋汽车饰件系统(长沙)有限公司	8.35	8.35	-
东风特汽(十堰)客车有限公司	1.47	6.18	5.54
东风(十堰)汽车容器有限公司	-	5.70	17.18
长沙延锋星沙汽车内饰系统有限公司	-	2.30	2.30
东风佛吉亚汽车内饰有限公司	0.49	0.49	-
十堰市隆泰源工贸有限公司	-	0.06	155.71
东风专用汽车有限公司	-	0.03	0.01
东风(武汉)汽车零配件销售服务有限公司	-	0.01	29.27
本田汽车零部件制造有限公司	-	-	249.97
东风富士汤姆森调温器有限公司	-	-	8.45
东风华神特装车辆有限公司	-	-	0.85
东风汽车集团有限公司	-	-	22.27
东风特汽(十堰)专用车有限公司	-	-	2.25
广汽本田汽车有限公司	-	-	1,409.58
广州五羊摩托有限公司	-	-	0.17
康明斯发动机(上海)贸易服务有限公司	-	-	80.86
南斗六星系统集成有限公司	-	-	65.05
五羊-本田摩托(广州)有限公司	-	-	11.39

公司	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
广州河西汽车内饰件有限公司	-	-	105.60
派格丽佛吉亚排气控制技术(上海)有限公司	1,449.50	-	-
东风龙擎动力有限公司	537.05	-	-
岚图汽车科技有限公司	469.97	-	-
东风特种汽车有限公司	30.77	-	-
联友智连科技有限公司	3.99	-	-
岚图汽车销售服务有限公司	0.50	-	-

(2) 应收款项融资

单位: 万元

公司	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风商用车有限公司	18,917.99	43,663.84	76,625.17
东风汽车股份有限公司	2,456.63	6,051.19	3,293.99
东风康明斯发动机有限公司	4,993.03	3,328.57	5,840.66
神龙汽车有限公司	359.30	1,761.18	268.64
东风汽车集团股份有限公司	2,070.00	1,202.00	592.00
东风特种商用车有限公司	-	1,122.80	-
智新科技股份有限公司	4,583.09	925.67	-
康斯博格莫尔斯(上海)控制系统有限公司	20.00	778.00	-
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	42.00	294.00	50.00
东风柳州汽车有限公司	1,239.90	236.00	40.00
东风汽车零部件(集团)有限公司	59.95	202.43	80.00
东风小康汽车有限公司	573.00	193.00	-
东风轻型发动机有限公司	9.44	59.58	124.83
东风博泽汽车系统有限公司	-	37.95	-
东风轻型商用车营销有限公司	-	36.05	-
东风鼎新动力系统科技有限公司	-	27.07	34.77
东风襄阳旅行车有限公司	50.52	22.75	-
东风越野车有限公司	432.00	17.49	10.00
东实底盘(湖北)有限公司	-	15.03	116.43
富奥泵业(湖北)有限公司	1.00	11.40	43.00
东风德纳车桥有限公司	631.00	10.00	2.95

公司	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风商用车新疆有限公司	284.10	8.31	45.53
东风汽车底盘系统有限公司	18.00	8.00	-
东风特汽(十堰)客车有限公司	8.37	7.60	-
东风专用零部件有限公司	27.95	6.00	-
东风华神汽车有限公司	618.02	3.72	37.00
东风(十堰)汽车容器有限公司	-	1.14	2.70
郑州日产汽车有限公司	-	0.65	0.47
东实车身部件(湖北)有限公司	-	-	280.00
东风(武汉)汽车零配件销售服务有限公司	-	-	55.16
东风随州专用汽车有限公司	35.00	-	10.00
江苏悦达起亚汽车有限公司	-	-	-
襄阳东风隆诚机械有限责任公司	-	-	66.07
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	-	-	528.00
克诺尔制动系统(大连)有限公司	1,258.08	-	-
东风亚普汽车部件有限公司	381.15	-	-
东风龙擎动力有限公司	40.04	-	-

(3) 预付款项

单位: 万元

公司名称	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
广州市东风南方实业有限责任公司	382.60	4,086.51	-
东风汽车集团股份有限公司	65.01	308.28	44.55
深圳联友科技有限公司	9.89	9.89	9.89
广西柳汽汽车配件有限公司	0.00	1.20	5.14
东风国际招标有限公司	0.60	0.60	0.60
襄阳达安汽车检测中心有限公司	0.40	0.40	-
东风柳州汽车有限公司	-	-	6.48
东风南方集团上海汽车销售服务有限公司	-	-	0.30
东风汽车有限公司	-	-	10.00
东风日产汽车销售有限公司	-	-	132.15
东风日产数据服务有限公司	-	-	0.20
东风商用车有限公司	-	-	2.74

公司名称	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
深圳市车之旅传媒广告有限公司	-	-	0.14
东风本田发动机有限公司	212.19	-	-

(4) 其他应收款

单位：万元

公司名称	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
上海风神汽车销售有限公司	2,637.66	2,637.66	-
上海伟世通汽车电子系统有限公司	132.50	132.50	-
东风汽车零部件(集团)有限公司	853.83	4,648.64	-
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	2,250.72	2,262.35	1,328.01
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	237.78	258.51	-
东风库博汽车部件有限公司	9.96	38.43	-
东风汽车集团股份有限公司	35.00	35.00	35.00
郑州日产汽车有限公司	-	27.24	-
延锋汽车饰件系统有限公司	6.72	6.72	6.72
东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	6.50	6.50	8.21
东风柳州汽车有限公司	-	6.48	3.00
神龙汽车有限公司	2.61	2.61	2.61
东风汽车股份有限公司	1.03	1.03	1.03
东风南方集团上海汽车销售服务有限公司	-	0.30	-
安通林汽车配件制造(上海)有限公司	-	-	2.49
武汉安通林汽车内饰有限公司	-	-	20.00
东风汽车财务有限公司	-	-	0.65
东风日产汽车金融有限公司	-	-	124.71
东风日产汽车销售有限公司	-	-	20.00
东风商用车有限公司	3.00	-	3.00
十堰市隆泰源工贸有限公司	-	-	133.75
上海弗列加滤清器有限公司	35.91	-	-
东风亚普汽车部件有限公司	3.94	-	-
东风汽车集团有限公司	61.00	-	-
十堰天纳克发动机零部件有限公司	53.00	-	-

(5) 应付账款

单位：万元

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	19,005.96	20,750.07	32,031.50
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	4,927.87	12,148.60	-
神龙汽车有限公司	130.79	8,059.20	8,034.47
东风本田汽车有限公司	4,427.91	4,439.05	5,449.64
日产自动车株式会社	2.56	3,158.24	-
延锋汽车饰件系统广州有限公司	1,413.56	2,677.88	10.00
东风-派恩汽车铝热交换器有限公司	1,117.70	1,433.19	2,245.70
东风马勒热系统有限公司	1,023.11	1,248.30	3,468.40
延锋汽车饰件系统重庆有限公司	987.36	984.29	234.42
东风(武汉)非金属部件有限公司	-	964.67	610.23
十堰市隆泰源工贸有限公司	-	887.35	301.55
东风本田发动机有限公司	0.26	870.18	1,133.41
延锋汽车内饰系统(上海)有限公司	723.21	806.80	511.52
东风汽车有限公司	-	772.47	10.25
南斗六星系统集成有限公司	762.61	656.11	3,226.27
东风银轮(十堰)非金属部件有限公司	-	348.31	-
东风设计研究院有限公司	240.15	270.15	-
上海东风汽车进出口有限公司	127.16	201.04	247.06
武汉安通林汽车内饰有限公司	-	156.21	884.65
武汉神龙汽车塑胶件制造有限公司	-	104.88	-
东风库博汽车部件有限公司	25.61	104.76	-
襄阳风神物流有限公司	38.40	91.50	-
武汉友德汽车电器有限公司	6.31	88.14	-
东风商用车有限公司	380.76	53.95	342.92
江苏悦达起亚汽车有限公司	-	46.20	18.11
上海伟世通汽车电子系统有限公司	-	29.88	6.56
东风汽车紧固件有限公司	32.88	24.57	-
富奥泵业(湖北)有限公司	19.89	20.89	14.88
惠州住成电装有限公司	2.39	19.69	-
东风博泽汽车系统有限公司	33.45	15.12	117.15

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风通信技术有限公司	4.42	12.47	12.01
东风汽车零部件(集团)有限公司	270.19	11.17	147.81
襄阳东昇机械有限公司	7.22	10.19	-
襄阳襄管物流有限公司	10.77	9.02	10.68
上海特强汽车紧固件有限公司	-	8.20	12.68
东风汽车底盘系统有限公司	6.82	6.82	0.95
东实底盘(湖北)有限公司	-	6.10	-
武汉东风汽车进出口有限公司	-	5.94	41.58
广州市东风南方实业有限责任公司	24.90	5.09	-
上海东风汽车专用件有限公司	4.75	3.71	0.44
东实车身部件(湖北)有限公司	-	2.60	-
东风专用汽车有限公司	2.00	2.54	-
武汉东风工程建设监理有限公司	-	2.50	-
湖北东裕汽车服务有限公司	3.79	2.11	24.40
东风康明斯发动机有限公司	1.46	1.46	-
武汉东意达发展有限公司	-	0.32	-
上海延锋金桥汽车饰件系统有限公司	-	0.19	6.32
东风柳州汽车有限公司	-	0.08	-
东风(十堰)非金属部件有限公司	-	-	1.10
东风富士汤姆森调温器有限公司	-	-	28.51
东风汽车集团股份有限公司	1.66	-	25.96
东风轻型商用车营销有限公司	-	-	1.56
东风设备制造有限公司	1,009.69	-	-
东风襄阳物流工贸有限公司	0.33	-	3.63
广汽本田汽车有限公司	-	-	98.15
广州东昇机械有限公司	-	-	7.11
十堰市东鹏汽车零部件工贸有限责任公司	-	-	115.91
武汉本田贸易有限公司	-	-	25.66
武汉燎原模塑有限公司	1.82	-	-
襄阳达安汽车检测中心有限公司	10.00	-	0.48
襄阳东驰汽车部件有限公司	-	-	15.37
郑州东昇汽车零部件有限公司	-	-	0.65

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风设计研究院	-	-	322.31
深圳联友科技有限公司	102.90	-	-
佛吉亚(广州)汽车部件系统有限公司	3,091.79	-	-
联友智连科技有限公司	4.23	-	-
东风襄阳旅行车有限公司	0.02	-	-
东风轻型发动机有限公司	0.00	-	-
东风精密铸造有限公司	0.34	-	-

(6) 应付票据

单位：万元

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东风马勒热系统有限公司	1,542.96	4,985.11	5,686.43
南斗六星系统集成有限公司	691.55	4,223.48	3,853.51
延锋汽车饰件系统广州有限公司	3,512.77	3,650.31	-
东风-派恩汽车铝热交换器有限公司	1,612.95	3,258.49	3,332.65
十堰市隆泰源工贸有限公司	-	2,345.45	2,940.00
康斯博格莫尔斯(上海)控制系统有限公司	1,178.42	1,278.00	-
东风银轮(十堰)非金属部件有限公司	-	543.84	106.24
东风设计研究院有限公司	-	438.02	1,405.82
东风(武汉)非金属部件有限公司	-	35.00	-
东风专用汽车有限公司	4.03	22.90	-
东风汽车紧固件有限公司	56.92	2.86	-
东实车身部件(湖北)有限公司	-	1.45	-
东风商用车有限公司	435.14	-	176.32
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	-	-	3.00
十堰市东鹏汽车零部件工贸有限责任公司	-	-	3,245.58
武汉东风工程建设监理有限公司	-	-	15.90
东风富士汤姆森调温器有限公司	-	-	8.00
十堰风神汽车橡塑制品有限公司	-	-	1.72
东风库博汽车部件有限公司	40.55	-	-
东风设备制造有限公司	20.69	-	-

(7) 其他应付款

单位：万元

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	434.75	1,781.33	1,695.00
河西工业株式会社	-	172.61	426.11
广州风神汽车有限公司	-	22.89	-
武汉安通林汽车内饰有限公司	-	20.99	50.58
上海东风汽车进出口有限公司	-	0.00	0.00
安通林(中国)投资有限公司	-	-	21.20
东风汽车集团股份有限公司	5.00	-	-
东风汽车集团有限公司	798.12	-	201.41
东风商用车有限公司	212.68	-	135.73
东风通信技术有限公司	-	-	0.73
武汉风神科创汽车零部件集成有限公司	-	-	0.34
东风汽车零部件(集团)有限公司	3.25	-	-

(8) 合同负债

单位：万元

关联方	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
神龙汽车有限公司	339.86	4,272.55	-
江苏悦达起亚汽车有限公司	1,451.21	1,306.00	720.24
东风汽车集团股份有限公司	-	707.47	-
东风鸿泰控股集团有限公司	35.18	39.75	-

(三) 减少和规范关联交易的措施

1、公司关联交易的决策程序

公司根据有关法律、法规和规范性文件的规定，已在其《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》中规定了股东大会、董事会、独立董事在审议有关关联交易事项时关联股东、关联董事回避表决制度及其他公允决策程序，且有关议事规则及管理制度已经公司股东大会审议通过；公司与关联方之间的关联交易按照市场原则进行，是公允的，不存在损害公司及其他股东利益的情况，其内容及决策过程不违反中国法律及上交所的相关规定。

2、关于规范和减少关联交易的承诺

公司控股股东及实际控制人已出具《关于规范关联交易的承诺函》，就今后与公司可能发生的关联交易作出承诺如下：

东风零部件集团做出承诺如下：

“1、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将避免一切非法占用东风科技及其下属公司的资金、资产的行为，在任何情况下，不要求东风科技及其下属公司向本公司及本公司投资或控制的其他主体提供任何形式的违规和不公允的担保。

2、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的公司章程及其关联交易决策制度的规定，按照上市公司章程及关联交易决策程序、权限进行相应决策。

3、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将尽可能地避免和减少与东风科技及其下属公司的关联交易；对无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，将遵循市场化的原则，并依法签订协议，履行合法程序，按照东风科技及其下属公司的章程、有关法律、法规、规范性文件履行信息披露义务和办理有关报批程序，保证不通过关联交易损害东风科技及其下属公司以及东风科技其他股东的合法权益。

4、本公司对因其未履行本函所载承诺而给东风科技及其下属公司造成的一切损失承担赔偿责任。”

东风有限做出承诺如下：

“1、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将避免一切非法占用东风科技及其下属公司的资金、资产的行为，在任何情况下，不要求东风科技及其下属公司向本公司及本公司投资或控制的其他主体提供任何形式的违规和不公允的担保。

2、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他公司或其他组织将严格遵循上市公司的公司章程及其关联交易决策制度的规定，按照上市公司章程及关联交易决策程序、权限进行相应决策。

3、本公司及本公司实际控制或施加重大影响的其他企业将尽可能地避免和减少与东风科技及其下属公司的关联交易；对无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，将遵循市场化的原则，并依法签订协议，履行合法程序，按照东风科技及其下属公司的章

程、有关法律、法规、规范性文件履行信息披露义务和办理有关报批程序，保证不通过关联交易损害东风科技及其下属公司以及东风科技其他股东的合法权益。

4、本公司对因其未履行本函所载承诺而给东风科技及其下属公司造成的一切损失承担赔偿责任。”

(四) 独立董事对关联交易发表的意见

公司独立董事就报告期内公司发生的关联交易均发表了意见，公司关联交易遵循了有偿、公平、自愿的商业原则，关联交易的价格原则上应不偏离市场独立第三方提供同类产品或服务的价格或收费标准，交易定价公允，不会损害中小股东的利益，对公司和全体股东而言是属公平合理的。

第六节 财务会计信息与管理层分析

本节的财务会计数据反映了公司最近三年的财务状况，引用的财务会计数据，非经特别说明，来自 2020 年度、2021 年度和 2022 年度经审计的财务报告，财务指标根据上述财务报表为基础编制。非经特别说明，本节引用数据均为合并报表口径。投资者欲对公司的财务状况、经营成果及会计政策进行更详细的了解，请阅读财务报告及审计报告全文。

一、最近三年财务报表审计情况

(一) 与财务会计信息相关的重要性水平的判断标准

公司在确定与财务会计信息相关的重大事项或重要性水平判断标准时，结合自身所处的行业、发展阶段和经营状况，从性质和金额两个方面来考虑。从性质来看，主要考虑该事项在性质上是否属于日常活动、是否显著影响公司的财务状况、经营成果和现金流量；从金额来看，根据利润总额的 5% 确定合并财务报表的重要性水平。

(二) 审计意见类型

公司 2020 年、2022 年、2022 年财务报告已经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，并分别出具了编号为 XYZH/2021BJAA40065、XYZH/2022BJAA40189 和 XYZH/2023BJAA4B0109 标准无保留意见《审计报告》。

二、最近三年财务报表

(一) 合并资产负债表

单位：万元

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
流动资产：			
货币资金	231,533.69	184,340.65	122,945.73
交易性金融资产	8,000.00	3,000.00	-
应收票据	23,513.40	47,453.11	40,483.02
应收账款	161,216.73	193,410.17	183,030.45
应收款项融资	60,207.74	92,207.04	118,357.47
预付款项	5,074.06	8,963.00	4,656.48
其他应收款	5,793.69	11,781.70	5,653.22

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
其中：应收股利	-	2,500.00	2,384.11
存货	45,670.77	42,381.26	25,022.95
其他流动资产	5,671.85	9,714.58	5,621.34
流动资产合计	546,681.94	593,251.51	505,770.66
非流动资产：			
长期股权投资	158,507.71	166,386.91	35,631.90
其他权益工具投资	-	-	504.53
投资性房地产	1,838.86	2,032.10	1,102.65
固定资产	139,027.20	143,489.50	119,302.06
在建工程	8,836.31	11,257.10	28,220.47
使用权资产	7,904.39	8,908.85	10,075.08
无形资产	13,124.55	14,013.35	15,143.51
开发支出	-	-	-
商誉	178.52	178.52	178.52
长期待摊费用	5,045.90	5,389.22	3,990.44
递延所得税资产	10,250.27	10,098.58	10,689.13
其他非流动资产	175.58	175.58	175.58
非流动资产合计	344,889.29	361,929.72	225,013.89
资产总计	891,571.23	955,181.23	730,784.54
流动负债：			
短期借款	52,950.00	27,390.00	20,280.00
应付票据	78,397.23	135,157.71	131,451.70
应付账款	228,155.24	253,508.58	233,242.02
合同负债	2,917.99	4,117.90	1,647.56
应付职工薪酬	18,057.79	21,765.19	20,612.32
应交税费	5,302.31	4,561.06	4,443.30
其他应付款	46,415.19	52,469.57	56,665.14
其中：应付利息	45.87	32.75	-
应付股利	5,442.52	5,608.13	6,194.35
一年内到期的非流动负债	1,204.70	24,328.42	2,455.16
其他流动负债	1,750.28	354.91	426.62
流动负债合计	435,150.73	523,653.35	471,223.83

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
非流动负债:			
长期借款	24,556.80	4,242.40	23,034.43
租赁负债	9,835.53	10,733.86	11,235.88
长期应付款	1,330.78	1,455.28	1,452.07
长期应付职工薪酬	3,531.09	4,079.83	4,696.54
预计负债	2,326.71	2,611.31	-
递延收益	3,569.87	3,055.11	2,875.90
递延所得税负债	691.52	712.55	735.40
其他非流动负债	1.57	1.57	1.57
非流动负债合计	45,843.88	26,891.91	44,031.79
负债合计	480,994.61	550,545.26	515,255.61
所有者权益 (或股东权益):			
实收资本(或股本)	47,041.89	47,041.89	31,356.00
其他权益工具	-2,314.26	-	-
资本公积	130,289.31	127,975.05	-
其他综合收益	76.81	-144.23	-272.85
专项储备	0.24	-	-
盈余公积	14,304.89	13,230.27	10,854.29
未分配利润	128,097.28	125,632.54	100,752.55
归属于母公司所有者权益 (或股东权益)合计	317,496.16	313,735.52	142,689.99
少数股东权益	93,080.46	90,900.45	72,838.93
所有者权益(或股东权益) 合计	410,576.62	404,635.97	215,528.93
负债和所有者权益(或 股东权益)总计	891,571.23	955,181.23	730,784.54

(二) 合并利润表

单位: 万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
一、营业总收入	685,032.45	786,118.05	688,917.01
其中: 营业收入	685,032.45	786,118.05	688,917.01
二、营业总成本	660,295.19	752,229.22	661,261.91
其中: 营业成本	587,115.21	680,036.08	577,974.79

项目	2022年度	2021年度	2020年度
税金及附加	3,198.90	3,925.59	3,155.99
销售费用	7,580.94	10,013.86	17,877.19
管理费用	34,153.25	33,595.08	39,209.74
研发费用	27,711.88	24,574.48	22,627.31
财务费用	535.01	84.13	416.89
其中：利息费用	2,967.27	1,727.92	1,333.64
利息收入	2,482.41	2,113.12	1,449.30
加：其他收益	3,825.49	2,061.17	1,149.45
投资收益	12,162.57	15,651.37	8,295.99
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	11,478.85	12,985.25	8,580.10
信用减值损失	-653.97	-3,188.43	-1,307.38
资产减值损失	-6,475.69	-545.33	-1,374.11
资产处置收益	181.60	178.98	61.64
三、营业利润	33,777.26	48,046.59	34,480.69
加：营业外收入	211.18	421.13	252.48
减：营业外支出	734.79	118.29	8,714.35
四、利润总额	33,253.65	48,349.43	26,018.81
减：所得税费用	4,386.70	4,832.24	2,944.97
五、净利润	28,866.95	43,517.19	23,073.84
（一）按经营持续性分类	-	-	-
1.持续经营净利润	28,866.95	43,517.19	23,073.84
（二）按所有权归属分类	-	-	-
1.归属于母公司股东的净利润	10,872.72	24,066.18	9,854.68
2.少数股东损益	17,994.22	19,451.01	13,219.16
六、其他综合收益的税后净额	203.15	237.85	-129.56
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	221.04	278.82	-153.28
1.不能重分类进损益的其他综合收益	238.43	256.02	-151.61
（1）重新计量设定受益计划变动额	229.45	137.72	-92.89
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益	8.97	-18.62	-
（3）其他权益工具投资公允价值变动	-	136.92	-58.72

项目	2022年度	2021年度	2020年度
2. 将重分类进损益的其他综合收益	-17.38	22.80	-1.67
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益	4.81	46.31	-
(6) 外币财务报表折算差额	-22.20	-23.51	-1.67
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额	-17.90	-40.97	23.72
七、综合收益总额	29,070.09	43,755.04	22,944.28
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额	11,093.77	24,345.00	9,701.40
(二) 归属于少数股东的综合收益总额	17,976.33	19,410.04	13,242.87
八、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)	0.23	0.66	0.31
(二) 稀释每股收益(元/股)	0.23	0.66	0.31

(三) 合并现金流量表

单位: 万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金	606,052.07	579,397.13	455,840.16
收到的税费返还	5,500.39	212.84	270.47
收到其他与经营活动有关的现金	18,794.87	15,341.99	15,327.57
经营活动现金流入小计	630,347.34	594,951.95	471,438.19
购买商品、接受劳务支付的现金	423,581.55	391,379.66	300,498.34
支付给职工及为职工支付的现金	76,496.21	77,236.93	70,970.30
支付的各项税费	30,167.26	31,422.87	23,520.72
支付其他与经营活动有关的现金	40,099.48	51,439.38	43,742.21
经营活动现金流出小计	570,344.51	551,478.85	438,731.57
经营活动产生的现金流量净额	60,002.82	43,473.11	32,706.62
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金	79,000.00	181.80	-
取得投资收益收到的现金	15,769.73	15,166.86	7,012.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	76.85	147.67	409.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	45.55	1,689.50	-

项目	2022年度	2021年度	2020年度
收到其他与投资活动有关的现金	-	19,495.27	-
投资活动现金流入小计	94,892.13	36,681.09	7,422.38
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	12,889.32	16,648.28	30,406.20
投资支付的现金	84,000.00		
支付其他与投资活动有关的现金	-	19,900.05	-
投资活动现金流出小计	96,889.32	36,548.33	30,406.20
投资活动产生的现金流量净额	-1,997.19	132.77	-22,983.82
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金	102,570.69	35,638.96	61,678.07
收到其他与筹资活动有关的现金	19,179.10	19,725.87	5,291.66
筹资活动现金流入小计	121,749.79	55,364.84	66,969.73
偿还债务支付的现金	79,791.00	24,433.57	42,769.79
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	25,898.69	18,180.29	16,378.93
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	15,730.54	13,255.76	10,572.56
支付其他与筹资活动有关的现金	32,089.13	26,417.74	6,331.30
筹资活动现金流出小计	137,778.82	69,031.61	65,480.02
筹资活动产生的现金流量净额	-16,029.03	-13,666.77	1,489.71
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	-7.44	-48.61	232.74
五、现金及现金等价物净增加额	41,969.16	29,890.49	11,445.24
加：期初现金及现金等价物余额	128,058.41	98,167.92	78,018.12
六、期末现金及现金等价物余额	170,027.57	128,058.41	89,463.36

三、合并财务报表范围及变化情况

报告期内，公司合并财务报表范围内变化情况如下：

期间	公司名称	合并报表范围变化情况	合并报表范围变化原因
2022 年度	武汉安通林汽车配件有限公司	减少	转让
2021 年度	智纪科技（上海）有限公司	增加	同一控制下企业合并
	东风佛吉亚（襄阳）排气系统有限公司	增加	同一控制下企业合并
	东风富士汤姆森调温器有限公司	增加	同一控制下企业合并
	上海风神汽车销售有限公司	减少	破产清算
	东风友联（十堰）汽车饰件有限	减少	转让

	公司		
--	----	--	--

四、会计政策和会计估计变更情况

(一) 会计政策变更情况

1、2020 年度会计政策变更情况

(1) 变更内容

1) 新收入准则

2017 年 7 月 5 日，财政部修订并发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号—收入>的通知》（财会[2017]22 号），根据要求，境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业自 2018 年 1 月 1 日起施行新收入准则，其他境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起施行新收入准则。根据上述修订要求，2020 年 1 月 1 日起，公司按照财政部发布的《企业会计准则第 14 号—收入》的有关规定执行。变更的主要内容如下：

- ①将现行收入和建造合同两项准则纳入统一的收入确认模型；
- ②以控制权转移替代风险报酬转移作为收入确认时点的判断标准；
- ③对于包含多重交易安排的合同的会计处理提供了更明确的指引；
- ④对于某些特定交易（或事项）的收入确认和计量给出了明确规定。

2) 新租赁准则

公司自 2020 年 1 月 1 日（“首次执行日”）起执行财政部于 2018 年修订的《企业会计准则第 21 号——租赁》（以下简称“新租赁准则”，修订前的租赁准则简称“原租赁准则”）。新租赁准则完善了租赁的定义，增加了租赁的识别、分拆和合并等内容；取消承租人经营租赁和融资租赁的分类，要求在租赁期开始日对所有租赁（短期租赁和低价值资产租赁除外）确认使用权资产和租赁负债，并分别确认折旧和利息费用；改进了承租人对租赁的后续计量，增加了选择权重估和租赁变更情形下的会计处理，并增加了相关披露要求。此外，也丰富了出租人的披露内容。

对于首次执行日前已存在的合同，公司在首次执行日选择不重新评估其是否为租赁或者包含租赁。

公司作为承租人，根据首次执行新租赁准则的累积影响数，调整首次执行日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

对于首次执行日前的（除低价值租赁外的）经营租赁，公司根据每项租赁选择采用下列一项或多项简化处理：

①将于首次执行日后 12 个月内完成的租赁，作为短期租赁处理；

②计量租赁负债时，具有相似特征的租赁采用同一折现率；

③使用权资产的计量不包含初始直接费用；

④存在续租选择权或终止租赁选择权的，公司根据首次执行日前选择权的实际行使及其他最新情况确定租赁期；

⑤作为使用权资产减值测试的替代，公司根据《企业会计准则第 13 号——或有事项》评估包含租赁的合同在首次执行日前是否为亏损合同，并根据首次执行日前计入资产负债表的亏损准备金额调整使用权资产；

⑥首次执行日之前发生租赁变更的，公司根据租赁变更的最终安排进行会计处理。

（2）变更影响

新收入准则和新租赁准则对公司 2020 年 1 月 1 日合并资产负债表的影响如下：

单位：万元

项目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
预付款项	7,366.37	7,295.20	-71.17
长期股权投资	36,471.89	36,460.65	-11.24
使用权资产	0.00	9,466.94	9,466.94
递延所得税资产	9,046.23	9,396.52	350.29
预收款项	2,334.09	0.00	-2,334.09
合同负债	0.00	2,065.57	2,065.57
一年内到期的非流动负债	0.00	1,100.09	1,100.09
其他流动负债	252.92	521.44	268.52
租赁负债	0.00	10,827.27	10,827.27
未分配利润	97,832.78	95,838.32	-1,994.45
少数股东权益	71,126.79	70,928.69	-198.09

2、2021 年度、2022 年度会计政策变更情况

2021 年度、2022 年度，公司不存在重大会计政策变更的情况。

(二) 会计估计变更情况

2020 年度、2021 年度和 2022 年度，公司无会计估计变更情况。

(三) 前期会计差错更正情况

2020 年度、2021 年度和 2022 年度，公司无前期会计差错更正情况。

五、最近三年主要财务指标

(一) 主要会计数据

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
营业收入	685,032.45	786,118.05	688,917.01
营业利润	33,777.26	48,046.59	34,480.69
利润总额	33,253.65	48,349.43	26,018.81
净利润	28,866.95	43,517.19	23,073.84
归属于母公司股东净利润	10,872.72	24,066.18	9,854.68
扣除非经常性损益后归属于母公司股东净利润	8,420.38	18,831.52	17,237.78
经营活动产生的现金流量净额	60,002.82	43,473.11	32,706.62
项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
资产总额	891,571.23	955,181.23	730,784.54
负债总额	480,994.61	550,545.26	515,255.61
归属于母公司股东权益	317,496.16	313,735.52	142,689.99

(二) 财务指标

项目	2022 年度/2022 年 12 月 31 日	2021 年度/2021 年 12 月 31 日	2020 年度/2020 年 12 月 31 日
流动比率	1.26	1.13	1.07
速动比率	1.15	1.05	1.02
资产负债率（母公司）	17.25%	21.02%	35.21%
资产负债率（合并）	53.95%	57.64%	70.51%
应收账款周转率	3.86	4.18	3.90

项目	2022年度/2022年12月31日	2021年度/2021年12月31日	2020年度/2020年12月31日
存货周转率	13.34	20.18	21.85
毛利率	14.29%	13.49%	16.10%
净利率	4.21%	5.54%	3.35%
加权平均净资产收益率	3.43%	10.21%	7.01%
加权平均净资产收益率(扣非后)	2.66%	7.99%	12.27%
基本每股收益(元/股)	0.23	0.66	0.31
稀释每股收益(元/股)	0.23	0.66	0.31
基本每股收益(扣非后)(元/股)	0.18	0.51	0.55
稀释每股收益(扣非后)(元/股)	0.18	0.51	0.55

注：以上各指标计算公式如下：

①流动比率=流动资产/流动负债

②速动比率=(流动资产-存货)/流动负债

③资产负债率=负债总额/资产总额

④应收账款周转率=营业收入/[期末应收账款账面价值+上期末应收账款账面价值]/2)

⑤存货周转率=营业成本/[期初存货账面余额+期末存货账面余额]/2)

⑥毛利率=(营业收入-营业成本)/营业收入

⑦净利率=净利润/营业收入

⑧加权平均净资产收益率、扣除非经常性损益后加权平均净资产收益率、基本每股收益、扣除非经常性损益后基本每股收益根据《公开发行证券的公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)计算

(三) 非经常性损益

单位：万元

项目	2022年	2021年	2020年
非流动资产处置损益	382.18	2,799.95	61.64
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免	-	2.29	-
计入当期损益的政府补助(与企业业务密切相关,按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外)	3,806.16	1,981.87	946.77
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得投资收益	685.22	-	-

项目	2022年	2021年	2020年
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	3,401.97	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-484.87	241.65	-8,461.88
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-	-4,090.40
小计	4,388.68	8,427.73	-11,543.87
减：所得税影响额	826.93	523.99	-2,050.39
少数股东权益影响额	1,109.41	2,669.08	-2,110.38
合计	2,452.34	5,234.66	-7,383.10

六、财务状况分析

(一) 资产情况分析

报告期内，公司资产总体构成情况如下：

单位：万元

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
流动资产	546,681.94	61.32%	593,251.51	62.11%	505,770.66	69.21%
非流动资产	344,889.29	38.68%	361,929.72	37.89%	225,013.89	30.79%
总资产	891,571.23	100.00%	955,181.23	100.00%	730,784.54	100.00%

报告期各期末，公司的总资产分别为 730,784.54 万元、955,181.23 万元和 891,571.23 万元。随着公司经营规模逐渐扩大以及公司 2021 年度完成重大资产重组，公司 2021 年末和 2022 年末总资产较 2020 年末有较大幅度增长。

1、流动资产分析

报告期内，公司流动资产的构成如下：

单位：万元

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
货币资金	231,533.69	42.35%	184,340.65	31.07%	122,945.73	24.31%
交易性金融资产	8,000.00	1.46%	3,000.00	0.51%	-	-
应收票据	23,513.40	4.30%	47,453.11	8.00%	40,483.02	8.00%
应收账款	161,216.73	29.49%	193,410.17	32.60%	183,030.45	36.19%
应收款项融资	60,207.74	11.01%	92,207.04	15.54%	118,357.47	23.40%

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
预付款项	5,074.06	0.93%	8,963.00	1.51%	4,656.48	0.92%
其他应收款	5,793.69	1.06%	11,781.70	1.99%	5,653.22	1.12%
存货	45,670.77	8.35%	42,381.26	7.14%	25,022.95	4.95%
其他流动资产	5,671.85	1.04%	9,714.58	1.64%	5,621.34	1.11%
流动资产合计	546,681.94	100.00%	593,251.51	100.00%	505,770.66	100.00%

报告期各期末,公司流动资产分别为 505,770.66 万元、593,251.51 万元和 546,681.94 万元,占总资产比例分别 69.21%、62.11%和 61.32%,2021 年末流动资产规模随公司完成重大资产重组而增加,2022 年末流动资产规模由于营业收入下降而减少。公司流动资产以货币资金、应收账款、应收款项融资和存货为主。

(1) 货币资金

报告期各期末,公司货币资金构成情况如下:

单位:万元

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
库存现金	-	-	-
银行存款	170,027.57	128,058.41	89,463.36
其他货币资金	61,506.12	56,282.24	33,482.37
合计	231,533.69	184,340.65	122,945.73

报告期内,公司货币资金主要系银行存款。货币资金增加主要系公司业务规模扩大以及 2021 年和 2022 年公司贷款规模增加所致。

(2) 应收账款

报告期各期末,公司应收账款构成情况如下:

单位:万元

项目	2022年12月31日 /2022年度	2021年12月31日 /2021年度	2020年12月31日 /2020年度
账面余额	167,194.81	198,949.04	188,217.55
坏账准备	5,978.08	5,538.88	5,187.10
账面价值	161,216.73	193,410.17	183,030.45
账面价值占总资产的比例	18.08%	20.25%	25.05%
账面价值/营业收入	23.53%	24.60%	26.57%

公司报告期各期末应收账款分别为 183,030.45 万元、193,410.17 万元和 161,216.73 万元。各期末应收账款账面价值占总资产的比例分别为 25.05%、20.25%和 18.08%，占营业收入比例分别为 26.57%、24.60%和 23.53%，应收账款账面价值 2021 年有所增加，主要系公司 2021 年完成重大资产重组，资产规模增加所致；2022 年应收账款账面价值下降较多，主要系 2022 年公司收入规模下降导致应收账款余额同步减少所致。

报告期各期末，公司应收账款减值计提情况分析如下：

除了单项评估信用风险的应收账款外，公司基于应收账款信用风险特征，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，对应收账款进行减值计提。

①公司单项与组合应收账款减值计提情况

单位：万元

2022 年 12 月 31 日					
项目	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	占比	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	4,039.92	2.42%	4,039.92	100.00%	0.00
按组合计提坏账准备	163,154.89	97.58%	1,938.16	1.19%	161,216.73
合计	167,194.81	100.00%	5,978.08	3.58%	161,216.73
2021 年 12 月 31 日					
项目	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	占比	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	4,118.59	2.07%	3,785.14	91.9%	333.45
按组合计提坏账准备	194,830.46	97.93%	1,753.74	0.90%	193,076.71
合计	198,949.04	100.00%	5,538.88	2.78%	193,410.17
2020 年 12 月 31 日					
项目	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	占比	金额	计提比例	
按单项计提坏账准备	4,123.16	2.19%	3,790.25	91.93%	332.91
按组合计提坏账准备	184,094.39	97.81%	1,396.86	0.76%	182,697.54
合计	188,217.55	100.00%	5,187.10	2.76%	183,030.45

②按账龄分析法计提坏账准备的具体情况

单位：万元

账龄	2022 年 12 月 31 日
----	------------------

	账面余额	坏账准备	账面价值
3个月以内	148,947.54	223.88	148,723.67
3个月至1年	11,847.31	592.37	11,254.94
1至2年	1,607.15	482.15	1,125.01
2至3年	452.45	339.34	113.11
3年以上	300.44	300.44	0.00
合计	163,154.89	1,938.16	161,216.73
账龄	2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
3个月以内	179,203.59	243.13	178,960.46
3个月至1年	14,056.36	703.90	13,352.45
1至2年	997.63	299.28	698.34
2至3年	261.81	196.36	65.45
3年以上	311.07	311.07	-
合计	194,830.46	1,753.74	193,076.71
账龄	2020年12月31日		
	账面余额	坏账准备	账面价值
3个月以内	169,902.35	-	169,902.35
3个月至1年	12,767.38	638.37	12,129.01
1至2年	820.76	246.23	574.53
2至3年	366.54	274.91	91.64
3年以上	237.35	237.35	-
合计	184,094.39	1,396.86	182,697.54

报告期各期末，公司应收账款账龄以1年以内为主，前述账龄的应收账款账面价值合计占公司全部应收账款账面价值的比例各期均超过90%以上。

(3) 预付款项

报告期各期末，公司预付账款账龄分布情况如下：

单位：万元，%

账龄	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
1年以内	3,978.03	78.40	7,703.09	85.94	2,947.77	63.3
1至2年	227.71	4.49	332.55	3.71	1,126.91	24.2

2至3年	57.62	1.14	483.31	5.39	566.54	12.17
3年以上	810.70	15.98	444.06	4.96	15.27	0.33
合计	5,074.06	100.00	8,963.00	100.00	4,656.48	100.00

报告期各期末,公司预付款项分别为 4,656.48 万元、8,963.00 万元和 **5,074.06 万元**, 占总资产比例分别为 0.64%、0.94%和 0.57%, 占比较小。公司预付款项主要系预付采购款, 预付对象为采购供应商、模具厂、能耗供应商。2021 年末公司预付账款增长幅度较大, 主要为公司对广州市东风南方实业有限责任公司预付款项金额较大, 系公司采购进口散装零部件的预付款。

(4) 其他应收款

报告期各期末公司其他应收款余额按性质列示如下:

单位: 万元

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
往来款	7,252.74	10,945.04	1,344.34
应收质量赔偿款	42.36	724.26	1,072.57
保证金、押金	172.22	154.00	475.21
应收房租款	112.50	93.89	454.40
备用金	78.71	57.76	58.34
代垫员工社会保险费	631.79	16.19	35.34
出口退税款	75.60	49.93	34.93
其他	405.94	370.93	180.25
合计	8,771.86	12,412.00	3,655.40

报告期各期末,公司其他应收款余额分别为 3,655.40 万元、12,412.00 万元和 8,771.86 万元, 其他应收款账面价值分别为 3,269.12 万元、9,281.70 万元和 5,793.69 万元, 账面价值占总资产比例分别为 0.45%、0.97%和 0.65%, 占比较小。

2021 年公司其他应收款增幅较大, 主要系 e-POWER 电驱车型项目产生前期生产准备费用, 该笔费用由主机厂承担, 零部件集团收到支付的费用后将按承担比例分派给下属公司, 因此新增对零部件集团往来款项所致。

2021 年末和 2022 年末公司其他应收款减值准备较多, 主要系上海风神 2021 年破产重整, 公司基于对上海风神信用状况估计, 预期其他应收款已不可回收, 故全额计提对上海风神其他应收款项减值准备, 影响金额 2,637.66 万元。

(5) 存货

① 存货库存情况

报告期各期末，公司存货构成情况如下所示：

单位：万元

项目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
原材料	13,267.72	27.00%	14,908.47	32.60%	9,124.66	32.29%
在产品	2,048.33	4.17%	1,972.26	4.31%	913.48	3.23%
产成品	29,541.03	60.11%	24,561.78	53.72%	14,969.94	52.97%
低值易耗品	1,468.24	2.99%	1,535.48	3.36%	1,335.71	4.73%
自制半成品	2,820.23	5.74%	2,749.02	6.01%	1,916.63	6.78%
合计	49,145.54	100.00%	45,727.01	100.00%	28,260.42	100.00%
跌价准备	3,474.77	7.07%	3,345.75	7.32%	3,237.47	11.46%
账面价值	45,670.77	92.93%	42,381.26	92.68%	25,022.95	88.54%

报告期各期末，公司存货账面价值分别为25,022.95万元、42,381.26万元和45,670.77万元，存货账面价值占各期末总资产的比例分别为3.42%、4.44%和5.12%。

② 存货账龄情况

单位：万元

2022年12月31日				
库龄	账面余额	跌价准备	账面价值	计提比例
6个月以内(含)	39,555.24	231.57	39,323.67	0.59%
6个月-1年(含)	4,851.01	559.41	4,291.61	11.53%
1-2年(含)	2,648.31	906.15	1,742.16	34.22%
2-3年(含)	1,127.47	910.15	217.32	80.72%
3年以上	963.51	867.49	96.02	90.03%
合计	49,145.54	3,474.78	45,670.77	7.07%
2021年12月31日				
库龄	账面余额	跌价准备	账面价值	计提比例
6个月以内(含)	39,382.59	691.82	38,690.78	1.76%
6个月-1年(含)	3,175.16	452.38	2,722.78	14.25%
1-2年(含)	1,505.39	893.23	612.16	59.34%
2-3年(含)	1,249.37	1,022.78	226.59	81.86%

3年以上	414.50	285.55	128.95	68.89%
合计	45,727.01	3,345.75	42,381.26	7.32%
2020年12月31日				
库龄	账面余额	跌价准备	账面价值	计提比例
6个月以内(含)	23,797.35	739.11	23,058.24	3.11%
6个月-1年(含)	2,011.76	665.34	1,346.42	33.07%
1-2年(含)	1,237.89	866.79	371.10	70.02%
2-3年(含)	692.68	591.47	101.20	85.39%
3年以上	520.74	374.76	145.98	71.97%
合计	28,260.42	3,237.47	25,022.95	11.46%

公司计提存货跌价准备的存货主要是原材料和库存商品。其中，库存商品跌价准备主要是对库龄在1年以上的部分呆滞存货计提的跌价准备；原材料跌价准备主要是部分与电驱动产品相关原材料计提的跌价准备。

(6) 其他流动资产

报告期各期末，公司其他流动资产余额分别为5,621.34万元、9,714.58万元和5,671.85万元，占总资产比例分别为0.77%、1.02%和0.64%。公司其他流动资产主要为待抵扣增值税和预缴企业所得税。

2、非流动资产分析

报告期内，公司非流动资产的构成如下：

单位：万元

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
长期股权投资	158,507.71	45.96%	166,386.91	45.97%	35,631.90	15.84%
其他权益工具投资	-	-	-	-	504.53	0.22%
投资性房地产	1,838.86	0.53%	2,032.10	0.56%	1,102.65	0.49%
固定资产	139,027.20	40.31%	143,489.50	39.65%	119,302.06	53.02%
在建工程	8,836.31	2.56%	11,257.10	3.11%	28,220.47	12.54%
使用权资产	7,904.39	2.29%	8,908.85	2.46%	10,075.08	4.48%
无形资产	13,124.55	3.81%	14,013.35	3.87%	15,143.51	6.73%
商誉	178.52	0.05%	178.52	0.05%	178.52	0.08%
长期待摊费用	5,045.90	1.46%	5,389.22	1.49%	3,990.44	1.77%

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
递延所得税资产	10,250.27	2.97%	10,098.58	2.79%	10,689.13	4.75%
其他非流动资产	175.58	0.05%	175.58	0.05%	175.58	0.08%
非流动资产合计	344,889.29	100.00%	361,929.72	100.00%	225,013.89	100.00%

报告期各期末，公司非流动资产分别为 225,013.89 万元、361,929.72 万元和 344,889.29 万元，占总资产比例分别为 30.79%、37.89%和 38.68%，各年度非流动资产规模随公司经营规模扩大呈现增长趋势。公司非流动资产以长期股权投资、固定资产、在建工程 and 无形资产为主。

(1) 长期股权投资

报告期各期末，公司长期股权投资情况如下所示：

单位：万元

被投资单位	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
一、合营企业			
东风马勒热系统有限公司	57,038.72	58,668.48	-
上海弗列加滤清器有限公司	46,685.31	50,227.48	-
小计	103,724.02	108,895.96	-
二、联营企业			
康斯博格莫尔斯（上海）控制系统有限公司	2,104.44	1,977.37	2,158.93
上海伟世通汽车电子系统有限公司	18,154.56	16,485.00	15,993.84
东科延锋（广州）座椅系统有限公司	3,733.12	4,056.21	1,298.51
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	8,811.97	9,834.56	8,094.65
富奥泵业（湖北）有限公司	2,899.59	3,506.41	-
东风库博汽车部件有限公司	488.24	2,099.65	-
十堰天纳克发动机零部件有限公司	4,621.67	5,305.11	-
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	6,746.67	6,275.58	-
东风河西（大连）汽车饰件系统有限公司	7,223.42	7,325.43	7,241.01
东风安通林（武汉）顶饰系统有限公司	-	625.63	844.96
小计	54,783.69	57,490.95	35,631.90
合计	158,507.71	166,386.91	35,631.90

报告期各期末，公司长期股权投资分别为 35,631.90 万元、166,386.91 万元和

158,507.71 万元。2021 年公司长期股权投资增幅较大，主要系 2021 年公司完成重大资产重组，增加长期股权投资余额所致。

(2) 固定资产

报告期各期末，公司固定资产情况如下所示：

单位：万元

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	账面价值	比例	账面价值	比例	账面价值	比例
房屋及建筑物	54,373.43	39.11%	57,253.30	39.92%	54,380.13	45.59%
机器设备	68,139.75	49.02%	68,087.42	47.48%	45,137.31	37.84%
运输工具	747.85	0.54%	782.34	0.55%	841.45	0.71%
办公设备	3,099.01	2.23%	2,652.96	1.85%	2,445.14	2.05%
其他	12,651.98	9.10%	14,635.24	10.21%	16,467.94	13.81%
合计	139,012.03	100.00%	143,411.25	100.00%	119,271.98	100.00%

报告期各期末，公司固定资产账面价值基本保持稳定，以日常生产经营所需房屋及建筑物、机械设备为主。

截至 2022 年末，公司固定资产折旧明细如下：

单位：万元

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋及建筑物	92,020.88	36,639.06	1,008.39	54,373.43
机械设备	180,232.00	111,384.95	707.30	68,139.75
运输设备	2,486.51	1,736.25	2.41	747.85
办公设备	11,953.27	8,852.06	2.19	3,099.01
其他	62,592.71	49,935.63	5.09	12,651.98
合计	349,285.37	208,547.96	1,725.38	139,012.03

(3) 无形资产

报告期各期末，公司无形资产构成情况如下所示：

单位：万元

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
土地使用权	12,099.08	92.19%	12,422.46	88.65%	12,481.02	82.42%

非专利技术	6.83	0.05%	937.70	6.69%	2,268.61	14.98%
计算机软件	898.25	6.84%	493.25	3.52%	244.89	1.62%
商标	120.38	0.92%	159.94	1.14%	149.00	0.98%
合计	13,124.55	100.00%	14,013.35	100.00%	15,143.51	100.00%

报告期各期末，公司的无形资产账面价值分别为 15,143.51 万元、14,013.35 万元以及 13,124.55 万元，占各期末总资产的比例分别为 2.07%、1.47% 以及 1.47%。公司无形资产以土地使用权和非专利技术为主。

(4) 在建工程

报告期各期末公司在建工程明细如下：

单位：万元

项目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
生产设备购建	8,836.31	100.00%	11,128.32	98.86%	28,048.59	99.39%
房屋购建	-	-	128.78	1.14%	171.88	0.61%
合计	8,836.31	100.00%	11,257.10	100.00%	28,220.47	100.00%

报告期各期末，公司在建工程账面价值分别为 28,220.47 万元、11,257.10 万元和 8,836.31 万元，占总资产的比例分别为 3.86%、1.18% 和 0.99%，占比较小。2021 年末在建工程较 2020 年末降幅较大，主要系公司部分在建工程转入固定资产所致。

(5) 商誉

报告期各期末，公司商誉余额未发生变化，为公司收购子公司湛江德利车辆部件有限公司所形成的商誉 178.52 万元，各期末占总资产比例分别为 0.03%、0.02%、0.02% 和 0.02%，占公司资产比例较小。

(二) 负债情况分析

报告期内，公司负债构成如下：

单位：万元

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
短期借款	52,950.00	11.01%	27,390.00	4.98%	20,280.00	3.94%
应付票据	78,397.23	16.30%	135,157.71	24.55%	131,451.70	25.51%

科目	2022年12月31日		2021年12月31日		2020年12月31日	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
应付账款	228,155.24	47.43%	253,508.58	46.05%	233,242.02	45.27%
合同负债	2,917.99	0.61%	4,117.90	0.75%	1,647.56	0.32%
应付职工薪酬	18,057.79	3.75%	21,765.19	3.95%	20,612.32	4.00%
应交税费	5,302.31	1.10%	4,561.06	0.83%	4,443.30	0.86%
其他应付款	46,415.19	9.65%	52,469.57	9.53%	56,665.14	11.00%
其中：应付利息	45.87	0.01%	32.75	0.01%	-	-
应付股利	5,442.52	1.13%	5,608.13	1.02%	6,194.35	1.20%
一年内到期的非流动负债	1,204.70	0.25%	24,328.42	4.42%	2,455.16	0.48%
其他流动负债	1,750.28	0.36%	354.91	0.06%	426.62	0.08%
流动负债合计	435,150.73	90.47%	523,653.35	95.12%	471,223.83	91.45%
长期借款	24,556.80	5.11%	4,242.40	0.77%	23,034.43	4.47%
租赁负债	9,835.53	2.04%	10,733.86	1.95%	11,235.88	2.18%
长期应付款	1,330.78	0.28%	1,455.28	0.26%	1,452.07	0.28%
长期应付职工薪酬	3,531.09	0.73%	4,079.83	0.74%	4,696.54	0.91%
预计负债	2,326.71	0.48%	2,611.31	0.47%	-	-
递延收益	3,569.87	0.74%	3,055.11	0.55%	2,875.90	0.56%
递延所得税负债	691.52	0.14%	712.55	0.13%	735.4	0.14%
其他非流动负债	1.57	0.00%	1.57	0.00%	1.57	0.00%
非流动负债合计	45,843.88	9.53%	26,891.91	4.88%	44,031.79	8.55%
负债合计	480,994.61	100.00%	550,545.26	100.00%	515,255.61	100.00%

报告期内，公司负债总额基本保持稳定，应付账款和票据、短期借款及其他应付款等流动负债为公司负债的主要组成部分。报告期内，流动负债占负债总额比例分别为91.45%、95.12%和90.47%，非流动负债占比分别为8.55%、4.88%和9.53%。

1、短期借款

报告期各期末，公司短期借款结构如下：

单位：万元

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
信用借款	49,950.00	27,390.00	19,280.00
质押借款	3,000.00	-	1,000.00

合计	52,950.00	27,390.00	20,280.00
----	-----------	-----------	-----------

报告期各期末，公司短期借款的金额分别为 20,280.00 万元、27,390.00 万元和 52,950.00 万元。2021 年末和 2022 年末公司短期借款增加的主要原因系公司生产经营规模扩大，向银行贷款增加所致。

2、应付账款

报告期各期末，公司应付账款结构如下所示：

单位：万元

项目	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日		2020 年 12 月 31 日	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
1 年以内(含 1 年)	221,125.59	96.92%	232,077.71	91.55%	186,503.78	79.96%
1-2 年(含 2 年)	2,528.19	1.11%	18,183.99	7.17%	40,880.37	17.53%
2-3 年(含 3 年)	2,899.02	1.27%	1,600.02	0.63%	4,118.71	1.77%
3 年以上	1,602.44	0.70%	1,646.85	0.65%	1,739.17	0.75%
合计	228,155.24	100.00%	253,508.58	100.00%	233,242.02	100.00%

报告期各期末，公司应付账款分别为 233,242.02 万元、253,508.58 万元和 228,155.24 万元，占总负债比例分别为 45.27%、46.05%和 47.43%。公司应付账款账龄主要以一年以内为主。公司部分超过 1 年以上待支付的大额应付账款未偿还的主要原因系合同尚未执行完毕。

3、应付票据

报告期各期末，公司应付票据余额分别为 131,451.70 万元、135,157.71 万元和 78,397.23 万元，占总负债比例分别为 25.51%、24.55%和 16.30%。公司各期末应付票据主要为因公司正常经营采购而开具给供应商的银行承兑汇票。

4、其他应付款

报告期各期末，其他应付款具体内容如下：

单位：万元

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
预提费用	16,400.26	17,295.96	22,821.50
模具器具费	8,059.95	8,099.43	11,371.11
往来单位款项	6,765.52	9,954.60	6,451.63

项目	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
三供一业维修改造款	2,734.26	3,688.67	3,908.39
代垫款项	973.93	449.03	1,137.77
押金	291.40	353.07	673.68
应付工程款	3,108.18	2,657.26	664.18
管理服务费	671.97	1,328.13	423.23
其他	1,921.33	3,002.54	3,019.29
合计	40,926.81	46,828.68	50,470.79

报告期各期末，公司其他应付款分别为 50,470.79 万元、46,828.68 万元和 40,926.81 万元，占总负债比例分别为 9.80%、8.51% 和 9.65%。2020 年公司其他应付款增幅较大，主要系当期公司计提了三供一业费用以及往来单位款项中由于项目未到付款期或未验收所致。

5、长期借款

报告期各期末，公司长期借款分别为 23,034.43 万元、4,242.40 万元和 24,556.80 万元，主要为抵押贷款、保证贷款和信用贷款。2020 年末和 2022 年末公司长期借款余额增加较多，主要系公司新增长期银行贷款较多。

6、租赁负债

2020 年末、2021 年末和 2022 年末，公司租赁负债分别为 11,235.88 万元、10,733.86 万元和 9,835.53 万元，报告期各期末余额保持稳定。

7、预计负债

2021 年末和 2022 年末，公司预计负债余额分别为 2,611.31 万元和 2,326.71 万元，占比分别为 0.47% 和 0.48%。2021 年末和 2022 年末预计负债主要为产品质量保证金。

(三) 偿债能力分析

报告期各期末，公司主要偿债能力指标如下：

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	2020 年 12 月 31 日
流动比率（倍）	1.26	1.13	1.07
速动比率（倍）	1.15	1.05	1.02
利息保障倍数（倍）	12.21	28.98	20.51

项目	2022年 12月31日	2021年 12月31日	2020年 12月31日
资产负债率(母公司)	17.25%	21.02%	35.21%
资产负债率(合并)	53.95%	57.64%	70.51%

报告期各期末, 公司流动比率和速动比例基本保持稳定, 资产流动性较好。2020年和2022年公司利息保障倍数较低, 主要系2020年公司一次性计提三供一业费用, 导致营业外支出增加, 降低公司利润总额; 2022年公司增加银行贷款, 导致利息费用增加; 因此2020年和2022年公司利息保障倍数较低。随着公司2021年完成重大资产重组, 公司资本结构进一步优化, 资产负债率有所下降, 总体保持较强的偿债能力。

公司主要偿债能力指标与同行业可比公司对比分析如下:

流动比率			
公司	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
华域汽车	1.09	1.08	1.11
一汽富维	1.26	1.15	1.13
祥鑫科技	1.53	2.14	2.87
亚太股份	1.21	1.78	1.82
富奥股份	1.37	1.47	1.53
平均值	1.29	1.52	1.69
东风科技	1.26	1.13	1.07
速动比率			
公司	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
华域汽车	0.85	0.84	0.89
一汽富维	1.20	1.11	1.08
祥鑫科技	1.05	1.53	2.30
亚太股份	1.00	1.47	1.48
富奥股份	1.11	1.25	1.33
平均值	1.04	1.24	1.42
东风科技	1.15	1.05	1.02
资产负债率			
公司	2022年12月31日	2021年12月31日	2020年12月31日
华域汽车	64.95%	65.11%	61.32%
一汽富维	53.52%	56.97%	55.85%

祥鑫科技	50.51%	51.08%	43.19%
亚太股份	58.34%	53.70%	51.23%
富奥股份	44.49%	42.72%	42.78%
平均值	54.36%	53.92%	50.87%
东风科技	53.95%	57.64%	70.51%

2020年末、2021年末和2022年末，公司流动比率和速动比率相比同行业可比公司较低，资产负债率较高，主要系公司流动负债占比较高，报告期各期末，流动负债占总负债比例分别为91.45%、95.12%和90.47%，随着公司经营规模扩大，公司应付款项、短期借款增加较多。2022年末，公司资产负债率有所下降，主要系流动负债中应付票据和应付职工薪酬下降所致。

(四) 营运能力分析

项目	2022年度	2021年度	2020年度
应收账款周转率(次)	3.86	4.18	3.90
存货周转率(次)	13.34	20.18	21.85

报告期内，公司应收账款周转率分别为3.90次、4.18次和3.86次，存货周转率分别为21.85次、20.18次和13.34次，公司存货周转率2022年下降幅度较大，主要原因系公司排产原因导致存货增加，因此存货周转率较低。

公司营运能力与同行业上市公司对比如下：

应收账款周转率			
公司	2022年度	2021年度	2020年度
华域汽车	5.02	5.19	5.58
一汽富维	5.53	6.77	6.49
祥鑫科技	4.22	1.09	3.89
亚太股份	5.90	6.15	4.86
富奥股份	6.07	7.48	6.68
平均值	5.35	6.79	6.12
东风科技	3.86	4.18	3.90
存货周转率			
公司	2022年度	2021年度	2020年度
华域汽车	6.57	6.11	7.56

一汽富维	34.25	37.95	24.11
祥鑫科技	3.45	2.99	3.3
亚太股份	4.52	5.05	4.27
富奥股份	9.28	10.44	9.77
平均值	11.61	12.51	9.80
东风科技	13.34	20.18	21.85

报告期内，公司应收账款周转率低于行业平均水平，存货周转率相对高于同行业平均水平，主要系公司经营规模扩大，应收账款余额增加所致。

(五) 财务性投资情况

1、本次配股募集资金不存在直接或变相用于类金融业务的情况

公司于2022年6月28日召开了第八届董事会2022年第三次临时会议审议本次发行相关事项，本次配股募集资金拟用于“新能源-3in1和5in1压铸件技术改造项目”、“新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目”和补充流动资金，不存在直接或变相用于类金融业务的情况。

2、公司最近一期末不存在持有金额较大的财务性投资情形

公司主营业务为汽车零部件的研发、制造和销售，主要涵盖内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统和组合仪表、传感器及软轴等。截至2022年12月31日，公司与财务性投资（包括类金融业务）相关的财务报表项目及其中具体内容情况如下：

单位：万元

序号	项目	账面价值	占归属于母公司净资产比例	财务性投资金额
1	交易性金融资产	8,000.00	2.52%	-
2	其他应收款	5,793.69	1.82%	-
3	其他流动资产	5,671.85	1.79%	-
4	长期股权投资	158,507.71	49.92%	-
5	其他非流动资产	175.58	0.06%	-
合计		178,148.83	56.11%	-

(1) 交易性金融资产

最近一期末，公司交易性金融资产为银行结构性存款，不属于收益波动大且风险较高的金融产品，不属于财务性投资。截至2022年12月31日，公司银行结构存款明细

如下:

序号	签约银行	产品名称	购买日期	到期日期	本金金额	保底利率	最高利率
1	中信银行十堰分行营业部	共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12288 期	2022 年 11 月 7 日	2023 年 2 月 7 日	4,000.00	1.30%	3.05%
2	中信银行上海中环支行	共赢智信汇率挂钩人民币结构性存款 12426 期	2022 年 11 月 11 日	2023 年 2 月 8 日	4,000.00	1.60%	3.50%

(2) 其他应收款

最近一期末,公司其他应收款的账面余额为 5,793.69 万元,公司其他应收款账面余额具体构成如下:

单位:万元

项目	账面余额
其中:其他应收款	
往来款	7,252.74
应收质量赔偿款	42.36
保证金、押金	172.22
应收房租款	112.50
备用金	78.71
代垫员工社会保险费	631.79
出口退税款	75.60
其他	405.94
其他应收款账面余额合计	8,771.86
其他应收款坏账准备	2,978.17
其他应收款账面价值	5,793.69
其中:应收股利	
应收股利	-
合计	5,793.69

公司其他应收款主要为往来款、应收质量赔偿款、保证金、押金、代垫员工社会保险费等,均与公司日常经营相关,不属于财务性投资。

(3) 其他流动资产

最近一期末,公司其他流动资产账面价值为 5,671.85 万元,具体构成如下:

单位：万元

项目	账面余额
待抵扣进项税	5,178.79
预缴企业所得税	399.60
待抵扣及预缴各项税费	93.46
合计	5,671.85

公司其他流动资产主要为待抵扣增值税和预缴企业所得税，不属于财务性投资。

(4) 长期股权投资

最近一期末，公司长期股权投资账面价值为 158,507.71 万元，公司长期股权投资企业情况如下所示：

单位：万元

被投资单位	账面价值	主营业务
一、合营企业		
东风马勒热系统有限公司	57,038.72	专业开发、制造、销售商用车和乘用车所需的冷却模块（散热器+中冷器+冷凝器等）、空调系统、温控硅油风扇离合器总成、电控硅油风扇离合器总成、尾气再循环冷却器等产品。
上海弗列加滤清器有限公司	46,685.31	专业生产车用、发动机用滤清产品。
小计	103,724.02	
二、联营企业		
康斯博格莫尔斯（上海）控制系统有限公司	2,104.44	提供汽车座椅、驾驶及运动控制系统、液压总成和工业驾驭界面产品的开发、设计和制造。
上海伟世通汽车电子系统有限公司	18,154.56	开发、生产模拟式、数字式汽车仪表、多功能显示器、空调开关、钥匙遥控器、电子钟、电磁阀及贴片仪表板等汽车电子产品。
东科延锋（广州）座椅系统有限公司	3,733.12	国内轿车整车厂家提供专业配套的汽车座椅，以及机械零件等汽车零部件产品。
东科克诺尔商用车制动技术有限公司	8,811.97	商用车制动产品、循球式转向器、转向柱及相关零部件应用开发、生产、组装，销售自产产品，并提供售后服务。
富奥泵业（湖北）有限公司	2,899.59	油泵、水泵及其相关零部件的开发、装配、制造、采购、销售、售后服务。
东风库博汽车部件有限公司	488.24	汽车密封系统、燃料和刹车管路系统、流体传输管路系统及其零部件的设计、开发、生产和销售以及提供相关技术支持和售后服务。
十堰天纳克发动机零部件有限公司	4,621.67	活塞及其相关组件的开发、制造、销售。
东风佛吉亚排气控制技术有限公司	6,746.67	研发、生产、装配、交付和销售汽车排气控制系统及其相关零部件产品。

被投资单位	账面价值	主营业务
东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	7,223.42	汽车部件的开发、设计、加工、生产; 前述同类商品及其零配件、模具、设备的批发。
小计	54,783.69	
合计	158,507.71	

上述公司均为与公司业务具有协同效应、与公司主营业务相关联的公司,符合公司主营业务及战略发展方向,未从事类金融业务,公司长期股权投资不属于财务性投资。

(5) 其他非流动资产

最近一期末,公司其他非流动资产账面价值为 175.58 万元,具体构成如下:

单位:万元

项目	账面价值
预付模具款及长期资产款项	175.58
合计	175.58

公司其他流动资产主要为预付模具款,属于公司日常经营性款项,不属于财务性投资。

综上所述,公司最近一期末不存在持有金额较大、期限较长的财务性投资(包括类金融业务)情形。

七、经营成果分析

报告期内,公司经营业绩的整体情况如下:

单位:万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
营业收入	685,032.45	786,118.05	688,917.01
营业成本	587,115.21	680,036.08	577,974.79
营业利润	33,777.26	48,046.59	34,480.69
利润总额	33,253.65	48,349.43	26,018.81
净利润	28,866.95	43,517.19	23,073.84
归属于母公司股东的净利润	10,872.72	24,066.18	9,854.68
扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润	8,420.38	18,831.52	17,237.78

报告期内,公司营业收入分别为 688,917.01 万元、786,118.05 万元和 685,032.45 元,同期,公司归属于母公司股东的净利润分别为 9,854.68 万元、24,066.18 万元和 10,872.72

万元，2022 年公司营业收入和归属于母公司股东的净利润有所下降，主要系国内汽车产销量同比下降，特别是商用车产销量大幅下降，导致公司商用车主要客户收入以及投资收益大幅下降，因此，经营业绩相应下滑。

（一）营业收入分析

报告期内，公司营业收入构成如下：

单位：万元

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务	652,378.81	95.23%	756,978.89	96.29%	671,865.96	97.52%
其他业务	32,653.64	4.77%	29,139.16	3.71%	17,051.05	2.48%
合计	685,032.45	100.00%	786,118.05	100.00%	688,917.01	100.00%

报告期内，公司主营业务突出，主营业务收入占营业收入比例分别为 97.52%、96.29%和 95.23%，主要来源于内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统以及组合仪表、传感器及软轴业务等。

1、主营业务收入产品构成情况

报告期内，公司主营业务收入按产品构成如下：

单位：万元、%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
内外饰件	272,116.93	41.71	340,336.21	44.96	340,265.42	50.64
汽车制动系	70,496.65	10.81	122,811.54	16.22	130,705.52	19.45
压铸件	138,472.17	21.23	98,797.17	13.05	93,535.11	13.92
调温器系统	42,147.41	6.46	48,266.49	6.38	-	-
组合仪表、传感器及软轴	25,430.16	3.90	43,168.58	5.70	34,409.84	5.12
其他	103,715.49	15.90	103,598.90	13.69	72,950.07	10.86
合计	652,378.81	100.00	756,978.89	100.00	671,865.96	100.00

报告期内，公司主营业务收入主要来源于内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统以及组合仪表、传感器及软轴业务，业务收入合计占公司当期主营业务收入的比例分别为 89.13%、86.31%和 84.10%。公司于 2021 年完成重大资产重组，2021 年度和 2022 年前三季度新增调温器系统产品收入。

(二) 营业成本分析

报告期内，公司营业成本构成如下：

单位：万元

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务	571,553.02	97.35%	665,656.70	97.89%	568,447.30	98.35%
其他业务	15,562.19	2.65%	14,379.38	2.11%	9,527.49	1.65%
合计	587,115.21	100.00%	680,036.08	100.00%	577,974.79	100.00%

与营业收入结构相对应，公司营业成本以主营业务成本为主，报告期内占比均在95%以上。报告期内，公司的主营业务成本按产品类别如下：

单位：万元，%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
内外饰件	224,485.86	39.28	289,911.29	43.55	285,520.09	50.23
汽车制动系	69,688.49	12.19	120,499.53	18.10	126,791.73	22.30
压铸件	120,769.59	21.13	84,274.11	12.66	73,814.59	12.99
调温器系统	34,423.65	6.02	38,014.59	5.71	-	-
组合仪表、传感器及软轴	23,938.13	4.19	39,153.37	5.88	26,432.57	4.65
其他	98,247.30	17.19	93,803.81	14.09	55,888.32	9.83
合计	571,553.02	100.00	665,656.70	100.00	568,447.30	100.00

报告期内，公司主营业务成本主要由内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统以及组合仪表、传感器及软轴业务构成，主要包括原材料费用、人工成本、能源成本等。

(三) 毛利构成分析

报告期内，公司毛利构成情况如下：

单位：万元，%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
主营业务	80,825.79	82.55	91,322.19	86.09	103,418.66	93.22
其他业务	17,091.45	17.45	14,759.78	13.91	7,523.56	6.78
合计	97,917.24	100.00	106,081.97	100.00	110,942.22	100.00

1、主营业务毛利构成情况

报告期内，公司主营业务毛利构成情况如下：

单位：万元，%

业务	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
内外饰件	47,631.07	58.93	50,424.92	55.22	54,745.33	52.94
汽车制动系	808.17	1.00	2,312.01	2.53	3,913.79	3.78
压铸件	17,702.58	21.90	14,523.06	15.90	19,720.52	19.07
调温器系统	7,723.76	9.56	10,251.90	11.23	-	-
组合仪表、传感器及软轴	1,492.03	1.85	4,015.21	4.40	7,977.27	7.71
其他	5,468.19	6.77	9,795.09	10.73	17,061.75	16.50
合计	80,825.79	100.00	91,322.19	100.00	103,418.66	100.00

2、主营业务毛利率按产品构成情况

报告期内，公司主营业务毛利率情况如下表所示：

产品	2022 年度	2021 年度	2020 年度
内外饰件	17.50%	14.82%	16.09%
汽车制动系	1.15%	1.88%	2.99%
压铸件	12.78%	14.70%	21.08%
调温器系统	18.33%	21.24%	-
组合仪表、传感器及软轴	5.87%	9.30%	23.18%
其他	5.27%	9.45%	23.39%
总计	12.39%	12.06%	15.39%

报告期各期公司主营业务毛利率水平保持稳定，2021 年略有下降，主要系受市场环境的影响，公司采购原材料单价较往期增长较大，导致毛利率下降。

3、与可比上市公司毛利率对比分析

公司主营业务毛利率与同行业上市公司比较情况如下：

公司	2022 年度	2021 年度	2020 年度
华域汽车	14.22%	14.38%	15.23%
一汽富维	9.65%	9.64%	9.83%
祥鑫科技	17.60%	16.45%	21.40%

亚太股份	13.68%	13.49%	12.88%
富奥股份	8.42%	11.19%	13.05%
平均数	12.71%	13.03%	14.48%
东风科技	12.39%	12.06%	15.39%

公司主营业务毛利率与同行业可比上市公司平均水平相比差异较小。

(四) 利润表其他项目分析

1、期间费用

报告期内，公司的期间费用情况如下：

单位：万元

业务	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例	金额	占营业收入的比例
销售费用	7,580.94	1.11%	10,013.86	1.27%	17,877.19	2.59%
管理费用	34,153.25	4.99%	33,595.08	4.27%	39,209.74	5.69%
研发费用	27,711.88	4.05%	24,574.48	3.13%	22,627.31	3.28%
财务费用	535.01	0.08%	84.13	0.01%	416.89	0.06%
合计	69,981.08	10.22%	68,267.55	8.68%	80,131.13	11.63%

报告期内，公司期间费用率与同行业公司比较如下：

可比公司	2022 年度	2021 年度	2020 年度
华域汽车	14.69%	10.70%	11.68%
一汽富维	8.07%	5.86%	5.96%
祥鑫科技	13.81%	13.57%	11.56%
亚太股份	16.34%	11.69%	12.64%
富奥股份	12.97%	9.69%	10.14%
平均值	13.18%	10.30%	10.40%
东风科技	10.22%	8.68%	11.63%

报告期内，公司期间费用率与同行业可比公司差异较小。公司期间费用具体分析如下：

(1) 销售费用

报告期内，公司销售费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	3,204.58	42.27%	2,932.22	29.28%	3,143.99	17.59%
净追索赔偿	936.77	12.36%	2,431.72	24.28%	4,263.48	23.85%
包装费	1,032.42	13.62%	1,284.54	12.83%	1,005.07	5.62%
租赁费	550.85	7.27%	692.55	6.92%	1,230.56	6.88%
仓储费	513.73	6.78%	518.14	5.17%	508.05	2.84%
社会保险	-	-	384.41	3.84%	-	-
差旅费	196.12	2.59%	252.11	2.52%	254.12	1.42%
特许权使用费	35.63	0.47%	170.69	1.70%	228.80	1.28%
销售佣金	119.14	1.57%	159.93	1.60%	83.92	0.47%
业务招待费	80.27	1.06%	88.18	0.88%	70.29	0.39%
市场开拓费	89.44	1.18%	78.61	0.78%	106.90	0.60%
广告费	18.18	0.24%	76.14	0.76%	148.08	0.83%
长期待摊费用摊销	97.96	1.29%	40.49	0.40%	372.42	2.08%
财产保险费	24.47	0.32%	25.60	0.26%	23.39	0.13%
办公用品费	1.07	0.01%	2.54	0.03%	4.46	0.02%
低值易耗品摊销	0.19	0.00%	0.55	0.01%	9.21	0.05%
运输费	-	-	-	-	4,101.99	22.95%
其他	680.10	8.97%	875.47	8.74%	2,322.46	12.99%
合计	7,580.94	100.00%	10,013.86	100.00%	17,877.19	100.00%

报告期内，公司销售费用分别为 17,877.19 万元、10,013.86 万元和 7,580.94 万元，各期销售费用占营业收入的比例分别为 2.59%、1.27% 和 1.11%。其中：职工薪酬、净追索赔偿、包装费以及租赁费等为公司销售费用的主要组成部分，上述费用合计占销售费用的比例各期均在 60% 以上。公司 2021 年以来销售费用占营业收入比例下降，主要原因为公司执行新收入准则，根据与客户签订的合同条款将物流运输费作为履约成本调整入营业成本，以及公司 2020 年因发生索赔事项，净追索赔偿偏高。

(2) 管理费用

报告期内，公司管理费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
----	---------	---------	---------

	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	24,266.01	71.05%	23,952.63	71.30%	26,325.56	67.14%
固定资产折旧	1,436.34	4.21%	1,984.19	5.91%	1,925.91	4.91%
劳务费	1,008.38	2.95%	1,143.51	3.40%	745.92	1.90%
聘请中介机构费	1,330.33	3.90%	870.27	2.59%	2,253.42	5.75%
差旅费	425.13	1.24%	652.96	1.94%	503.51	1.28%
修理费	538.03	1.58%	570.62	1.70%	322.85	0.82%
租赁费	674.10	1.97%	508.45	1.51%	649.37	1.66%
业务招待费	134.66	0.39%	194.17	0.58%	128.37	0.33%
无形资产摊销	1,156.87	3.39%	336.14	1.00%	2,015.41	5.14%
邮电费	102.81	0.30%	186.13	0.55%	179.98	0.46%
消防费	171.89	0.50%	177.59	0.53%	256.36	0.65%
绿化费	91.95	0.27%	95.01	0.28%	164.88	0.42%
水电动能费	72.28	0.21%	91.98	0.27%	103.13	0.26%
运输费	55.06	0.16%	62.26	0.19%	55.21	0.14%
其他	2,689.41	7.87%	2,769.17	8.24%	3,579.86	9.13%
合计	34,153.25	100.00%	33,595.08	100.00%	39,209.74	100.00%

报告期内，公司管理费用分别为 39,209.74 万元、33,595.08 万元和 34,153.25 万元，占各期营业收入的比例分别为 5.69%、4.27%和 4.99%。管理费用主要为职工薪酬和固定资产折旧等。由于 2021 年度公司营业收入大幅提升而带来的规模效应，2021 年管理费用占营业收入的比例较 2020 年度有所降低。

(3) 财务费用

报告期内，公司财务费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
利息费用	2,967.27	1,727.92	1,333.64
利息收入	2,482.41	2,113.12	1,449.30
汇兑损益	-57.08	-169.91	-231.50
其他	107.23	639.23	764.06
合计	535.01	84.13	416.89

报告期内，2022 年公司财务费用较高，主要原因为 2022 年借款规模增加，偿还利息费用较多。

(4) 研发费用

报告期内，公司研发费用构成情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
职工薪酬	13,146.67	47.44%	13,406.39	54.55%	9,959.23	44.01%
试制费	7,105.09	25.64%	4,526.52	18.42%	6,668.61	29.47%
折旧与摊销	2,317.60	8.36%	2,952.57	12.01%	1,154.84	5.10%
设计费	1,870.01	6.75%	965.46	3.93%	1,533.15	6.78%
认证费	-	-	--	0.00%	109.80	0.49%
检测试验费	525.91	1.90%	340.80	1.39%	757.94	3.35%
差旅费	307.97	1.11%	367.53	1.50%	274.46	1.21%
水电动能费	328.51	1.19%	251.47	1.02%	213.40	0.94%
技术资料费	91.51	0.33%	22.76	0.09%	93.13	0.41%
工艺规程制定费	27.88	0.10%	27.11	0.11%	109.91	0.49%
其他	1,990.73	7.18%	1,713.87	6.98%	1,752.84	7.75%
合计	27,711.88	100.00%	24,574.48	100.00%	22,627.31	100.00%

报告期内，公司研发费用分别为 22,627.31 万元、24,574.48 万元和 27,711.88 万元，占各期营业收入的比例分别为 3.28%、3.13%和 4.05%。研发费用主要为职工薪酬、试制费及折旧与摊销等。

2、投资收益

报告期内，公司各期投资收益分别为 8,295.99 万元、15,651.37 万元和 12,162.57 万元。各期明细如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
权益法核算的长期股权投资收益	11,478.85	12,985.25	8,580.10
处置长期股权投资产生的投资收益	239.32	2,551.79	-
处置交易性金融资产取得的投资收益	-	23.24	-
处置其他债权投资取得的投资收益	-	126.59	-
银行理财产品产生的投资收益	685.22	226.48	-
票据贴现	-240.81	-262.00	-284.11

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
合计	12,162.57	15,651.37	8,295.99

公司各期投资收益主要来源于权益法核算的长期股权投资收益，2021 年确认的长期股权投资收益增长幅度较大，主要系公司完成重大资产重组，同时公司处置东风友联（十堰）汽车饰件有限公司股权和上海风神破产清算，导致长期股权投资产生的投资收益增加。

3、其他收益

报告期内，公司其他收益分别为 1,149.45 万元、2,061.17 万元和 3,825.49 万元，公司其他收益具体情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
政府补助	3,791.04	1,981.87	946.77
进项税加计抵减	15.11	14.67	23.99
税费返还	19.33	25.54	178.69
其他	-	39.09	-
合计	3,825.49	2,061.17	1,149.45

4、资产减值损失

报告期内，公司资产减值损失情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
存货跌价损失	-609.78	-414.84	-494.90
长期股权投资减值损失	-5,844.41	-	-
固定资产减值损失	-21.50	-55.96	-766.76
在建工程减值损失	-	-74.53	-112.46
合计	-6,475.69	-545.33	-1,374.11

报告期内，公司资产减值损失主要为存货跌价损失、长期股权投资减值损失，2022 年公司长期股权投资减值损失较多，主要为 2021 年重大资产重组标的资产减值，原因系标的资产 2022 年受外部环境和主要服务的下游商用车销量出现较大幅度下滑的影响，出现业绩下滑，公司对长期股权投资计提 5,844.41 万元减值损失。

5、信用减值损失

报告期内，公司信用减值损失情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
应收账款减值损失	-591.08	-374.48	-1,197.31
其他应收款坏账损失	-62.89	-2,813.95	-110.06
合计	-653.97	-3,188.43	-1,307.38

报告期内，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，合理计提应收账款和其他应收款坏账准备。信用减值损失占营业收入的比例较低，对业绩影响较小。

6、营业外收支分析

报告期内，公司营业外收支分析如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
无需支付的款项	107.77	338.75	175.65
自主奖励	-	15.73	55.10
非流动资产毁损报废利得	7.69	11.24	11.19
捐赠利得	0.44	1.79	4.95
罚没利得	8.69	10.99	-
其他	-	42.63	5.59
营业外收入合计	211.18	421.13	252.48
非流动资产毁损报废损失	46.43	12.18	17.00
对外捐赠	5.98	49.00	14.05
停工损失	632.72	-	5,641.87
三供一业	-	-	2,709.71
存货泡水损失	-	-	154.66
违约金支出	-	-	56.94
维修金	-	-	43.63
其他	49.66	57.11	76.50
营业外支出合计	734.79	118.29	8,714.35

公司 2020 年营业外支出较多，主要系当期在营业外支出中确认了停工损失和发行

人制动分公司及东风延锋十堰确认了三供一业费用。

(五) 非经常性损益

报告期内，公司非经常性损益明细如下：

单位：万元

项目	2022年	2021年	2020年
非流动资产处置损益	382.18	2,799.95	61.64
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免	-	2.29	-
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	3,806.16	1,981.87	946.77
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得投资收益	685.22	-	-
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-	3,401.97	-
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-484.87	241.65	-8,461.88
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-	-	-4,090.40
小计	4,388.68	8,427.73	-11,543.87
减：所得税影响额	826.93	523.99	-2,050.39
少数股东权益影响额	1,109.41	2,669.08	-2,110.38
合计	2,452.34	5,234.66	-7,383.10

报告期内，公司2020年非经常损益为-7,383.10万元，主要系2020年确认的停工损失和三供一业营业外支出较多。

2021年非经常损益大幅增长，主要系2021年确认的政府补助数额较大，及2021年完成重大资产重组，同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净收益较多所致。公司2021年非流动资产处置损益金额较大，主要系上海风神破产重整，以及2021年处置东风友联（十堰）汽车饰件有限公司股权，导致长期股权投资产生的收益增加。

八、现金流量分析

报告期内，公司现金流量的主要情况如下：

单位：万元

项目	2022 年度	2021 年度	2020 年度
经营活动现金流入小计	630,347.34	594,951.95	471,438.19
经营活动现金流出小计	570,344.51	551,478.85	438,731.57
经营活动产生的现金流量净额	60,002.82	43,473.11	32,706.62
投资活动现金流入小计	94,892.13	36,681.09	7,422.38
投资活动现金流出小计	96,889.32	36,548.33	30,406.20
投资活动产生的现金流量净额	-1,997.19	132.77	-22,983.82
筹资活动现金流入小计	121,749.79	55,364.84	66,969.73
筹资活动现金流出小计	137,778.82	69,031.61	65,480.02
筹资活动产生的现金流量净额	-16,029.03	-13,666.77	1,489.71
汇率变动对现金及现金等价物的影响	-7.44	-48.61	232.74
现金及现金等价物净增加额	41,969.16	29,890.49	11,445.24

(一) 经营活动产生的现金流量

报告期内，公司经营活动产生的现金流量如下：

单位：万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
销售商品、提供劳务收到的现金	606,052.07	579,397.13	455,840.16
收到的税费返还	5,500.39	212.84	270.47
收到其他与经营活动有关的现金	18,794.87	15,341.99	15,327.57
经营活动现金流入小计	630,347.34	594,951.95	471,438.19
购买商品、接受劳务支付的现金	423,581.55	391,379.66	300,498.34
支付给职工及为职工支付的现金	76,496.21	77,236.93	70,970.30
支付的各项税费	30,167.26	31,422.87	23,520.72
支付其他与经营活动有关的现金	40,099.48	51,439.38	43,742.21
经营活动现金流出小计	570,344.51	551,478.85	438,731.57
经营活动产生的现金流量净额	60,002.82	43,473.11	32,706.62

公司最近三年经营活动产生的现金净流量分别为 32,706.62 万元、43,473.11 万元和 60,002.82 万元。公司 2021 年经营活动现金净流量较 2020 年增加，主要系公司营业收入增长，销售商品、提供劳务收到的现金增加所致。

公司收到和支付的与其他经营活动有关的现金中与政府相关款项主要为政府补助资金及专项款，均为公司经营业务产生的正常资金往来，符合相关法律法规规定。

(二) 投资活动产生的现金流量

报告期内，公司投资活动产生的现金流量如下：

单位：万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
收回投资收到的现金	79,000.00	181.80	-
取得投资收益收到的现金	15,769.73	15,166.86	7,012.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额	76.85	147.67	409.50
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	45.55	1,689.50	-
收到其他与投资活动有关的现金	-	19,495.27	-
投资活动现金流入小计	94,892.13	36,681.09	7,422.38
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	12,889.32	16,648.28	30,406.20
投资支付的现金	84,000.00	-	-
支付其他与投资活动有关的现金	-	19,900.05	-
投资活动现金流出小计	96,889.32	36,548.33	30,406.20
投资活动产生的现金流量净额	-1,997.19	132.77	-22,983.82

公司最近三年投资活动产生的现金净流量分别为-22,983.82 万元、132.77 万元和-1,997.19 万元。2021 年投资活动产生的现金流量呈现出净流入，主要系取得的分红较上期增加，以及固定资产投资活动减少所致。

(三) 筹资活动产生的现金流量

报告期内，公司筹资活动产生的现金流量如下：

单位：万元

项目	2022年度	2021年度	2020年度
取得借款收到的现金	102,570.69	35,638.96	61,678.07
收到其他与筹资活动有关的现金	19,179.10	19,725.87	5,291.66
筹资活动现金流入小计	121,749.79	55,364.84	66,969.73
偿还债务支付的现金	79,791.00	24,433.57	42,769.79
分配股利、利润或偿付利息支付的现金	25,898.69	18,180.29	16,378.93
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润	15,730.54	13,255.76	10,572.56

项目	2022年度	2021年度	2020年度
支付其他与筹资活动有关的现金	32,089.13	26,417.74	6,331.30
筹资活动现金流出小计	137,778.82	69,031.61	65,480.02
筹资活动产生的现金流量净额	-16,029.03	-13,666.77	1,489.71

公司最近三年筹资活动产生的现金净流量分别为 1,489.71 万元、-13,666.77 万元和 -16,029.03 万元。2021 年和 2022 年公司筹资活动现金净流量呈现出净流出，2021 年主要系公司当期贷款减少，支付票据保证金较上期增加。2022 年主要系公司偿还债务支付的现金增加。

九、资本性支出分析

(一) 资本性支出情况

公司的资本性支出是指购入的固定资产、无形资产及其他长期资产所发生的支出总额，主要用于购买与装修经营场所，购置设备、交通工具，开发信息系统等。报告期内，公司资本性支出分别为 30,406.20 万元、16,648.28 万元和 12,889.32 万元。

(二) 未来可预见的重大资本性支出计划

公司未来预见的重大资本性支出主要为本次配股募投项目新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目 and 新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目。

十、技术创新分析

(一) 技术先进性及具体表现

公司具有较强的研发、技术及配套开发能力，主要产品具备与主机厂同步设计开发能力和实验检测手段。公司持续大力开发具有自主知识产权的关键技术，形成核心技术和专有技术，打造知名品牌作为自主创新的着力点，公司逐步实现了国内外技术资源协同共享，紧跟汽车前沿发展方向。

公司技术中心和东风电驱动为东风商用车、东风乘用车开发了 D760 智能座舱、D600 电驱动系统、G59 智能座舱域控制器，同时承担了陕重汽、北汽福田和上汽红岩新车型的仪表的开发项目。东风延锋、湛江德利在饰件系统和铸件技术领域，将最新技术成果应用于东风商用车、东风乘用车、岚图汽车和日系客户（日产、本田、丰田）的新车型开发，多项关键技术的研究与应用不断取得新的进展，以强有力的自主创新推动

产品向“五化”方向转型。在新能源业务拓展上，开拓了造车新势力小鹏汽车、岚图汽车等头部客户，完成了 e-POWER 国产化电驱动系统及相关压铸件产品的开发、产能建设并实现批量供货。

(二) 正在从事的研发项目及进展情况

截至 2022 年 12 月 31 日，公司正在从事的研发项目及进展情况如下：

序号	子公司名称	项目名称	项目预计投资总额(万元)	进展或阶段性成果
1	东风(武汉)电驱动系统有限公司	L21B 国产化项目	22,143.00	生产阶段
2	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	1801IP	1,008.53	小批量生产阶段
3	东风延锋(十堰)汽车座舱系统有限公司	V9 仪表板	353.47	小批量生产阶段
4	东风河西(襄阳)汽车饰件系统有限公司	P42R	1,721.75	试制阶段
5	东风延锋汽车饰件系统有限公司	623IP&VENT	365.56	试制阶段
6	东风延锋盐城汽车饰件系统有限公司	QYC	347.80	验证阶段
7	东风延锋汽车饰件系统有限公司	F30DP	803.57	验证阶段
8	东风河西(大连)汽车饰件系统有限公司	P33B	2,539.37	小批量生产阶段
9	郑州东风延锋汽车饰件系统有限公司	IS31IP&CS&包覆饰条	575.94	小批量生产阶段
10	东风电驱动系统有限公司	东风商用车 D760 智能座舱系统	750.00	批量生产阶段

(三) 保持持续技术创新的机制和安排

1、我国汽车零部件行业概况

2022 年，中国经济回升预期向好，宏观经济将保持“稳字当头，稳中求进”的总基调，继续实施积极的财政政策和稳健的货币政策，经济运行保持合理区间。

未来汽车产业侧重于集成创新，建立高水平开放、高质量发展的汽车产业生态，进一步对外开放，将倒逼汽车产业转型升级。一系列新政策法规，也将促进汽车产业向节能环保和新能源及智能网联方向加速发展。“十四五”期间，我国新能源汽车市场竞争力将明显增强，动力电池、驱动电机、车用操作系统等关键技术将取得重大突破，安全水

平全面提升。纯电动乘用车新车平均电耗降至 12.0 千瓦时/百公里。据行业预测，2022 年汽车行业需求持续回升，到 2025 年新能源汽车新车销售量占汽车新车销售总量的比率大概率会突破 30%，高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，充换电服务便利性将显著提高。

2、行业竞争格局分析

汽车行业竞争强度、角逐层次和产业格局深刻变化。尤其合资品牌持续承受豪华品牌和自主品牌上挤下压的同时还面临更多“新势力”品牌的冲击和威胁；智能电动汽车时代已来临，人工智能、通信技术、代际更迭、集成的能源技术革命，这些加在一起将推动汽车发生真正的变革。

3、公司发展战略

在“致力成为最具竞争力、为客户提供增值服务的科技创新型企业集团”愿景的引领下，以打造“千亿规模、全球前十”的汽车零部件科技集团为奋斗目标，在“十四五”期间持续改革创新，用五年时间，将公司打造成为国内领先、面向国际化发展的汽车零部件科技集团。

十一、重大担保、诉讼、其他或有事项和重大期后事项

(一) 重大担保

截至 2022 年末，公司及并表范围内子公司不存在对外担保的情形。

(二) 重大诉讼和仲裁

截至 2022 年末，公司全资子公司东仪汽贸以不能清偿到期债务，且明显缺乏清偿能力为由向上海铁路运输法院申请对其下属控股子公司上海风神进行破产清算。2021 年 4 月 2 日，上海铁路运输法院出具上海风神汽车销售有限公司破产清算立案通知书，对破产清算事项进行立案；2021 年 5 月 7 日，上海铁路运输法院指定破产管理人，开始执行破产清算工作，目前清算工作尚在执行中。除此之外，上市公司及其并表范围内子公司不存在重大未决诉讼、仲裁事项。

(三) 重大期后事项

截至 2022 年末，公司不存在其他对公司财务状况、盈利能力及持续经营造成影响的重大期后事项。

十二、本次发行对公司的影响分析

(一) 本次发行完成后，上市公司业务及资产的变动或整合计划

本次发行完成后，公司的主营业务依然为汽车零部件的研发、制造和销售，主要涵盖内外饰件、汽车制动系、压铸件、调温器系统和组合仪表、传感器及软轴等。本次向原股东配售股份募集资金投向项目为新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目、新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目和补充流动资金项目，募集资金投资项目系围绕公司现有业务产业链开展，公司的主营业务未发生变化，不存在其他因本次向原股东配售股份而导致的业务及资产的整合计划。

(二) 本次发行完成后，上市公司新旧产业融合情况的变化

本次募集资金投资项目紧密围绕公司主营业务展开，符合国家产业政策导向、行业发展趋势、以及公司战略发展要求，将进一步提升公司的规模优势，提升产品工艺、质量管理水平，从而综合提升公司的核心竞争力。公司不存在本次发行完成后新旧产业融合情况的变化情况。

(三) 本次发行完成后，上市公司控制权结构的变化

截至本配股说明书签署日，东风汽车零部件（集团）有限公司持有公司 76.67% 的股份，为公司控股股东；东风汽车有限公司持有零部件集团 99.90% 的股权，为公司实际控制人。本次向原股东配售股份不会造成上市公司控制权的变动。

十三、最近一期季度报告的相关信息

公司于 2023 年 4 月 29 日披露了 2023 年第一季度报告，本次季度报告未涉及影响本次发行的重大事项。根据上交所相关业务规则，现就公司最近一期季度报告的相关信息索引如下（最新季度报告全文请参阅公司于 2023 年 4 月 29 日披露的《2023 年第一季度报告》全文）。

(一) 主要财务数据

1、合并资产负债表主要数据

项目	2023 年 3 月 31 日	2022 年 3 月 31 日
资产总额	881,262.09	891,571.23
负债总额	467,321.79	480,994.61

净资产总额	413,940.30	410,576.62
归属于母公司所有者权益	318,566.80	317,496.16

2、合并利润表主要数据

项目	2023 年第一季度	2022 年第一季度
营业收入	149,795.41	192,835.04
营业利润	4,221.91	11,158.84
利润总额	4,254.90	11,191.25
净利润	3,355.46	9,161.52
归属于母公司股东的净利润	1,066.68	4,784.76

3、合并现金流量表主要数据

项目	2023 年第一季度	2022 年第一季度
经营活动产生的现金流量净额	14,066.46	12,364.50
投资活动产生的现金流量净额	-36,361.04	-10,031.91
筹资活动产生的现金流量净额	-2,609.93	13,487.98
现金及现金等价物净增加额	-24,916.76	15,767.64

(二) 财务报告审计截止日后的主要经营状况分析

2023 年第一季度，汽车行业进入促销政策切换期，传统燃油车购置税优惠政策的退出、新能源汽车补贴的结束等造成去年底提前消费，相关接续政策尚不明朗，年初以来的新能源降价以及 3 月以来的促销潮又对终端市场产生波动，汽车行业经济运行总体面临较大压力。2023 年第一季度，公司实现营业收入 149,795.41 万元，同比下降 22.32%；实现归属于母公司股东的净利润 1,066.68 万元，同比下降 77.71%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 733.95 万元，较去年同期减少 81.69%。公司 2023 年第一季度业绩下滑主要原因为下游汽车行业特别是乘用车、商用车产销量减少，公司主要客户实际量纲降低，且参股公司净利润下降影响公司投资收益，导致公司收入和利润出现下滑。公司 2023 年 1-3 月的业绩变化符合行业实际情况，具有合理性。

第七节 本次募集资金运用

一、本次配股募集资金运用的基本情况

本次配股募集资金总额不超过人民币 14 亿元（含本数），扣除发行费用后，募集资金用于以下项目：

序号	项目	建设投资总额 (万元)	拟使用募集资金 (万元)
1	新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目	7,411.61	7,000.00
2	新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目	44,392.18	43,000.00
3	补充流动资金	90,000.00	90,000.00
合计		141,803.79	140,000.00

在上述募集资金投资项目的范围内，公司董事会可根据项目的进度、资金需求等实际情况，对相应募集资金投资项目的投入顺序和具体金额进行适当调整。募集资金到位之前，公司可以根据募集资金投资项目的实际情况，以自筹资金先行投入，并在募集资金到位后予以置换。募集资金到位后，若扣除发行费用后的实际募集资金净额少于拟投入募集资金总额，不足部分由公司以自筹资金或其他融资方式解决。

二、本次募集资金投资项目的实施背景

（一）汽车零部件市场需求稳健，国产替代步伐加快

我国汽车零部件行业起步较晚，与西方发达国家在产值结构、关键技术等方面还有一定距离，然而近些年我国在相关领域不断努力提升、弥补差距，并取得了突出成果。从整车与零部件产值比看，我国约为 1:1，虽与汽车工业发达国家的 1:1.7 差距较大，但我国后端维修市场正在逐步完善，汽车零部件需求将进一步提升。除此之外，发电机、起动机等关键零部件的市场份额被国外厂商长期占据，但是在国内技术水平不断提高的背景下及各大汽车制造商出于节省成本的需要，国产替代逐步提上日程，整车制造行业对国产汽车零部件的需求将愈加提高。

（二）我国新能源汽车快速发展，集成电驱系统技术水平不断提升

在新能源领域，我国政府对新能源汽车的率先支持推动了相关技术、市场、产业链等各方面的快速发展与成熟，为汽车零部件开辟了新市场。集成电驱系统是新能源汽车的重要组成部分，但是我国集成电驱系统制造的起步较晚，相关技术、人才的积累尚薄

弱，特别是系统的核心部件驱动电机的技术水平较国际一流企业差距较大。高效率、高适应性且轻量化的驱动电机的制造壁垒较高，目前以博格华纳、博世为代表的国际先进制造商已通过合资的方式进入国内市场，产品的性能优势对国产品牌造成一定冲击。与此同时，部分布局较早的国产品牌技术沉淀较深，在外企入场、补贴退坡等外部环境下扛住压力，努力提高自身技术水平，推动国产新能源汽车制造的积极前进发展。

三、本次募集资金投资项目的基本情况及必要性、可行性分析

(一) 新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目¹

1、项目概况

有色金属合金压铸件与黑色金属压铸件相比具备更高的抗拉强度、耐腐蚀性可回收及轻量化特性，竞争优势明显，随着压铸设备和工艺技术的提高，越来越多的黑色金属铸件被铝合金和镁合金等有色金属压铸件所替代。近年来，在低碳环保的背景下，国家层面大力支持新能源汽车发展，随着“双碳”目标的推出，新能源汽车在中国乘用车市场的渗透率进一步提升。汽车轻量化作为节能减排的重要战略方向，带动铝、镁合金压铸件产品需求也快速攀升，世界各国铝压铸工业呈现高速发展趋势，压铸工业与汽车工业的依存关系尤为紧密。

公司拟通过控股孙公司东风（十堰）有色铸件有限公司实施本项目，以提升铝合金压铸件生产制造能力。

本项目计划投资总额为 7,411.61 万元，拟以募集资金投入金额为 7,000.00 万元，本项目建成后，东风压铸将新增 90.58 万件有色金属铸件的年生产能力。

2、项目实施必要性

(1) 汽车轻量化趋势推动，铝合金压铸件市场前景良好

在世界范围内节能减排标准愈发严格的大环境下，汽车轻量化作为实现汽车节能减排的重要路径，已被各国政府部门以及全球各大汽车制造商所广泛接受，成为未来世界汽车发展的长期趋势。在“双碳”目标引导下，我国推行了众多鼓励措施推动新能源汽车替换燃油车，同时发布《新能源汽车产业发展规划（2021—2035 年）》等鼓励汽车

¹ 3in1 指纯电动车电机、减速器、控制器的集成，5in1 指增程式混动车电机、减速器、控制器、发电机、增速器的集成，募投项目产品为上述系统中某部分的壳体及内嵌套等铝合金压铸件。

零部件制造业向轻量化、绿色、环保方向发展。作为新能源汽车的重要组成部分，铝合金压铸件因其较低密度和优质性能，在我国汽车零部件制造上的应用逐步增加，汽车轻量化的发展趋势有利于推动铝合金压铸件产业发展。

随着车用铝合金技术的逐渐成熟和技术进步带来的成本下降，更多结构复杂、成本适中的铝合金零部件将被应用到汽车上，预计未来铝合金汽车零部件的需求将持续增长。为进一步跟随市场发展趋势，东风压铸拟建设本项目，推动东风压铸铝合金压铸件产品结构优化，抢占新能源汽车领域压铸件市场资源。

(2) 提高工艺技术先进性，保障业务持续稳定增长

近年来我国新能源汽车产量逐年上升，同时，铝合金等有色金属的使用率也在逐年上涨，铝合金材料工艺技术也在逐年改进。因此，加快有色金属材料成型技术的研究，提高生产智能化水平，满足汽车行业复杂化、精密化、轻量化、节能化、环保化的要求，是当前汽车行业发展的课题。东风压铸具备较为成熟的铝合金压铸件生产基础，为了满足高质量、高强度、高韧性的轻量化铸件产品要求，东风压铸计划结合高强韧铝合金材料开发、高真空压铸技术、铝液熔炼/精炼技术挤压铸造、自动化清理等技术研究，拓宽有色金属压铸成型技术的应用范围，同时购置先进的压铸及机加工设备提高生产智能化水平，保障新产品、新技术、新工艺顺利落地。

本项目拟通过技术改造优化东风压铸生产能力，改善压铸及机加工生产能力，项目建成有利于进一步提升有色金属产品交付能力，充分发挥东风压铸的技术优势和产品优势，提高业务承接能力，保障业务持续稳定增长。

(3) 强化产品交付及技术创新能力，满足下游市场铝合金压铸件需求

在政策及相关产业规划推动下，新能源汽车产业有望保持稳定增长，行业将陆续进入成熟期，国内自主品牌技术水平快速提升，整车市场将呈现新能源车陆续替换燃油车的发展趋势，具备汽车零部件先进加工工艺的供应商企业拥有更好的发展机遇。由于整车企业更倾向于与产品性能优异、产品供应能力、技术水平高的供应商合作，良好的产品供应能力可以为东风压铸业务发展奠定基础。随着业务规模增长，需要进一步加强产品交付能力及技术创新能力，在保证现有业务存量稳定的基础上通过规模效应及技术迭代拓展下游客户，不断发掘新能源汽车铝合金压铸件市场。

本项目建设是在东风压铸现有铝合金压铸件业务基础上，结合未来客户需求及战略

发展规划,充分考虑未来预期效益的情况下,对现有生产能力的进一步提升,项目建成可有效强化东风压铸生产制造能力,提升东风压铸规模效应优势,保证持续盈利能力,增强市场竞争力。

3、项目实施可行性

(1) 项目建设符合政策要求

在去全球化、贸易摩擦等不确定因素影响下,产业链供应链安全与核心技术自主可控越发重要,国家产业政策加大了对新能源汽车产业的支持力度,近年来出台了一系列政策支持产业发展。本项目属于《产业结构调整指导目录(2019年本)》“鼓励类”范畴,近年来我国先后印发了众多政策刺激新能源汽车消费增长,如《关于进一步释放消费潜力促进消费持续恢复的意见》、《关于提振大宗消费重点消费促进释放农村消费潜力若干措施的通知》等。2022年2月湖北省人民政府批转省发改委《关于2022年全省国民经济和社会发展计划报告的通知》进一步指出,支持东风岚图、东风乘用车、上汽通用武汉分公司等企业加大新能源汽车生产投放力度,加快东风本田四厂、小鹏汽车、亿纬锂能、中航锂电等项目推进、更大力度壮大新能源汽车产业。

(2) 丰富的技术积累为项目实施奠定基础

东风压铸在多年的生产经营中积累了丰富的制造经验,拥有众多专业的产品研发人员,配备 PRO/E、CATIA、UG 等设计软件及 MAGMA 模拟软件用于产品的开发,各种加工设备、检测和试验仪器齐全,可生产 100 多种大、中型规格复杂的铝、镁等有色金属压铸件,具有先进的压铸件及深加工产品的开发能力,可承接国内外各种有色金属压铸件及深加工业务。东风压铸设有“有色合金材料成型技术”技术中心,是湖北省认定的企业技术中心和湖北省工程研究中心,专门从事高端铝合金、镁合金压铸产品的开发,新型压铸、加工工艺的应用;为压铸件、压铸模行业国家标准起草单位,近年共制订压铸件、压铸模方面的国家标准 7 项,引领着国内压铸技术的发展方向;东风压铸作为国家高新技术企业,首届全国铸造分行业排头兵企业,中国压铸件生产企业综合实力 50 强企业,也是湖北省压铸产品研发与制造的龙头企业,多次承担国家工信部、发改委,湖北省科技厅的科技计划课题及技术改造项目的开发,具有较强的科技成果转化能力。成熟的生产工艺技术积累与经验丰富的研发团队支撑,为本项目顺利实施奠定坚实基础。

(3) 稳定的市场需求及规范的管理制度为项目实施提供保障

稳定的市场需求为东风压铸产能消化奠定了基础,良好的渠道优势是企业业务持续拓展的重要保障,随着新能源汽车产业向好发展,新能源汽车压铸件产业将步入高速发展期。东风压铸借助于多年来自主开拓市场的积累,客户资源丰富,与东风商用车有限公司、神龙汽车有限公司、东风康明斯发动机有限公司、东风乘用车有限公司、东风日产乘用车有限公司、宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司、上汽菲亚特红岩动力总成有限公司等多家知名企业达成战略合作。东风压铸秉承东风集团所建立的独特企业文化体系和科学的发展理念,注重观念创新、体制创新、机制创新和管理创新,形成了把握机遇、勇于挑战、决策果断、甘于奉献的企业文化,建立了规范高效的管理制度,从财务管理、技术中心、质量管理、市场营销、采购等多方面制定了完善的管理办法,为项目的实施提供了坚实的保障。

4、项目投资概算

(1) 具体投资数额安排明细,各项投资构成是否属于资本性支出,是否使用募集资金投入

本项目建设投资总额为 7,411.61 万元,其中工程费用 5,875.58 万元,工程建设其他费用 477.18 万元,预备费 299.93 万元,铺底流动资金 758.92 万元,拟以募集资金投资 7,000.00 万元,项目总投资构成情况见下表:

序号	项目	投资额 (万元)	是否资本性支出	使用募集资金 (万元)	是否使用募集资 金投入
1	工程建设费用	5,875.58	-	5,875.58	是
1.1	建筑工程费	386.00	是	386.00	是
1.2	设备及软件购置费	5,381.50	是	5,381.50	是
1.3	安装工程费	108.08	是	108.08	是
2	工程建设其他费用	477.18	否	477.18	是
3	预备费	299.93	否	299.93	是
4	铺底流动资金	758.92	否	347.31	是
合计		7,411.61	-	7,000.00	-

注 1: 铺底流动资金部分使用募集资金投入。

(2) 投资数额的测算依据和测算过程

本项目总投资包括工程费用、工程建设其他费用、预备费、建设期利息和铺底流动

资金。项目投资估算范围包括项目厂房、仓库的租赁及装修，设备的购置，配套设施等工程内容。

1) 工程费用

本项目拟租赁厂房及仓库进行项目建设，建筑面积为 8,200.00 平方米，需要新增投资进行装修和改造。项目建筑工程费合计为 386.00 万元，建筑工程费估算详见下表：

序号	名称	工程量 (m ²)	装修单价 (元/m ²)	投资额 (万元)
1	主体建筑			
1.1	生产厂房			
1.1.1	其中：压铸车间	3,000.00	500.00	150.00
1.1.2	机加车间	4,000.00	500.00	200.00
1.2	仓库	1,200.00	300.00	36.00
**	合计	8,200.00		386.00

本项目购置设备 87 台/套、模具 27 套及软件系统 2 套，设备及软件购置费共计 5,381.50 万元，本项目在设备购置费测算过程中，参考供应商报价或近期同类设备采购单价及设备数量进行测算，具体投入情况如下：

序号	设备及软件名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	总价 (万元)
一	3in1EV 生产设备			
1	2500T 压铸机新增 2000L 真空机	1	80.00	80.00
2	2500T 新增脉冲喷雾机器人	1	133.00	133.00
3	2500T 新增孔温控制系统-6 系统	1	89.00	89.00
4	2500T 新增实时模具热像仪	1	136.00	136.00
5	新增气孔检测装置	1	267.00	267.00
6	HSG-OTR 清理工装	3	0.50	1.50
7	HSG-OTR 加工工装	15	10.00	150.00
8	HSG-OTR 清洗机 (改造)	2	15.00	30.00
9	HSG-OTR 试验台	1	30.00	30.00
10	HSG-OTR 试验台 (改造)	2	10.00	20.00
11	HSG-OTR 气电塞规	2	15.00	30.00
二	5in1Small 生产设备			
1	800T 压铸机新增高压点冷模冷机	2	45.00	90.00
2	800T 压铸机新增真空机	2	45.00	90.00

序号	设备及软件名称	数量 (台/套)	单价 (万元)	总价 (万元)
3	800T 压铸机新增喷涂机器人	2	20.00	40.00
4	HSG-INR (MOT) 清理工装	3	0.50	1.50
5	HSG-INR (GEN) 清理工装	3	0.50	1.50
6	HSG-INR 数控车床	6	70.00	420.00
7	HSG-INR10J 夹具	5	5.00	25.00
8	HSG-INR20J 夹具	7	5.00	35.00
9	HSG-INR30J 夹具	7	5.00	35.00
10	HSG-INR 清洗机	2	40.00	80.00
11	HSG-INR 密封性试验机 (AIR)	5	25.00	125.00
12	HSG-INR 气电塞规	3	10.00	30.00
三	5in1Large 生产设备			
1	1250T 压铸机新增高压点冷模冷机	2	45.00	90.00
2	1250T 压铸机新增真空机	2	45.00	90.00
3	1250T 压铸机新增喷涂机器人	2	20.00	40.00
4	HSG-INR (MOT) 清理工装	2	0.50	1.00
5	HSG-INR (GEN) 清理工装	2	0.50	1.00
四	模具			
1	HSG-OTR (A/B/C) 压铸模具	7	150.00	1,500.00
2	HSG-INR (MOT) 压铸模具	7	58.00	580.00
3	HSG-INR (GEN) 压铸模具	7	58.00	580.00
4	HSG-INR (MOT) 压铸模具	3	60.00	180.00
5	HSG-INR (GEN) 压铸模具	3	60.00	180.00
五	软件			
1	MES	1	60.00	60.00
2	ERP	1	140.00	140.00
合计				5,381.50

根据行业特点, 生产设备安装工程费率取 5.0%, 项目安装工程费合计为 108.08 万元。

2) 工程建设其他费用

项目工程建设其他费用合计为 477.18 万元, 包括以下五项:

①项目前期工作费 60.00 万元。

②联合试运转费按照设备购置费的 0.3% 估算，为 16.14 万元。

③职工培训费按人均 1,500.00 元/人估算，计 23.40 万元。

④办公及生活家具购置费按 1,500.00 元/人计算，计 23.40 万元。

⑤项目租赁建筑建设，共计租赁建筑面积 8,200.00 平方米，建筑租赁费用单价按照 144.00 元/平方米·年计算，项目建设期租赁费为 354.24 万元。

3) 预备费

预备费按建设投资中建筑工程费、设备及软件购置费、安装工程费和工程建设其他费用之和的 5.0% 测算，预备费为 299.93 万元，主要为解决在项目实施过程中，因国家政策性调整以及为解决意外事件而采取措施所增加的不可预见的费用。

4) 铺底流动资金

本项目铺底流动资金计划金额 758.92 万元，系结合公司实际经营情况并综合考虑未来项目存货、应收账款、预付账款、货币资金等经营性流动资产以及应付账款、预收账款等经营性流动负债对流动资金的需求等因素测算得到。

5、项目实施主体、实施地点及建设期

本项目实施主体为控股孙公司东风（十堰）有色铸件有限公司，实施地点为湖北省十堰市花果放马坪路 40 号，建设期为 3 年。项目目前进展情况、预计进度安排、资金的预计使用进度，以及是否存在置换董事会前投入的情形说明如下：

(1) 项目建设的预计进度

截至本配股说明书出具日，本次募投项目目前进展情况、预计进度安排及资金的预计使用进度具体如下：

序号	建设内容	第一年				第二年				第三年			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	项目规划及前期准备	■											
2	车间装修建设		■	■	■	■							
3	生产设备采购、安装				■	■	■						
4	人员招聘、培训						■						
5	试运营						■	■					

序号	建设内容	第一年				第二年				第三年			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	模具投入												

(2) 项目目前进展情况

截至本配股说明书出具日，本募投项目的项目规划及前期准备工作，包括可行性研究报告、环评报告及批复、节能评估报告等已完成。

(3) 资金的预计使用进度

本项目总投资 7,411.61 万元，根据项目建设计划要求，建设期为 3 年，建设投资于建设期全部投入，第 1 年投入 44%，第 2 年投入 28%，第 3 年投入 28%。铺底流动资金根据各年生产负荷的安排投入，资金使用计划如下：

单位：万元

序号	投资费用名称	第 1 年	第 2 年	第 3 年	第 4 年	第 5 年	合计
1	建设投资	2,906.57	1,886.32	1,859.79			6,652.69
2	建设期利息						
3	铺底流动资金		529.09	76.39	115.25	38.19	758.92
4	总投资	2,906.57	2,415.41	1,936.18	115.25	38.19	7,411.61

(4) 董事会前投入情况

截至本次董事会决议日（2022 年 6 月 29 日），本项目尚未进行项目投资，预计尚需投入金额 7,411.61 万元，募投项目的投入均发生在董事会审议通过后，因此，不存在置换董事会前投入的情形。

6、项目审批及备案情况

本项目已取得十堰市张湾区发展和改革局出具的《湖北省固定资产投资项目备案证》（登记备案项目代码为 2206-420303-04-02-618133），并已取得十堰市生态环境局出具的《关于东风（十堰）有色铸件有限公司新能源-sinI&5.n1 压铸件技术改造项目环境影响报告表的批复》（十环函[2022]106 号）。

7、项目经济效益

本项目年均达产年可实现不含税收入 9,961.57 万元，可实现营业收入为 8,680.80 万元，项目投资财务内部收益率为 15.12%（所得税后），项目税后投资回收期（含建设

期)为 6.53 年,具有较好的经济效益,其效益测算依据、测算过程及谨慎性分析具体如下:

(1) 营业收入

营业收入按照项目产品的产能规划和同类产品的历史销售单价结合未来预期情况进行测算,项目达产年将形成年产 90.58 万件铝合金压铸件的生产能力。本项目建设期 3 年,项目自建设完成后开始投产,达产年实现不含税收入 9,961.57 万元,项目营业收入预测情况如下:

序号	产品名称	型号	产量 (万件)	不含税单价(元)	营业收入 (万元)
1	3in1EV 主壳体 HSG-OTR	290H37TA0A	21.34	206.80	4,413.11
2	5in1S 嵌套 HSG-INR (MOT)	290H24410A	21.35	78.39	1,673.63
3	5in1S 内嵌套 HSG-INR(GEN)	290H24415A	21.35	75.07	1,602.74
4	5in1L 内嵌套 HSG-INR(MOT)	290H2LXXXA	13.27	87.04	1,155.02
5	5in1L 内嵌套 HSG-INR(GEN)	290H2LXXXB	13.27	84.18	1,117.07
合计			90.58		9,961.57

(2) 总成本费用

1) 直接材料成本

项目直接材料根据产品产能规划和原材料市场采购价格进行估算,本项目年均将新增直接材料采购成本 4,167.64 万元。

2) 直接燃料及动力费

项目直接材料根据产品产能规划和燃料动力供应市场价格进行估算,本项目年均将新增直接燃料及动力费成本 205.89 万元。

3) 工资及福利费

人工成本结合公司历史数据、本项目人员配置情况和当地薪酬水平测算,本项目所需人工 156 人,年均工资额及福利 1,878.95 万元。

4) 建筑单年租赁费为 118.08 万元。

5) 制造费用

本项目制造费用包括折旧摊销费和其他制造费用。项目折旧及摊销方法参考公司现

行会计政策，其中，机器设备折旧年限为 10 年，无残值；模具折旧年限为 5 年，无残值等。

6) 期间费用

销售费用、管理费用和研发费用主要用于满足本项目生产销售正常运营发生的各类费用。以东风科技 2019 年度、2020 年度销售费用、管理费用和研发费用占当年营收比例的均值为基础，假设本项目的销售费用率、管理费用率和研发费用率分别为 3.50%、4.99% 和 3.91%。

根据预测期营业收入，对销售费用、管理费用和研发费用的预测如下：

序号	项目	达产年(万元)
1	营业收入	9,961.57
2	销售费用	349.65
3	管理费用	497.48
4	研发费用	389.18

7) 所得税

东风压铸适用 15% 的企业所得税税率。因此，本项目根据当期利润总额的 15% 测算所得税。

根据收入及成本、费用预测情况，本次募投项目在经营期内业绩规模良好，内部收益率和投资回收期等效益指标的具体情况如下：

序号	项目	指标值
1	年均销售收入(万元)	8,680.80
2	年均利润总额(万元)	1,101.53
3	年均净利润(万元)	938.83
4	税后财务内部收益率(%)	15.12%
5	含建设期税后投资回收期(年)	6.53

(3) 募投项目效益测算的谨慎性

经统计，同行业上市公司可比募投项目内部收益率、投资回收期的均值分别为 15.54% 和 6.18 年，本项目的内部收益率为 15.12%、投资回收期为 6.53 年。项目内部收益率、投资回收期与同行业相应指标的均值相差不大，因此项目效益测算较为谨慎、合

理。

证券简称	项目名称	内部收益率(%)	投资回收期(年)
奥特佳	年产 60 万台第四代电动压缩机项目	15.48%	4.55
凌云股份	盐城新能源电池壳组件项目（二期）	15.60%	7.80
	均值	15.54%	6.18
	本项目	15.12%	6.53

（二）新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目

1、项目概况

新能源汽车市场蓬勃发展的大环境为我国相关企业带来了新机遇，众多老牌车企和新兴品牌纷纷进入新能源赛道，并对相关企业提出了更高的要求，需要企业提高研发能力、降低生产成本、提高生产效率，增强满足客户和市场需求能力，提高自身行业竞争力，把握市场机会。

公司拟通过全资子公司东风电驱动系统有限公司（以下简称“东风电驱动”）实施本项目，以提高自主新能源和动力总成部件两大业务的生产能力、提高生产技术水平、增强满足客户需求的能力。

本项目建设投资总额为 44,392.18 万元，其中拟以募集资金投资 43,000.00 万元，本项目建成后，东风电驱动将形成年产 600,806 台发电机、867,312 台起动机、422,815 台驱动电机、153,675 套集成电驱系统的生产能力。

2、项目实施必要性

（1）提升生产线自动化、智能化水平，提高盈利能力

东风电驱动现有生产线建设年代较早，关键工序工艺水平较为落后，生产过程中的自动化和智能化水平仍旧较低，员工劳动强度较高，难以满足客户需求。在过往的客户现场审核过程中，客户频频对生产线的自动化和智能化提出反馈意见，特别是对一些关键工序的自动检测能力提出了更高要求，并对自动化、智能化程度较低的生产线的过程保障能力提出质疑。东风电驱动若不能在有限的时间内针对客户提出的审核意见进行整改，客户有可能降低未来供货份额规模，甚至影响客户对东风电驱动新项目承接能力的评估，对未来的业务发展将产生严重影响。

本项目通过购置高自动化、智能化生产制造设备，提升自动检测能力、稳定产品质量、满足客户需求、降低人力成本，有利于提高生产效率，降低成本，提高盈利能力。

(2) 提高物流运转能力，保障货物高效率运行

东风电驱动厂区目前存在运输时间与员工正常生产时间安排不统一、大型物流车辆难以通行等问题。

本项目将引进最新的物流设备及软件，提高物流效率，节省成本，为进一步发展提供仓储物流方面的有力支撑。

(3) 提高生产效率及生产能力，满足下游客户需求

公司现有的产能有限，难以完成未来的生产任务，产能提升迫在眉睫。本项目将建设自动化、智能化生产线，提高生产效率和生产能力，保证公司未来订单的顺利消化，满足客户需求，有利于公司的进一步发展。

3、项目实施可行性

(1) 项目建设符合政策要求

本项目建设主要包括自主新能源业务和动力总成部件业务相关产品的生产建设，能够提升东风电驱动产品的生产技术水平、生产能力和质量水平，属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》“鼓励类”范畴以及《战略性新兴产业分类（2018）》范畴。2021 年我国人民代表大会通过的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》中提出要“聚焦新一代信息技术、生物技术、新能源、新材料、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航空航天、海洋装备等战略性新兴产业”、《湖北省制造业高质量发展“十四五”规划》中提出要“强化关键汽车零部件配套和创新能力，推动商用车、乘用车、专用车等产品系列化、高端化发展，加快布局智能网联汽车、新能源汽车”。上述政策反映了国家各级政府对汽车零部件生产制造业发展的积极推动。

(2) 产品技术先进且质量过硬

目前东风电驱动通过自主创新、技术引入、内外部合作等方式成功建立四大业务，分别为自主新能源、e-POWER 新能源、汽车电子、动力总成部件。东风电驱动多年从事动力总成部件的研发、生产与销售，积累了丰富的相关经验，并将经验与实际相结合，

不断提高技术水平及产品质量，产品设计结构高效，具备轻量化、比功率高、寿命长等特点。近年来，东风电驱动通过合作及自主研发，在新能源领域异军突起，生产的驱动电机和集成电驱系统具备扭矩脉动低、功率密度高的特点。东风电驱动一直重视研发对可持续发展的重要性，近年来不断加大技术研发投入及技术创新，先进的技术水平、过硬的产品质量、扎实的研发能力为本项目的顺利推进奠定良好基础。

(3) 充足订单为项目产能消化提供保障

在东风集团战略调整、产品质量得到客户认可、积极研发创新等前提下，东风电驱动在维护原有客户的基础上，不断拓展集团内外部业务。目前东风电驱动动力总成部件业务已签署北京福田康明斯发动机有限公司、昆明云内动力股份有限公司、西安康明斯发动机有限公司等新客户订单，自主新能源业务也与东风商用车有限公司、东风特种商用车有限公司、中国重汽集团杭州发动机有限公司、郑州日产汽车有限公司等内外部客户达成合作关系。动力总成部件业务和自主新能源业务大部分订单在近两年达到 SOP（车型定型后的小批量生产），并将于未来 5-10 年之内持续为同一型号供货，若下游客户的核心部件及产品平台不变，则有可能在接下来的 10-20 年内不断产生稳定订单。

充足的下游客户订单为东风电驱动扩大的生产能力提供坚实的消化保障，为项目建设提供了可行性。

4、项目投资概算

(1) 具体投资数额安排明细，各项投资构成是否属于资本性支出，是否使用募集资金投入

本项目建设投资总额为 44,392.18 万元，其中工程费用 34,034.25 万元，工程建设其他费用 341.64 万元，预备费 1,718.79 万元，铺底流动资金 8,297.50 万元，拟以募集资金投资 43,000.00 万元，项目总投资构成情况见下表：

序号	项目	投资额 (万元)	是否资本性支出	使用募集资金 (万元)	是否使用募集资 金投入
1	工程建设费用	34,034.25	-	34,034.25	是
1.1	建筑工程费	-	-	-	-
1.2	设备及软件购置费	32,472.35	是	32,472.35	是
1.3	安装工程费	1,561.90	是	1,561.90	是
2	工程建设其他费用	341.64	否	341.64	是

序号	项目	投资额 (万元)	是否资本性支出	使用募集资金 (万元)	是否使用募集资金投入
3	预备费	1,718.79	否	1,718.79	是
4	铺底流动资金	8,297.50	否	6,905.32	是
合计		44,392.18	-	43,000.00	-

注 1: 铺底流动资金部分使用募集资金投入。

(2) 投资数额的测算依据和测算过程

本项目总投资包括工程费用、工程建设其他费用、预备费、建设期利息和铺底流动资金。项目投资估算范围包括项目厂房、仓库的租赁及装修,设备的购置,配套设施等工程内容。

1) 工程费用

根据前期签署协议,公司将免费使用项目所在场地至 T4 年回购,故本项目建设期内无需考虑建筑相关投资。生产厂房建筑面积为 35,000.00 平方米。

本项目购置设备 875 台/套及软件系统 3 套,设备及软件购置费共计 32,472.35 万元,本项目在设备购置费测算过程中,参考供应商报价或近期同类设备采购单价及设备数量进行测算,具体投入情况如下:

序号	设备及软件名称	数量	单位	总价 (万元)
一	Xin1 系列扁线电枢生产线设备	1	套	3,100.00
二	Xin1 系列扁线系统生产线设备	1	套	2,500.00
三	Xin1 系列转子生产线设备	1	套	800.00
四	S3 系列扁线电枢生产线设备	1	套	3,100.00
五	S3 系列扁线驱动系统生产线设备	1	套	2,500.00
六	S3 系列转子生产线设备	1	套	800.00
七	电动车桥扁线电枢生产线设备	1	套	2,000.00
八	D600 系列扁线电枢生产线设备	1	套	2,000.00
九	重型驱动系统/电机装配线设备	1	套	1,500.00
十	重型驱动系统/电机转子装配线设备	1	套	1,000.00
十一	高效控制器装配线设备	1	套	1,000.00
十二	三段式起动机总成装配线设备	1	套	1,226.00
十三	偏心减速及有鼻式起动机总成装配线设备	1	套	1,226.00
十四	减速式起动机总成装配线设备	1	套	1,226.00

序号	设备及软件名称	数量	单位	总价 (万元)
十五	M90 起动机总成自动装配线设备	1	套	26.00
十六	电枢自动机加线 1 线设备	1	套	1,016.40
十七	电枢自动机加线 2 线设备	1	套	1,016.40
十八	QDJ13 系列电枢初装自动化生产线设备	1	套	509.20
十九	M105 电枢初装自动化生产线设备	1	套	200.00
二十	M85 电枢初装自动化生产线设备	1	套	9.40
二十一	M90 电枢初装自动化生产线设备	1	套	123.60
二十二	发电机装配线 1 线设备	1	套	1,756.90
二十三	发电机装配线 2 线设备	1	套	1,000.00
二十四	转子生产线设备	1	套	1,602.00
二十五	其他设备	1	套	954.45
二十六	软件			
1	MAS	1	150.00	150.00
2	质量管理体系	1	60.00	60.00
3	仓库管理系统 (WMS)	1	70.00	70.00
合计				32,472.35

根据行业特点, 生产设备安装工程费率取 5.0%, 项目安装工程费合计为 1,561.90 万元。

2) 工程建设其他费用

项目工程建设其他费用合计为 341.64 万元, 包括以下四项:

- ①项目前期工作费 60.02 万元。
- ②联合试运转费按照设备购置费的 0.3% 估算, 为 97.42 万元。
- ③职工培训费按人均 1,500.00 元/人估算, 计 92.10 万元。
- ④办公及生活家具购置费按 1,500.00 元/人计算, 计 92.10 万元。

3) 预备费

预备费按建设投资中建筑工程费、设备及软件购置费、安装工程费和工程建设其他费用之和的 5.0% 测算, 预备费为 1,718.79 万元, 主要为解决在项目实施过程中, 因国家政策性调整以及为解决意外事件而采取措施所增加的不可预见的费用。

4) 铺底流动资金

本项目铺底流动资金计划金额 8,297.50 万元,系结合公司实际经营情况并综合考虑未来项目存货、应收账款、预付账款、货币资金等经营性流动资产以及应付账款、预收账款等经营性流动负债对流动资金的需求等因素测算得到。

5、项目实施主体、实施地点及建设期

本项目由全资子公司东风电驱动负责实施建设,实施地点为湖北省襄阳市东津新区会展南路,建设期为 1 年。项目目前进展情况、预计进度安排、资金的预计使用进度,以及是否存在置换董事会前投入的情形说明如下:

(1) 项目建设的预计进度

截至本配股说明书出具日,本次募投项目目前进展情况、预计进度安排及资金的预计使用进度具体如下:

序号	建设内容	第一年			
		1	2	3	4
1	前期工作准备				
2	设备购置				
3	设备安装调试				
4	人员招聘及培训				

(2) 项目目前进展情况

截至本配股说明书出具日,本募投项目的项目规划及前期准备工作,包括可行性研究报告、环评报告及批复、节能评估报告等已完成。

(3) 资金的预计使用进度

本项目总投资 44,392.18 万元,根据项目建设计划要求,建设期为 1 年,建设投资于建设期全部投入,第 1 年投入 100%。铺底流动资金根据各年生产负荷的安排投入,资金使用计划如下:

单位:万元

序号	投资费用名称	第 1 年	第 2 年	第 3 年	合计
1	建设投资	36,094.68			36,094.68
2	建设期利息				

序号	投资费用名称	第1年	第2年	第3年	合计
3	铺底流动资金		6,972.88	1,324.62	8,297.50
4	总投资	36,094.68	6,972.88	1,324.62	44,392.18

(4) 董事会前投入情况

截至本次董事会决议日（2022年6月29日），本项目尚未进行项目投资，预计尚需投入金额44,392.18万元，募投项目的投入均发生在董事会审议通过后，因此，不存在置换董事会前投入的情形。综上所述，发行人本次募投项目的资金使用和项目预计进度真实、合理，不存在使用募集资金置换董事会前投入的情况。

6、项目审批及备案情况

本项目已取得襄阳东津新区（襄阳经济技术开发区）出具的《湖北省固定资产投资项目备案证》（登记备案项目代码为2205-420651-89-02-196806），并已取得襄阳市生态环境局襄阳东津新区分局出具的《关于东风电驱动系统有限公司新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目环境影响报告表的批复》（东津环审[2022]15号）

7、项目经济效益

本项目达产年预计将实现营业收入268,011.45万元，年均可实现营业收入为268,011.45万元，项目投资财务内部收益率为17.78%（所得税后），项目税后投资回收期（含建设期）为6.58年，具有较好的经济效益，其效益测算依据、测算过程及谨慎性分析具体如下：

(1) 营业收入

营业收入按照项目产品的产能规划和同类产品的历史销售单价结合未来预期情况进行测算，项目达产年将形成年产600,806台发电机、867,312台起动机、422,815台驱动电机、153,675套集成电驱系统的生产能力。本项目建设期1年，项目自建设完成后开始投产。达产年项目营业收入预测情况如下：

序号	产品名称	产量 (台、套)	不含税单价(元)	达产年营业收入 (万元)
1	发电机	600,806	375.10	22,535.98
2	起动机	867,312	426.46	36,987.39
3	驱动电机	422,815	3,542.75	149,792.61
4	集成电驱系统	153,675	3,819.45	58,695.47

序号	产品名称	产量 (台、套)	不含税单价(元)	达产年营业收入 (万元)
	合计	2,044,608		268,011.45

(2) 总成本费用

1) 直接材料成本

项目直接材料根据产品产能规划和原材料市场采购价格进行估算,本项目年均将新增直接材料采购成本 219,411.20 万元。

2) 直接燃料及动力费

项目直接材料根据产品产能规划和燃料动力供应市场价格进行估算,本项目年均将新增直接燃料及动力费成本 349.99 万元。

3) 工资及福利费

人工成本结合公司历史数据、本项目人员配置情况和当地薪酬水平测算,本项目所需人工 435 人,年均工资额及福利 7,686.45 万元。

4) 制造费用

本项目制造费用包括折旧摊销费和其他制造费用。项目折旧及摊销方法参考公司现行会计政策。其中:机器设备原值折旧年限为 10 年,无残值;现有设备折旧年限为 7 年,无残值等。

5) 期间费用

销售费用、管理费用和研发费用主要用于满足本项目生产销售正常运营发生的各类费用。以东风科技 2019 年度、2020 年度销售费用、管理费用和研发费用占当年营收比例的均值为基础,假设本项目的销售费用率、管理费用率和研发费用率分别为 3.00%、2.58% 和 3.08%。

根据预测期营业收入,对销售费用、管理费用和研发费用的预测如下:

序号	项目	正常年(万元)
1	营业收入	268,011.45
2	销售费用	8,040.34
3	管理费用	6,914.97

序号	项目	正常年(万元)
4	研发费用	8,243.39

6) 所得税

东风电驱动适用 15%的企业所得税税率。因此,本项目根据当期利润总额的 15% 测算所得税。

根据收入及成本、费用预测情况,本次募投项目在经营期内业绩规模良好,内部收益率和投资回收期等效益指标的具体情况如下:

序号	项目	指标值
1	正常年销售收入(万元)	268,011.45
2	正常年利润总额(万元)	11,420.03
3	正常年净利润(万元)	9,707.02
4	税后财务内部收益率(%)	17.78%
5	含建设期税后投资回收期(年)	6.58

(3) 募投项目效益测算的谨慎性

经统计,同行业上市公司可比募投项目内部收益率、投资回收期的均值分别为 17.86%和 6.51 年,本项目的内部收益率为 17.78%、投资回收期为 6.58 年。项目内部收益率、投资回收期与同行业相应指标的均值相差不大,因此项目效益测算较为谨慎、合理。

证券简称	项目名称	内部收益率(%)	投资回收期(年)
隆盛科技	新能源高效高密度驱动电机系统核心零部件研发及制造项目(一期)	17.17%	7.4
小康股份	工厂智能化升级与电驱产线建设项目	18.54%	5.61
	均值	17.86%	6.51
	本项目	17.78%	6.58

(三) 补充流动资金项目

1、项目概况

公司综合考虑了行业现状、经营规模以及银行借款情况,拟将本次募集资金中的 90,000.00 万元作为补充流动资金,以满足公司快速发展的需求。

2、本次补充流动资金的必要性及可行性

公司所处的汽车零部件行业属于资产密集型行业,对营运资金需求量较大。近年来,随着公司生产工艺不断升级、产品结构持续多元化,公司业务规模保持稳定的增长状态。与此同时,随着业务规模的持续增长,对营运资金的需求规模也相应提高。通过本项目的实施,可缓解公司营运资金压力,提升公司资金实力,保障公司快速发展的资金需求与稳定性,支撑公司可持续发展。

四、本次配股募集资金对公司经营管理和财务状况的影响

(一) 本次配股募集资金对公司经营管理的影响

本次配股募集资金投资项目符合国家相关产业政策及公司战略发展方向,有助于公司把握行业发展机遇,满足下游客户需求,保障公司业务持续稳定增长。

(二) 本次配股募集资金对公司财务状况的影响

本次配股募集资金到位后,公司资本实力将进一步得到增强,银行借款偿还能力进一步得到保障,公司财务风险降低、财务结构更加稳健。

五、本次募投项目新增产能规模合理性及新增产能消化措施

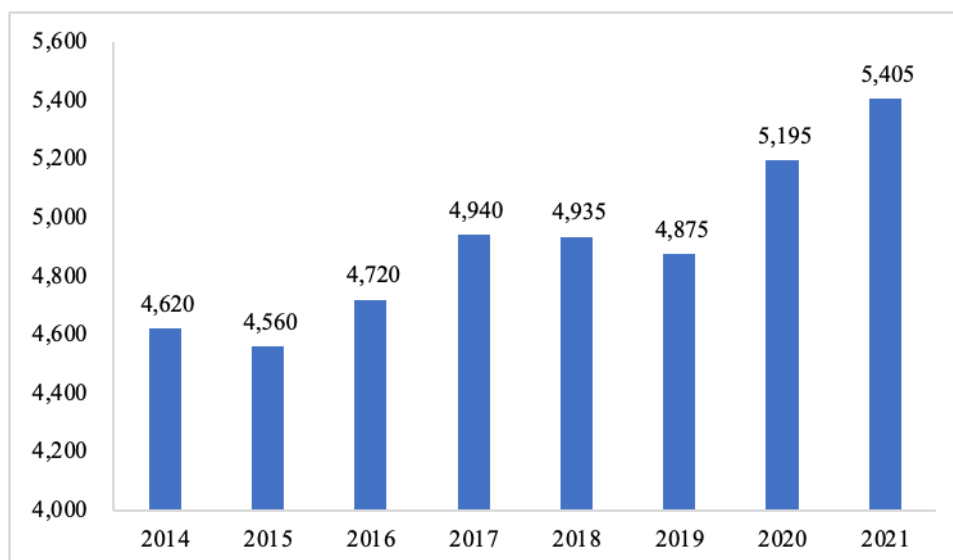
(一) 新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目

1、本次募投项目生产产品的市场容量情况和竞争情况

(1) 市场容量

本次募投项目生产产品为新能源-3in1 和 5in1 压铸件,属压铸件行业。

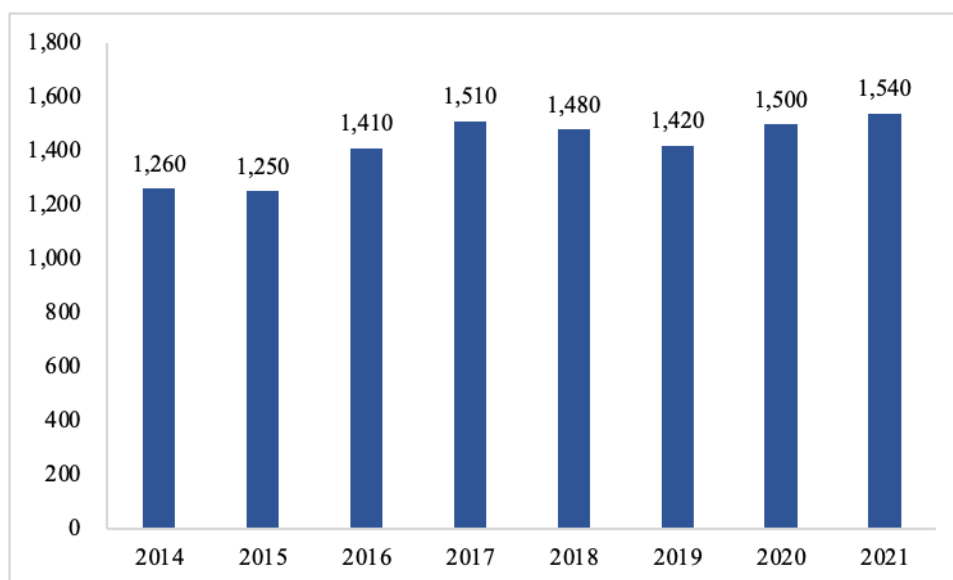
近年来,中国铸造技术飞速发展,中国正逐渐从铸造大国向铸造强国之路迈进,铸造行业已经成为推动我国经济发展的重要行业。在压铸件行业,2021 年中国铸件总产量达到 5,405 万吨,同比增长 4.0%,铸造行业实现了相对平稳的发展。



图：中国铸件产量情况（单位：万吨）

数据来源：中国铸造协会

在铸件细分行业中，汽车工业是铸件最大的细分市场，2021 年汽车铸件占比为 28.5%。根据中国铸造协会数据，我国汽车铸件产量在 2014 年至 2021 年期间从 1,260 万吨增长至 1,540 万吨，保持着稳中有升的发展态势，预计在未来也将继续保持稳定发展。



图：中国汽车铸件产量情况（单位：万吨）

数据来源：中国铸造协会

（2）竞争情况

从全球范围而言，压铸行业是充分竞争的行业。发达国家的压铸企业经营历史长，专业化程度高，单个企业的规模较大，市场集中度较高。国际上具有代表性的压铸件生

产企业主要有墨西哥的尼玛克（Nemak）、日本的利优比集团（RyobiLtd）和阿雷斯提集团（AhrestyCorporation）、瑞士的乔治费歇尔（GeorgFischer）、德国的皮尔博格（Pierburg）等。上述压铸生产企业在技术水平、装备和客户资源上具备领先优势，一般以生产汽车、通信和航空等领域高质量和高附加值的压铸件为主，在技术与生产规模上领先于国内大多数压铸件生产企业。

从国内行业看，随着国民经济的高速发展，我国汽车工业进入高速增长期，为汽车工业配套成为压铸行业的主要任务。我国压铸行业在不同的地域形成了压铸产业集群。根据中国铸造协会统计数据，截至 2020 年末，我国压铸企业数量约 6,000 家，主要分布区域为：

- ①珠三角，产量约占 30%，产业集群地为广东高要、东莞；
- ②长三角，产量约占 40%，产业集群地为江苏南通、江苏苏州、浙江北仑；
- ③西三角（川陕渝），产量约占 15%；
- ④天津、吉林、湖北、辽宁、山东、内蒙等地区，产量约占 15%。

2、发行人新能源-3in1 和 5in1 压铸件产品在手订单情况

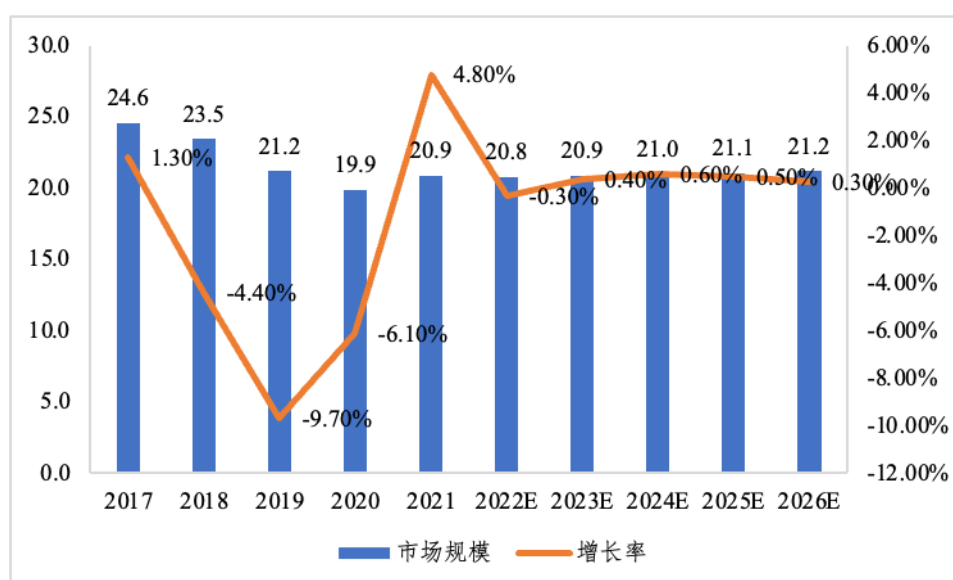
东风压铸业务模式以产品定制为主，目前已承接众多客户产品订单，并与客户共同开发，熟悉以东风日产为主的众多客户运营管理模式及技术要求。5in1S/Lepower 相关产品系东风压铸目前 L21B/P33A/P33B 项目产品的升级换代产品。公司在 2018 年初期与日产项目团队共同开发 L21B 项目，5in1S/Le-power 是在二代产品的基础上，进行了集成化、轻量化设计，性能提升的同时降低制造成本。5in1S/Le-power 项目的量产时间可以做到与 L21B 及 P33A 项目的衔接替代，前期投入可以沿用。3in1EV 项目是日产打造的三合一电驱动系统，是当前各主机厂的主要发展方向，也是公司市场结构转型的重点项目。除日产 5in1S/Le-power 和 3in1EV 项目以外，公司已经获取项目有智新科技 4HD70 混动变速箱壳体，与本田、东风乘用车、加特可、日本电产、汇川技术、巨一动力等客户也达成合作意向。

该募投项目压铸件产品产能 90.58 万件/年，目前已获得东风日产、广州日产通商贸易有限公司（出口）、智新科技股份有限公司、尼得科汽车马达（浙江）有限公司等主要客户的订单合计 62 万件，其中驱动电机壳体 17 万件、减速器壳体 19 万件，电控壳体 26 万件。达产后全年预计订单达到 100 万件/年。

东风压铸在项目规划前期已与部分客户达成战略合作意向，募投项目中规划产能以客户定制为主，并根据客户未来新产品市场规划确定产能规模。按照本项目总产能 90.58 万件计算，计算期内项目综合产能利用率需达到 95% 以上，才能满足客户未来量纲需求，东风压铸目前产能利用率已达到 90% 以上，预计项目建成后产能规模与客户需求将达到平衡点。

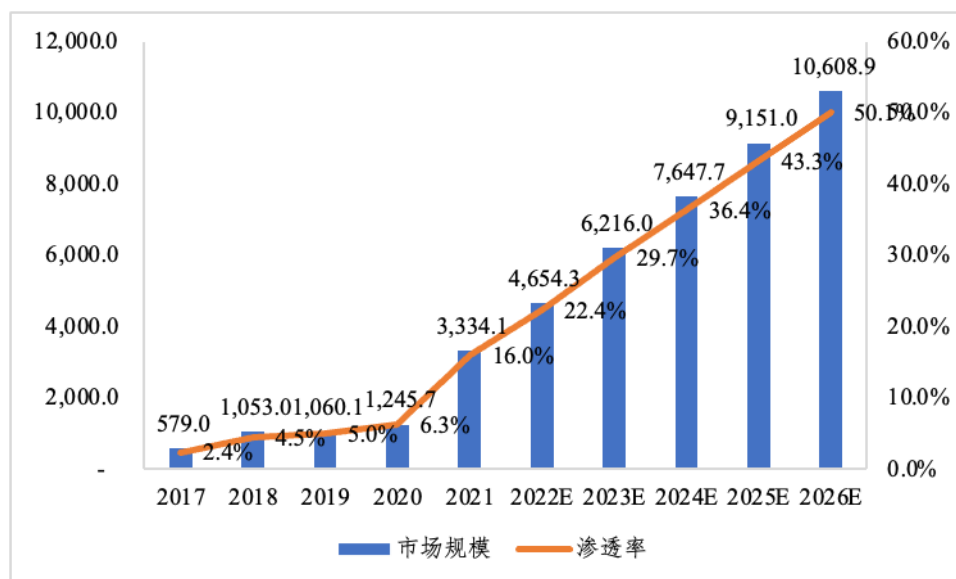
3、本次募投项目产能规模合理性

在下游市场方面，我国乘用车市场规模相对稳定，2021 年为 20.9 百万台，预计 2026 年为 21.2 百万台。我国新能源汽车的渗透率则从 2017 年的 2.4% 增长至 2021 年的 16.0%，预计在 2026 年渗透率可达 50.1%；我国新能源汽车市场规模在 2017 年至 2021 年期间从 579.0 千台增长至 3,334.1 千台，预计 2026 年可达 10,608.9 千台。



图：中国乘用车市场规模及预测

数据来源：Frost&Sullivan



图：中国新能源汽车市场规模及预测（单位：千台）

数据来源：Frost&Sullivan

随着新能源汽车市场规模的稳定增长及新能源车辆渗透率的稳定提升，电驱动系统将更为广泛的适用于新能源车辆，作为电驱动系统的重要组成，本项目生产的 3in1 和 5in1 压铸件产品产能将随市场递增逐步释放。

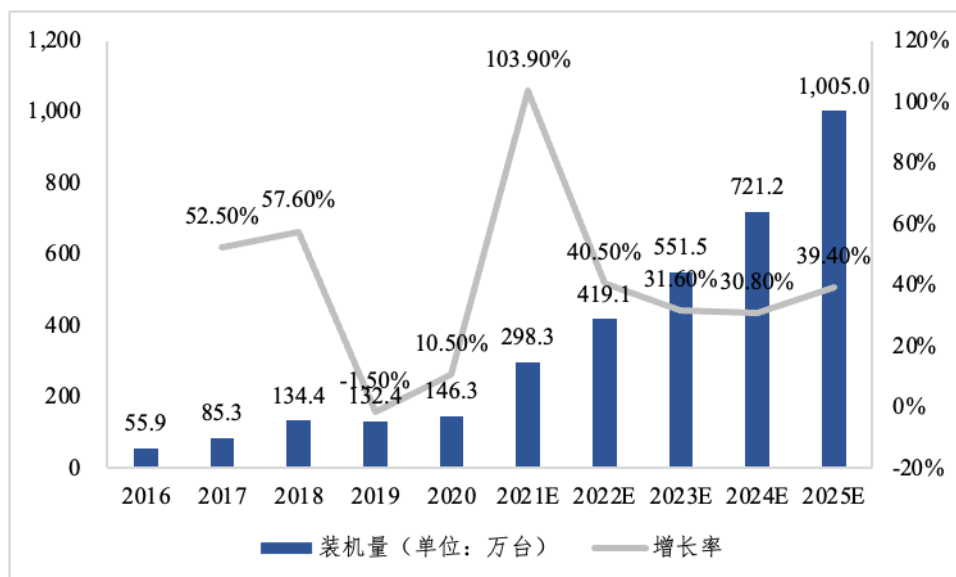
综上，新能源-3in1 和 5in1 压铸件依靠其优越的性能有望在新能源汽车市场中进一步提高其市场占有率。

（二）新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目

1、本次募投项目生产产品的市场容量情况和竞争情况

（1）市场容量

驱动电机是新能源汽车产业链重要的环节，电机驱动控制系统是新能源汽车的重要部件。根据研究机构 EVTank、伊维经济研究院联合中国电池产业研究院共同发布的《中国新能源汽车驱动电机行业发展白皮书（2021 年）》显示，2020 年中国新能源汽车驱动电机装机量为 146.3 万台，同比增长 10.5%，并认为 2021 年中国新能源汽车驱动电机的装机量将在 2020 年的基础上翻倍，达到 298.3 万台。EVTank 预测，2025 年，在新能源汽车市场的带动下，中国新能源汽车驱动电机的出货量将超过 1,000 万台。



图：中国新能源汽车驱动电机装机量

数据来源：EVTank

(2) 竞争情况

从市场集中度来看，2021年电机电控销量前十的企业占据约75%左右的市场份额，销量前三的企业约占40%左右的市场份额，行业集中度较高。从供应商类型来看，销量前十的企业中有三家为主机厂，其中比亚迪市场份额约占18%，排名第一；特斯拉市场份额约12%，排名第二；蔚来市场份额约6%，三者市场份额合计约35%，其余七家均为第三方供应商，合计约占40%左右的市场份额。从内外资情况来看，销量前十的企业中只有三家外资企业，分别是特斯拉、联电和日电产，三者合计份额约22%；其余七家均为内资企业，合计份额约占53%。

随着新能源汽车产业的逐步发展，主机厂对于新能源汽车电机驱动的功率密度提出更高的要求，未来随着行业集中度提升带来的竞争减少以及市场份额提升带来的规模效应逐步体现，新能源动力总成供应商盈利能力改善可期。

2、发行人新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目在手订单情况

发电机和起动机未来将持续稳定增长。驱动电机和集成电驱系统作为新能源汽车的重要零部件，未来市场前景广阔。发行人子公司东风电驱动现有客户主要有东风康明斯、东风商用车、东风股份、潍柴动力、重汽、广西康明斯等；现正在开发的客户包括福田康明斯、西安康明斯、江淮康明斯、云内动力、一汽锡柴等；已取得订单的客户包括东风商用车有限公司、东风德纳车桥有限公司、东风越野车有限公司等。新能源动力总成及核心部件制造能力提升项目客户未来需求规模不断上升，因此本项目新增产能消化具

有保障。

驱动电机产能 42 万台/年,目前已获得智新科技股份有限公司等客户合计订单 2023 年 22 万台,预计 2026 年达产。电驱动集成系统产能 15 万套/年,投产初期,2023 年目标订单东风汽车股份有限公司、东风商用车、神龙汽车有限公司 5,800 台,预计 2026 年达产。

起动机和发电机产品主要应用于燃油车,募投项目系对原有产线进行升级。升级后起动机产能增加 26 万台至 86 万台,目前已获得东风商用车、东风康明斯发动机有限公司等客户 2023 年订单合计约 44 万台,2026 年预计为 75 万台;发电机增加 30 万台至 60 万台,目前已获得东风商用车、东风康明斯发动机有限公司等客户 2023 年订单合计约 32 万台,2026 年预计为 54 万台。

3、本次募投项目新增产能规模合理性

新能源汽车市场规模见本部分“(一)新能源-3in1 和 5in1 压铸件技术改造项目之 3、本次募投项目新增产能规模合理性”中相关内容。

新能源汽车驱动电机快速增长的主要原因除了下游新能源汽车市场规模超预期增长之外,双电机四驱车型的占比逐步提升也是推动驱动电机需求量增长的主要原因,包括比亚迪、特斯拉、奔驰、奥迪、广汽等车企均推出了大量采用“双电机四驱”的新能源汽车车型,未来 B 级以上纯电动乘用车中双电机的配置将逐步成为主流。

第八节 历次募集资金运用

一、最近五年内募集资金运用情况

截至 2022 年 12 月 31 日，公司最近五年内在证券市场通过发行股票融资方式募集资金的情况有 2021 年发行股份购买资产，具体情况如下：

2021 年 8 月 2 日，东风电子科技股份有限公司收到中国证券监督管理委员会出具的《关于核准东风电子科技股份有限公司向东风汽车零部件（集团）有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2021]2532 号），核准公司向东风汽车零部件（集团）有限公司发行 156,858,905 股股份购买东风马勒热系统有限公司等 9 家公司股权，发行的权益性证券的公允价值共计人民币 1,479,179,480.00 元（以下简称“前次募集资金”）。购买标的资产及交易价格如下：

序号	标的资产	交易价格（万元）
1	东风马勒热系统有限公司50%股权	56,567.51
2	上海弗列加滤清器有限公司50%股权	48,720.95
3	东风富士汤姆森调温器有限公司50%股权	18,424.97
4	智纪科技（上海）有限公司90%股权	5,383.76
5	东风佛吉亚（襄阳）排气系统有限公司50%股权	1,468.46
6	东风佛吉亚排气控制技术有限公司50%股权	6,021.21
7	十堰天纳克发动机零部件有限公司40%股权	5,521.44
8	富奥泵业（湖北）有限公司30%股权	3,562.95
9	东风库博汽车部件有限公司30%股权	2,246.72
合计		147,917.95

截至 2021 年 8 月 31 日，东风马勒等 9 家公司的标的股权，已在市场监督管理部门办理股权变更登记至本公司名下。

2021 年 9 月 16 日，中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具了《股份登记申请受理确认书》，公司本次发行股份购买资产的新增股份登记手续已办理完毕。本公司本次发行股份数量为 156,858,905 股，均为有限售条件的流通股，限售期为上市发行结束之日起 36 个月，本次发行完成后本公司的股份数量为 470,418,905 股。

本公司前次发行股票 156,858,905 股仅涉及以发行股份形式购买资产的股权，未涉及募集资金的实际流入，不存在资金到账时间及资金在专项账户的存放情况。

二、前次募集资金实际使用情况

本公司发行股份购买资产之境内发行前次募集资金使用情况是东风马勒等 9 家公司标的股权，根据信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《前次募集资金使用情况鉴证报告》（XYZH/2022BJAA40551），截至 2022 年 3 月 31 日，本公司境内发行前次募集资金实际使用情况对照表如下：

前次募集资金使用情况对照表

金额单位：人民币/万元

募集资金总额：147,917.95 万元						已累计使用募集资金总额：147,917.95 万元				
变更用途的募集资金总额：不适用 变更用途的募集资金总额比例：不适用						各年度/期间使用募集资金总额：2021 年 147,917.95 万元				
投资项目			募集资金投资总额			截止 2022 年 3 月 31 日募集资金累计投资额				项目达到预定可使用状态日期(或截止日项目完工程度)
序号	承诺投资项目	实际投资项目	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	募集前承诺投资金额	募集后承诺投资金额	实际投资金额	实际投资金额与募集后承诺投资金额的差额	
1	收购东风马勒热系统有限公司等 9 家公司股权	收购东风马勒热系统有限公司等 9 家公司股权	147,917.95	147,917.95	147,917.95	147,917.95	147,917.95	147,917.95	0.0	不适用

三、资产重组用于认购股份的资产运行情况

（一）资产权属变更情况

本公司购买东风马勒等 9 家公司股权已经取得了包括中国证券监督管理委员会《关于核准东风电子科技股份有限公司向东风汽车零部件（集团）有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2021]2532 号）的所有必要审批。截至 2021 年 8 月 31 日止，东风马勒等 9 家公司标的股权已在市场监督管理部门办理股权变更登记至本公司名下。

截至 2021 年 9 月 1 日止，本公司已确认新增注册资本及普通股股本合计人民币 156,858,905.00 元，上述境内发行前次募集资金业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）予以验证并出具 XYZH/2021BJAA40514 号验资报告。

（二）标的资产的账面价值变化

单位：万元

项目	2020 年 3 月 31 日 (评估基准日)	2021 年 8 月 31 日 (交割日)	2022 年 12 月 31 日
资产总额合计	312,765.63	394,534.02	329,115.46
负债总额合计	143,525.90	220,621.64	157,660.79
归属于母公司净资产合计	169,239.73	173,912.37	171,454.66

（三）标的公司的生产经营及效益贡献情况

东风马勒是一家于 2004 年成立的中外合资公司，经营范围包括研究、开发、制造和销售发动机冷却系统、汽车空调、模块和零部件等热系统产品以及售后服务，主要产品包括汽车空调系统、冷却系统。

上海弗列加是一家于 1994 年成立的合资公司，经营范围包括生产、销售用于发动机、车辆、液压系统及类似用途的滤清器产品及其相关部件和零配件；上述产品同类商品的批发、佣金代理（拍卖除外）和进出口业务，并提供相关配套服务，主要产品包括空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器、曲轴箱通风过滤器等。

东风汤姆森是一家于 1985 年成立的中外合资公司，经营范围包括调温器、温控阀、炭罐产品及相关零件、装备的研发、生产、销售、技术服务，主要产品包括碳罐、调温器等。

东森置业是一家于 2004 年成立的公司，经营范围为物业管理，主要业务系出租自有房产。

佛吉亚襄阳是一家于 2017 年成立的中外合资公司，经营范围包括研发、生产和销售汽车排气控制系统及其相关零部件产品，并提供售后服务和技术咨询；汽车排气控制系统及相关汽车零部件的批发、进出口（不含国家禁止或限制进出口的项目），并提供物流包装、售后服务。主要产品包括乘用车排气系统、商用车后处理系统等。

佛吉亚技术是一家于 2017 年成立的中外合资公司，经营范围包括研发、生产、装配、交付和销售汽车排气控制系统及其相关零部件产品；提供售后服务和技术咨询；汽车零部件的批发、进出口（不含国家禁止或限制进出口的项目），并提供物流包装、售后服务。主要产品包括乘用车排气系统、商用车后处理系统等。

东风辉门是一家于 2018 年成立的中外合资公司，经营范围包括活塞及其相关组件的开发、制造、销售，提供上述产品的售前售后服务、技术咨询、技术服务、技术推广、技术转让。主要产品包括活塞及其配件。

东风富奥是一家于 2018 年成立的合资公司，经营范围包括油泵、水泵及其相关零部件的开发、装配、制造、采购、销售、售后服务；货物或技术进出口。主要产品包括油泵、水泵等汽车配件。

东风库博是一家于 2018 年成立的中外合资公司，经营范围包括汽车密封系统、燃料和刹车管路系统、流体传输管路系统及其零部件的设计、开发、生产和销售以及提供相关技术支持和售后服务。主要产品包括商用车钢管、商用车尼龙管。

自 2021 年 8 月 31 日至 2022 年 12 月 31 日期间，标的公司实现的归属于母公司股东的净利润为 24,799.55 万元。

（四）承诺事项的履行情况

1、购入资产业绩承诺情况

根据《发行股份购买资产暨关联交易报告书》，本公司向零部件集团发行股份购买东风马勒等 9 家公司股权设置了业绩承诺安排。

根据本公司与零部件集团签署的《业绩承诺补偿协议》，本次业绩承诺及具体补偿方式如下：

零部件集团承诺，若业绩承诺资产在业绩承诺期间实现的净利润数低于承诺净利润数，则由东风零部件集团向本公司进行补偿。业绩承诺期限为本次交易实施完毕后三个

会计年度，即 2021 年、2022 年、2023 年。

根据《资产评估报告》，标的公司 2021 年度、2022 年度及 2023 年度的预测净利润数如下：

单位：万元

标的公司 100%股权预测净利润	2021 年	2022 年	2023 年
东风马勒	12,922.93	13,234.41	13,290.77
上海弗列加	10,552.65	10,465.63	10,933.08
东风汤姆森	3,624.91	4,248.76	4,715.44
东森置业	282.57	282.59	293.53
佛吉亚襄阳	223.40	274.80	299.53
佛吉亚技术	551.14	874.95	1,218.62
东风辉门	2,925.90	2,819.32	3,028.82
东风富奥	754.40	946.17	1,238.50
东风库博	-315.08	362.50	1,335.25
合计	31,522.82	33,509.13	36,353.54

注：标的公司的净利润指扣除非经常性损益后归属于标的公司母公司所有者的净利润，其中，东风马勒的预测净利润数包括东风马勒持有东风-派恩汽车铝热交换器有限公司 50% 股权所对应的净利润数。

按照东风零部件集团拟向本公司转让的标的公司股权比例计算，业绩承诺资产在 2021 年度、2022 年度和 2023 年度的预测净利润数如下：

单位：万元

业绩承诺资产预测净利润	2021 年	2022 年	2023 年
东风马勒 50% 股权	6,461.46	6,617.20	6,645.38
上海弗列加 50% 股权	5,276.32	5,232.81	5,466.54
东风汤姆森 50% 股权	1,812.45	2,124.38	2,357.72
东森置业 90% 股权	254.31	254.33	264.18
佛吉亚襄阳 50% 股权	111.70	137.40	149.76
佛吉亚技术 50% 股权	275.57	437.47	609.31
东风辉门 40% 股权	1,170.36	1,127.73	1,211.53
东风富奥 30% 股权	226.32	283.85	371.55
东风库博 30% 股权	-94.52	108.75	400.58
合计	15,493.98	16,323.93	17,476.55

注 1：业绩承诺资产预测净利润=标的公司 100% 股权预测净利润×零部件集团拟向本公司转让的标的公司股权比例；

注 2：合计数向上取整，精确到 0.01 万元。

在承诺期间每个会计年度，如果截至该年末的累积实现净利润小于截至该年末的累积承诺利润，则业绩承诺方东风零部件集团应按照《业绩承诺补偿协议》的约定履行股份补偿义务；如果截至该年末的累积实现净利润大于或等于截至该年末的累积承诺利润，则业绩承诺方无需进行补偿。

业绩承诺方用于减值补偿与业绩承诺补偿累积补偿的总金额不超过本次交易业绩承诺资产的交易对价。其中，业绩承诺方以股份进行补偿的，用于补偿的股份数最高不超过业绩承诺方因本次发行股份购买资产获得的本公司非公开发行的股份（包括转增或送股的股份）总数。当业绩承诺方因本次交易获得的本公司股份不足以支付业绩补偿金额时，业绩承诺方以现金进行业绩补偿。

2、购入资产 2021 年度及 2022 年度业绩承诺实现情况

上市公司聘请信永中和对前述交易中相关标的资产 2021 年度及 2022 年度业绩承诺完成情况进行了审核，根据信永中和出具的《关于东风马勒热系统有限公司等 9 家单位 2021 年度业绩承诺实现情况的专项审核报告》、《关于东风马勒热系统有限公司等 9 家单位 2022 年度业绩承诺实现情况的专项审核报告》（以下简称“《专项审核报告》”），2021 年度及 2022 年度相关标的资产业绩承诺的具体实现情况如下：

单位：万元

项目	业绩承诺数	盈利实现数	差异数
2022 年度			
扣除非经常性损益后的净利润	33,509.13	15,590.79	-17,918.34
按所转让的持股比例计算的扣除非经常性损益后的净利润	16,323.93	8,517.66	-7,806.27
2021 年度			
扣除非经常性损益后的净利润	31,522.82	31,861.01	338.19
按所转让的持股比例计算的扣除非经常性损益后的净利润	15,493.98	16,027.46	533.48

东风马勒等 9 家公司 2021 年度的实际盈利已实现业绩承诺，2021 年度盈利实现数已经信永中和审计，并出具报告号为 XYZH/2022BJAA40218 的审计报告。

东风马勒等 9 家公司 2022 年度业绩承诺实现比例为 52.18%。根据《业绩承诺补偿协议》，零部件集团需履行股份补偿义务。2022 年度盈利实现数已经信永中和审计，并出具报告号为 XYZH/2023BJAA4F0040 的审计报告。

2022 年业绩承诺未能实现的主要原因系标的公司受到外部环境和下游行业的双重负面影响：

（1）2022 年以来尤其上半年宏观环境的影响

2022 年，国内外环境复杂多变，受俄乌战争冲突、中美关系博弈等超预期因素冲击，国内经济承受了经济下行的压力。2022 年我国经济增速为 3% 左右，远低于年初 5.5% 的预期，国内基建速度放缓，旅游业和客运业相关的货车和客车市场需求下降，上半年汽车及相关零部件行业的供应链出现中断，芯片严重紧缺及原材料价格上涨，导致汽车零部件行业企业普遍出现业绩下滑。

（2）2022 年标的资产主要服务的下游商用车销量出现较大幅度下滑

2022 年在供给冲击、需求收缩和预期转弱的三方面压力下，我国汽车产业链受到冲击，商用车市场因 2021 年国五转国六期间出现的购车高峰导致的 2022 年用车换购动力不足。根据中国汽车工业协会的统计数据，2022 年商用车产销分别完成 318.5 万辆和 330 万辆，同比分别下降 31.9% 和 31.2%，商用车产量、销量出现较大幅度减少。下游商用车行业大幅下滑，导致了标的资产收入和利润下降。

四、募集资金运用变更情况

最近 5 年，公司不存在募集资金运用发生变更的情况，不存在募集资金投资项目对外转让或置换的情况。

五、募集资金实际使用情况的信息披露对照情况

公司前次募集资金的实际使用情况与本公司已披露的定期报告和其他信息披露文件所披露的有关内容一致。

六、会计师事务所对前次募集资金运用所出具的专项报告结论

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）针对公司 2022 年 6 月 28 日出具的《东风电子科技股份有限公司董事会截至 2022 年 3 月 31 日前次募集资金使用情况的专项报告》出具了《前次募集资金使用情况鉴证报告》（XYZH/2022BJAA40551），其结论如下：

“我们认为，东风科技公司上述前次募集资金使用情况报告已经按照中国证券监督

管理委员会颁布的《关于前次募集资金使用情况报告的规定》编制，在所有重大方面如实反映了东风科技公司截至 2022 年 3 月 31 日前次募集资金的使用情况。”

第九节 声明

公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体董事：

陈兴林

蔡士龙

韩力

刘晓安

袁丹伟

叶征吾

许海东

徐凤菊

王帅

东风电子科技股份有限公司

年 月 日

公司全体监事声明

本公司及全体监事承诺本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体监事：

于翔

张名荣

李克迪

东风电子科技股份有限公司

公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

全体高级管理人员：

韩力

吴晨松

李非

陈静霏

杉浦裕介

东风电子科技股份有限公司

年 月

公司控股股东声明

本公司承诺本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

法定代表人：_____

陈兴林

东风汽车零部件（集团）有限公司

年 月 日

公司实际控制人声明

本公司承诺本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，按照诚信原则履行承诺，并承担相应的法律责任。

法定代表人：_____

竺延风

东风汽车有限公司

年 月 日

保荐机构（主承销商）声明

本公司已对配股说明书进行了核查，确认本配股说明书内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

项目协办人：

吴昊天

保荐代表人：

宋富良

廖旭

保荐机构法定代表人：

张佑君

中信证券股份有限公司

年 月 日

保荐机构（主承销商）董事长声明

本人已认真阅读配股说明书的全部内容，确认本配股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对配股说明书的真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构董事长：

张佑君

中信证券股份有限公司

年 月 日

保荐机构（主承销商）总经理声明

本人已认真阅读配股说明书的全部内容，确认本配股说明书不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对配股说明书的真实性、准确性、完整性、及时性承担相应法律责任。

保荐机构总经理：

杨明辉

中信证券股份有限公司

年 月 日

发行人律师声明

本所及经办律师已阅读配股说明书，确认配股说明书内容与本所出具的法律意见书不存在矛盾。本所及经办律师对发行人在配股说明书中引用的法律意见书的内容无异议，确认配股说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

经办律师：

吴伯庆

何永哲

俞烨松

负责人：

毛惠刚

上海市金茂律师事务所

年 月 日

会计师事务所声明

本所及签字注册会计师已阅读配股说明书，确认配股说明书内容与本所出具的审计报告、盈利预测审核报告（如有）等文件不存在矛盾。本所及签字注册会计师对发行人在配股说明书中引用的审计报告、盈利预测审核报告（如有）等文件的内容无异议，确认配股说明书不因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担相应的法律责任。

签字注册会计师：

张昆

孙佩佩

审计机构负责人：

谭小青

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

年 月 日

公司董事会声明

公司及全体董事关于本次发行摊薄即期回报作出的承诺并兑现填补回报的具体措施详见“第四节、四、报告期内发行人及其控股股东、实际控制人以及发行人董事、监事、高级管理人员、其他核心人员所作出的重要承诺及承诺的履行情况”。

东风电子科技股份有限公司董事会

年 月 日

第十节 备查文件

一、备查文件

除本配股说明书披露的资料外，本公司将整套发行申请文件及其他相关文件作为备查文件，供投资者查阅。有关备查文件目录如下：

（一）发行人最近三年的财务报告及审计报告，以及最近一期的财务报告；

（二）保荐人出具的发行保荐书、发行保荐工作报告和尽职调查报告；

（三）法律意见书和律师工作报告；

（四）董事会编制、股东大会批准的关于前次募集资金使用情况的报告以及会计师出具的鉴证报告；

（五）中国证监会对本次发行予以注册的文件；

（六）其他与本次发行有关的重要文件。

二、查阅方式

自配股说明书公告之日起，投资者可至发行人、保荐机构（主承销商）住所查阅配股说明书全文及备查文件，亦可在中国证监会指定网站巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）查阅本次发行的配股说明书全文。