

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20230526

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2023年5月26日14:30-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	蔡泞检、梁婕、李欣
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>投资者提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1. 你好，公司的负债率较低，现金流较好，为更好的把握封岛后自贸港的发展机会，公司的旅游业务是否有拓展计划？谢谢</p> <p>您好，公司目前已实现旅游板块上中下游产业链协同经营，未来将持续探索更多利于公司及股东利益的商业方案。感谢您的关注！</p> <p>2. 你好，请问海南封关后，是否会对公司的业绩产生直接影响呢？</p> <p>您好，公司直接受益于自贸港封关运作带动的车客流量的确定性增长；其次，公司受益于自贸港所得税率、增值税率等税负降低；第三，公司受益离岛免税、基础设施建设扶持、旅</p>

游产业扶持等政策红利。离岛免税的持续增加对公司离岛免税提货业务也大有帮助，而环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人均，对公司小轿车运输业务起到拉动作用。

**3. 公司在以前的问答中提过计划布局海运物流业务，请问目前进行得如何？是否会和中远集团旗下的物流公司有竞争问题？**

您好，自贸港封关运作，为公司带来更多发展机遇与空间，且物流行业与客滚运输、港口行业紧密相关，为促进各方互利共赢，公司计划基于客滚运输产业链延伸，协同大股东下属物流公司，为客户提供一站式物流解决方案，不存在竞争问题。感谢您的关注！

**4. 你好，请问今年五一期间的客货运量与去年和 19 年相比，变化多少？**

您好，据媒体消息，2023 年“五一”假期琼州海峡进出岛客、货车辆超 10 万辆次，同比 2019 年增长约 110%；进出岛旅客 41 万人次，同比 2019 年增长约 96%。公司“五一”期间运营客货运量受市场向好影响，同比 2019 年也有较大幅度增长。感谢您的关注！

**5. 你好，2025 年封岛后，预计通过海峡的人流物流将会有比较大的增长，公司的规模是否能适应？近期是否有增加运力的计划？**

您好，公司于 2021 年末完成琼州海峡航运资源整合，整合后，海安航线运营船舶由原先的 15 艘增加至 47 艘；同时，公司投资建设的新海客运综合枢纽站预计将于 2023 年下半年投产运营，投产后枢纽站预计通过能力能够满足封关后车客流过海需求。公司计划更新 2 艘运力，但目前仍在前期调研阶段，感谢您的关注。

**6. 徐闻港光说推动，有具体计划没有**

您好，目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，且双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一

步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。

**7. 海峡股份在船旅游方面是否有大的规划？比如开通至周边国家的游轮航线。**

您好，对于业务拓展及业绩增长有提升的方案公司均会予以考虑，公司正在积极探索并实施调研，如有实质性进展，将进行公开披露。公司于 2013 年开通西沙生态旅游航线，目前由“长乐公主”轮执航，航期为四天三晚，从三亚乘船至西沙永乐群岛，在当地体验特色的西沙海岛风情和邮轮浪漫之夜，以及专业的海钓、浮潜、摄影等活动，欢迎您前来体验！

**8. 请问贵公司在邮轮业务方面，有没有计划投入更多邮轮，开展新的邮轮航线呢？谢谢。**

您好，公司西沙旅游航线执航船舶为“长乐公主”轮，该轮 2017 年投入西沙航线运营，拥有客房 82 间，客位 330 个，分为独立套房、双人房、四人间和六人间等不同的房型。船上设有自助餐厅、阳光甲板演艺场、歌舞厅、超市、茶艺会所、甲板烧烤吧、医疗所、阅览室、免税体验店、西沙邮局等多个旅客服务体验场所。该轮目前能够满足运输、游览需求，公司暂无开展新航线的计划。

**9. 三沙邮轮第二艘什么时候运行**

您好，公司西沙旅游航线执航船舶为“长乐公主”轮，该轮 2017 年投入西沙航线运营，拥有客房 82 间，客位 330 个，分为独立套房、双人房、四人间和六人间等不同的房型。船上设有自助餐厅、阳光甲板演艺场、歌舞厅、超市、茶艺会所、甲板烧烤吧、医疗所、阅览室、免税体验店、西沙邮局等多个旅客服务体验场所。该轮目前能够满足运输、游览需求，公司暂无更新船舶计划。

**10. 您好，建议公司放弃徐闻港的收购，毕竟是车辆过海必经港口，对方拥有谈判主动性，若想谈判成功必将面临极大的利益让步，可行性太低，众所周知集装箱码头才是**

**封关后最受益资产，大股东是否能忍痛割爱将马村港及洋浦港注入公司？**

您好，徐闻港收购是琼州海峡一体化的重要组成部分，目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，需要进一步谈判确认项目内容，如有利于公司经营发展及股东利益的方案，公司都将积极参与探索并推动，感谢您的关注！

**11. 公司有没有把海南所有港口进行整合的计划**

您好，公司主要经营琼州海峡客滚运输航线，基于此，公司配套开展的轮渡港口业务仅限于新海港及秀英港。对于港口资源的整合，需要考虑业务协同、整合效益、战略需求等多方面因素，公司目前暂无将本省港口进行整合的计划。

**12. 贵司主营客运轮渡过海实在看不到未来业绩的增长动力，公司就不考虑申请免税牌照吗？**

您好，目前免税牌照申请资质仍然由国家审核后发放，至于之后的政策变动，还请咨询相关政府部门，感谢您的关注！

**13. 请问一下，目前客货运的经营情况，比去年情况如何？**

您好，2023年一季度公司船舶运输车辆 150.21 万辆次，同比增长 49.8%，运输旅客 515.87 万人次，同比增长 67.8%。2023年一季度公司港口车运量 153.89 万辆次，同比增长 50.1%，客运量 527.17 万人次，同比增长 68.0%。

**14. 公司有引入战略投资者的考虑吗**

您好，公司目前股权结构符合发展需求，凡是符合公司及全体股东利益的方案公司均会加以考虑。

**15. 请问 5 月份客运数据比四月更好吗？**

您好，公司业务量存在淡旺季的区别，无法简单进行月度间的比较，但根据今年以来的情况看，业务发展趋势向好。

**16. 请问一下目前客货运的经营情况，比去年情况如何**

您好，2023年一季度公司船舶运输车辆 150.21 万辆次，同比增长 49.8%，运输旅客 515.87 万人次，同比增长 67.8%。

2023 年一季度公司港口车运量 153.89 万辆次，同比增长 50.1%，客运量 527.17 万人次，同比增长 68.0%。

**17. 你好，公司未来的业务有新的拓展方向，更好的服务自贸港吗**

您好，公司目前主要业务板块为航运、港口及旅游，业务拓展方向上仍考虑围绕主业开展，保持持续稳健经营。在收入占比上，航运约占 85%，贡献了绝大部分收入，因此公司未来拟通过提供多样的港口服务，依托新海客运枢纽站投产后的商业运营、西沙航线产业链经营提升公司业务收入。

**18. 关于海南封关，海峡股份从中扮演什么角色？谢谢**

您好，公司作为琼州海峡航运企业，主要经营海口至徐闻的运输航线以及新海港和秀英港的轮渡港口服务。公司投资建设的海口新海港客运综合枢纽站将作为自贸港封关运作的重要配套设施，建成后将成为集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体的全国最大港口客滚综合枢纽，为客户提供高质量服务提供基础设施保障。同时，公司将全面提升琼州海峡运输服务和效率，打造公司客滚运输行业服务标准，使过海司机旅客更加舒心。

**19. 关于海南封关，贵公司从中扮演什么角色**

您好，公司作为琼州海峡航运企业，主要经营海口至徐闻的运输航线以及新海港和秀英港的轮渡港口服务。公司投资建设的海口新海港客运综合枢纽站将作为自贸港封关运作的重要配套设施，建成后将成为集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体的全国最大港口客滚综合枢纽，为客户提供高质量服务提供基础设施保障。同时，公司将全面提升琼州海峡运输服务和效率，打造公司客滚运输行业服务标准。

**20. 公司船票价十多年了为什么不申请涨价，各种物价都上涨了**

您好，海南省约 90%以上的进出岛生产生活物资都需要通

过琼州海峡客滚运输进出岛，公司考虑积极参与保障民生服务及承担社会责任，目前暂无调价计划。

**21. 你好，请问海峡股份，新海港二期六月能开始启用吗？公司有整合徐文港计划吗？谢谢！**

您好！公司在建的为新海客运综合枢纽站，预计将于 2023 年下半年投产。目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，由于双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。

**22. 请问三沙旅游一季度业绩占比多少**

您好，2023 年一季度公司西沙航线收入约占总收入的 5%。

**23. 公司有没有探索其他的增收模式？未来封关后，通过琼州海峡进去海南的物资是不是算出口，而交关税？货物会不会因此变少。**

感谢您的关注！公司目前主要业务板块为航运、港口及旅游。在收入占比上，航运约占 85%，贡献了绝大部分收入，因此公司拟通过提供多样的港口服务，依托新海客运枢纽站投产后的商业运营、西沙航线产业链经营提升公司业务收入。封关税收方面，公司暂不了解相关信息，建议关注官方公告。

**24. 请问三沙旅游，徐闻港什么时候整合，谢谢**

您好，目前公司西沙旅游业务已实现上中下游产业链经营，对推动公司业绩增长有积极影响。公司徐闻港投资计划仍然在正常推进中，由于双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。

**25. 请问目前公司的估值合理吗？偏高还是偏低？**

感谢您的关注！公司市值是市场交易的结果，偏高会有人卖，偏低会有人买，目前价格不代表过去也不代表未来。但公司持续专注主业运营，并不断拓展非主营业务收入，以保障公司股东权益。

**26. 海南环岛公路通车后，对该股业绩有影响吗？**

您好，会吸引不少内地自驾游旅客，车运量会因此有一定增加，具体无法预测。

**27. 海南封关，海南港口的地位**

感谢您的关注！公司所属码头资产为海口新海港，仅代表新海港进行回复。新海港是海南自贸港封关的门户港，公司在新海港区投资建设的客运综合枢纽站是海南自贸港封关运作的重要配套设施，同时也是琼州海峡港航一体化的重点推进项目，建成后将成为集港口候船、登离船、口岸查验、枢纽商业和交通“零换乘”等功能于一体的全国最大港口客滚综合枢纽，为客户提供高质量服务提供基础设施保障。

**28. 徐闻港今年能收购成功么**

您好，目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，由于双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。

**29. 做大做强 并购重组 再创辉煌**

感谢您的关注，公司将继续通过强化业务运营提升效益，保障公司及全体股东利益。

**30. 为什么一季度预提一年绩效**

感谢您的关注！公司结合年度预算、当期经营业绩及时间进度，按一定比例预提年度绩效，使成本均匀分摊至各期，减少经营数据的大幅波动，方便投资者对财务数据的解读和分析。

**31. 为什么一季度就把员工绩效考核全部预提呢？**

感谢您的关注！公司结合年度预算、当期经营业绩及时间进度，按一定比例预提年度绩效，使成本均匀分摊至各期，减少经营数据的大幅波动，方便投资者对财务数据的解读和分析。

**32. 新海港枢纽什么时候竣工使用**

您好，感谢您的关注！新海港客运综合枢纽站预计将于2023年下半年投入使用。客运枢纽站建成投产后，将服务海南自贸港建设，提升水运服务保障能力和旅客通关效率，并将新海港片区打造成一个集“吃、住、游、购、娱”等要素为一体的港口，充分挖掘顾客多元消费需求，逐步提升公司多元业务收入水平。

**33. 董事长怎么不参加股权激励**

您好，因公司董事长未达到《上市公司股权激励管理办法》规定的条件。

**34. 董事长怎么没有参加股权激励？**

您好，因公司董事长未达到《上市公司股权激励管理办法》规定的条件。

**35. 2022年进入“双百企业”的中远集运收购了宁波中远物流的控股股东7%股权，2023年同为中远系的中远散运和海峡股份同时入选“双百企业”，加上朱火孟先生现任职海盛船务总经理及港航重组筹备组成员不免让人产生联想，请问公司是否有购买中远散运或其海南子公司海盛船务的计划？**

感谢您的关注！公司成功入选“双百企业”，既是荣誉，也是鞭策，公司将力争在改革重点领域取得突破，持续完善公司治理结构、构建高效运营机制，提升市场竞争力。公司并无购买中远散运或其子公司的计划。

**36. 徐闻港到底什么时候收购成功，预计具体时间是多久。**

您好，目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，由于双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。

**37. 领导您好，请问贵公司投资的客运枢纽，上半年能否正式投入使用？对公司业绩是否有积极影响？**

感谢您的关注！新海客运枢纽站建设正在推进中，预计将

	<p>于 2023 年下半年投入使用。客运枢纽站建成投产后，将服务海南自贸港建设，提升水运服务保障能力和旅客通关效率，并将新海港片区打造成一个集“吃、住、游、购、娱”等要素为一体的港口，充分挖掘顾客多元消费需求，逐步提升公司多元业务收入水平。</p> <p><b>38. 公司未来对渡轮的服务和运价是否会有调整</b></p> <p>您好，公司在服务方面，通过船舶运营各环节智能化、货车一站式、个性化服务、定点班轮化等手段不断提升服务质量，公司在运价方面暂无调价计划。</p> <p><b>39. 公司这是遇到什么困难，股价一直跌</b></p> <p>感谢您的关注！股价受到多重因素影响，公司生产经营正常，您可关注公司一季度报告了解详细财务状况。</p> <p><b>40. 请问：公司有没有进一步整合徐闻满港方面的规划？</b></p> <p>您好，目前徐闻港投资计划仍然在正常推进中，由于双方对项目利益安排未达成一致，因此投资进度受到影响，需要进一步谈判确认项目内容，如有实质性进展公司将进行公开披露，感谢您的关注。</p> <p><b>41. 怎么股价天天跌</b></p> <p>感谢您的关注！股价受到多重因素影响，公司生产经营正常，您可关注公司一季度报告了解详细财务状况。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 5 月 26 日