

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

广东省高速公路发展股份有限公司

业绩说明会

投资者关系活动记录表

编号：2023003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	公司业绩说明会通过全景网“投资者互动平台”采用网络方式进行，面向全体投资者。	
时间	2023年5月31日下午15:00-17:00	
地点	全景网“投资者互动平台”（ http://ir.p5w.net ）	
上市公司接待人员姓名	汪春华先生（董事、总经理）； 陆明先生（董事、财务总监）； 张华先生（独立董事）； 杨汉明先生（董事会秘书）	

投资者关系活动主要内容介绍

.....

1、您好，公司未来几年会有公路扩建，资本支出计划是怎样的？会不会影响未来的分红？公司2023年以后的分红计划会是怎样的？

您好，目前公司控股项目京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速和深圳惠盐高速等总共三个项目正在实施改扩建工程；同时公司控股项目广惠高速，参股项目粤肇高速正在开展改扩建工程前期工作。其中控股的京珠高速公路广珠段改扩建工程，工期预计为2022年-2026年，公司出资的项目资本金为34.14亿元。

公司目前按照《未来三年股东回报规划（2021年度—2023年度）》执行：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2021-2023年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。公司将于2024年初编制2024年度—2026年度的股东回报规划并提交2023年度股东大会审议，届时公司将充分考虑股东的现金分红诉求，并结合公司未来资金使用计划编制上述规划。感谢您的关注。

2、您好！请问公司未来三年是否计划仍然维持净利润70%现金分红？谢谢

您好，公司目前按照《未来三年股东回报规划（2021年度—2023年度）》执行：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2021-2023年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。公司将于2024年初编制2024年度—2026年度的股东回报规划并提交2023年度股东大会审议，届时公司将充分考虑股东的现金分红诉求，并结合公司未来资金使用计划编制上述规划。感谢您的关注。

3、公司年初在公众号发表高质量发展文章，里面各位领导分别发言，但一季度已经过去两月有余，当初的承诺或口号几乎没实现，比如加大改扩建项目和交通领域新兴产业投资，一季度落实投资项目等新项目更不见踪影，请问公司是否只是空喊口号，公司的管理效率是否有问题？

您好，积极参与投资并持续开展参控股路段改扩建项目是公司巩固和拓展高速公路主业的重要举措，目前公司正在实施的有京珠高速公路广珠段、参股项目江中高速和深圳惠盐高速改扩建工程；同时公司正在按计划开展控股项目广惠高速，参股项目粤肇高速改扩建工程前期工作。

公司依托粤高资本股权投资平台围绕交通领域新兴产业进行投资，积极拓展项目源，深化业务联动，寻求机会开展交通领域新兴产业的培育、整合、转型和升级，延伸主业产业链，培育公司新的盈利增长点。2022年完成增资投资重卡换电、充电桩、智能物流领域等项目，稳步推进粤高资本非高速公路项目股权投资业务，2023年1季度完成认购北京市建筑设计研究院有限公司的股权。感谢您的关注。

4、现5月底了请问什么时候分红？

您好，公司已于3月21日《2022年年度报告》中披露利润分配预案为：以2,090,806,126为基数，向全体股东每10股派发现金红利4.28元（含税），送红股0股（含税），不以公积金转增股本。该事项需待年度股东大会审议通过后两个月内实施，请留意公司分红派息公告。感谢您的关注。

	<p>5、请问今年上半年公司各主要路产的车流恢复情况怎样？是否已经回到 19 年水平？</p> <p>您好，根据公司所属路段提供的截止到 4 月份的车流量数据显示，2023 年以来随着省内各地逐步恢复生产生活秩序，节假日群众返乡、出行意愿强烈，公司控股路段车流量与 2022 年同比增幅明显。公司主要路产车流量已恢复到 2019 年水平并有所增长。感谢您的关注。</p> <p>6、另外想了解一下四月份时公司有份公告，将分红比例最高上限提到 80%，是否包含这次准备提交股东大会的分红？</p> <p>您好，公司目前按照《未来三年股东回报规划（2021 年度—2023 年度）》执行：在公司可供分配利润为正、且现金能够满足公司持续经营和长期发展的前提下，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司每年采取现金方式分配股利，2021-2023 年度现金分配的股利应满足“每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的百分之七十”的条件。公司并无“将分红比例最高上限提到 80%”的公告。</p> <p>公司 4 月份披露的《公司章程》中，“第一百六十七条 公司利润分配原则为：.....7、公司在同时采用现金分红和股票股利两种方式分配股利时，应遵守以下差异化的现金分红原则：（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；.....”，公司在实际利润分配中严格执行该项条款，现金分红在利润分配中所占比例为 100%。感谢您的关注。</p> <p>7、广惠高速如开展改扩建工程，公司是否有预估项目总投资费用问题，目前高速公路改扩建一般每公里需要多少费用？公司是按股权比例独立承担还是通过其他方式？</p> <p>您好，广惠高速目前正在按计划开展改扩建工程前期工作，项目建设规模以政府批复为准。广惠高速作为项目法人承担项目总投资费用，项目建设资金来源一般为股东资本金和银行贷款，股东按照股权比例承担相应的资本金出资。感谢您的关注。</p> <p>8、你好关于广佛高速维护成本，政府大概率将如何补偿？具体时间什么时候会安排？</p> <p>您好，根据《广东省交通运输厅关于广佛高速公路收费期满处置有关事宜的通知》，自 2022 年 3 月 3 日零时起由广佛高速公路有限公司继续负责广佛高速公路管理、养护。截至目前，广佛公司代为支付的管养支出的资金来源尚待进一步明确，基于谨慎性原则，公司对这部分代为支付的管养支出挂账并全额计提坏账准备。公司将持续与政府相关部门沟通，维护公司及股东权益，并将按相关规定及时披露后续进展情况，敬请投资者留意。感谢您的关注。</p> <p>9、请问公司的 b 股是否有回 a 的打算或者转到港股？</p> <p>您好，公司目前没有 B 股转回 A 股或转到港股的计划。感谢您的关注。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 5 月 31 日