

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议交流</u> ）
参会时间及单位	2023年6月12日 14:30-15:30 首创证券 黄璿
地点	公司会议室
上市公司接待人员	投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司铝合金汽车轮毂业务的增长逻辑</p> <p>A：铝合金汽车车轮行业集中度高，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但新能源汽车渗透率不断提升。公司充分发挥规模和技术优势，率先实现新能源乘用车卡位，持续提升新能源汽车配套占比，为铝合金轮毂业务可持续发展带来机会。未来，公司将继续加强同比亚迪等核心新能源客户的合作，优化产品结构，同时筹划推动海</p>

外基地建设。

Q3：公司镁合金业务未来主要的降本增效方向在哪些方面？

A：原材料成本方面，随着国内更多同业参与到产业链上游，镁锭价格波动区域可能收敛，将有利于中下游产业发展；在模具成本方面，随着镁合金下游需求增加，单个大型模具的使用率将提高，模具摊销成本会快速下降；在运输成本方面，公司生产的主要产品为附加值较高的镁合金压铸部件，结构较为复杂，当前公司在国内只有上海和新昌两个生产基地，运输费用占比较高，随着业务发展和基地拓展可进一步降低运输成本。

Q4：镁合金部件在国内汽车上应用的前景

A：上游供给方面，全球镁锭产量约 100 余万吨，而我国镁矿资源丰富，供给了镁锭全球产量的 80%以上，随着国内重要厂商进入，有利于镁锭价格稳定。下游需求方面，北美市场中高端车是镁合金的主要需求方，国内随着新能源汽车的崛起及汽车中高端化发展趋势，对于镁合金汽配零部件需求持续提升。行业政策鼓励，叠加需求释放和供给改善良性循环，推动国内镁合金部件在汽车上实现更多场景应用。

从生产制造方面，公司作为镁合金技术领先企业，在镁合金深加工领域有丰富的技术储备及经验，伴随国内汽车行业对于镁合金的需求增加，公司将加大对北美成熟领先技术的转化，大力推进镁合金亚太研发中心和国内基地建设，用更好的制造技术服务国内整车厂商，和行业伙伴共同推动行业发展。

综上所述，原材料供给充分有利于镁锭价格的稳定，新能源汽车轻量化的需求有利于镁合金下游应用场景的推广，更多的行业参与者将有利于镁合金行业的发展。

Q5：公司通航飞机业务基本情况及发展规划

A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。

公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型

	占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速攀升；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 6 月 12 日