

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年6月19日 15:30-17:30 工银瑞信：谭冬寒、郭照阳 浙商证券：夏佳慧、何冠男
地点	公司会议室
上市公司接待人员	投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容</p> <p>Q1：万丰奥威公司介绍</p> <p>A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。</p> <p>Q2：公司铝/镁合金业务的竞争格局</p> <p>A：铝合金汽车车轮行业集中度高，乘用车铝合金轮毂供需相对平衡，但新能源汽车渗透率不断提升。公司铝合金业务率先实现新能源乘用车卡位，为公司铝合金轮毂持续发展带来机会。此外，由于公司率先同新能源车企合作，在轮毂研发设计方面具有一定经</p>

验优势。

与铝合金车轮行业相比，国内镁合金汽配应用仍处于行业发展初期，已有部分国资和民营资本进入镁合金行业，表明市场对镁合金材料及应用前景具有共识。子公司镁瑞丁从事镁合金深加工业务 40 多年，在该领域有丰富的技术储备及经验。公司将通过竞争与合作，与同业共同推动国内镁合金在汽车领域的应用。

Q3：公司镁合金压铸业务的核心竞争力

A：（1）镁合金模具设计技术：镁合金模具设计工艺壁垒较高，公司团队具有丰富的模具设计经验，在国内建立了模具供应商基地，所有模具供应商都采用公司标准设计模式，同时具备同主机厂在源头合作开发设计产品的能力。

（2）压铸设备门槛：设备资本投入高，且当前压机设备供不应求，生产周期较长，设备购置门槛较高。公司目前拥有超过 60 台压铸机，其中 20 台以上为大型压铸设备，拥有绝对的设备优势。

（3）产品压铸经验及生产工艺成熟度：万丰镁瑞丁对新产品开发、有限元分析和压铸过程拥有娴熟的模拟运用经验，模拟结果与实践应用高度吻合，拥有丰富的压铸经验及较高的成品率。

（4）品牌客户推广能力：公司已建立成熟高效的项目合作模式，在项目预研阶段即加强与客户沟通，在技术和设计上紧密合作，落实精益生产，严格质量管理，与全球知名主机厂构建了紧密的战略合作伙伴关系。公司同时发挥铝/镁合金业务营销协同作用，推动镁合金业务在国内的应用。

Q4：公司铝/镁合金业务单车价值量情况

A：公司铝/镁合金业务配套主机厂主要在以下几个方面：轮毂、内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件。其中，铝合金业务单车价值为 4 只轮毂。镁合金业务单车价值涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约 100KG。包括已成熟配套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等的研发和

	<p>实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。</p> <p>Q5：公司通航飞机业务基本情况及发展规划</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 18 款机型的全部产权，产品涉及教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速攀升；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 6 月 21 日