

证券代码：002896

证券简称：中大力德

宁波中大力德智能传动股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-06

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
时间	2023年6月15日 - 2023年6月21日
参与单位名称及人员姓名	2023年6月15日 下午 14:00-15:00 中金机械、平安资管、交银施罗德基金、富国基金、信达澳银基金、 国寿养老、嘉实基金、中金基金、Brilliance 等 2023年6月16日 下午 15:30-16:30 喆颢资产 2023年6月19日 下午 14:00-15:30 国金证券、华泰资产、农银汇理、前海开源基金、国投瑞银、 淡水泉投资、申万菱信基金 2023年6月19日 下午 16:00-18:30 民生机械、汇添富基金 2023年6月20日 下午 15:00-16:00 天风证券、中信建投、安信证券、方正证券、国泰君安、中金基金、 银华基金、鹏华基金、招商基金、中欧基金等 2023年6月20日 下午 16:00-17:00 国海证券、平安基金、南方基金、博时基金、混沌投资、兴业基金、 光大保德信基金、财通基金等 2023年6月21日 下午 15:00-16:00 中信建投、华夏基金、聚鸣投资、人保资产、友邦人寿、华泰保兴等
地点	电话会议、公司会议室

<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>公司董事长：岑国建 公司副总经理：冯文海 精密减速器事业部部长：徐家科 证券事务代表：周央君 证券事务专员：徐嘉铭</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>一、公司情况简介 二、投资者问答介绍 问题 1：请问公司伺服电机客户导入情况如何？ 答：目前公司的伺服电机主要供给我们自己的“半个机器人”，以及在我们自己的一体机上面使用，包括行星+伺服一体机、RV+伺服一体机、谐波+伺服一体机等，没有批量对外销售。 问题 2：目前市场人形机器人方面，关于减速器的选择上有不同的声音，包括有说用谐波、滚柱丝杠等等，对此公司怎么看待这个问题？ 答：我们也有关注到相关信息，不同类型的减速器和零件，都有其各自的优点和缺点，针对不同部位和空间要求，在综合考虑各因素后，可能在选择上有多多样性。目前我们也没有接触相关人形机器人公司，对他们具体的要求不太清楚。 问题 3：谐波减速器和行星减速器在人形机器人方面的应用，各自优劣是什么？ 答：谐波减速器具有体积小、传动比大的优点，但是抗冲击能力方面稍差；行星减速器则具备刚性大、抗冲击能力强、价格低的优势，但速比大小直接影响体积大小，所以空间上受限。从技术角度出发，我们认为两者都可以实现在人形机器人上的应用，但都会做出特殊的设计调整，不是单个零件，而是以模组化形态融入，精度更高、体积更小。 问题 4：近期南方精工在互动易平台回复说有跟减速机头部企业合作开发减速机供样给特斯拉，请问是我们公司吗？ 答：我们有采购南方精工部分轴承，但并未与其进行相关减速机的研发，所指企业不是我们公司。 问题 5：公司采购的进口设备以哪里为主，是否会受到采购限制，从而成为产能扩张的瓶颈？ 答：RV 减速器和谐波减速器零部件加工精度要求高，公司加工及检测设备大部分从日本、德国进口，以日系设备为主。部分设备在采购过程中，可能会因某些原因导致无法顺利开展，但是可以通过其他替代设备解决此类</p>

	<p>问题，目前来看不会成为瓶颈。</p> <p>问题 6：公司是否会尝试接洽相关人形机器人公司？</p> <p>答：公司深耕于工业自动化领域，目前机器人这块主要围绕工业机器人和协作机器人展开，不断开发应用场景与领域。人形机器人目前是热点话题，我们也时刻关注，因为尚未与相关公司有过交流，并不清楚他们的具体要求，但技术方面会跟进了解，做好相关铺垫工作。</p> <p>问题 7：目前公司“半个机器人”有哪些规格系列？</p> <p>答：公司批量生产的半个机器人主要为 25kg 以下，这两个月已经研制组装了 50kg 和 100kg，目前进入测试阶段。</p> <p>问题 8：RV 减速器和谐波减速器方面，公司未来规划是怎么样的？</p> <p>答：RV 减速器方面，目前主要还是以微小型为主，后期会向更大负载的 RV 减速器延伸，往大负载工业机器人上运用；谐波减速器则会朝模组化方向进行研究与发展。</p> <p>问题 9：公司产品往一体化方向延伸，是出于什么原因？</p> <p>答：目前国内市场无论是减速电机还是减速器，单个产品的竞争非常激烈。公司根据自身优势，延续电机+减速器的整合路径，将现有产品进行一体化设计。一体化产品结构更加紧凑、短小，价格相对来说更具竞争力，同时增强了与客户之间的粘性。这也是未来我们公司着力发展的方向之一。</p>
附件清单 (如有)	无