

证券代码：002182

证券简称：云海金属

南京云海特种金属股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-18

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____ <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	汇丰晋信：郑小兵 德邦证券：张崇欣、康宇豪 胤胜资产：王青 国信证券：肖彬 闵晓平 民生证券：黎静
时间	2023年7月3日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	云海金属董事会秘书 吴剑飞
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：青阳项目的进展如何？</p> <p>答：青阳项目按照预期计划进行建设，已经顺利实现原镁和镁合金、镁合金深加工区、矿产开采区、运输廊道区的全面建设。随着青阳和公司新扩的其他产能达产以后，将能够达到50万吨原镁和50万吨镁合金的规模。青阳项目按计划是今年投产。</p> <p>问：公司的白云石矿请介绍一下？</p> <p>答：公司子公司巢湖云海和合资公司安徽宝镁白云石是自给</p>

的，巢湖云海镁业有限公司拥有 8864.25 万吨白云石的采矿权，安徽宝镁轻合金有限公司拥有 131978.13 万吨白云石的采矿权；五台云海目前白云石是外购，采矿权在整合中。

问：公司与重庆大学关于镁合金一体化压铸件研发的怎么样了？

答：近日，在重庆大学潘复生院士指导下，公司子公司重庆博奥与重庆大学等单位联合开发，在美利信科技 8800T 压铸系统上，成功试制出镁合金超大型汽车压铸结构件。此次试制包含一体化车身铸件和电池箱盖两类超大型新能源汽车结构件，两个产品的投影面积均大于 2.2 m²。两个铸件相比原来铝合金铸件减重 32%，展现出巨大的轻量化应用前景。本次试制过程中，团队攻克了多个技术瓶颈，突破了高流动性高性能压铸镁合金设计、大体积镁合金熔体纯净化、镁合金结构件结构设计与压铸工艺优化等多项关键技术，保证了高品质超大型镁合金结构件试制的顺利完成。

问：公司镁储氢项目发展到什么阶段了？

答：目前公司在前期宝钢金属、云海金属和重庆大学合作既得成果的基础上继续合力优化固态储氢材料并且进行产线化试制，目前产线设备逐步到货安装，离投产还有一段时间。

问：微通道扁管的应用领域有哪些？订单如何？

答：微通道扁管在扬州瑞斯乐生产，销量一直在稳步增长，目前主要应用于汽车空调，未来会在商用空调和家用空调进行推广，市场前景很好，国外已经在商用空调和家用空调上使用，国内空调工厂在上新项目时已经考虑使用铝挤压微通道扁管。在风电储能电池以及新能源车电池上也有广泛应用。公司微通道扁管订单饱满。

	接待过程中，与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平。没有出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深交所要求签署调研《承诺书》。
日期	2023年7月4日