

证券代码：002520

证券简称：日发精机

浙江日发精密机械股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-15

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位 名称	1、中邮证券有限责任公司 2、富荣基金管理有限公司	
时间	2023年7月6日	
地点	线上	
上市公司接 待人员	公司董事会秘书祁兵先生	
投资者关系 活动主要内 容介绍	<p>一、公司董事会秘书祁兵先生对公司发展历程及当前经营情况作了简单介绍。</p> <p>二、投资者与公司主要交流内容</p> <p>1、公司在高端装备领域的情况介绍？</p> <p>答：公司始终以高端数控机床为基础，不断提升产品的数字化、智能化程度；按照“标准机床专用化，专用机床柔性化”的原则，不断开发出了各类专用数控机床和柔性化产线；同时凭借智能制造生产管理软件，可以为客户提供智能工厂整体解决方案。公司</p>	

主要面向轴承、汽车及零部件、工程机械等机械及零部件制造业客户提供产品和服务。公司产品结构日益完善，产品质量不断提高，新产品开发稳步推进，生产管理日益提高。公司数字化智能机床涵盖了车床、加工中心、龙门铣床、镗床、磨床、超精机、检测机，以及柔性化生产线、自动装配线等产品，已经成为一家集柔性线制造、系统集成、控制系统开发于一体的综合性智能制造装备提供商，从机床、柔性线、柔性线控制系统、定制化解决方案等，均拥有独立的设计、开发、制造能力，可以为客户提供集成度、运行效率更高的定制化解决方案。

2、请问意大利 MCM 公司产品情况、收购目的及技术整合进展情况？

答：意大利 MCM 公司为全球领先的卧式加工中心制造商，致力于高端数控机床，包括大型加工中心、重型机床和关键零部件的研发、生产和销售，服务于航空航天、超级跑车发动机厂和新能源等领域的高端客户。意大利 MCM 公司拥有技术成熟的监控软件 JFMX 系统，应用在柔性线产品上。JFMX 系统已经能够实现全权和准确地管理生产线，即使在无人值守时也可以充分利用该生产线，实现无人化智能制造工厂。目前 JFMX 系统在全球已有大量在安装使用，为客户提供高效服务。自收购 MCM 后，公司一直在做技术引进及产品国产化项目，并定期派技术人员前往意大利学习，同时努力开拓国内市场，已开展多个项目合作。

3、请介绍下航空航天智能装备产品情况？

答：(1) 公司大力开拓航空航天智能装备及产线业务，通过机床装备、工厂物流和智能制造系统软件在技术上、产品上和业务上的有效整合及系统发展，公司已经成为专业从事航空航天特种智能加工设备、飞机数字化智能装配系统及专用工装夹具的研发、制造和服务提供商，主要是为航空航天客户提供全套解决方案。产品涵盖高精度高刚性航空零部件加工设备、柔性化航空零部件加工产线、飞机总装脉动生产线、飞机大部件智能装配生产线等；

(2) 日发航空装备近些年积极调整发展战略，提取飞机装配线共性技术，已开始向其他领域拓展。

4、日发机床公司产品性能及竞争力如何？

答：公司自创立以来始终在高端数控机床领域不断发展，尤其在整合 MCM 公司后，在高端数控机床产品和技术上的优势更加明显。目前，公司不仅拥有自主开发高精度、高刚性、高可靠性的各类数控机床产品的能力，还拥有电主轴、转台、摆动头、矩阵式刀库等核心零部件自主开发能力，以及轻量化设计和模块化设计能力，能够有效保障公司产品的各项性能。研发生产各类数控机床，形成了立式及卧式加工中心、立式及卧式数控车床、龙门加工中心、落地及刨台式镗铣床、五轴联动和车铣复合加工机床，各类柔性生产线，轴承磨超加工及装配生产线等多种产品系列。

日发机床公司凭借多年来在各细分市场积累的技术优势、优质的客户资源以及稳定的供货能力，积极开拓市场，提升经营效率，实现业务规模与盈利双增长。

	<p>5、Airwork 公司被扣飞机的情况和进展？</p> <p>答：俄乌冲突导致欧盟、美国、新西兰等国家对俄罗斯采取制裁措施，包括禁止向俄罗斯出售、出口或出租包括飞机和飞机零部件等高科技产品，同时，因俄乌冲突导致的原油价格上涨、航线关闭等，对全球航空业及飞机租赁行业构成了一定挑战。Airwork 公司与俄罗斯客户的飞机租赁关系不得不终止。俄乌冲突发生前，Airwork 公司向俄罗斯客户共计出租 6 架自有飞机。截至目前，Airwork 公司仍有 5 架飞机被扣留在俄罗斯境内，公司及 Airwork 公司曾以多种方式试图取回上述飞机，但均未能成功。Airwork 公司后续将根据事态进展情况，按照保险协议提请索赔事宜，尽可能地降低损失。</p>
附件清单	无