

证券代码：301255

证券简称：通力科技

公告编号：2023-038

浙江通力传动科技股份有限公司 关于对深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别提示：

1、产品应用风险：公司还未实质性开展研发或生产任何相关产品应用于机器人等精密减速器，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

2、行业竞争风险：公司当前规模和产能相对较小，成为制约公司进一步壮大发展的瓶颈，公司已采取优化生产工艺等措施，在一定程度上缓解了产能紧张状态，同时公司将加快募投项目和通力智能装备(杭州)有限公司高端传动装备智造项目建设进度，新增产能将在一定程度上满足公司未来发展需求，若未来募投项目未及时达产，产能未及时释放，将对公司业绩造成不利影响，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

3、产品业务风险：公司通过向合作客户配套减速机而间接进入比亚迪、宁德时代等新能源企业的供应链，相关业务实现的销售收入占公司年度营业收入比重较小，对公司业绩不具有重大影响；目前公司同相关客户关于杭州亚运会部分项目建设配套的减速机订单正在洽谈中，涉及金额小，对公司当期业绩不具有重大影响，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

4、股价波动风险：截至2023年7月4日，自2023年6月13日起公司股票价格累计涨幅达146.57%，股价上涨幅度高于其他同行业上市公司股价上涨幅度，敬请广大投资者注意市场交易风险，审慎决策、理性投资。

5、估值偏高风险：截至2023年7月4日，公司股票市盈率（PE, TTM）达到67.87，公司市盈率水平显著高于同行业可比上市公司平均水平。结合公司所处的市场整体情况、行业状况及公司生产经营情况和基本面并未发生重大变化，本公司郑重提醒广大投资者，股票价格可能受到宏观经济形势、公司经营情况、金融市场流动性、行业政策等多重因素的影响，敬请广大投资者注意市场交易风险，审慎决策、理性投资。

浙江通力传动科技股份有限公司（以下简称“公司”或“通力科技”）于2023年7月4日收到深圳证券交易所创业板公司管理部下发的《关于对浙江通力传动科技股份有限公司的关注函》（创业板关注函〔2023〕第245号）（以下简称“关注函”）。公司董事会高度重视，对关注函相关问题进行逐项核查落实，现就关注函中的有关事项回复如下：

问题一：7月3日，公司在本所投资者关系互动平台（以下简称互动易）回复投资者称“公司正密切关注机器人等精密减速器市场的发展”。

（1）请补充说明公司各类产品在下游行业的应用情况，公司在行业内的竞争优势劣势，公司近三年向各类行业企业实现的销售收入等。

（2）请补充说明公司密切关注机器人等精密减速器市场发展的具体体现，公司是否已研发生产应用于前述行业的产品，如是，请补充说明前述产品已经实现的销售收入及在手订单，对公司业绩的具体影响；如否，请充分提示相关风险。

有关事项回复如下：

（1）请补充说明公司各类产品在下游行业的应用情况，公司在行业内的竞争优势劣势，公司近三年向各类行业企业实现的销售收入等。

公司是一家专业从事减速机研发、生产、销售及服务的国家高新技术企业、国家级专精特新“小巨人”企业，主要产品依据结构等方面的差异进一步细分为通用减速机与工业齿轮箱。公司自成立以来专注于减速机行业，作为我国工业传动系统领域具备明显竞争力的标杆企业之一，本着“专业化、模块化、系列化”的开发宗

旨，不断规范和完善技术创新体系。经过十余年的稳健发展和技术积累，公司现已成为我国减速机行业的知名企业之一。

目前，公司减速机产品的品种较为齐全，并在研发、生产、销售及服务等各方面形成了较强的市场竞争力，能够较好地满足下游不同行业客户的多元化需求，产品广泛应用于冶金、化工、环保、能源、制药、起重、输送、建材、粮油、矿山、物流、纺织、航空航天、海洋装备、工程机械等行业领域。

公司在行业内竞争优势具体如下：

序号	优势	具体内容
1	技术优势	<p>公司系国内同行业企业中掌握全系列齿轮减速机设计技术的少数企业之一，在研发与生产等方面积累了多项专利和核心技术，覆盖产品设计和生产制造等关键领域。通过多年的研发和技术积累，公司形成了符合行业发展趋势及自身发展需要的与减速机产品密切相关的传动结构设计开发技术、组件模块化设计开发技术、精益生产技术以及定制化设计开发技术等四大核心技术，且四大核心技术均系自主研发且具有一定的行业先进性。</p> <p>同时，公司在关键工序方面形成了具有自身特点的核心技术工艺，有效提高了产品质量及其稳定性，降低了产品零部件加工成本，大幅提升了加工效率。公司注重新产品的研究与开发，紧跟行业发展趋势及客户的多元化需求，注重解决行业难点，在研项目及未来计划开展研发项目具有较高的技术水平和良好的应用前景。</p> <p>公司注重技术创新，研发团队稳定，截至 2022 年 12 月 31 日，公司拥有研发人员 63 人，占公司员工总数的比例为 13.13%。近三年，公司研发投入均保持在较高水平，分别为 1,170.94 万元、1,932.83 万元和 2,034.58 万元，占各期营业收入的比例分别为 3.41%、4.14%和 4.35%，2020 年度至 2022 年度研发投入年复合增长率为 31.82%。</p> <p>公司先后建立了浙江省企业技术中心、浙江省企业研究院、浙江省高新技术企业研究开发中心，被评为国家高</p>

		<p>新技术企业、浙江省“隐形冠军”企业、温州市领军企业、国家级专精特新“小巨人”企业，获得了浙江省民营科技创新奖、温州市市长质量奖等奖项，并作为起草单位参与了4项减速机国家标准与行业标准的制定。与此同时，公司高度重视知识产权保护，截至2022年12月31日，公司拥有境内专利36项，其中境内发明专利8项、实用新型专利22项、外观设计专利6项。</p>
2	产品优势	<p>公司始终注重产品研发和技术创新，专注于行业主流产品齿轮减速机的研发和生产，产品在国产同类减速机产品中具备较高的认可度。公司减速机产品的竞争优势主要表现为产品系列丰富、性能品质高、定制化成熟，具体情况如下：</p> <p>(1) 产品系列丰富：公司已形成R、K、S、F、H、B、P等减速机全系列产品，现有通用减速机与工业齿轮箱产品可广泛应用于各传动机械领域，并可作为大型轧机、大型球磨机、大型辊压机等重型设备的配套减速机，公司系列化减速机可满足下游客户的多元化需求。同时，公司结合市场调研和客户需求，逐步研制开发例如海工装备、新能源、生物质加工、捏合机等细分市场领域减速机，为后续公司拓展细分领域减速机市场打下基础。同时，相较于同行业可比公司，公司专注于行业主流产品齿轮减速机的研发和生产，齿轮减速机因其传动效率高、传递功率范围广、结构灵活、可以满足各种工况要求等特点，更具市场竞争力；</p> <p>(2) 性能品质高：公司建立了较高标准的生产车间，引进德国纳尔斯数控成型磨齿机、德国利勃海尔数控蜗杆砂轮磨齿机、克林根贝格数控齿轮测量仪、德国Leitz高精度三坐标测量机、西门子全集成综合控制电封闭齿轮箱性能试验台等各类国产和进口的先进加工设备及检测设备，并应用以车代磨精加工技术、大模数齿轮高效磨齿加工技术、高能光整复合加工技术、全工序加工等零部件加</p>

		<p>工工艺，有效提升了齿轮、箱体、轴类等核心部件的整体精度、抗疲劳强度等性能，实现了较高的减速机生产制造水平，保证了减速机产品的质量稳定性、可靠性；</p> <p>(3) 定制化成熟：针对各细分市场领域，公司结合行业特性设计了专业化程度高、适用性强的细分市场领域的减速机产品，能够满足减速机在特殊工况下的运行需求。</p>
3	品牌优势	<p>公司主要产品为自主品牌“通力”系列减速机。公司一直注重品牌形象，经过多年发展，“通力”品牌已在我国减速机行业具有较高的知名度和良好的市场口碑。通过持续的研发投入，公司逐步丰富、持续升级、迭代更新自主品牌“通力”系列减速机产品体系，并不断提升与改善产品性能，多项产品获得了省级工业新产品等相关认定。</p> <p>公司现已成为国内减速机行业的知名企业之一，2020年荣获“浙江省商标品牌示范企业”，自主品牌“通力”被评为中国驰名商标。近几年，公司减速机产品的销售收入均来自于自有品牌销售，公司销售的产品均贴有自主品牌“通力”标识。2020年度至2022年度，公司实现营业收入分别为34,324.14万元、46,731.23万元和46,751.51万元，营业收入年复合增长率达16.71%。得益于自主品牌“通力”的知名度不断提升，公司业务规模不断扩大、盈利能力持续增强，营业收入呈逐年增长趋势。</p> <p>公司已直接或间接与中国一重、中国二重、中国中冶、中粮集团、青山控股、齐鲁制药、宁德时代等下游知名客户建立了合作关系，且产品被运用于2022年北京冬奥会主火炬提升、中央电视台春晚舞台等各种大型项目中。同时，公司减速机产品出口至东南亚、南美等地区，获得国内外客户的广泛认可。</p>
4	工艺与质量优势	<p>公司自成立以来一直在减速机领域深耕细作，积累了丰富的生产制造经验。一方面，公司在生产实践过程中，不断优化生产工艺，针对公司产品多品种、小批量的特点，通过各类工装夹具自主设计、开发及持续改进，产线排布</p>

		<p>优化，实现较高度度的自动化，大幅提升了多品种柔性制造能力。</p> <p>公司建立了较高标准的生产车间，通过引进国产及德国、日本、韩国等国高精度数控磨齿机、数控加工中心及各类数控机床等先进加工设备，以及三坐标检测仪、自动化高精度齿轮检查机、整机性能试验台等检测试验设备，并应用精细车削技术、高能光整复合加工技术、抛丸强化技术、高速高效滚齿技术、三截面磨齿技术、全工序加工等零部件加工工艺，有效提升了齿轮、箱体、轴类等核心部件的整体精度、抗疲劳强度等性能，实现了较高的减速机生产制造水平。</p> <p>公司通过了 ISO 9001:2015 质量管理体系认证、ISO 14001:2015 环境管理体系认证等资质认证，产品生产制造环节达到较高的质量与环境管理水平。公司已按精益生产的要求建立了多个部件及装配生产集群，取得了良好的效果，曾获“温州市市长质量奖”。</p>
--	--	---

公司在行业内竞争劣势具体如下：

序号	劣势	具体内容
1	规模相对较小，产能规模相对较小	<p>随着下游行业的发展，减速机产品市场需求不断增加，公司现有的产能规模相对较小，并成为制约公司进一步发展壮大的瓶颈。</p> <p>公司已采取优化生产工艺等措施，在一定程度上缓解了产能紧张状态，同时公司将加快募投项目和通力智能装备（杭州）有限公司高端传动装备智造项目建设进度，新增产能将在一定程度上满足公司未来发展需求。</p>

近三年，公司主营业务收入中直销客户按行业分类的情况如下：

单位：万元，%

项目	2022 年度		2021 年度		2020 年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
环保	8,328.59	20.33	8,184.04	20.06	5,683.14	18.83

项目	2022年度		2021年度		2020年度	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
化工	8,548.97	20.87	8,873.61	21.75	5,992.66	19.85
冶金	5,718.90	13.96	5,409.80	13.26	3,378.25	11.19
粮油	2,099.29	5.12	3,347.25	8.20	3,027.17	10.03
工程机械	2,160.27	5.27	2,592.37	6.35	1,734.30	5.75
起重	3,336.10	8.14	2,631.26	6.45	1,704.37	5.65
输送	1,520.01	3.71	1,889.13	4.63	1,533.83	5.08
建材	1,844.25	4.50	1,949.38	4.78	1,665.38	5.52
能源	3,288.64	8.03	1,698.58	4.16	1,558.93	5.16
制药	732.55	1.79	720.00	1.76	1,407.26	4.66
矿山	944.83	2.31	771.02	1.89	335.98	1.11
航空航天	289.07	0.71	462.21	1.13	317.60	1.05
纺织	192.97	0.47	310.95	0.76	225.01	0.75
海洋装备	258.90	0.63	276.41	0.68	446.92	1.48
物流	18.99	0.05	61.19	0.15	22.59	0.07
其他	1687.77	4.11	1,624.94	3.98	1,153.59	3.82
合计	40,970.10	100.00	40,802.15	100.00	30,186.98	100.00

近三年，公司直销客户所属行业包括环保、冶金、化工、能源、制药、起重、建材、粮油、矿山、物流、纺织、航空航天、海洋装备、工程机械等。

(2) 请补充说明公司密切关注机器人等精密减速器市场发展的具体体现，公司是否已研发生产应用于前述行业的产品，如是，请补充说明前述产品已经实现的销售收入及在手订单，对公司业绩的具体影响；如否，请充分提示相关风险。

公司自成立以来专注于减速机行业，作为我国工业传动系统领域具备明显竞争力的标杆企业之一，本着“专业化、模块化、系列化”的开发宗旨，不断规范和完善技术创新体系。公司作为减速机行业内领先企业之一，对于行业内各类型的减速机市场均保持着积极的关注度。

近几年，机器人等精密减速器市场作为整个减速机行业增长较快的细分领域之

一,越来越受到国内主流减速机厂家的关注,公司通过对国家鼓励和扶持智能制造、智能机器人、精密减速器等行业发展的政策解读,对市场公开披露信息的了解,与智能制造、精密传动等行业内专家学者的探讨交流等方式密切关注机器人等精密减速器市场发展。

截至目前,公司还未实质性开展研发或生产任何相关产品应用于机器人等精密减速器,敬请广大投资者注意交易风险,审慎决策、理性投资。

问题二:公司前期公告显示,公司曾向北京冬奥会提供配套减速机产品。7月3日,公司在互动易回复投资者称“公司积极关注杭州亚运会的相关项目建设”。

(1)请补充说明公司向北京冬奥会提供配套减速机产品实现的销售收入,对公司业绩的具体影响。

(2)请补充说明公司关注杭州亚运会项目建设的具体体现,是否已获得杭州亚运会相关采购订单,如是,请补充说明订单金额,对公司当期业绩的具体影响;如否,请充分提示相关风险。

有关事项回复如下:

(1)请补充说明公司向北京冬奥会提供配套减速机产品实现的销售收入,对公司业绩的具体影响。

2021年度,公司通过合作客户向北京冬奥会开幕式主火炬提升装置系统提供配套减速机产品,实现销售收入(含税)32,203.54元,占公司当年度总营收比重较小。虽然此次向北京冬奥会提供配套减速机产品实现的销售收入占比较小,但应用于主火炬的后部支点、前部支点、托架滑动、台阶顶升等关键装置,其对于公司发展、产品质量等方面具有重大意义,有助于提升通力品牌的知名度,有助于客户提升对通力产品质量的信心和信赖。

(2)请补充说明公司关注杭州亚运会项目建设的具体体现,是否已获得杭州亚运会相关采购订单,如是,请补充说明订单金额,对公司当期业绩的具体影响;如否,请充分提示相关风险。

杭州亚运会作为近几年国内将要举办的重大赛事盛会之一以及浙江省近几年最大的赛事盛会，一直在市场上保持着较高的关注度。公司作为国内减速机行业内领先企业之一，历来对于国内举办的重大赛事或盛会亦高度关注，同时也曾向多个知名盛会或赛事配套提供减速机产品，如中央电视台春晚舞台、北京冬奥会等，目前公司同相关客户关于杭州亚运会部分项目建设配套的减速机订单正在洽谈中，涉及金额小，对公司当期业绩不具有重大影响，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

问题三：6月21日，公司在互动易回复投资者称“公司产品在新能源上下游行业均有所应用，如比亚迪、宁德时代等知名企业”。请补充说明公司产品在新能源上下游行业应用的具体体现，公司与比亚迪、宁德时代等企业的合作方式，公司近三年向前述企业实现的销售收入及在手订单，相关业务对公司业绩是否具有重大影响，并充分提示相关风险。

有关事项回复如下：

公司产品在新能源汽车上游的应用主要系用于锂电池生产制造环节所使用的设备，如锂矿采矿、冶炼、锂电池正负极浆料匀浆搅拌、辊压和分装等设备，在新能源汽车下游的应用主要系用于锂电池、汽车回收的撕碎机及输送设备，公司通过向比亚迪、宁德时代等新能源企业的设备供应商配套提供减速机产品，从而间接进入比亚迪、宁德时代等新能源企业的供应链，近三年公司相关销售收入（不含税）如下：

年份	2022年度	2021年度	2020年度
销售收入（万元）	700.65	654.22	231.89
占当年度营业收入比重	1.50%	1.40%	0.68%

2023年上半年，公司实现的相关销售收入207.53万元，目前在手订单111.44万元，占公司上半年营业收入总额及在手订单总额比重较小。

综上，公司通过向合作客户配套减速机而间接进入比亚迪、宁德时代等新能源企业的供应链，相关业务实现的销售收入占公司年度营业收入比重较小，对公司业绩不具有重大影响，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

问题四：请结合市场整体情况、行业状况、公司生产经营情况以及同行业上市公司股价走势等，说明公司近期生产经营等基本面及内外部经营环境是否发生重大变化，并分析说明公司近期股价涨幅较大的原因及合理性，充分提示风险。

有关事项回复如下：

结合公司目前实际业务和战略布局，选取目前所处行业上市公司进行对比，截至2023年7月4日，公司、同行业可比上市公司经营业绩、股价、市盈率情况、股价走势如下：

股票简称	2022年扣非后净利润（万元）	市值（亿元）	市盈率（PE, TTM）	2023年6月13日至7月4日期间股价涨幅率（%）
国茂股份	37,436.29	136.88	31.86	18.93
宁波东力	5,579.97	35.48	11.88	21.05
通力科技	7,855.57	65.67	67.87	146.57

根据中证指数有限公司发布的证监会行业数据，公司所处行业“通用设备制造业”（C34）的滚动市盈率34.30倍，由此可知公司股价涨幅及市盈率水平显著高于同行业可比上市公司平均水平。结合市场整体情况、行业状况、公司生产经营情况分析，目前公司所处的市场整体情况、行业状况及公司生产经营情况并未发生重大变化，因此公司近期基本面未发生重大变化。近期因市场对机器人相关企业关注较高，导致包括公司在内的多数减速机相关的上市公司股价短时间内大幅上涨，以公司股价涨幅尤为显著，触及股价异常波动情形。

本公司郑重提醒广大投资者，股票价格可能受到宏观经济形势、公司经营情况、金融市场流动性、行业政策等多重因素的影响，公司当前减速机产品未应用在机器人上，且公司近期生产经营基本面和内外部经营环境未发生重大变化，敬请广大投资者注意交易风险，审慎决策、理性投资。

问题五：请补充说明公司控股股东、实际控制人及其一致行动人，持股5%以上股东、公司董监高人员等近1个月买卖公司股票的情况，未来3个月内是否存在减持

计划。

有关事项回复如下：

经自查，公司控股股东、实际控制人及其一致行动人，持股5%以上股东、公司董监高人员近一个月内不存在买卖公司股票的情况。

截至本关注函回复日，公司控股股东、实际控制人及其一致行动人，持股5%以上股东、公司董监高人员所持公司股份尚处于锁定期，股份解除限售日期为2026年6月29日。经核实，公司控股股东、实际控制人及其一致行动人，持股5%以上股东、公司董监高人员未来3个月内不存在减持计划。

问题六：请说明公司近期接受媒体采访、机构和投资者调研、回复投资者咨询等情况。

有关事项回复如下：

经自查，公司近期接受媒体采访、机构和投资者调研、回复投资者咨询情况如下：

1、公司近三个月不存在接受媒体采访的相关情形。

2、公司在年2023年5月10日、5月16日、5月18日、7月3日、7月5日分别接受了个别或部分机构投资者的调研，相关《投资者关系活动记录表》均已经在指定的媒体网站对外披露。

3、2023年4月1日至7月4日期间，公司通过互动易平台回复投资者提问37条，其中8条与机器人等精密减速器相关，4条与杭州亚运会相关，2条与新能源汽车产业相关，公司不存在违反信息披露准确性、公平性原则的情形，也不存在迎合市场热点概念炒作股价及误导投资者的情形。

4、公司接听公开电话回复市场及投资者关心的问题，均确保客观、真实、准确、完整、公平原则，不存在透露公司未公开重大信息的情形。

问题七：请核实说明公司是否存在应披露未披露的信息，是否存在筹划中的重大事项或可能导致股票交易大幅波动的其他事项。

有关事项回复如下：

经自查，公司不存在应披露未披露的信息，不存在筹划中的重大事项或可能导致股票交易大幅波动的其他事项。

问题八：你公司认为需要说明的其他事项。

有关事项回复如下：

经自查，公司目前不存在其他需要说明的事项。公司严格按照国家法律、法规和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》等相关规定，认真、及时地履行信息披露义务。

特此公告。

浙江通力传动科技股份有限公司

董事会

2023年7月7日