

股票代码：002920

股票简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-016

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研                      <input type="checkbox"/> 分析师会议  <input type="checkbox"/> 媒体采访                                <input type="checkbox"/> 业绩说明会  <input type="checkbox"/> 新闻发布会                              <input type="checkbox"/> 路演活动  <input type="checkbox"/> 现场参观  <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>参与单位名称及人员姓名</p>	<p>野村证券：应重熙  国信证券：唐旭霞、杨钊  前海人寿：陈志新  东吴基金：陈军  鹏华基金：董威、张华恩  中信证券：陆天宇、李景涛  大家资产：苗丰、胡斌、卢婷、范明月  长城基金：吴驰  东吴基金：陈军  东海证券：陈宜权  天风证券：齐天翔  新华资产：戴丰年、舒良、陈朝阳、李琰、耿金文、马川、曹平璘、邓小钊、兰宏阳  国元证券：陈焯尧  鑫翰资本：谢一丁、敖飞、卢佳铖  国寿安保：祝淼  野村投信：朱继元、何佳纹  广发基金：杜威  泰康资产：马越  群益投信：李忠瀚  华安证券：李雅鑫  西南证券：冯安琪  正心谷：禄晨耕  金世富盈：贾纯冶</p>
<p>时间</p>	<p>2023年7月13日</p>
<p>地点</p>	<p>公司会议室</p>
<p>上市公司接待人员姓名</p>	<p>证券事务代表：林洵沛先生  证券事务部专员：黄伊靖女士</p>

投资者关系活动主要内容介绍

1、公司智能驾驶业务的行业优势如何？

答：公司智能驾驶业务在技术水平、量产规模方面均保持行业领先，在软件设计、质量管理、网络安全、功能安全等领域已达到国际领先水平，获得业界广泛认可。智能驾驶域控制器方面，公司的量产规模已居于国内市场前列，且产品矩阵将覆盖更多的算力区间，以满足更大范围的市场需求。高算力平台 IPU04 已在理想汽车等客户上实现规模化量产，并有大量在手订单将陆续实现量产配套，为智能驾驶业务保持高速增长提供强有力的支撑。轻量级智能驾驶域控制器 IPU02 将推出更多新方案，适配国内车市的中低至中高价位区间车型这一最大的细分市场；相关传感器和 T-Box 产品方面获得市场领先地位，其中高清摄像头、ADAS 摄像头已实现规模化量产，毫米波角雷达、BSD 雷达均在多个客户量产应用，同时 4D 及国产化雷达方案已完成产业技术布局；5G+V2X T-BOX+智能天线方案已顺利在上汽通用、红旗等客户上实现规模化量产，并在 2022 年获取国内头部 OEM 多款车型的出海业务。

2、公司研发费用的情况如何？

答：2023 年第一季度公司研发费用为 4.02 亿元，占比营收 10.09%。高水平的研发投入既是未来发展新业务、保持技术领先、保持高质量可持续发展的必要投入，也是为满足当下快速增长的业务规模和更加复杂的项目产品交付需要。同时，公司将持续关注研发人效提升。

3、如何看待公司智能座舱业务产品的落地情况？

答：公司第三代高性能智能座舱产品已实现规模化量产，并新获得长安福特、吉利汽车、比亚迪汽车、广汽乘用车、合众汽车等多家主流客户的项目定点；新一代更高性能的第四代智能座舱系统已获得新项目定点。同时，信息娱乐系统、显示系统和液晶仪表业务均保持快

	速成长，并在海外市场获得突破性进展。
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 7 月 13 日