证券代码: 600221、900945

证券简称:海航控股、海控 B 股

编号: 临 2023-067

## 海南航空控股股份有限公司 2023 年 6 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2023年6月,海南航空控股股份有限公司及所属子公司(以下简称"本集团")合并主要运营数据如下:

载运量	2023年6月			2023 年累计				
	数值	环比变动	同比变动	Not. Ale	同比变动			
		(%)	(%)	数值	(%)			
收入客公里(R	PK)(百万)							
国内	8085.39	2.81	155.30	45390.12	176.15			
地区	25.60	28.62	-	64.81	-			
国际	725.20	33.16	1243.93	2556.55	1475.05			
合计	8836.19	4.83	174.33	48011.48	189.24			
收入吨公里(R	收入吨公里(RTK)(百万)							
国内	764.79	3.37	145.82	4246.90	162.33			
地区	2.36	26.20	-	6.00	-			
国际	103.06	25.87	46.76	365.23	1.51			
合计	870.20	5.66	128.19	4618.13	133.39			
收入吨公里——	-货邮运(百万)							
国内	54.35	18.09	80.72	264.59	55.36			
地区	0.11	-1.30	-	0.30	-			
国际	39.13	16.97	-40.21	138.85	-59.79			
合计	93.58	17.59	-2.03	403.75	-21.70			
载客人数(千人	<u> </u>							
国内	4933.65	1.49	145.53	27921.90	169.30			
地区	18.23	25.10		55.56				
国际	124.32	22.50	2108.90	477.90	2280.23			
合计	5076.20	1.99	151.92	28455.36	173.92			



A STATE OF THE STA					<u> </u>
货运及邮运量	(千吨)				
国内	30.79	18.36	86.47	147.15	56.48
地区	0.07	0.85	-	0.20	-
国际	4.99	12.75	-29.46	18.37	-50.90
合计	35.86	17.50	52.00	165.73	26.07
				·	
载运力		2023年6月	2023 年累计		
	AKE Fits	环比变动	同比变动	Net . Ada	同比变动
	数值	(%)	(%)	数值	(%)
可利用客公里	(ASK) (百万)			<u> </u>	
国内	9505.19	-1.35	106.71	55395.37	126.55
地区	37.68	4.52	-	113.58	-
国际	1133.58	17.39	1006.71	4105.85	1200.48
合计	10676.45	0.37	127.13	59614.80	140.70
可利用吨公里	(ATK) (百万)		,		
国内	932.36	3.55	142.73	5216.01	149.09
地区	2.98	23.57	-	7.81	-
国际	135.32	27.99	59.66	477.10	9.63
合计	1070.67	6.16	128.35	5700.92	125.40
可利用吨公里-	——货邮运(百万	)		·	
国内	221.92	7.41	115.32	1233.70	91.15
地区	0.73	11.95	-	2.11	-
国际	71.39	24.57	-10.74	250.72	-40.41
合计	294.05	11.14	60.64	1486.53	39.43
			acaa ka maxa		
载运率	2023年6月			2023 年	三 <u>累</u> 计 ————————————————————————————————————
	数值(%)	环比变动	同比变动	数值(%)	同比变动
客座率(RPK	/ASK)				
国内	85.06	3.45pts	16.19pts	81.94	14.72pts
地区	67.94	12.73pts	-	57.06	-
国际	63.97	7.58pts	11.29pts	62.27	10.85pts
合计	82.76	3.53pts	14.24pts	80.54	13.52pts
货邮载运率					
国内	24.49	2.22pts	-4.69pts	21.45	-4.94pts
地区	14.57	-1.95pts	-	14.35	-
国际	54.81	-3.56pts	-27.02pts	55.38	-26.70pts
合计	31.83	1.75pts	-20.36pts	27.16	-21.20pts



总体载运率(RTK/ATK)							
国内	82.03	-0.14pts	1.03pts	81.42	4.11pts		
地区	79.03	1.65pts	-	76.84	-		
国际	76.16	-1.28pts	-6.69pts	76.55	-6.12pts		
合计	81.28	-0.38pts	-0.06pts	81.01	2.77pts		

- 注: 1. 以上数据包括海南航空控股股份有限公司、中国新华航空集团有限公司、长安航空有限 责任公司、山西航空有限责任公司、云南祥鹏航空有限责任公司、福州航空有限责任公 司、乌鲁木齐航空有限责任公司和广西北部湾航空有限责任公司的生产运输统计数据;
  - 2. 本公告部分合计数若与各明细数之和存在尾数差异,系为四舍五入所致;
  - 3. 收入客公里是指飞行公里乘以收费旅客人数;
  - 4. 收入吨公里是指飞行公里乘以收费运载(乘客及货物)吨位量;
  - 5. 收入吨公里一货邮运是指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位量;
  - 6. 可利用客公里是指飞行公里乘以可出售座位数量;
  - 7. 可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量;
  - 8. 可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量;
  - 9. 客座率指以收入客公里除以可利用客公里所得的百分比:
  - 10. 货邮载运率指以收入吨公里一货邮运除以可利用吨公里一货邮运所得的百分比;
  - 11. 总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

2023 年 6 月,本集团退出 1 架 A350-900 飞机,1 架 A330-300 飞机。截至 2023 年 6 月底,本集团合计运营 339 架飞机。

2023年6月,本集团收入客公里环比上升4.83%,同比上升174.33%;旅客运输量环比上升1.99%,同比上升151.92%;客运运力投入(按可利用客公里计)环比上升0.37%,同比上升127.13%。

2023年6月17日起,本集团恢复执行深圳=奥克兰(每周两班);6月26日起,本集团新增北京=爱丁堡(每周两班);6月27日起,本集团新增北京=都柏林(每周两班);6月28日起,本集团新增深圳=布鲁塞尔(每周两班);6月29日起,本集团恢复执行海口=墨尔本(每周两班)。

公司董事会谨此提醒投资者,上述经营数据根据公司内部资料汇总编制而成,未经审计,存在调整的可能性。上述经营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。公司保留根据审计结果及实际情况调整经营数据的权利。公司披露的月度经营



数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考,投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

海南航空控股股份有限公司 董事会 二〇二三年七月十八日