

证券代码:301368

证券简称: 丰立智能

浙江丰立智能科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号: 2023-009

|             |  |
|-------------|--|
| 投资者关系活动类别   | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input type="checkbox"/> 其他（电话会议）  |
| 活动参与人员      | 36家机构（50人）<br>申万菱信（刘世昌）、中银机械（陶波、曹鸿生）、中金证券（王梓琳）、深圳前海博普资产（章腾飞）、名禹资产（朱细汇）、颐和久富（张准）、浙商证券（吴霄、喻文豪）、国泰君安（管正月、赵水平）、毅行资本（董悦）、明润投资（彭勇）、东北证券（韩金呈）、河清资本（董醒华）、上海诚熠（师瑞霖）、秋晟资产（孔政）、东证资管（陈思远）、中信证券（袁健聪、黄耀庭、孙晨晔、陈彦龙、安家正）、创吉鑫材（李孟滔）、君和资本（尹凯）、鹏华基金（曾稳钢、杨发鑫）、华金证券（刘荆、林静）、华富基金（时彧）、金信基金（蔡宇飞、刘榕俊）、建信理财（俞逸风）、信达澳亚（刘小明）、东腾投资（王安亚）、华泰证券（苏海斌、苏新力、何佳铭、季晨曦）、宁波泽添（林晨、蒋荣兵）、舜宇产业投资基金（江思贤）、华泰联合证券（贾涛）、华林资本（黄燕钦）、金鼎资本（赵香梅）、瑞达基金（俞力杨）、华诺投资（曾吉庆）、深圳中瑞林投资（李炜）、乾和资产（盛国庆）、杭州银行台州科技支行（姚立） |
| 时间          | 2023年7月10日-20日   |
| 地点          | 浙江丰立智能科技股份有限公司   |
| 上市公司接待人员    | 副总经理、董事会秘书于玲娟女士  |
| 形式          | 现场、线上交流  |
| 交流内容及具体问答记录 | （一）公司简要介绍<br>（二）投资者关注的主要问题及回复<br><br>1、员工持股情况<br><br>（1）公司分别于2016年、2019年设立丰众投资、丰裕投资员工持股平台，员工覆盖层面包括高管、中层干部、技术人员、部分员工。<br><br>（2）2022年首发战配售人员分别为公司高级管理人员与核心员工参与，配售金额3800万元。<br><br>2、精密谐波减速器产品开发及产能规划  |

公司厂区规划以 4 条线布局预留，目前投入 1 条产线，预计年产能 3.5 万套。生产线设备主要以日本为主，如：大隈、唐津、喜基雅等。

### 3、谐波减速器技术路线和背景？

谐波减速器属于精密减速器，在轻负载精密减速器领域内，谐波减速器有体积小、传动比高、精密度高等特点，通过柔轮的弹性变形传递运动，主要由柔轮、刚轮、波发生器三个核心零部件组成。目前日本哈默纳科在谐波减速器行业占龙头地位。

### 4、新业务开展情况

公司于 2022 年新设立新能源汽车，谐波减速器两个事业部，由董事长直接主导。募投项目厂房建设已完工，新厂区目前正在设备搬迁安装中。

### 5、2023 年订单情况

23 年订单总体保持稳定。

### 6、新能源动力，和精密减速器产品，什么时候出货？

(1) 生产新能源动力齿轮其中一道工序磨齿是采购德国的利勃海尔的设备，采购周期约 17 个月，预计今年下半年开始至明年逐步到位。所以在今年底预计会逐步有出货量。

(2) 谐波减速器生产线涉及的部分关键设备因海外采购交期较长，预计部份设备近期陆续到位，所以预计今年底逐步有出货量。

### 7、一季度收入下降原因、二季度情况

23 年第一季度下降的主要原因是由于下游市场需求疲软、22 年第一季度业绩大幅增长（上年的订单余留）导致可比同期基数高等因素造成。二季度的数据请关注公司半年度报告。

### 8、怎么想到做新能源车动力齿轮？

工信部发布的《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》提出了面向 2035 年中国汽车产业发展的目标，其中包括汽车产业碳排放将于 2028 年左右提前达峰；到 2035 年，碳排放总量较峰值下降 20% 以上；新能源汽车将逐渐成为主流产品，汽车产业基本实现电动化转型。该技术路线图进一步强调了纯电驱动的发展战略，提出到 2035 年，新能源汽车市场占比超过 50%，燃料电池汽车保有量达到 100 万辆左右，节能汽车实现混合动力化，汽车产业全面实现电动化转型。公司看到了未来市场的需求，加大动力齿轮设备的投资。不尽可应用于新能源汽车、还可以用于工程机械、

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
|                                  | <p>农林机械等领域。</p> <p>风险提示：调研涉及公司未来发展展望、预计及目标等均不构成公司的实质承诺，投资者及相关人士等均应对此保持足够的风险认识。</p> |
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明             | 无  |
| 活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件） | 无  |