

证券代码：833171

证券简称：国航远洋

公告编号：2023-104

## 福建国航远洋运输（集团）股份有限公司 投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实、准确和完整承担个别及连带责任。

### 一、投资者关系活动类别

- 特定对象调研
- 业绩说明会
- 媒体采访
- 现场参观
- 新闻发布会
- 分析师会议
- 路演活动
- 其他（线上及线下会议）

### 二、投资者关系活动情况

#### （一）活动时间、地点

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司（以下简称“国航远洋”、“公司”）于2023年7月19日参加天风证券股份有限公司举办的“2023年三季度策略会”，并和投资者进行线上线下交流。

#### （二）参与单位及人员

天风证券股份有限公司；

通过线上线下参与会议的机构和个人投资者。

(三) 上市公司接待人员

公司副总裁：徐倪伟先生

公司董事会秘书：何志强先生

### 三、投资者关系活动主要内容

公司副总裁徐倪伟先生和董事会秘书何志强先生就如下主要问题和与会人员进行探讨：

#### 1、国航远洋目前的业务营收情况，以及对干散货运价趋势的预判？

国航远洋 2022 年年报数据显示营业收入为 11.58 亿元，归属于上市公司股东的净利润为 1.88 亿元。公司将于 8 月 25 日披露 2023 年半年度业绩情况。

对于干散货运价趋势的判断，由于散货的品种主要包括煤炭、粮食、铁矿石等，与国计民生息息相关，目前全球经济正逐步复苏，大宗贸易温和修复，据 IMF 预测，2023、2024 年全球 GDP 增速分别为 2.9%、3.1%。受到 IMO 新规及欧盟碳关税的要求，老旧船舶面临技改或淘汰，再加上船厂订单满负荷，能建造干散货船舶的船台有限，使得散货船新增运力缓慢，新船订单占运力比处于历史新低，据 Clarksons 测算，2023 年散货船队增长率仅为 1.8%，订单占运力比仅为 7%，为 1996 年以来最低值。干散航运的运价伴随着旺季需求回升，预计下半年运价环比改善，将会为公司带来较好的营收预期。

#### 2、国航远洋自营船舶规模、船龄结构，公司对运力规模的发展战略规划？

截止 2022 年 12 月 31 日，公司自营船舶共 18 艘，船龄中位数为 12

年，公司积极优化船龄结构，近5年来陆续淘汰了5艘高能耗老旧船舶，另外近年公司新增3艘新型8.6万DWT散货船投入运营。

公司十分重视新建船舶的绿色低碳节能的要求，上述三艘新型船舶已获得中国船级社绿色船舶的船级符号。同时由于在绿色节能低碳的优异表现，国航远洋获得了中国船级社颁发的“绿色船舶示范单位”称号和中国交通企业管理协会评选的交通运输节能减排示范企业称号。

在公司运力发展规划方面，公司此次上市的募集资金用于“干散货船舶购置项目”。今年1月公司启动建造“4+2”艘73800载重吨散货船舶，本次新建散货船舶在节能减排和船舶智能化方面均有突出表现，今年4月在“4+2”基础上，再增加2艘同类型可选择散货船的建造，形成“4+2+2”的新造船建造规划。2023年7月7日召开第八届董事会第十一次临时会议，审议通过《关于签署重大合同的议案》，根据该议案，公司与江苏海通海洋工程装备有限公司签署了两份《76000载重吨散货船建造合同》。

至此，国航远洋上市后启动了共计10艘的绿色节能智能化造船规划，合计新增运力超过70万载重吨，作为航运干散货运输企业，公司积极部署绿色低碳转型发展战略。

### **3、国航远洋成本控制的经验，如何不断提升公司的利润水平？**

航运企业的成本包括有燃油和人工成本等。

其中燃油费用的支出是航运公司最主要的成本项目之一，船用燃油价格的波动会对公司的燃油费用支出产生影响，进而对公司的财务状况产生影响。船用燃油价格同国际原油、成品油价格密切相关，国际原油和成品油价格则受全球及地区政治经济的变化、原油和成品油的供需状况等多方面因素的影响。

公司积极分析燃油市场的价格趋势，加强燃油供应商的选择和管理，

对运行船舶的能耗指标进行精细化管理，使得公司的燃油成本得到有效控制，同时公司积极布局新型绿色节能智能化船舶建造，将大幅降低公司的燃油成本占比。

人工成本方面，公司实行市场化的用人机制，建立完善的人才梯队和人才储备体系，吸纳和储备了一大批具备成熟行业经验的人才。公司建立完善的薪酬福利、奖励制度，为管理人员、技术人员和一线船员均提供了良好的福利保障和有竞争力的薪酬标准，通过不断改善员工工作、生活环境，持续吸引和培养人才，使得公司员工保持较高的企业忠诚度，人才培养梯队、员工的忠诚度为公司节省了大量的人员招聘成本。

同时国航远洋运力规模排名靠前，竞争优势突出，市场地位较为稳固，可以更好的降低运营成本，最大化客户资源，助力企业实现降本增效。

**福建国航远洋运输（集团）股份有限公司**

**2023年7月21日**