

证券代码：002249

证券简称：大洋电机

**中山大洋电机股份有限公司投资者关系活动记录表**

编号：2023-04

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	华夏基金 戴方哲 且恩资本 向乾钰 中信建投 屈文敏
<b>时间</b>	2023年07月21日 14:00-16:00
<b>地点</b>	公司会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	公司副总裁兼董事会秘书刘博、证券事务主管刘晚秋
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>一、介绍公司发展历程及基本情况</p> <p>二、现场会议交流</p> <p>1、公司氢能板块的产品及研发进展？</p> <p>答：公司氢燃料电池产品包括氢燃料电池模组及氢燃料电池核心零部件（BOP），基于公司在电力电子及软件集成技术和高速电机技术方面的优势，公司目前重点聚焦氢燃料电池核心零部件（BOP）的研制，包括升压DC-DC、双级离心式空压机、高压屏蔽水泵、氢气引射器、集成多种功能的燃料电池多合一控制器、涡电复合高速离心式空压机等，部分研发项目已完成功能样机测试，并与多家头部氢燃料电池系统客户进行BOP产品导入和样品确认，2023年已形成小批量销售。此外，公司持续聚焦氢能产业链上游，除已参股投资嘉氢实业探索加氢站业务之外，公司在金属支撑固体氧化物燃料电池（SOFC）及电解制氢技术方面进行了产业布局，联合国内相关领域技术</p>

领先的科研院校进行深度合作，共同探讨研发 SOFC 项目产业化路径，目前仍处于前期研发阶段。公司对氢燃料电池业务的发展充满信心，也会保持耐心，且公司有足够的资金和技术储备来支撑公司氢燃料电池业务发展，公司将持续开展并完善氢燃料电池业务布局。

## **2、公司分拆上海电驱动（EVBG）进展？**

答：分拆上海电驱动（EVBG）独立上市，有助于发挥资本市场优化资源配置的作用，实现上海电驱动（EVBG）与资本市场直接对接，给予上海电驱动（EVBG）管理层更高发展平台，做大做强上海电驱动（EVBG）。本次分拆后，公司仍将维持对上海电驱动（EVBG）的控制权，不会对公司其他业务板块的持续经营构成实质性影响，不会损害公司独立上市的地位和持续盈利能力。本次分拆上市尚处于前期筹划阶段，尚需满足多项条件方可实施，待相关事项确认后，公司将履行相关审批程序，敬请关注相关公告。

## **3、公司上海电驱动是否还会计提商誉？**

答：公司全资子公司上海电驱动的新能源汽车动力总成业务近年来营业收入增长迅速，盈利能力也在逐步改善，持续夯实在行业中的竞争优势，商誉减值风险进一步减小，2022 年上海电驱动未计提商誉减值。公司于每年年底对商誉进行减值测试，根据测试结果确定是否计提商誉减值以及金额，提请投资者关注商誉减值准备计提的风险。

## **4、公司新能源汽车动力总成系统如何提高利润率？**

答：公司新能源汽车动力总成系统业务提高利润率主要从三方面着手：一是通过集团集中化采购策略，发挥公司所具备的强大的供应链资源和管理优势。目前大宗原材料由大洋电机集团统筹集中采购，采购规模的扩大提升了公司议价能力，相比其他同行，上海电驱动在资源保障、资源价格方面具备较强的竞争优势；二是提高电驱动产品相关零部件的自制比例，在公司电驱动产品产销量不断增长的情况下，提高自制率有助于优化采购周期，提升整体制造工艺水平，有效控制成本并保障生产交付。三是依托公司国际化战略，拓展客户渠道。公司将充分发挥全球化经营的优势推进新能源汽车动力总成系统海外业务战略，以全球化的视野和思维方式，深化与上汽通用、印

	<p>度塔塔、法国雷诺、韩国现代等合资/外资车厂的持续合作，依托公司在美国、墨西哥、英国、越南、印度等国的子公司及生产制造基地，将业务更好地向北美、欧洲、东南亚、南亚等区域进行拓展，匹配海外客户“Local For Local”的供应链管理策略；同时，借助佩特来的国际品牌影响力和 EVBG 已有的分布各个国家的本地化销售支持团队，加快新能源汽车动力总成系统国际业务的拓展，提升产品附加值和利润率，实现新能源汽车动力总成系统业务的持续健康发展。</p> <p><b>5、电动车板块产能拓展进展，新增产能如何对接客户实现有效承接？</b></p> <p>答：公司目前新能源汽车动力总成系统年产能 70 万台套，公司于 2023 年 6 月 19 日与重庆创新经济走廊开发建设有限公司签署了《大洋电机新能源汽车动力总成项目投资协议》，拟在重庆市渝北区投资建设“大洋电机新能源汽车动力总成系统及零部件（重庆）研发制造基地”，该项目投产后，预计将新增 10 万+台套产能，以适应不断增长的市场需求，为业务快速发展提供保障。西南地区是我国汽车工业的主产区之一，且汽车企业主要集中在重庆和成都。公司本次在重庆投资建设新能源汽车动力总成系统及零部件生产基地和研究院，将进一步贴近公司战略核心客户，承接西南地区相关业务，以更快的速度响应客户需求，同时缩短相应的物流距离，节约物流成本，提高公司产品综合竞争力，进一步开拓并稳固公司市场份额。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 07 月 21 日