

证券代码：301091

证券简称：深城交

## 深城交上市公司投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他：____（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	光大证券 孙伟风；天风证券 王涛；国泰君安 李博伦；申万宏源 李军辉；华泰证券 王玺杰；中银证券 王晓莲；长城证券 花江月、王龙、黄俊峰、王钰民；长江证券 张智杰；西南证券 尤品柯；小忠资本 梁幸；德讯证顾 李尚鑫；南方基金 于泽群；鹏华基金 刘文昊等。
时间	2023年7月25日 15:00—17:00
地点	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座10层报告厅
公司接待 人员姓名	董事长 林涛 董事会秘书 徐惠农
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p>本次投资者关系活动以现场结合通讯方式进行，主要交流深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（以下简称“公司”或“深城交”）新近预发布的城市级交通 OS 平台产品，主要内容如下：</p> <p>（一）深城交数字化转型升级的最新成果介绍。</p> <p>2023年7月13日，公司在主办的“交通先锋论坛—数智驱动 赓续前行”论坛上，预发布了城市交通 OS 平台，该操作系统立足城市交通综合调控核心需求，基于全要素标准语义化、超过 2100 张数据表单构建城市全域各类实体和场景的数实映射孪生底座，通过业务规则互馈、数据流程互通，以全</p>

网供需均衡、全局时空优配为目标，构建宏微观一体交通行业大模型，打造“规划、建造、管控、运营、能源、健维、聚合服务”可复制标准化七位一体业务引擎，实现数实融合、自主进化、整体融合、人机协作，服务城市交通多元参与者。

### **（二） 请问深城交城市级交通 OS 平台产品对于行业有怎样的帮助？**

当前我国初步形成了近 700 座城市的综合交通网络，为全国 4 亿多辆机动车、9 亿城镇居民每天 20 亿次城市出行需求和上亿吨物资运输配送，但我国大中城市仍普遍面临基础设施资产规模巨大、交通网络运行复杂、交通拥堵加剧等挑战。深城交聚力打造开放共享、多元共建、行业赋能的城市级交通操作系统，城市交通多元参与者可以基于该操作系统，导入城市物联感知等数据运行，实现城市快速建模成型，并通过 SaaS 部署支持基础设施全生命周期管理、时空多层次运行调控等多业务协同应用。

### **（三） 请问深城交城市级交通 OS 平台的主要客户群体是哪些？推广策略是什么？**

城市级交通 OS 平台作为通用性的产品，包括政府、地铁、道路公司以及其他城市基础设施建设运维企业，规划设计院、甚至科技互联网领域行业生态企业等都是潜在的客户。深城交对于 OS 系统的推广将以推动行业数字化的应用，为城市交通高质量发展提供持续动力，助力智慧交通行业发展再上新台阶为宗旨，让各城市能够快速、低成本地初步接入该平台，并通过数据资产化、存算分离和隐私计算等确保客户数据安全与数据价值实现。2023 年深城交在组织架构上相应进行了重要调整，核心在全国范围推广数字化业务。

### **（四） 贵司开发城市级交通 OS 平台能力与资源基础如何？**

深城交多年来坚持技术领先与数字化转型，目前公司员工约 2200 人，其中 IT 人员占比超过 35%，从科技互联网企业引入了数十位关键 IT 人才，作为城市交通深耕数十年企业，对城市交通的深度理解与 IT 的融合，为公司研发行业通用性基础工具软件产品提供了较好的技术能力基础。公司每年保持以高达营收 10%左右研发费用投入进行研发，同时部分软件产品开发也

结合交付项目进行，包括参与深圳交通运输一体化智慧平台、一网统管、电力充储放一张网等项目开发，以及对国家重点研发计划的攻关等。公司自2018年开始，连续5年牵头承担城市交通智能治理大数据计算平台、城市交通基础设施数字孪生系统构建、5G+车联网先导应用、建筑与市政公用设施智慧运维等7项国家重点研发计划，目前已实现部分核心技术突破与成果转化。

**（五）公司城市级交通 OS 平台产品已取得成果是什么，请问后续有哪些开发与发布计划？**

深城交已完成了城市级交通 OS 部分模块研发及试运行，构建首个全市、全域、全要素城市交通孪生体信息库，融合自主研发的面向离散个体活动链的宏观建模软件 TransPlan 和面向大规模网络实时在线推演的中微观交通仿真软件 TransSim，构建了一体化交通行业大模型，赋能全场景业务应用。2023年9月将上线城市级交通 OS 架构测试版、中微观交通仿真软件、宏观模型软件等产品，可替代国内行业通用的欧美公司仿真模型软件，随后陆续发布城市级交通 OS 分模块，2024年9月将全面应用城市级交通 OS 整体正式版。

**（六）请问深城交未来发展及公司定位？**

近几年深城交数字智慧业务合同增长及占比快速提升，公司2022年数字智慧业务合同占比超过48%，今年预计占比会进一步提升，且其中软件平台类业务规模预计也会显著提升，进一步坚定了公司数字化转型发展的信心。城市交通 OS 平台的研发标志着公司已具备了工业级软件的研发能力，深城交将在城市建设运营领域内向产品型、平台型公司努力转型，通过工具软件及数字平台开发，叠加通过内生发展或外延并购形成的专业领域解决方案、运维等服务能力，协助大型城市运营集团为城市级建设、管控与运维提供保障，并探索新能源、智能网联、低空经济等资产运营，成为城市的运营伙伴。

附件清单

无

日期

2023 年 7 月 27 日