

上海航天汽车机电股份有限公司

关于控股子公司 **ESTRA Auto** 对 **ERAE CS** 应收账款 计提减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

根据《企业会计准则》和公司计提减值准备的有关制度，公司控股子公司埃斯创汽车系统有限公司拟对 **ERAE CS** 的应收款新增计提坏账准备 37.43 亿韩元，折合人民币 2,056.89 万元。

一、本次计提减值准备的具体情况

ERAE CS 是航天机电控股子公司埃斯创汽车系统有限公司（以下简称 **ESTRA Auto**）小股东，持有 **ESTRA Auto**30%股权，同时也是 **ESTRA Auto** 的客户和供应商。

2022 年 12 月 1 日，**ERAE CS** 因未能兑付到期的银行票据进入倒闭破产程序并向法院申请破产重组。截止破产重组申请日，经双方确认，**ESTRA Auto** 对 **ERAE CS** 的往来余额为 103.77 亿韩元债权及 12.62 亿韩元债务。

2023 年 1 月 30 日，**ERAE CS** 尝试通过 **ARS**（自主结构调整）进行重组，并就相关债权还款计划发布公告，根据此还款计划，基于谨慎性原则，2022 年年报 **ESTRA Auto** 对应收 **ERAE CS** 及其子公司的货款、其他应收款等债权的可回收金额进行了测算，根据测算结果计提坏账准备金额为 62.46 亿韩元，折合人民币金额为 3,449.62 万元，2022 年新增坏账计提金额 47.04 亿韩元，折合人民币 2,598.11 万元（详见公告 2023-008），其中 **ESTRA Auto** 对 **ERAE CS** 的应收款计提坏账准备为 31.34 亿韩元，折合人民币 1,730.86 万元人民币（备注：

2022年12月30日汇率中间价，1元人民币兑韩币181.06元）。

2023年4月18日，ERAE CS ARS 重组失败，法院正式批准其破产重组，原定破产重组截止日期为2023年8月11日，现已推迟至10月6日。经ESTRA Auto 管理层讨论与分析，ERAE CS 的 ARS 重组失败，原定的还款计划无法落实，基于ESTRA Auto 法律顾问的意见，认为ERAE CS 破产重组计划案中的债务偿还率有降低的可能性。根据上述相关变化，ESTRA Auto 拟对ERAE CS 的应收款新增坏账计提比例。

2023年1月、4月、5月ESTRA Auto 和ERAE CS 双方通过公文确认进行了部分债权债务抵消，截止2023年6月底ESTRA Auto 对ERAE CS 债权合计金额91.15亿韩元（含共益债权14.75亿），折合人民币5,009.31万元。由于应收ERAE CS 款项回收风险增加，基于谨慎性原则，ESTRA Auto 对该应收款项的可回收金额进行了测算，根据测算结果，本次拟新增计提坏账准备金额为37.43亿韩元，折合人民币2,056.89万元（备注：2023年6月30日汇率中间价，1元人民币兑韩币181.97元）。

二、本次计提减值准备的影响

本次计提减值准备，影响航天机电当期损益金额为2,056.89万元。

三、公司对本次计提减值准备的审批程序

2023年7月28日，公司第八届董事会第二十八次会议审议通过了《关于控股子公司ESTRA Auto对ERAE CS应收账款计提减值准备的议案》，审计和风险管理委员会发表了审核意见。

四、审计和风险管理委员会关于计提减值准备合理性的说明

公司根据《企业会计准则》和公司《资产减值准备管理办法》等相关制度计提减值准备，有助于真实、合理反映公司整体经营情况，未发现损害股东的合法权益。

五、监事会对计提减值准备的意见

公司监事会认为：本次公司计提减值准备是基于谨慎性原则而作出的，符合

相关法律、法规及监管规则的要求，符合公司资产实际情况，计提减值准备后，能够更加公允地反映公司的财务状况以及经营成果，公司本次计提资产减值准备的决策程序合法合规。

六、备查文件

- 1、第八届董事会第二十八次会议决议
- 2、第八届监事会第十三次会议决议
- 3、董事会审计和风险管理委员会审核意见

上海航天汽车机电股份有限公司

董 事 会

二〇二三年七月二十九日