

# 浙江金固股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20230802

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	信达证券：陆嘉敏、丁泓婧 淡水泉（北京）投资管理有限公司：刘晓雨 上海彤源投资发展有限公司：薛凌云 富安达基金管理有限公司：朱义 摩根士丹利华鑫基金：滕懋平 华宝基金管理有限公司：贺喆 鹏扬基金：徐超 永赢基金：胡亚新 嘉实基金：刘爽 诺安基金管理有限公司：葛家南 中邮人寿：孟东晖 度势投资：顾宝成 华泰柏瑞基金管理有限公司：杜聪 望正资产：张金贵 华安证券股份有限公司：古武 西部利得基金：温震宇 中国国际金融股份有限公司：梁振霆 中信建投自营：刘岚
时间	2023年8月2日（15:00-15:50）
地点	金固股份
形式	一对多交流
交流内容及具体问答记录	<p><b>一、金固股份基本情况</b></p> <p>公司是一家以汽车车轮的研发、生产、销售为主营业务的高新技术企业，是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选的“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”，2021年被国家工信部评为绿色工厂，2022年被评为国家知识产权示范企业，入选2022年浙江省“专精特新”企业名单。</p>

公司高度重视科技创新和产品研发，具有以研发和客户需求为导向，进行科技成果产业化的丰富经验，已经形成了完善的综合研究、开发体系。

公司的阿凡达低碳技术行业领先，对应的阿凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品特点是轻量化、精度高、强度高、碳排放低、成本低、承载性好、外观新颖，还有更好的平衡性、更强的抗变形能力以及更耐用的特点。

阿凡达低碳车轮已进入商用车领域、乘用车领域和新能源汽车领域，已经拿到多家新能源车企的定点，打开了新能源车市场，预计后续将拿到更多项目。

公司经营情况良好，其中2022年度营业收入301,910万元，同比增长10.67%；归属于上市公司股东的净利润109,96万元，同比增长62.77%；主营业务收入199,718万元，同比增长13.94%；外销72,634万元，同比增长30.35%。2023年第一季度营业收入69,387万元，同比增长14.45%。

公司未来的核心战略是聚焦主业，围绕阿凡达低碳车轮，迅速扩大产能，在全国乃至全球布局阿凡达低碳车轮生产线，满足市场需求。

## 二、问答环节

### Q1：公司阿凡达低碳车轮的产能情况

A：目前，公司在杭州市富阳区有阿凡达低碳车轮生产线2条，产能200万只，都已经正常生产；公司合肥200万只阿凡达低碳车轮生产基地已在6月28日举办了投产仪式；公司南宁100万只阿凡达低碳车轮生产基地已在7月31日举办了投产仪式。公司围绕阿凡达低碳车轮，迅速扩大产能，满足市场需求，后续公司也计划在主要汽车主机厂区域或周边区域，新建阿凡达低碳车轮生产线

基地。

**Q2：公司阿凡达低碳车轮目前客户情况**

A：凭借着阿凡达低碳车轮的优势，它面世后就陆续通过了多家车企的认证，受到了汽车整车主机厂的欢迎。目前，公司阿凡达低碳车轮凭借着自身的优势，卡位新能源赛道，已经拿到了多家新能源车企的定点项目，部分项目已经开始批量供货，公司将围绕阿凡达低碳车轮，迅速扩大产能，满足市场需求。谢谢！

**Q3：阿凡达的竞争力**

A：公司高度重视科技创新和产品研发，经过近十年研发，通过对关键工艺、设备、模具和材料的创新，于2020年底推出了新型轻量化产品阿凡达低碳车轮，并在工艺、设备、模具、材料等方面均建立了较高的技术壁垒。目前公司阿凡达低碳车轮已进入主流汽车主机厂供应链体系，为了更好地贴近和服务客户，公司后续还将在汽车整车主机厂集中的区域规划新建阿凡达低碳车轮生产线，牢牢抓住先发优势和规模优势，通过技术领先保证公司持续的竞争力。

具体来看，阿凡达低碳车轮在商用车和乘用车领域的竞争优势分别如下：

(1) 在商用车（重卡、轻卡）领域，钢制车轮凭借承载性和成本优势仍为主流产品，阿凡达商用车车轮和普通钢制车轮相比：产品重量更轻；精度大幅提高，执行铝合金车轮标准，提升了车辆行驶的安全性、稳定性和舒适性；材料强度大幅提高，约为普通钢轮的3倍，极限工况下抗变形能力更强、安全性更好。阿凡达商用车车轮在能实现和铝合金车轮相一致的轻量化和高精度

	<p>的基础上，成本保持了普通钢制车轮的水平。在商用车领域，阿凡达低碳车轮通过轻量化和性能的提升有望规模替代普通钢轮。</p> <p>(2)在乘用车领域,阿凡达车轮和铝合金车轮相比:产品重量实现了和铝合金车轮相当;产品成本比铝合金车轮较低;精度执行铝合金车轮标准;材料强度约为铝合金车轮的 5-6 倍;制造过程中碳排放约为铝合金车轮的 1/6;外观实现了和铝合金车轮一样的美观。使用阿凡达低碳车轮替代铝合金车轮能帮助整车制造商实现降本和供应链降碳,在中、低端经济型乘用车领域具有一定应用空间,具备替代部分铝合金车轮的能力,阿凡达低碳车轮的毛利率与普通钢制车轮相比更高。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	关于本次活动不涉及应披露重大信息。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无