

证券代码：002976

证券简称：瑞玛精密

苏州瑞玛精密工业股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称及人员姓名	谢璐遥 国盛证券有限责任公司 胡静霆 汇添富基金管理股份有限公司固收高级分析师	
时间	2023年8月24日 15:00~16:00	
地点	线上交流（腾讯会议）	
上市公司接待人员姓名	1、董事、副总经理、董事会秘书方友平 2、证券事务代表刘薇	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请简要说一下公司目前整体业务的布局规划。</p> <p>答：在汽车及新能源汽车领域，公司将把握新能源汽车快速发展的机遇，围绕整车舒适性需求，重点布局“智能座舱”、及“智能底盘”领域产品业务，加大座椅金属骨架、舒适系统部件与小总成系统产品项目，汽车空气悬架系统及核心部件产品项目的开发力度；在通讯领域，开发新集团客户的同时，积极研究现有主要客户 5G 布局的发展战略目标，加快新项目承接和新品开发，提高通讯设备产品如 4G/5G 用滤波器、基站天线、AFU 等产品的产销量；在新能源领域，在做好产品品控的同时，稳步提高产能产量，加快开拓动力电池及储能电池用精密结构件产品项目，进一步扩大该业务规模。</p> <p>2、请介绍下公司 2023 年半年度的经营情况。</p>	

答：2023 年上半年，公司紧跟汽车及新能源汽车、移动通讯、新能源等行业发展方向，以客户需求为导向，深入开发其全球市场业务，抢抓业务订单、扩大主要产品的市场份额和新产品的市场推广；充分发挥并购信征零件的业务协同效应，围绕“智能座舱”的市场核心需求，加大座椅舒适系统部件与小总成系统产品项目的开发力度；围绕“智能底盘”的个性舒适化所带来的空气悬挂系统产品需求，快速推进与英国普拉尼德成立的合资公司普莱德（苏州）的“汽车空气悬架系统及部件生产建设项目”建设进度。

2023 年上半年，公司实现营业收入 7.98 亿元，同比增长 81.74%。汽车及新能源汽车领域业务实现营业收入 5.18 亿元，同比增长 110.11%，其中，汽车及新能源汽车用精密金属结构件实现营业收入约 3.38 亿元，同比增长约 48.00%；座椅舒适系统部件与小总成系统产品实现营业收入约 1.8 亿元，同比增长约 897.97%。移动通讯领域业务实现营业收入 2.26 亿元，同比增长 62.69%。

3、请介绍广州信征经营现状。

答：自去年 5 月完成收购以来，公司充分发挥了并购所带来的业务协同效应，集中客户资源，围绕“智能座舱”的市场核心需求，加大座椅金属骨架产品、舒适系统部件与小总成系统产品项目的开发力度。目前信征零件的座椅舒适系统部件与小总成系统产品，终端车型已经覆盖比亚迪（秦、宋、汉、仰望 U7&U8、Mona、海豚等）、广汽（埃安、传祺 M6、昊铂 Hyper GT 等）、小鹏 X9、吉利（极氪、Smart 等）、理想、华为智选 EH3 等。2023 年上半年，信征零件实现营业收入 18,242.53 万元，实现净利润 2,271.84 万元。

4、公司原有汽车用精密金属部件产品项目生命周期是多

久？现有的座椅舒适系统部件与小总成系统产品项目生命周期是多久？

答：原有汽车用精密金属部件产品项目生命周期大部分是 5-8 年；现有的座椅舒适系统部件与小总成系统产品项目生命周期大部分是 3-5 年。

5、英国普拉尼德收购项目进展如何了？

答：该项目目前因财务数据有效期过期而处于中止审核状态。目前公司及相关中介机构正与标的方紧密协作，加紧进行最近一期财务数据的审计等相关工作，争取尽快推进后续工作，早日完成投资目标。

6、与英国普拉尼德设立的合资公司新建项目进展如何？建成后的产能有多少？

答：目前正在全面推进普莱德（苏州）“汽车空气悬架系统及部件生产建设项目”的建设进度，按照项目建设规划逐步实现空气悬架系统设计、研发测试实验室，空气弹簧囊皮产线、空气弹簧总成产线、空气供给单元系统产品等产线的落地，建成后，将形成空气悬架系统及部件产品年产 200 万件的生产能力；同时，依托英国普拉尼德在空气悬架系统领域的开发技术、生产组装经验及客户资源，结合公司在国内汽车领域行业资源和渠道优势，加速推进新客户新项目的定点，为中国消费者带来值得装配的空气悬架系统产品。

7、公司北美工厂会上空悬产线吗？

答：公司北美墨西哥工厂目前产线建设还是以汽车、通讯用精密金属部件产品及通讯设备产品为主，无新建空悬系统产品产线的计划；英国普拉尼德收购项目完成后，若有确定性的新客户及新项目的需求，公司会与英国普拉尼德经营团队

	<p>一同考虑新建产能规划。</p> <p>8、Rivian 上半年出货情况如何？</p> <p>答：据公开资料了解，Rivian Q2 的交付量为 12,640 辆，较上一季度环比增长 59%，超出市场预期；Q2 共生产了 13,992 辆，上半年共生产了约 23,400 辆。Rivian 表示今年交付目标提高至 52,000 辆 R1S 及 R1T，是 2022 年产量的两倍多。</p> <p>9、Rivian 交付量的增长会对英国普拉尼德的业绩带来正向影响吗？</p> <p>答：英国普拉尼德为 Rivian 设计开发并供应 R1S、R1T 的空气悬架系统产品，可以简单理解为空悬是前述两款车的标配，因此，从订单的全生命周期来看，Rivian 交付量的增长对英国普拉尼德的业绩会带来一定正向影响。但是考虑到库存消化的时间差、通货膨胀、汇率变动等因素，无法基于 Rivian 今年目标交付量的增长来简单判断其给英国普拉尼德所带来的直接业绩影响。</p> <p>10、与英国普拉尼德设立的合资公司团队建设情况？</p> <p>答：在公司管理层与英国普拉尼德管理层的共同努力下，已组建了一支专业的空悬业务经营管理团队，目前正按照全年计划有效推进各项工作，通过双方组织的培训、研讨等方式，合资公司技术人员与英国普拉尼德技术团队保持着长期稳定的技术交流。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 8 月 24 日