

证券代码:600269
债券代码:122317

股票简称:赣粤高速
债券简称:14 赣粤 02

编号:临 2023-033

江西赣粤高速公路股份有限公司 关于会计估计变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

● 根据公司财务部门初步测算，预计本次会计估计变更将增加净利润 7,319.74 万元，增加归属于母公司所有者的净利润 7,314.57 万元，最终影响金额以审计机构审计结果为准。

一、概述

(一) 根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路采用工作量法（车流量法）计提折旧，每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

根据交通运输部规划研究院出具的《交通量分析及预测报告》确定的预测车流量，公司重新计算所属路段单位车流量折旧额并自 2023 年 1 月 1 日起开始按新确定的单位车流量折旧额核算公司公路资产折旧。

(二) 2023 年 8 月 24 日，公司第八届董事会第十九次会议审议通过《关于会计估计变更的议案》，表决结果为：同意 8 票，反对 0 票，弃权 0 票。

(三) 本次会计估计变更无需提交股东大会审议。

二、具体情况及对公司的影响

(一) 会计估计变更的原因及内容

根据公司会计政策的规定，公司经营的高速公路采用工作量法（车流量法）计提折旧，每三年重新预测剩余收费期的总车流量，并据此调整以后年度应计提的折旧，以保证路产价值在经营期限内全部收回。

公司聘请交通运输部规划研究院对公司经营的高速公路未来车流量重新进行预测。根据交通运输部规划研究院出具的《交通量分析及预测报告》确定的预测车流量，公司重新计算昌九高速、昌樟高速（含昌傅段）、昌泰高速、温厚高速、彭湖高速、九景高速、昌奉高速及奉铜高速公路单位车流量折旧额并自 2023 年 1 月 1 日起开始按新确定的单位车流量折旧额核算公司公路资产折旧。

(二) 会计估计变更对当期和未来期间的影响

根据《企业会计准则》规定，公司对所属路段未来经营期内的车流量进行重新预测属于会计估计变更事项，应采用未来适用法进行会计处理，不进行追溯调整。

根据公司财务部门初步测算，本次会计估计变更对 2023 年半年度合并财务报表数据的影响预计如下：累计折旧减少 9,800.03 万元，营业成本减少 9,800.03 万元，所得税费用增加 2,480.29 万元，净利润增加 7,319.74 万元，归属于母公司所有者的净利润增加 7,314.57 万元，最终影响金额以审计机构审计结果为准。

(三) 假设运用该会计估计对变更日前三年财务报表的影响

假设公司自 2020 年 1 月 1 日起运用该会计估计，经公司财务部门模拟测算，本次会计估计变更对变更日前三年合并财务报表数据影

响如下：

单位：万元

受影响的报表项目	2020 年	2021 年	2022 年
累计折旧减少	14,551.95	15,004.42	15,133.01
利润总额增加	14,551.95	15,004.42	15,133.01
净利润增加	10,700.87	11,017.90	11,103.08

三、独立董事和监事会的结论性意见

（一）独立董事意见

独立董事认为：公司在将《关于会计估计变更的议案》提交董事会审议前，已经将该议案提交了董事会审计委员会和全体独立董事审议，取得了我们的认可。

公司本次会计估计变更符合公司的实际情况，能更公允地反映公司的财务状况和经营成果，符合企业会计准则的相关规定，不存在损害公司及其他股东特别是中小股东利益的情形。本次会计估计变更的审议程序符合有关法律、法规的规定。我们同意公司本次会计估计变更。

（二）监事会意见

监事会认为：公司本次会计估计变更体现了会计谨慎性原则，变更后的会计估计能够更准确地反映公司固定资产的实际使用情况，符合《企业会计准则》等有关规定以及公司和所有股东利益。监事会同意公司本次会计估计变更。

特此公告。

江西赣粤高速公路股份有限公司董事会

2023 年 8 月 25 日