

股票简称：动力新科 动力B股 股票代码：600841 900920 编号：临 2023-026

上海新动力汽车科技股份有限公司 关于计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海新动力汽车科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2023 年 8 月 24 日召开的董事会十届五次会议审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》，现将有关情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备概述

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，为客观反映公司报告期内财务状况和经营成果，本着谨慎性原则，公司对截止至 2023 年 6 月 30 日合并范围内各公司的有关资产进行了减值测试，并根据减值测试结果对其中可能存在减值迹象的资产计提了减值准备。

本次计提资产减值准备的资产项目主要为应收账款、存货等科目的减值准备，计提减值准备 59,711 万元，转回减值准备 2,591 万元，转销减值准备 1,374 万元，对 2023 年半年度利润总额的影响为减少利润 57,120 万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销	年末余额
应收账款坏账准备	104,955	57,709	2,147		160,517
存货跌价准备	26,437	2,001	100	182	28,156
其他应收款减值准备	9,931		344		9,587
固定资产减值准备	20,180			63	20,117
合同资产减值准备	3	1			4
开发支出减值准备	1,129			1,129	
合计	162,635	59,711	2,591	1,374	218,381

二、本次计提资产减值准备的依据和原因说明

（一）应收账款坏账准备

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：本公司计提坏账准备时，按照单项计提和信用风险特征组合计提：

1、按单项计提坏账准备的应收账款：对于客观证据表明发生了减值的应收账款进行单项计提，根据其未来现金流量现值低于其账面价值的差额，确认减值损失，计提坏账准备。

2、按照信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款：按风险特征划分不同组合，参考历史信用损失情况，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

受重卡市场保有量高和产能过剩等因素影响，重卡产业链经营压力较大，导致上汽红岩应收账款回收迟滞，回款期延长，长账龄应收账款显著增加，计提应收账款坏账准备金额增大。公司结合报告期末的应收账款性质、账龄和风险程度等信息进行测试，本次对应收账款计提坏账准备 57,709 万元，并考虑本期计提转回的减少因素后，对公司 2023 年半年度利润总额的影响为减少利润 55,562 万元。具体如下：

单位：万元

类别	应收账款年末金额			应收账款年初金额		
	账面原值	坏账准备	账面价值	账面原值	坏账准备	账面价值
按单项计提坏账准备	208,594	95,301	113,293	251,189	85,556	165,633
其中：高风险款项	24,366	21,610	2,756	19,449	16,034	3,415
特定车型款项	184,228	73,691	110,537	231,740	69,522	162,218
按组合计提坏账准备	370,404	65,216	305,188	393,602	19,399	374,203
其中：关联方	21,403	527	20,876	13,520	276	13,244
1 年以内	18,065	45	18,020	12,044	55	11,989
1 年以上	3,338	482	2,856	1,476	221	1,255
非关联方	349,001	64,689	284,312	380,082	19,123	360,959
1 年以内	164,629	1,727	162,902	312,116	3,378	308,738

1至2年	143,754	22,344	121,410	62,022	9,801	52,221
2年以上	40,618	40,618	0	5,944	5,944	0
合计	578,998	160,517	418,481	644,791	104,955	539,836

（二）存货跌价准备计提说明

根据《企业会计准则》以及公司执行的会计政策的相关规定：公司存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。如果以前计提存货跌价准备的影响因素已经消失，使得存货的可变现净值高于其账面价值，则在原已计提的存货跌价准备金额内，将以前减计的金额予以恢复，转回的金额计入当期损益。

受重卡市场保有量高和产能过剩等因素影响，重卡产业链经营压力较大，公司部分存货周转较慢，公司对原材料、库存商品等存货情况进行清查后发现部分存货账龄较长，为准确的反映公司资产状况，计提存货跌价准备。本次公司当期计提存货跌价准备 2,001 万元，转回 100 万元，转销 182 万元，对 2023 年半年度利润总额的影响为减少利润 1,901 万元。具体如下：

单位：万元

项目	年初余额	计提	转回	转销	年末金额
原材料	15,701	341	20	150	15,872
在制品	208	67	0	0	275
库存商品	10,528	1,593	80	32	12,010
合计	26,437	2,001	100	182	28,156

三、本次计提资产减值准备对公司的影响

2023 年半年度计提各类减值准备 59,711 万元，转回减值准备 2,591 万元，转销减值准备 1,374 万元，对 2023 年半年度利润总额的影响为减少利润 57,120 万元。

四、公司董事会、独立董事、董事会审计委员会、监事会的意见

1、董事会意见：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准

则》、相关会计政策规定及公司实际情况，计提减值准备的依据充分，能更加客观、公允地反映公司资产状况和经营成果，同意公司本次计提资产减值准备。

2、独立董事意见：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和会计政策的规定，符合公司的实际情况，计提后公司的财务报表能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，同意公司本次计提资产减值准备。本次计提资产减值准备决策程序符合相关法律法规的要求，不存在损害公司及股东、特别是中小股东利益的情形。

3、董事会审计委员会意见：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，计提后公司的财务报表能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，同意将该议案提交董事会审议。

4、监事会意见：公司本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》和相关会计政策的规定，能够客观、公允地反映公司资产状况及经营成果，不存在损害公司及全体股东利益的情况，同意公司本次计提资产减值准备。

特此公告。

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事会

2023年8月26日