

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司

2023 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cnwww.hkexnews.hkwww.jsexpressway.com 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
不适用

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国	JEXYY	477373104	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈晋佳（代行）	屠骏
电话	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末 比上年度末 增减(%)
		调整后	调整前	

总资产	79,787,685,491.34	78,458,345,074.07	78,458,345,074.07	1.69
归属于上市公司股东的净资产	32,209,573,562.07	31,940,807,710.11	31,940,807,710.11	0.84
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减(%)
		调整后	调整前	
营业收入	7,136,011,953.47	4,875,399,621.13	4,553,627,185.10	46.37
归属于上市公司股东的净利润	2,481,895,375.62	1,828,611,453.21	1,748,339,678.13	35.73
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,348,162,479.70	1,691,952,952.90	1,628,796,407.56	38.78
经营活动产生的现金流量净额	3,630,954,437.28	2,323,712,815.35	2,168,829,015.43	56.26
加权平均净资产收益率(%)	7.47	5.49	5.55	增加1.98个百分点
基本每股收益(元/股)	0.4927	0.3630	0.3470	35.73
稀释每股收益(元/股)	0.4927	0.3630	0.3470	35.73

2.3 前10名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		26,114				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		不适用				
前10名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
江苏交通控股有限公司	国有法人	54.44	2,742,578,825	-	无	-
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	11.69	589,059,077	-	无	-
BlackRock, Inc.	境外法人	2.10	105,716,202	-	未知	-
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	境外法人	2.04	102,816,845	-	未知	-
Citigroup Inc.	境外法人	1.47	74,106,709	-	未知	-
JPMorgan Chase & Co.	境外法人	1.36	68,688,226	-	未知	-

招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.66	33,198,019	-	未知	-
中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	0.37	18,590,000	-	未知	-
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	其他	0.22	10,996,709	-	未知	-
中国工商银行股份有限公司—富国中证红利指数增强型证券投资基金	其他	0.18	9,180,787	-	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；(2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及(3) H股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	21宁沪G1	175706.SH	2021-02-01	2026-02-02	10	3.70
江苏宁沪高速公路股份有限公司2021年面向专业投资者公开发行公司债券(第二	21宁沪G2	185046.SH	2021-11-23	2026-11-24	8	3.08

期)						
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人公司债券(第一期)	22 宁沪 G1	185680.SH	2022-04-19	2025-04-20	10	2.90
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人公司债券(第二期)	22 宁沪 G2	137686.SH	2022-08-22	2025-08-23	5	2.55
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人绿色公司债券(第一期)	G22 宁沪 1	137962.SH	2022-10-21	2025-10-24	7	2.58
江苏宁沪高速公路股份有限公司 2022 年面向专业投资者公开发行人公司债券(第三期)	22 宁沪 G3	138630.SH	2022-11-28	2025-11-29	5	2.95
2020 年度第一期中期票据	20 宁沪高 MTN001	102001586.IB	2020-08-19	2025-08-21	20	3.98
2021 年度第一期中期票据	21 宁沪高 MTN001	102101110.IB	2021-06-15	2024-06-17	10	3.45
2021 年度第二期中期票据	21 宁沪高 MTN002	102102145.IB	2021-01-25	2024-01-27	5	3.30
2021 年度第三期中期票据	21 宁沪高 MTN003	102103072.IB	2021-11-22	2024-11-24	5	3.13
2022 年度第一期中期绿色中期票据(科创票据)	22 宁沪高 MTN001(科创票据)	102281915.IB	2022-09-13	2025-09-15	7	2.49
2022 年度第二期中期票据	22 宁沪高 MTN002	102282216.IB	2022-10-10	2025-10-11	3	2.49
2022 年度第三期中期票据	22 宁沪高 MTN003	102282433.IB	2022-10-31	2025-11-02	5	2.55
2023 年度第一期超短期融资券	23 宁沪高 SCP001	012380018.IB	2023-01-03	2023-04-07	-	2.30
2023 年度第二期超短期融资券	23 宁沪高 SCP002	012380014.IB	2023-01-03	2023-04-07	-	2.30
2023 年度第三期超短期融资券	23 宁沪高 SCP003	012380017.IB	2023-01-03	2023-04-07	-	2.30
2023 年度第四期超短期融资券	23 宁沪高	012380020.IB	2023-01-03	2023-04-07	-	2.30

短期融资券	SCP004					
2023年度第五期超短期融资券	23 宁沪高 SCP005	012380395.IB	2023-02-06	2023-05-12	-	2.15
2023年度第六期超短期融资券	23 宁沪高 SCP006	012380390.IB	2023-02-06	2023-05-12	-	2.15
2023年度第七期超短期融资券	23 宁沪高 SCP007	012380752.IB	2023-02-28	2023-05-26	-	2.36
2023年度第八期超短期融资券	23 宁沪高 SCP008	012380756.IB	2023-02-28	2023-05-26	-	2.36
2023年度第九期超短期融资券	23 宁沪高 SCP009	012381338.IB	2023-03-31	2023-07-07	10.5	2.18
2023年度第十期超短期融资券	23 宁沪高 SCP010	012381345.IB	2023-03-31	2023-07-07	5	2.18
2023年度第十一期超短期融资券	23 宁沪高 SCP011	012381350.IB	2023-04-03	2023-07-07	4	2.18
2023年度第十二期超短期融资券	23 宁沪高 SCP012	012381348.IB	2023-04-03	2023-07-07	4	2.18
2023年度第十三期超短期融资券	23 宁沪高 SCP013	012381460.IB	2023-04-11	2023-07-14	10	2.23
2023年度第十四期超短期融资券	23 宁沪高 SCP014	012381459.IB	2023-04-11	2023-07-14	4	2.23
2023年度第十五期超短期融资券	23 宁沪高 SCP015	012381848.IB	2023-05-09	2023-08-11	3.5	2.22
2023年度第十六期超短期融资券	23 宁沪高 SCP016	012381936.IB	2023-05-23	2023-08-25	3	2.07

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率(%)	51.72	51.63
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	8.7122	6.8936

2.7 经营情况的讨论与分析

2023年是我国实施“十四五”规划承前启后的关键一年，上半年实现国内生产总值同比增长5.5%。在经济运行整体回升向好的态势下，交通运输需求重回增长区间。集团立足重要战略机遇期，以主业为支撑，以创新为动力，坚定不移走高质量发展道路，各项工作扎实有序推进，经营效益再上新台阶。

截至2023年6月末，公司总资产约人民币797.88亿元，归属于上市公司股东净资产约人民币322.10亿元。报告期内，公司营业收入同比增长约46.37%至约人民币71.36亿元，利润总额同比增长约41.83%至约人民币32.16亿元，归属于上市公司股东净利润约人民币24.82亿元，每股收益约人民币0.4927元；经营性净现金流约人民币36.31亿元，加权平均净资产收益率7.47%。

1、路桥主业。

一是主业投资方面。

龙潭大桥及北接线项目建设有序。报告期内，龙潭大桥项目投资建设资金约人民币 3.51 亿元，累计投入建设资金约人民币 34.87 亿元，占项目总投资的 55.76%。龙潭大桥北接线项目作为将在建龙潭大桥接入高速公路网的关键性工程，于 2022 年 8 月开工，报告期内投入建设资金约人民币 3.94 亿元，累计投入建设资金约人民币 20.4 亿元，占项目总投资的 29.21%。**稳步推进锡宜高速公路南段扩建项目。**项目于 2023 年 1 月 6 日开工，将于 2026 年 6 月底建成通车。锡宜高速公路南段扩建项目本报告期内投资建设资金约人民币 2.58 亿元，累计投入建设资金约人民币 8.75 亿元，占项目总投资的 11.28%。本次改扩建能够极大地提高锡宜高速的通行能力，缓解交通压力、提升服务水平，创造经济和社会效益。**积极筹备沪宁高速公路江苏段改扩建项目。**报告期内，公司开展沪宁高速公路江苏段扩容前期研究工作，编制规划方案。沪宁高速扩建有助于提升国家通道通行能力和服务水平，助力苏南五市都市圈集聚发展。

二是路桥运维方面。

安全为基，守正创新。报告期内，公司强化道路安全管理，重点对大流量隐患路段交安设施进行交安提升，完成多处高风险路段的改造；在沪宁高速全线推广应用新型高亮标线、加密新型轮廓标，有效提升高速公路夜间行车诱导效果，有效压降事故率；在交通运输部公路局的指导下，牵头承办 2023 年公路特长水下隧道应急演练，强化多部门应急联动，形成了科学、规范、高效的救援体系，打造公路水下隧道救援样板，获得行业专家的高度评价。**多点发力，管养升级。**通过高度集成化的项目管控措施，高效推进集约化养护工作，控制养护成本，有效节省工期，助力通行效率提升；加强路面养护全寿命周期管理，以科学养护提升道路使用性能和寿命。报告期末，公司所辖路段道路 MQI¹及 PQI²分别达到 96.45 和 96.55，1、2 类桥梁³比例始终保持 100%；持续探索无人智能化施工技术，提升科研创新能力。报告期内，公司多项 QC⁴课题荣获国家级和省级优秀成果，《沪宁高速公路 25 年沥青路面高效养护综合技术研发与跟踪验证示范》项目获评第十九届交通企业协会现代化创新成果一等奖。**智慧赋能，发展同频。**持续升级大流量管控系统，目前已全面实现全车道的动态管控，进一步提升大流量路段的通行效率和应急能力；以苏州收费站、阳澄湖服务区为试点进行智慧升级，上线自助通行、停车诱导等多项功能，优化用户高速出行体验感；开发公司综合营运管理全平台，构建数字中台，强化大数据分析能力，切实提升科学决策水平；稳步推进“准自由流”的全面铺开，报告期内完成方案设计，预计新增自助车道 60 余条。利用新型收费机器人代替传统人工收费，预计单站平均节约人工成本超过 20%。**绿色发展，先行先试。**以沪宁高速无锡段为试点，基于同一路段内交通流量与沿线噪声的实时监测数据，建立经过实测数据验证的交通量与噪声影响的计算模型，量化分析交通流量对沿线噪音的影响，为评估未来高速沿线噪音影响水平提供技术支撑，为噪声的治理与防控提供规划决策的科学依据，续写绿色发展新篇章。

三是路桥运营情况方面。

本报告期，本公司及其子公司收费公路业务呈现稳中有进的发展态势，经营路网通行量同比上升。受此影响，本集团实现通行费收入约人民币 4,522,386 千元，同比增长约 35.67%，通行费收入占集团总营业收入约 63.37%。报告期内，各路桥项目的运营数据如下：

项目	指标	报告期	去年同期	同比（%）
沪宁高速	客车流量（辆/日）	95,336	48,209	97.76
	货车流量（辆/日）	18,891	18,716	0.94

¹ MQI：公路技术状况指数（Maintenance Quality Indicator），用于描述公路某一段路段的技术状况和所需要的维护水平。MQI 值 90~100 为极好，表示路面状态优良，不需要大规模的修缮和翻新。

² PQI：路面质量指数（Pavement Quality Index），是一种评估道路表面质量的指标，通常用于评估公路的表面状况。PQI 值是根据道路表面的平整程度、纵横坡度、裂缝和损伤等因素进行计算的。PQI 值 90~100 为优秀。

³根据《公路桥梁技术状况评定标准》（JTGT H21-2011），桥梁总体技术状况评定等级分为 1 类、2 类、3 类、4 类、5 类，其中，1 类指桥梁全新状态、功能完好，2 类指桥梁有轻微缺损，对桥梁使用功能无影响。

⁴ QC：质量控制（Quality Control）指通过检查、测试和其他技术手段，以确保产品或服务符合预期的质量标准。

	流量合计 (辆/日)	114,228	66,925	70.68
	日均收入 (千元/日)	14,296	10,504	36.11
宁常高速	客车流量 (辆/日)	41,717	23,854	74.88
	货车流量 (辆/日)	12,194	11,765	3.64
	流量合计 (辆/日)	53,910	35,619	51.35
	日均收入 (千元/日)	2,690	2,200	22.24
镇溧高速	客车流量 (辆/日)	16,955	8,250	105.51
	货车流量 (辆/日)	6,297	7,924	-20.53
	流量合计 (辆/日)	23,253	16,174	43.76
	日均收入 (千元/日)	973	983	-1.07
锡澄高速	客车流量 (辆/日)	71,157	34,985	103.39
	货车流量 (辆/日)	15,344	13,409	14.43
	流量合计 (辆/日)	86,501	48,394	78.74
	日均收入 (千元/日)	1,611	1,102	46.10
广靖高速	客车流量 (辆/日)	60,828	30,429	99.90
	货车流量 (辆/日)	14,947	14,172	5.46
	流量合计 (辆/日)	75,775	44,601	69.89
	日均收入 (千元/日)	756	568	33.13
锡宜高速	客车流量 (辆/日)	28,428	14,423	97.10
	货车流量 (辆/日)	6,179	6,423	-3.79
	流量合计 (辆/日)	34,608	20,846	66.02
	日均收入 (千元/日)	1,305	1,020	27.96
无锡环太湖公路	客车流量 (辆/日)	32,790	12,898	154.23
	货车流量 (辆/日)	3,691	3,931	-6.11
	流量合计 (辆/日)	36,480	16,829	116.77
	日均收入 (千元/日)	316	195	61.83
江阴大桥	客车流量 (辆/日)	74,907	36,709	104.06
	货车流量 (辆/日)	21,728	17,995	20.75
	流量合计 (辆/日)	96,635	54,704	76.65
	日均收入 (千元/日)	3,294	2,323	41.8
苏嘉杭高速	客车流量 (辆/日)	47,783	25,215	89.50
	货车流量 (辆/日)	8,102	8,072	0.37
	流量合计 (辆/日)	55,885	33,287	67.89
	日均收入 (千元/日)	2,466	1,771	39.22
沿江高速	客车流量 (辆/日)	44,877	20,507	118.84
	货车流量 (辆/日)	16,622	16,711	-0.54
	流量合计 (辆/日)	61,498	37,218	65.24
	日均收入 (千元/日)	5,195	3,844	35.14
常嘉高速	客车流量 (辆/日)	35,288	14,917	136.56
	货车流量 (辆/日)	25,234	25,998	-2.94
	流量合计 (辆/日)	60,523	40,915	47.92
	日均收入 (千元/日)	1,220	1,084	12.55
镇丹高速	客车流量 (辆/日)	18,942	10,934	73.25

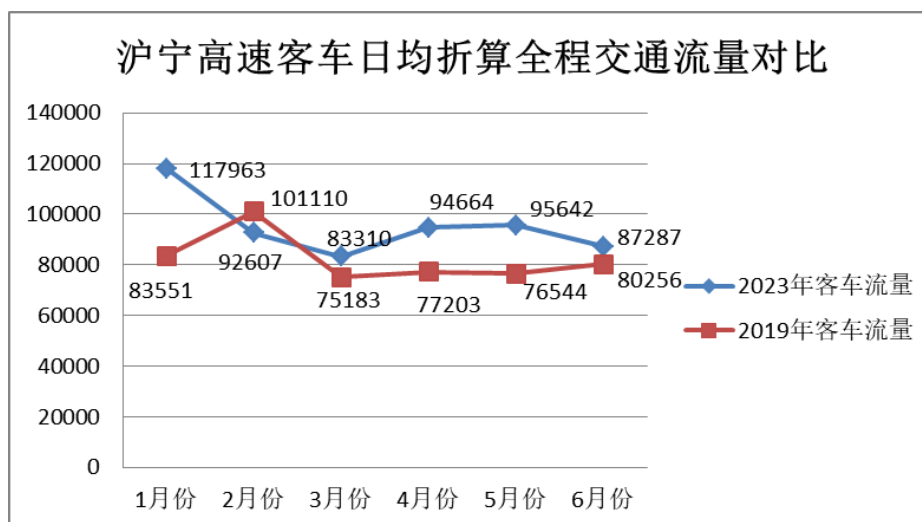
	货车流量（辆/日）	2,914	3,403	-14.35
	流量合计（辆/日）	21,857	14,336	52.46
	日均收入（千元/日）	247	201	22.76
常宜高速	客车流量（辆/日）	25,562	13,325	91.84
	货车流量（辆/日）	8,174	7,741	5.59
	流量合计（辆/日）	33,736	21,066	60.15
	日均收入（千元/日）	345	278	23.95
宜长高速	客车流量（辆/日）	16,359	10,084	62.23
	货车流量（辆/日）	5,718	7,145	-19.97
	流量合计（辆/日）	22,077	17,229	28.14
	日均收入（千元/日）	358	374	-4.33
五峰山大桥	客车流量（辆/日）	30,750	10,360	196.82
	货车流量（辆/日）	7,968	4,498	77.14
	流量合计（辆/日）	38,718	14,858	160.59
	日均收入（千元/日）	2,089	990	111.05

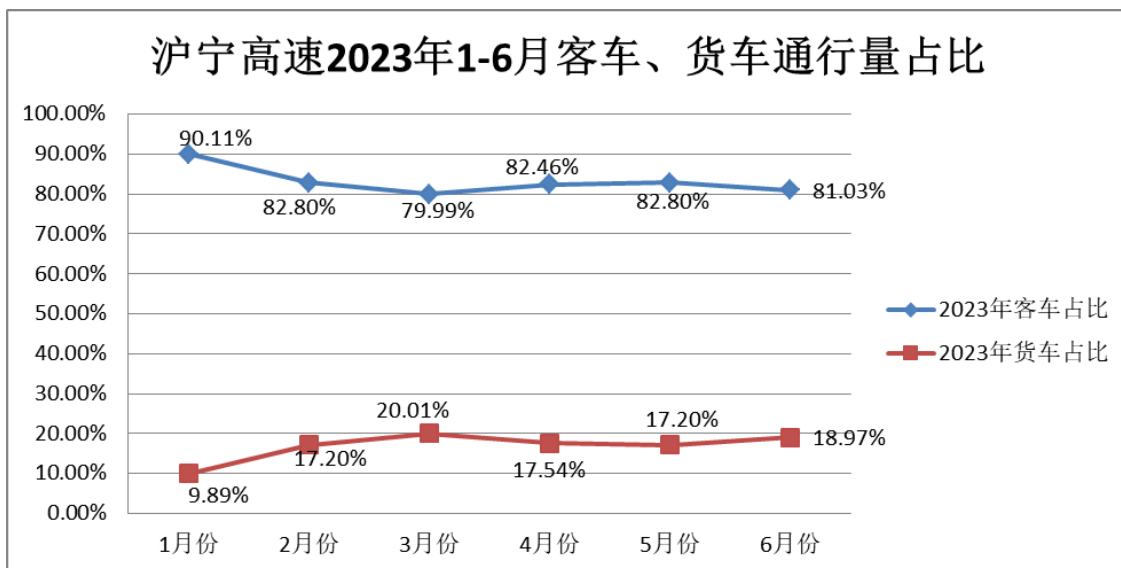
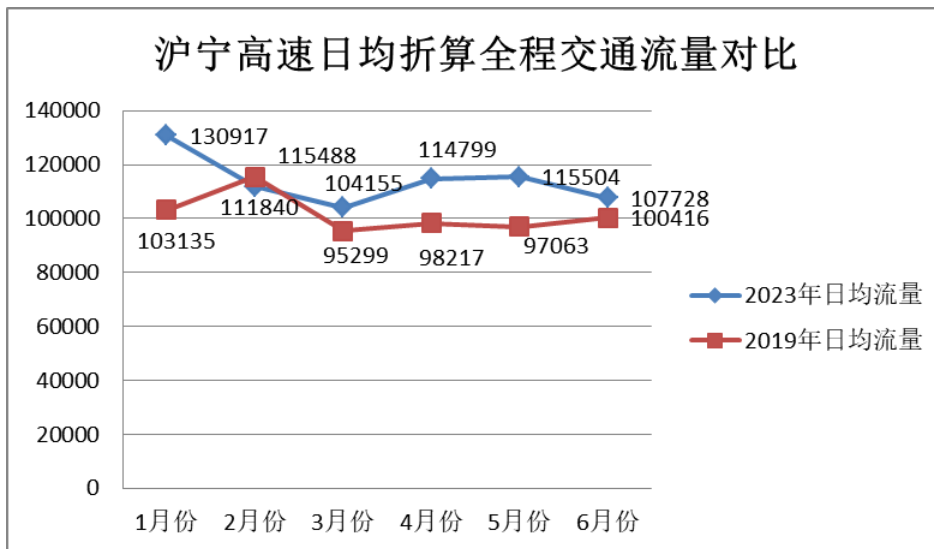
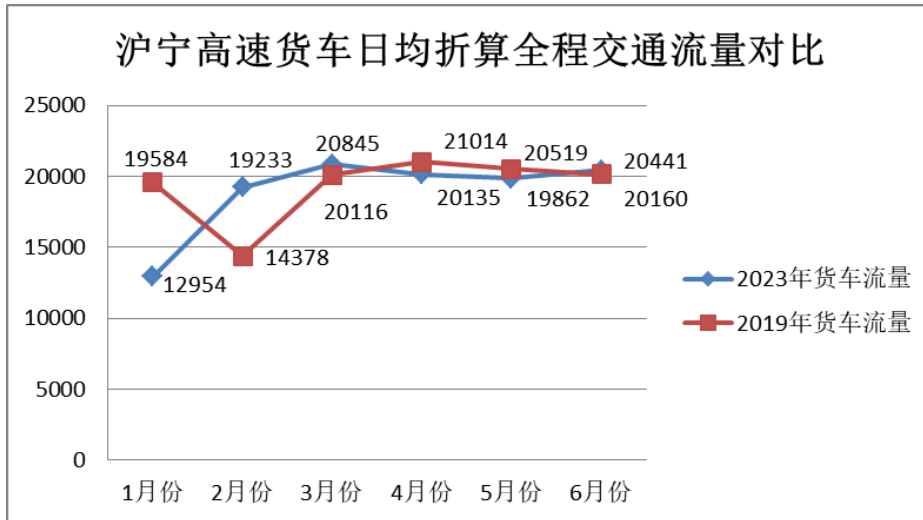
注 1：集团控制或参股的 17 个收费路桥项目，除上表列示的 15 个收费路桥项目外，还包括龙潭大桥及龙潭大桥北接线。其中，陆马一级公路由锡宜高速合并运营，锡宜高速运营数据包含陆马一级公路运营数据。陆马一级公路于 2022 年 9 月获得江苏省政府批复由无锡市政府回购，相关工作正在推进中。

注 2：镇溧高速因去年同期周边部分高速公路封闭管控，车辆分流至镇溧高速，基数相对较高，导致本报告期通行费收入同比下降。

注 3：宜长高速受 2022 年 11 月溧广高速溧阳至宁德江苏段通车分流影响，通行费收入同比有所下降。

报告期内，沪宁高速日均通行费收入约人民币 14,295.92 千元，同比增长约 36.11%。考虑到 2020 年至 2022 年高速公路车流量波动较大，公司将 2023 年 1-6 月沪宁高速客车、货车流量、日均流量数据与 2019 年同期进行对比，具体如下图所示：





2、配套业务。

品牌建设亮点纷呈。 培育自营品牌，注册知识产权，创新研发近 30 种专属文创产品，多维度展现主题文化，持续强化品牌效应；对扬州广陵主题服务区进行提档升级，通过立体造型，文

化墙、MG动画⁵视频宣传等方式提升顾客场景式体验感，提升服务区的辨识度和记忆度；深入运营服务区“大平台”招商模式，推出全国首家苏果超市高速公路路网版本创新门店，提升服务区经营效益。**服务品质优化提升。**报告期内，完成沪宁高速全线加油站ETC无感支付系统云网关、零管系统⁶、智慧加油机的升级迭代，在提升系统稳定性和数据传输效率的同时，进一步优化司乘体验，服务公众出行，赋能智慧交通。**低碳转型步伐加快。**在“双碳”目标引领下，公司以仙人山服务区为试点，开展零碳服务区建设探索，从建筑节能、设备节能、能源转型等多个维度设计改造方案，推动服务区实现零碳运营，着力促进高速公路行业运营“碳中和”，更好支撑构建新发展格局。

报告期内，集团配套服务业务实现收入约人民币 900,407 千元，较去年同期增长 101.11%。其中，服务区租赁业务收入约人民币 57,552 千元，同比增长 18.06%，主要由于去年同期部分服务区终止原租赁合同及根据国家相关政策减免租金；受油品销量上升影响，油品销售实现收入约人民币 831,146 千元，同比增长 112.94%，油品营业毛利润同比增长 261.36%。在油品销售业务营业毛利润同比增长的带动下，配套服务业务营业毛利润同比大幅上升。

3、新能源业务。

2022 年，公司收购云杉清能公司 100% 股权，布局新能源产业。截至报告期末，云杉清能公司并网项目总装机容量达 526.6 兆瓦（含参股权益装机量），所持电站均已投产，报告期内共生产清洁能源电力 4.8 亿千瓦时。云杉清能公司结合江苏省光伏项目资源禀赋实际情况，积极推进多个互通光伏项目的投资建设，在建项目总装机容量约 35.62 兆瓦。此外，公司深入开展“交通+能源融合路径与发展模式研究”的课题研究，深入研究现代交通能源供给新模式，构建江苏高速碳资产运营管理平台，支撑江苏高速路网全生命周期实现绿色低碳发展，助力江苏高速实现碳达峰、碳中和。

自收购云杉清能公司以来，其营收规模、盈利水平持续增长，体现出较高的成长性和稳定的效益性。报告期内，受益于天气等因素影响，云杉清能公司海上风电项目上网电量同比增加，集团实现电力销售收入约人民币 351,428 千元，同比增长约 9.61%。

4、地产业务。

集团房地产开发销售由子公司宁沪置业公司、瀚威公司经营。报告期内，集团有序推进在建项目建设，积极推动存量项目去化。报告期内，集团结转销售收入约 245,487 千元，同比下降 10.46%，主要由于地产项目交付规模小于上年同期。

5、其他业务。

一是参股公司投资收益情况。报告期内受益于路网通行量的增长，集团参股联营路桥公司实现投资收益约人民币 353,694 千元，同比增长约 49.87%；参股联营金融类公司实现投资收益约人民币 43,614 千元，同比下降约 30.27%。**二是其他权益工具及其他非流动金融资产收到分配情况。**报告期内，集团累计收到江苏租赁公司及国创开元二期基金分红约人民币 113,871 千元，同比下降约 71.39%，主要由于公司投资的江苏银行公司分红时间较去年有所推迟。**三是子公司广告经营、保理业务及管理服务等业务收益情况。**报告期内，该等业务实现收入约人民币 112,463 千元，同比增长约 52.67%，主要是子公司保理业务收入的增加和新增酒店服务收入。

2.8 主营业务分析

2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

⁵ MG 动画：Motion Graphics（运动图形）是一种将图形设计与动画技术相结合的创作形式。与传统动画不同，MG 更侧重于使用图形和文字来传达信息和呈现概念，具有视觉冲击力强、动感和吸引人的特点。

⁶ 零管系统：指服务区加油站零售管理系统，用于对加油机进行管理、控制、数据采集和分析，收银管理，支付管理，发票管理，进销存管理等综合性管理系统。

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	7,136,011,953.47	4,875,399,621.13	46.37
营业成本	3,926,662,277.70	2,795,363,467.49	40.47
销售费用	5,803,128.77	6,093,714.35	-4.77
管理费用	109,627,395.99	103,023,993.20	6.41
财务费用	533,463,186.75	549,500,912.66	-2.92
研发费用	-	-	-
经营活动产生的现金流量净额	3,630,954,437.28	2,323,712,815.35	56.26
投资活动产生的现金流量净额	-2,279,632,859.00	-1,892,015,616.29	20.49
筹资活动产生的现金流量净额	-1,744,002,369.58	-292,751,632.62	495.73
公允价值变动收益	75,602,122.87	35,105,006.37	115.36
投资收益	613,519,419.63	826,449,841.39	-25.76
资产处置收益	4,789,530.84	29,346,091.26	-83.68
所得税	628,491,894.66	447,454,541.12	40.46
其他综合收益的税后净额	110,717,755.28	741,931,098.21	-85.08

注：经 2021 年年度股东大会审议通过，本公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100% 股权。于 2022 年 7 月，云杉清能公司股权交割工作及工商变更登记工作完成。由于本公司收购云杉清能公司 100% 股权前后，本公司及云杉清能公司均受江苏交控控制且该控制并非暂时性的，本公司根据中国会计准则合并云杉清能公司，并对前期比较报表数据进行相应追溯调整。

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期受益于经营路网通行量上升等因素影响，公司路桥主业经营收入相应增长；以及对路桥项目的建设投入同比增加，建造期收入相应增长所致。

营业成本变动原因说明：主要由于本报告期受交通流量上升影响，公路经营权摊销相应增长；油品销量增加，油品采购成本相应增长；以及建造期成本同比增加所致。

销售费用变动原因说明：主要由于本报告期子公司地产项目销售佣金及广告宣传费同比减少。

管理费用变动原因说明：主要由于本报告期人工成本的刚性增长。

财务费用变动原因说明：主要由于本报告期通过积极有效的融资措施，公司利息费用化的有息债务综合借贷利率同比降低，财务费用相应减少。

研发费用变动原因说明：无。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期受路网通行量上升影响，主营业务收入较去年同期强劲增长。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期对在建路桥项目的建设投入同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期公司净偿还债务同比增加。

公允价值变动收益变动原因说明：主要由于本报告期子公司持有的其他非流动金融资产公允价值增值额同比增加所致。

投资收益变动原因说明：主要由于本报告期江苏银行公司分红时间较去年有所推迟，导致投资收益同比减少。截至本报告日，公司已于 2023 年 7 月收到江苏银行公司分红款。

资产处置收益变动原因说明：主要由于去年同期对环太湖高速公路南泉收费站进行了资产处置。

所得税变动原因说明：主要由于本报告期集团应纳税所得额同比增加所致。

其他综合收益的税后净额变动原因说明：主要由于本报告期集团持有的其他权益工具投资公允价值下降，导致其他综合收益同比减少。

2.8.2 主营业务分行业、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减(%)	营业成本 比上年增 减(%)	毛利率比上 年增减(%)
收费公路	4,522,385,502.88	1,605,164,730.55	64.51	35.67	9.74	增加 8.39 个 百分点(注 2)
沪宁高速	2,587,561,515.16	819,032,856.47	68.35	36.11	17.47	增加 5.02 个 百分点
广靖高速及锡澄高 速	428,290,778.80	100,115,895.57	76.62	41.69	-43.57	增加 35.32 个百分点
宁常高速及镇溧高 速	662,912,930.57	227,251,943.36	65.72	15.04	-4.94	增加 7.21 个 百分点
锡宜高速及无锡环 太湖公路	293,529,522.24	187,787,993.95	36.02	33.41	66.41	减少 12.69 个百分点(注 2)
镇丹高速	44,766,021.04	35,468,758.43	20.77	22.76	28.18	减少 3.35 个 百分点
常宜高速	62,422,260.18	51,664,516.37	17.23	23.95	12.48	增加 8.43 个 百分点
宜长高速	64,826,188.79	47,053,251.95	27.42	-4.33	-26.51	增加 21.90 个百分点
五峰山大桥	378,076,286.10	136,789,514.45	63.82	111.05	38.84	增加 18.82 个百分点
配套服务	900,406,623.93	892,236,576.39	0.91	101.11	75.92	增加 14.19 个百分点(注 3)
地产销售	245,487,117.95	168,806,371.56	31.24	-10.46	-17.01	增加 5.42 个 百分点(注 4)
电力销售	351,427,537.00	171,257,113.09	51.27	9.61	8.02	增加 0.72 个 百分点
建造期收入/成本	1,003,842,165.73	1,003,842,165.73	-	135.74	135.74	-
其他业务	112,463,005.98	85,355,320.38	24.10	52.67	126.47	减少 24.73 个百分点(注 5)
合计	7,136,011,953.47	3,926,662,277.70	44.97	46.37	40.47	增加 2.31 个 百分点

注 1: 上表数据不包含本集团各分部间提供公路管理服务发生的收入、成本金额, 原因是集团间的活动在合并时被抵销账目。

注 2: 本报告期, 本集团收费公路业务受经营路网通行量上升影响, 通行费收入增加, 收费公路业务毛利率较上年同期增长。受本报告期环太湖高速公路大修影响, 环太湖高速公路道路养护成本同比增加, 收费业务毛利率相应减少。

注 3: 本报告期油品销量上升及成品油成交价差增加, 受此影响配套服务业务毛利率同比增长。

注 4：去年同期子公司地产已交付项目工程结算，成本相对较高，受此影响本报告期地产销售业务毛利率同比增长。

注 5：子公司宁沪置业公司酒店项目于 2023 年 1 月开业，目前处于运营初期，收入尚待培育，受此影响本报告期其他业务营业毛利率同比下降。

2.8.3 成本分析表

报告期内，累计营业成本支出约人民币 3,926,662 千元，同比增长约 40.47%。各业务类别成本构成情况如下：

单位:元 币种:人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路	-	1,605,164,730.55	40.88	1,462,722,579.91	52.33	9.74	
-	折旧和摊销	954,304,730.65	24.31	768,758,316.02	27.50	24.14	主要由于本报告期路网交通流量上升，公路经营权摊销相应增加。
-	养护成本	174,640,422.72	4.45	243,723,517.25	8.72	-28.34	主要由于去年同期锡澄高速公路大修，基数相对较高所致。
-	系统维护成本	14,177,289.43	0.36	8,592,409.06	0.31	65.00	主要由于本报告期开展收费通讯监控系统升级行动所致。
-	征收成本	81,445,797.62	2.07	69,282,647.97	2.48	17.56	主要由于本报告期通行费收入增长，路网管理费相应增加，导致征收成本同比增长。
-	人工成本	380,596,490.13	9.69	372,365,689.61	13.32	2.21	

配套服务	-	892,236,576.39	22.72	507,196,431.13	18.14	75.92	
-	原材料	698,075,314.79	17.78	335,660,746.87	12.01	107.97	主要由于本报告期油品销量上升，油品采购成本相应增加。
-	折旧及摊销	33,815,677.22	0.86	32,592,116.54	1.16	3.75	
-	人工成本	106,450,533.91	2.71	105,028,080.99	3.76	1.35	
-	其他成本	53,895,050.47	1.37	33,915,486.73	1.21	58.91	主要由于去年同期部分服务区封闭管控，相关成本发生较少所致。
地产销售	-	168,806,371.56	4.30	203,395,286.20	7.28	-17.01	主要由于本报告期子公司地产项目交付规模小于上年同期所致。
电力销售	-	171,257,113.09	4.36	158,537,917.77	5.67	8.02	主要由于本报告期子公司上网电量同比增加所致。
建造期成本	-	1,003,842,165.73	25.57	425,821,793.86	15.23	135.74	主要由于本报告期对路桥项目的建设投入同比增加所致。
其他业务	-	85,355,320.38	2.17	37,689,458.62	1.35	126.47	主要由于子公司保理业务利息支出和酒店项目运营成本同比增加。

2.9 资产、负债情况分析

2.9.1 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	541,524,063.19	0.68	932,931,344.38	1.19	-41.95	主要是本报告期集团利用自有资金归还部分借款所致。
应收款项	1,291,463,472.50	1.62	1,127,669,970.08	1.44	14.52	主要是本报告期末应收上网电站国家补贴款项较期初增加。
存货	2,403,919,945.96	3.01	2,585,018,115.85	3.29	-7.01	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
长期股权投资	11,527,519,206.01	14.45	11,089,989,971.83	14.13	3.95	增加的主要是本报告期联营企业贡献的投资收益。
固定资产	7,784,659,466.21	9.76	8,045,978,815.98	10.26	-3.25	主要是本报告期计提折旧所致。
短期借款	1,876,265,454.69	2.35	2,434,124,067.61	3.10	-22.92	主要是本报告期金融机构短期借款较期初减少。
合同负债	63,256,223.45	0.08	162,928,919.15	0.21	-61.18	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
长期借款	16,543,565,723.06	20.73	16,053,597,366.94	20.46	3.05	主要是本报告期在建路桥项目借款和其他银行长期借款较期初增加。
交易性金融资产	4,756,944,083.24	5.96	3,474,620,148.26	4.43	36.91	主要是本报告期末集团持有的理财产品较期初增加。
应收票据	1,550,000.00	0.00	950,000.00	0.00	63.16	主要是本报告期末子公司应收银行承兑汇票较期初增加。
预付款项	20,388,590.21	0.03	7,737,346.20	0.01	163.51	主要是本报告期末预付油品款较期初增加。
其他应收款	90,045,437.12	0.11	62,758,902.02	0.08	43.48	增加的主要是本报告期联营公司已宣告发放尚未支付的

						现金股利。
应付票据	283,840,000.00	0.36	366,000,000.00	0.47	-22.45	主要是本报告期末子公司保理公司开具的银行承兑汇票较期初减少。
其他应付款	2,679,752,285.45	3.36	288,042,394.72	0.37	830.33	增加的主要是本报告期末已宣告发放尚未支付的现金股利。
一年内到期的非流动负债	2,557,897,625.48	3.21	1,815,208,560.25	2.31	40.91	主要是本报告期将一年内到期的长期借款及应付债券调入所致。
其他流动负债	4,439,659,065.80	5.56	5,359,728,092.37	6.83	-17.17	主要是本报告期兑付超短期融资券,余额较期初减少。
应付债券	8,978,499,843.30	11.25	9,972,337,481.34	12.71	-9.97	主要是本报告期将一年内到期的应付债券调整所致。
专项储备	2,041,483.04	0.00	577,468.02	0.00	253.52	主要是本报告期子公司计提的安全生产费。
总资产	79,787,685,491.34	100.00	78,458,345,074.07	100.00	1.69	
总资产负债率	51.72%	-	51.63%	-	增加 0.09 个百分点	
净资产负债率	107.11%	-	106.74%	-	增加 0.37 个百分点	

其他说明

本报告期内,本集团于任何一家银行购买的理财产品累计金额余额不达到或超过总资产(根据上市规则调整减少应付股利)或市值 5%。

有关总资产负债率计算基准为: 负债/总资产; 净资产负债率计算基准为: 负债/股东权益。

2.10 重要会计政策和会计估计的变更

2.10.1 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
不适用	不适用	详见下文

其他说明:

本集团于 2023 年度执行了财政部颁布的《企业会计准则解释第 16 号》(财会 [2022] 31 号) (“解释第 16 号”) 中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”。

根据该规定，本集团对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易中因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，根据《企业会计准则第 18 号 所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产，而不再按照产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的净额确认递延所得税负债或者递延所得税资产。

上述规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

2.10.2 重要会计估计变更

适用 不适用

2.11 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响

适用 不适用

第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用