

公司代码：603967

公司简称：中创物流



中创物流股份有限公司  
2023 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 一、本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 二、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 三、公司全体董事出席董事会会议。
- 四、本半年度报告未经审计。
- 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 第二节 公司基本情况

### 一、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中创物流	603967	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	楚旭日	邱鹏
电话	0532-66789888	0532-66789888
办公地址	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦25层	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层
电子信箱	zhengquan@cmlog.com	zhengquan@cmlog.com

### 二、报告期内公司主营业务情况说明

#### (一) 主要业务

公司成立于 2006 年 11 月 14 日，主营综合性现代物流业务，为进出口贸易参与主体提供基于国内沿海港口集装箱及干散货等多种货物贸易的一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出，公司将主营业务重新整合，划分为三大业务板块：跨境集装箱物流、智慧冷链物流和新能源工程物流。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘，主要包括：货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。智慧冷链物流和新能源工程物流是公司基于传统业务的延伸和突破，是公司未来发展的助推器。

公司网络布局主要集中在宁波以北，主要港口均设立口岸公司，配备专业的管理和业务操作团队，使得各口岸公司兼具多种业务功能，形成了较为完善的业务体系和经营网络。此外，公司还拥有专门的信息化技术研发团队，自主研发公司各业务操作系统，搭建信息化综合管理平台，坚持数智化与业务、管理的深度融合应用，为公司高质量发展奠定坚实的基础。

## （二）经营模式

### 1、跨境集装箱物流

公司从事的跨境集装箱物流业务主要围绕国际集装箱海运展开，为进出口贸易商、同行业物流公司、船舶经营人、集装箱经营人提供包括货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输、网络货运、铁路接卸等相关物流服务。

#### （1）货运代理

公司从事的货运代理业务主要围绕国际间货物进出口的班轮运输展开，为进出口贸易商或接受其委托代理的其他同行业物流公司提供货运咨询、代理订舱、辅助备货、签发提单、目的港服务等国际货运代理一站式服务。公司目前在青岛、宁波、上海、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连、北京、西安、郑州、济南、武汉、南京等地均设有分、子公司，市场人员直接服务于客户，及时了解客户的需求及市场变化，提供统一标准的优质服务。该模式确保了市场信息的及时性；保证了对客户需求的直接了解并快速反应，提高客户满意度；能够在公司统一业务系统下，按照标准操作流程为客户提供高标准的服务。

#### （2）场站

公司从事的场站业务是以堆场、仓库及相关配套设施为依托，为船舶经营人、集装箱经营人提供集装箱的运输装卸、检验维修和改造堆存等空箱流转服务，并为出口贸易商或受其委托代理的其他同行业物流公司提供待运货物的收发交接、拆箱装箱、运输配载、信息服务、堆存集港等重箱出口服务。此外，公司还根据客户的个性化需求，提供进出口货物仓库储运服务，如：理货、分拣、包装、堆存、拼箱及保税等专业化增值服务。公司一直秉承以服务的及时性和准确性为根本的理念，为客户提供货物港口前沿作业的管家式服务。

#### （3）船舶代理

公司从事的船舶代理业务是指公司根据船舶经营人的委托，办理船舶进出港的申报手续、物料伙食补给、航修和燃油计量；安排检疫、引航、泊位、拖轮及组织货物装卸等服务；为船舶经营人提供进口舱单的制作及申报服务，代船舶经营人向收货人提供换单、押箱服务并向发货人提供出口预配舱单的信息录入、提交申报等单证操作服务。船舶代理业务以华北地区为核心，网络辐射宁波、连云港、日照、烟台、威海、天津、大连等口岸。

#### （4）沿海运输

沿海运输业务是指公司根据自有或租赁船舶及舱位互换等资源制定合理的集装箱船舶运力或舱位安排，为国际大型班轮公司提供进出口货物在国内母港和次级港口之间的中转、运输等外贸内支线沿海运输服务，并以此为基础同时承接与国内贸易相关的货物沿海运输业务。公司的沿海运输业务主要以青岛、大连、宁波、烟台、日照、岚山、连云港、石岛、龙口、威海等北中国各沿海港口为支点，依托于密集的支线网络，为班轮公司的母船提供中转增值和支线运输的延展服务。公司依托内外贸同船运输的资质，近年来不断延伸业务链条，在传统的集装箱海上巴士驳运服务基础上，延伸形成了集散、件杂、内外贸物流一体化的经营体系。

### （5）大宗散货物流

公司的大宗散货物流业务主要围绕国际间铁矿石等大宗散货运输开展,为矿石生产和出口商、贸易商、国内大型钢厂等客户提供包括报关报检、监装监卸、码头控货、保税仓库、混矿加工、中转分拨疏运等一站式综合物流服务。国内,公司已与我国进口铁矿石重要枢纽港口:大连港、青岛港、日照港、可门港成立合资公司,着力借助港口的资源平台以及中创物流自身的行业经验,对外与海外矿山、贸易商进行商务、技术等方面的业务接洽;对内与我国海关、边检等口岸监管部门进行紧密对接,将港口的传统优势与服务升级充分的结合起来。国外,公司积极布局海外网络,围绕东南亚矿山物流、产业园区建设等展开业务。公司已成功布局印尼地区的散货资源过驳业务,进一步夯实公司在印尼地区的业务根基,为下一步海外资源物流发展做好铺垫。

### 2、智慧冷链物流

公司所从事的智慧冷链物流业务是指公司以港口智能冷库为依托,为客户提供低温货物的进出口代理、存储保管、分拣加工、分拨配送等冷链物流服务。公司先后在天津、青岛、上海、宁波四个国内主要冻品进口口岸布局智慧冷链业务。智能立体冷库采用 AGV 平面仓、巷道机立体仓、四向穿梭车密集仓、自动整形器、自动缠膜机、激光测量、光电感应等综合技术为一体的智能无人仓储模式,依托 CCS、WMS、WCS、冷链管理平台系统,实现冷链物流仓储环节的数智化、无人化管控。管理上打造了“智能云仓”管理模式,实现多口岸、多企业、多货种、多仓库、集中化管理,形成“四港”统一管理、统一经营、统一系统、统一服务标准,整体“联动”的格局,可为客户提供密钥控货、线上自主查询盘点结算、业务远程可视、信息实时推送等个性化定制服务。

### 3、新能源工程物流

公司所从事的新能源工程物流是指根据风电、石化、核电等客户超限设备的个性化、专业化物流需求,为客户提供的非标准化、非常规化的特种专业物流运输服务。站在双碳政策的大背景下,公司重点聚焦国际风电运输、核电工程物流、国内海上风电运输、大型石化工程物流。公司是国内少数同时拥有大型设备运输所需车辆和船舶的公司,配备有自行式模块运输车、法国尼古拉斯液压轴线车、自航式平板驳船及重吊等特种运输装备,依托车、船、码头一体化的竞争优势,在上述领域具有较强的竞争力。

## （三）经营情况讨论与分析

2023 年上半年,面对复杂、严峻的国内外政治经贸环境压力,公司充分发挥多功能、多网络联动以及数智化与业务深度融合的竞争优势,着力挖潜跨境集装箱物流行业存量市场,夯实传统业务市场份额和盈利能力。同时,积极推动新业务发展,形成新老业务双曲线发展的新格局。报告期内公司实现归属于上市公司股东净利润 12,710.61 万元,同比增长 3.07%,实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 11,659.51 万元,同比增长 1.21%,较为圆满地完成上半年生产经营任务。

### 1、发挥综合物流优势,多板块业务发力,确保公司行稳致远

1) 公司传统业务以大货运为龙头,锚定“产品+服务+客户”三个重点发力,稳存量、扩增量,稳定公司发展基本盘。

①深挖客户需求,拉长服务链条,为客户提供关务、集装箱陆运、仓储、零担货运等延伸物流服务,有效提升服务内涵,增强客户粘性。上半年,在挖潜现有大客户业务量的同时,成功开发了三角轮胎、万华化学等中大型直客。②由货运牵头,各版块、各口岸联动,统一销售市场,集中力量加强销售力度,开发了泰赢、飞协博等特色业务产品。③中创海运对现有业务功能进行

创新组合，打造差异化竞争优势，新开“芜湖-大连”江海直达航线，在运输时效及操作安全等方面较传统转运模式优势明显。④场站业务通过优化站点布局、智能调度摆放等措施，减少翻倒、调箱、跨港、远端运输等支出，提高场地使用效率，取得了良好的收益。同时，加强市场开发力度，新签中远海运、地中海航运等船东堆场协议。

2) 新业务持续推进，助推公司发展加速度、拓广度。

① 公司依托“车、船、码头一体化”的竞争优势，继续专攻、深耕新能源工程物流市场，在石化运输领域：中创工程成功中标巴斯夫湛江一体化基地项目国际、国内、项目现场全部三个物流运输标段，为巴斯夫提供湛江一体化基地项目下游装置物流总承包及码头操作服务。同时，中标万华化学、裕龙石化、镇海炼化等大型石化运输项目，凸显中创工程团队在石化物流领域的硬实力。海上风电运输领域：公司已中标并开始陆续执行国内段金风昌邑风机运输项目、上海电气汕头主机装卸船项目、浙江运达海上风电项目，国际段金风阿联酋、智利、澳洲风电运输项目以及远景摩洛哥风电运输等项目。

② 作为冷链物流的新兵，“中创智冷”不断总结业务经验，持续加大冷链市场开发力度，积极开拓新业务，延长服务链条，提升综合收益。尝试电商发货模式“一件代发业务”，为客户提供冷冻产品的分拣、包装、配送服务。同时，进一步完善供应链商贸业务管理办法，明确岗位职责、控制关键节点、强化风险管控，稳步提高供应链商贸业务规模。

③ 公司的印尼散货资源过驳业务再添新成员，第三艘过驳船“巴厘岛荣耀”轮于6月初正式在印尼投入运营，第四艘过驳船“巴淡岛富饶”轮也已抵达印尼，于8月下旬上线。上半年，公司印尼散货过驳业务过驳量稳定增长，取得了较好收益的同时，积累了经验，锻炼了团队，为公司未来海外散货物流业务拓展奠定了坚实的基础。

2、降本增效，做好成本“减法”

与新业务的“开源”相比，成本方面的“节流”同样重要，降本增效不仅是保持行业竞争力的要求，更是公司管理水平的重要体现。公司主要从三方面入手抓成本管控：①通过优化业务流程和数智化应用升级，减少不必要的业务操作节点和简单重复劳动，提高作业效率和效益。②细化内部管理，控制日常办公和生产开支，同时，不断完善供应商管理制度，采用招标、邀标、长期协作等方式有效降低采购成本。③清理低效无效闲置资产，轻重资产合理购置搭配，确保资产使用效益最大化。

3、数智化升级，坚持长期战略

坚持创新驱动和自主研发，不断深化数智化与业务的融合，推动业务流程优化、提升操作效率和管理水平。上半年，公司优化了堆场、船代、海运等业务系统和部分业务流程：数字堆场建设方面，实现青岛场站重箱返场的自动审核、自动进场并推进更新回箱单电子化；上线天津场站件杂货业务管理模块，打造线上云服务平台，实现了箱管线上换单、修洗箱费自助结算、整箱预约送货、拼箱送货登记等功能，进一步提高场站作业效率。货运系统方面，继续推进IPA应用，减少人工干预环节，提高订舱效率和准确度。下半年，公司将以完善货运系统、搭建海外管理系统、优化工程物流系统为重点，站在全盘高度分析解决重点、痛点、堵点，为公司高效发展提供强有力的保障。

4、健康发展，不断提升企业管理水平

筑牢安全生产防线：结合各地公司业务实际情况，常态化隐患排查治理，加强员工安全生产培训和考核，提升全员安全意识，加强保险覆盖，完善各项安全管理措施，为公司健康、持续发展保驾护航。强化内部审计监督：通过常规财务审计、业务流程优化审计的施行，及时发现问题、解决问题，不断提高内部治理质量。加强企业文化建设：通过党员生活会、骨干座谈、员工培训、

团建活动等多种形式，倾听基层声音、传递企业文化，实现价值认同，增强员工凝聚力，推动公司战略落地。

### 三、主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	3,603,173,411.53	3,807,562,442.60	-5.37
归属于上市公司股东的净资产	2,164,441,347.73	2,196,048,009.66	-1.44
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
营业收入	3,411,126,719.08	6,615,574,847.12	-48.44
归属于上市公司股东的净利润	127,106,101.25	123,324,114.96	3.07
归属于上市公司股东的扣除非经 常性损益的净利润	116,595,103.66	115,199,073.74	1.21
经营活动产生的现金流量净额	-31,176,798.05	68,854,996.26	-145.28
加权平均净资产收益率(%)	5.70	5.80	减少0.10个百分点
基本每股收益(元/股)	0.37	0.36	2.78
稀释每股收益(元/股)	0.37	0.36	2.78

### 四、前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				18,614		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)				0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比 例(%)	持股 数量	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结的股份 数量	
青岛中创联合投资发 展有限公司	境内非国有法人	52.50	182,000,000	0	无	0
李松青	境内自然人	5.96	20,670,000	0	无	0
葛言华	境内自然人	5.29	18,330,000	0	无	0
谢立军	境内自然人	1.26	4,368,000	0	无	0
刘青	境内自然人	0.76	2,652,000	0	无	0
冷显顺	境内自然人	0.75	2,600,000	0	无	0
高兵	境内自然人	0.63	2,184,000	0	无	0
楚旭日	境内自然人	0.47	1,631,000	0	无	0
中国农业银行股份有 限公司-泰康新机遇 灵活配置混合型证券 投资基金	其他	0.45	1,576,770	0	无	0
李涛	境内自然人	0.45	1,560,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明		李松青、葛言华、谢立军为基于一致行动协议的共同				

	实际控制人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

**五、截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表**

适用 不适用

**六、控股股东或实际控制人变更情况**

适用 不适用

**七、在半年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

**第三节 重要事项**

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

报告期内未发生对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。