

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2023 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	陶武	公务原因	余志良
独立董事	盛慕娴	公务原因	邹盈颖

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人冯波鸣、主管会计工作负责人娄东阳及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理.....	37
第五节	环境与社会责任.....	41
第六节	重要事项.....	45
第七节	股份变动及股东情况.....	59
第八节	优先股相关情况.....	63
第九节	债券相关情况.....	63
第十节	财务报告.....	64

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2023年半年度报告及其摘要文本；
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
	4、其他有关资料。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华（HKMW）	指	香港明华船务有限公司，成立于 1980 年元月，公司目前干散货船队集中在该公司旗下管理
海宏公司（AMCL）	指	海宏轮船（香港）有限公司，成立于 1993 年，公司目前油轮船队集中在该公司旗下管理
BVI 公司	指	招商局能源运输投资有限公司，公司于 BVI 进行注册
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG 公司	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司
外运集运、中外运集运、招商集运	指	中外运集装箱运输有限公司
深圳滚装	指	深圳招商滚装运输有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务（香港）有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明
LNG	指	Liquefied Natural Gas（液化天然气），通常指常压时在摄氏零下 163 度下液化的天然气
散货船，干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过 20 万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船（Very-Large Ore Carrier，简称 VLOC 也有称作 Ultra-Large Ore Carrier，简称 ULOC）
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量 6 万吨到 6.7 万吨之间的散货船
Capesize	指	好望角型(港台地区惯称“海岬型”)散货船，即载重吨在 12 万吨以上的散货船
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过 20 万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油
Aframax	指	阿芙拉型油轮，载重吨在 8 万吨至 12 万吨之间的油轮
Panamax	指	巴拿马型散货船，该型船载重量一般在 6 至 10 万吨之间
PCTC	指	汽车滚装运输船的统称（Pure Car and Truck Carrier），包括 PCC 小汽车滚装船和 PCTC 小汽车/卡车滚装船

BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。其中 BCI 指数占 40% 权重，BPI 和 BSI 指数各占 30% 权重
BDTI	指	波罗的海油轮（原油）运价指数，由 18 条标准航线的运价指数加权平均组成
BCI	指	波罗的海好望角型（又称海岬型）散货船运价指数
BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数
BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司
期租	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费－（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次天数，通常以美元/天为单位
WS	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日

		后首次 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准; 2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船, 应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC 71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统 (BWMS)
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月, IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数, 是船舶消耗的能量换算成 CO ₂ 排量和船舶有效能量换算成 CO ₂ 排量的比例指数, 也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高, 能源效率越低
EEXI/CII	指	Energy Efficiency Existing Ship Index, 现有船舶能效设计指数; CII 碳排放强度指数

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	谢春林

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-63361872、 +852-28597361	+86-21-63361872、+852-28597361
传真	+86-21-63333162	+86-21-63333162
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址为“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”，2015年4月注册地址变更为现地址
公司办公地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼

公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	王雅明，侯光兰
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福田街道福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、岳东
	持续督导的期间	2023年1月8日-2023年12月31日
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	葛馨、吴晓光
	持续督导的期间	2023年1月8日-2023年12月31日

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期 比上年同 期增减 (%)
		调整后	调整前	
营业收入	12,990,062,084.72	13,727,267,927.59	13,727,267,927.59	-5.37
归属于上市公司股东的净利润	2,770,709,827.34	2,890,186,027.20	2,889,361,920.43	-4.13
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,735,531,358.18	2,706,730,680.86	2,705,906,574.09	1.06
经营活动产生的现金流量净额	4,443,774,557.16	3,087,304,577.33	3,087,304,577.33	43.94
	本报告期末	上年度末		本报告期 末比上年 度末增减 (%)
		调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	35,324,971,490.86	33,050,946,807.09	33,047,137,611.70	6.89
总资产	61,404,521,223.60	65,473,821,921.18	65,469,954,370.01	-6.22

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比 上年同期增 减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.34	0.36	0.36	-5.56
稀释每股收益(元/股)	0.34	0.36	0.36	-5.56
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.34	0.33	0.33	3.03
加权平均净资产收益率(%)	7.93	10.32	10.32	-2.39
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	7.83	9.66	9.66	-1.83

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

根据财政部于2022年11月30日发布的《企业会计准则解释第16号》(财会〔2022〕31号)(以下简称“解释第16号”),对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易(包括承租人在租赁开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易,以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等,以下简称适用本解释的单项交易),不适用《企业会计准则第18号——所得税》第十一条(二)、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异,应当根据《企业会计准则第18号——所得税》等有关规定,在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

公司于 2023 年 1 月 1 日起按上述内容进行会计政策变更，并按解释第 16 号新旧衔接规定，将累计影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	31,911.12	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	28,533,942.54	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,187,152.08	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投		

资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,717,013.20	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	319,036.89	
减：所得税影响额	6,173,462.04	
少数股东权益影响额（税后）	3,098.23	
合计	35,178,469.16	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

报告期内，公司作为专注于国际国内货物运输的专业航运公司，以油气（LNG）运输、干散货为双核心主业，其他船队（集装箱、汽车滚装运输、特种运输等）为有机补充，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。公司结合市场情况，灵活采用多种方式有序开展生产经营和投资活动。

受复杂多变的国际环境、经济形势影响，航运市场供需格局发生重大变化，结构性分化明显。代表整体航运市场走势的克拉克森海运指数为 22,212 美元/天，比去年同期 41,360 美元/天下跌 46%，但仍较过去十年平均水平高出 26%。其中集装箱和干散货航运市场大幅回调，油轮市场走出低迷、开启上行周期，外贸滚装市场继续高景气。

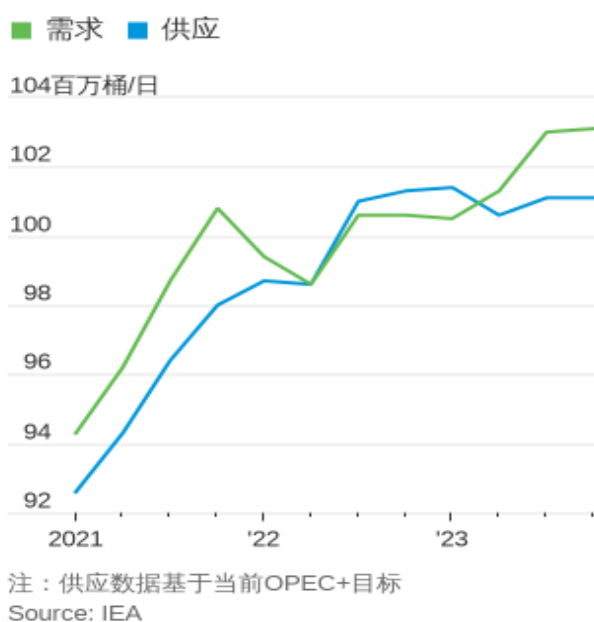
（一）国际原油海运行业的基本情况

1. 贸易需求

石油需求逐步恢复，提振油轮市场。IEA 预计 2023 年全球石油需求将增长 200 万桶/日，达 1.02 亿桶/日，其中：中国将贡献全球石油需求增长的近 60%，大大提升了油轮吨海里需求。

2. 运力供给

原油运力供给处于相对低位。预计 2023 年原油油轮船队规模仅增长 2.0%，2024 年将进一步放缓至 0.2%，运力供给处于相对低位；碳排放 EEXI 指标年内实施将限制部分船舶主机功率，导致运力供给进一步受限。IEA 对全球石油供应和需求的预测，如下图所示。



(数据来源：IEA)

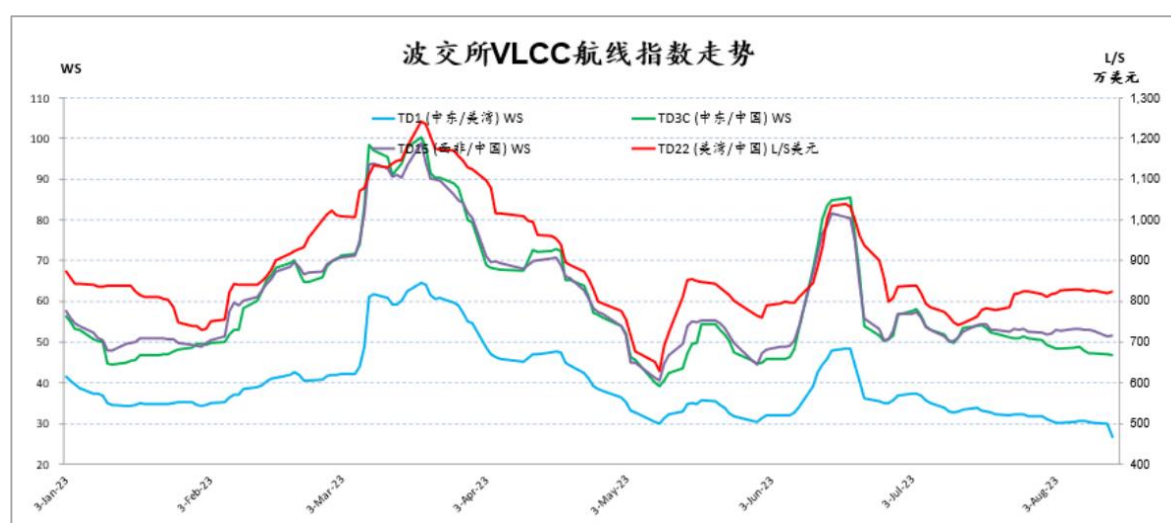
3. 油轮市场情况 - VLCC 市场

俄乌冲突及后续演变导致能源贸易格局永久性改变，效率降低、吨海里需求增加，叠加油轮新造船订单处于历史低位、环保法规的演进将进一步降低老龄船生产力和提高新造船成本等一系列因素，将共同推动油轮市场中期确定性走牛。具体来看：

上半年，OPEC+新一轮 200 万桶/日减产政策实施，市场出货量有所减少，叠加 1 月初圣诞接连新年假期，市场发展极其缓慢，运价承压走弱；进入 2 月后西方对俄油的限价令拓展至成品油领域，更多老船进入敏感航线，影子船队规模持续扩大，正规油运市场供需关系持续改善，美湾、西非和巴西至欧洲各航线 VLCC 需求不断增加。伴随中国的消费逐渐增长，对于原油需求大增，国内加大原油补库存力度，东、西线船位开始逐步处于紧平衡状态，各市场运费普遍上涨；3 月随着中国需求逐步恢复，国内炼厂加大力度采购 3 月装期的中东原油，美国炼厂春季检修导致本土需求量减少，叠加 3 月中旬美国、瑞士恶化的金融压力诱发国际油价从震荡区间坠落，跨区

贸易窗口打开，4月装期美湾原油出货量飙升，创历史新高，定载超过50船，给东边市场带来强力支撑。

踏入二季度，亚洲炼厂进入季节性检修，租家在炼厂裂解利润收缩下控制出货节奏，市场节奏大幅放缓，呈现走弱趋势。随着欧佩克自愿减产165万桶/天至年底协议生效，5月份数据已经显示中东产量与出口下降，可见OPEC+减产协议的执行已经令市场货盘减少，叠加船位十分充裕，市场继续面临下行压力，整体市场氛围较弱。6月份，市场出现新一轮上涨，主要是由于巴西今年3-6月4个月原油出口临时附加税于7月取消，7月装期的巴西货盘从6月初开始大量增加，叠加西非原油往欧洲出口动力不足降低贴水，同时坞修船只数量增加致使中东船位供给降低。



（数据来源：波罗的海交易所，AMCL）

4.油轮市场情况 – 阿芙拉市场

上半年 Aframax 市场总体保持着相对稳定的趋势。全球经济逐渐复苏，对原油需求逐步恢复，对 Aframax 市场带来一定的支撑。西方对俄油的限价令，更多老船进入敏感航线，正规油运市场供给紧张导致 Aframax 市场维持高位。5月初苏丹内战升级，不少船东拒绝挂靠苏丹的港口，也使得苏丹装港（Marsa Bahayer）运费溢价进一步升高。其后，随着传统油运市场运输淡季的来临，Aframax 市场也在逐渐走弱。大西洋市场相对中东-远东地区依然存在溢价，仍是许多船东的首要选择，而美湾地区受整体出货量和 VLCC 运费水平的影响，也维持着高运费水平。

目前看，油轮市场需求缓慢但稳定复苏，同时受新船交付有限、全球船队严重老化和环保降速等影响，预计未来三年运力供给持续受限，季节性和事件性因素导致的运价短期波动难以动摇油轮资产价值和油轮运费率中枢上行的趋势。

(二) 国际干散货海运行业的基本情况

1. 市场需求

欧美央行持续大幅加息，流动性收紧，大宗商品市场承压下行；港口压港逐步缓解，船舶周转效率提升；集运市场大幅下跌，返程货减少，对小船的溢出效应消失；巴西粮食丰收，但阿根廷和美国粮食出口大减，粮运提振力度有限。

海运需求恢复，压港支撑不及去年。上半年中国主要散货进口同比大增 16%，其中煤炭大增 88%、谷物、铁矿石增 9%，小宗货同比跌 2%。中国散货进口增量集中在 3-4 月份，过于集中的进口，透支了后续市场的活跃度，如煤炭在集中进口后，电厂库存高企，影响了后续进口量的增长，使得市场缺乏弹性，难以保持上涨。

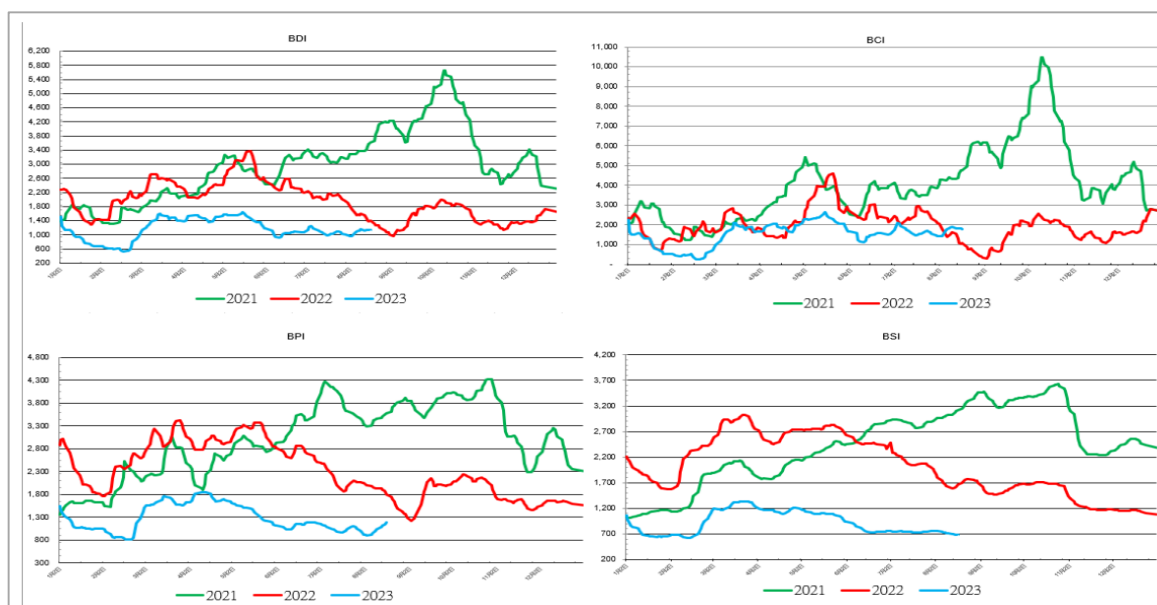
上半年世界散货海运同比增长 4.1%。铁矿石同比增 2.5%，澳洲发货增长，巴西偏低；煤炭同比增长 6%，印度尼西亚、澳洲增长较多；粮运同比增长 1.2%，巴西丰收出口增长，但阿根廷和美国出口低于往年；黑海逐步恢复；小宗同比跌 4.7%，钢材、杂件货等普遍下跌，几内亚铝土矿增长明显。

2. 运力供给

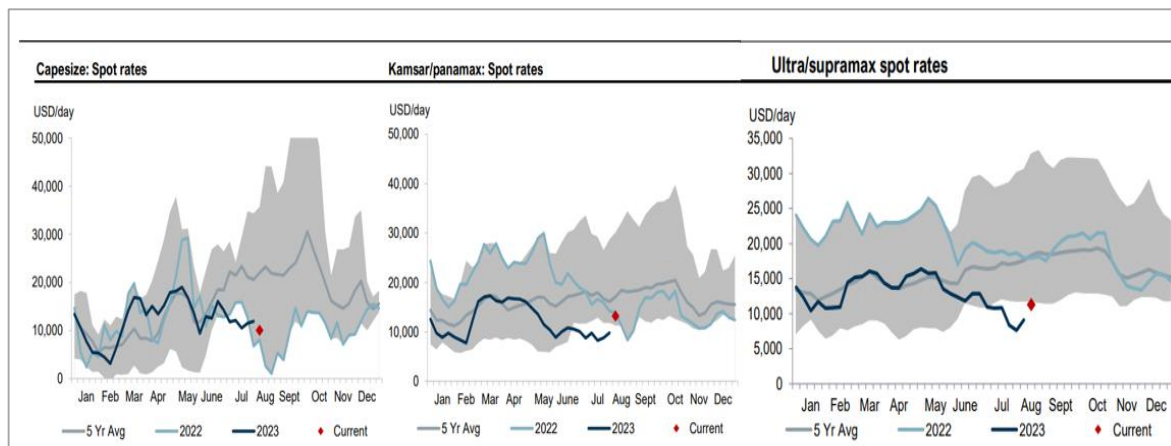
预期今年运力供应增长与去年持平，全年同比增长 2.9%。目前压港水平和船舶平均航速大致保持在均值水平附近，压港效应对市场的支撑作用明显不及去年。

3. 干散货运价

报告期 BDI 上半年均值仅 1,157 点，同比大跌 49%。各船型均录得明显跌幅：好望角型船同比下跌 32%，巴拿马型船同比下跌 53%，大灵便型和小灵便型船跌幅最大，均同比下跌 61%。



(数据来源：波罗的海交易所，香港明华)



(数据来源: Pareto, Shipping Intelligence, 招商轮船整理)

4.国内沿海干散货物运输市场情况

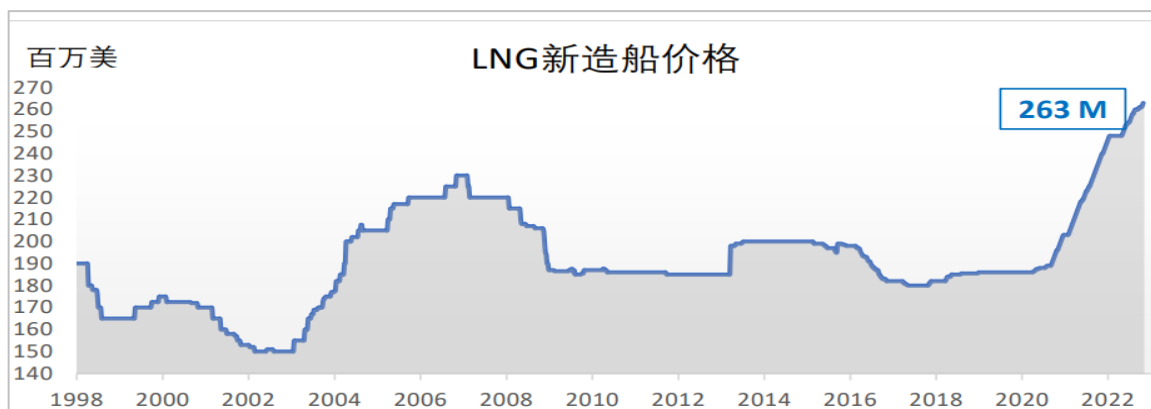
上半年国内沿海市场整体偏弱。3 月份随着终端需求逐步释放, 市场短暂回暖。进入 4 月沿海电厂大批量采购外贸煤, 国内煤价承压下跌, 内贸市场一路下行。华东航线 4-5 万吨均价 25.7 元, 同比去年下跌 20.2%。华南航线 5-6 万吨均价 39.1 元, 同比去年下跌 18.0%。

(三) LNG 运输市场情况

上半年, 在法规限制及高气价抑制消费的情况下, 欧洲的暖冬进一步的降低了消费。随着冬季的结束, 欧洲天然气对外需求下降, 运价和气价逐步回落至历史正常水平, 其中气价跌至一年低位。夏季是传统季节性的淡季, 但市场主要观点认为欧洲地区在今年冬季仍然需要大量进口 LNG 补充冬季需求, 伴随着短期期租逐步覆盖冬季的需求, 市场运价已经开始逐步回升。当前, 16 万方标准 LNG 船型即期市场运价从最低的 6 万美元/天反弹至 7 万美元/天, 一年期期租水平约为 12 万美元/天。

LNG 市场供需两侧均持续攀升, 同时呈现结构性变革趋势。中国与欧洲在短期内竞争相对有限的供给, 加剧市场波动。从长期看, 受宏观经济和地缘政治因素影响, 市场呈现结构性变革趋势, LNG 将成为欧洲能源供应的核心来源, 中国从 LNG 市场的推动增长主要驱动方逐步变为提供灵活性的一方。同时, 美国 LNG 在全球市场的重要性愈发突出。从中短期来看, 在新增供应能力有限的大背景下, 全球市场预计继续保持紧平衡, 欧洲和中国将争夺有限的 LNG 供应量。

全球能源结构调整将对 LNG 运输市场带来可预期的增长需求, 但短期存在波动。从长期看, 得益于全球减碳共识带来的能源结构调整的趋势性变革, LNG 运力中长期需求旺盛。而相对坚实的需求增量和新船型供给的相对不足, 支撑了 LNG 运输市场的良好前景。



(数据来源：招商气运（CMES LNG）整理)

（四）滚装市场情况

上半年，国内汽车产销分别完成 1324.8 万辆和 1323.9 万辆，同比分别增长 9.3% 和 9.8%，由于去年 6 月受燃油车购置税减半等政策拉动产销呈现高增长，1-6 月累计产销增速较 1-5 月回落 1.8 和 1.3 个百分点。一季度，整体车市处于负增长状态。4 月份以来，在同期低基数影响及多重利好因素的共同推动下汽车市场持续好转，产销量延续增长态势，上半年累计实现较高增长。

上半年，乘用车产销分别完成 1128.1 万辆和 1126.8 万辆，同比分别增长 8.1% 和 8.8%。从上半年乘用车市场表现来看，国家和各地相继出台的促销政策、车企的季末冲量带动、新能源汽车销量和出口的持续增长，共同推动了上半年乘用车市场的产销双增长。

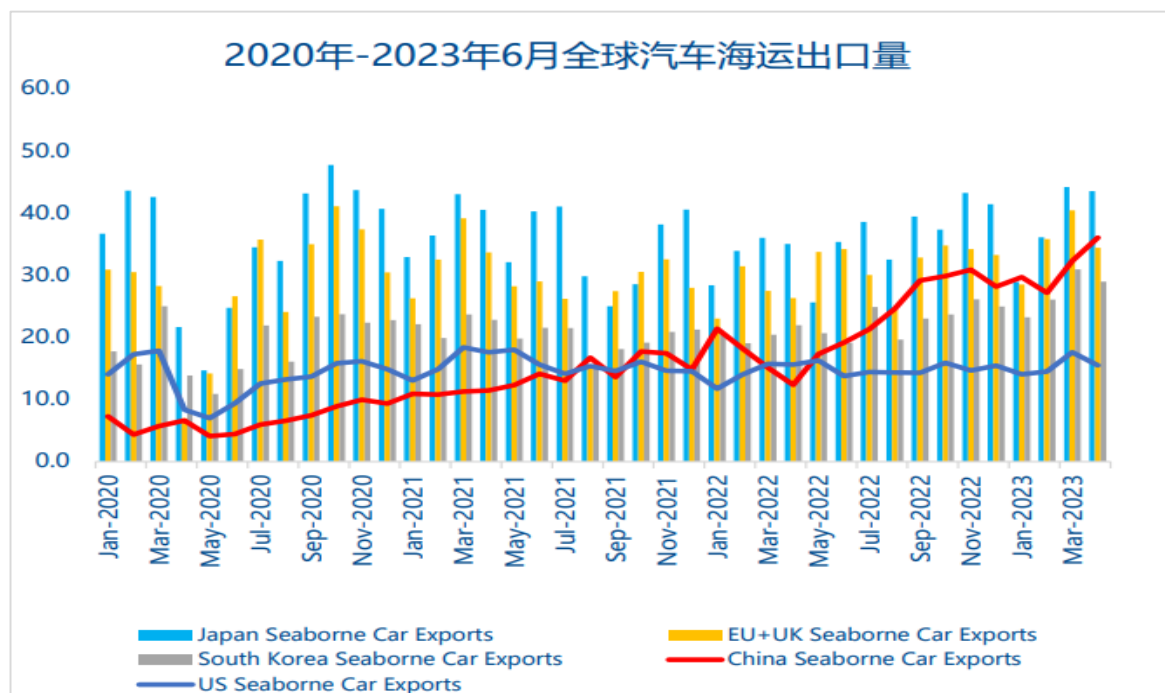
克拉克森统计的主要汽车海运出口国数据显示，中国汽车海运出口量自 2020 年起逐年稳定增长，2023 年 4 月止，已经超过韩国成为第三大汽车海运出口地区。截至 2023 年 6 月 30 日，6,500 标准车位汽车运输船一年期期租租金已连续 6 个月维持在 11 万美元/天的水平。

2020-2023 年 5 月海运出口数据

单位（万辆）

国家/年度	2020 年	2021 年	2022 年	2023 年 1-5 月
日本	426	428	427	191
欧洲	341	349	366	139
中国	81	164	267	162
韩国	228	247	264	139
美国	160	187	176	79

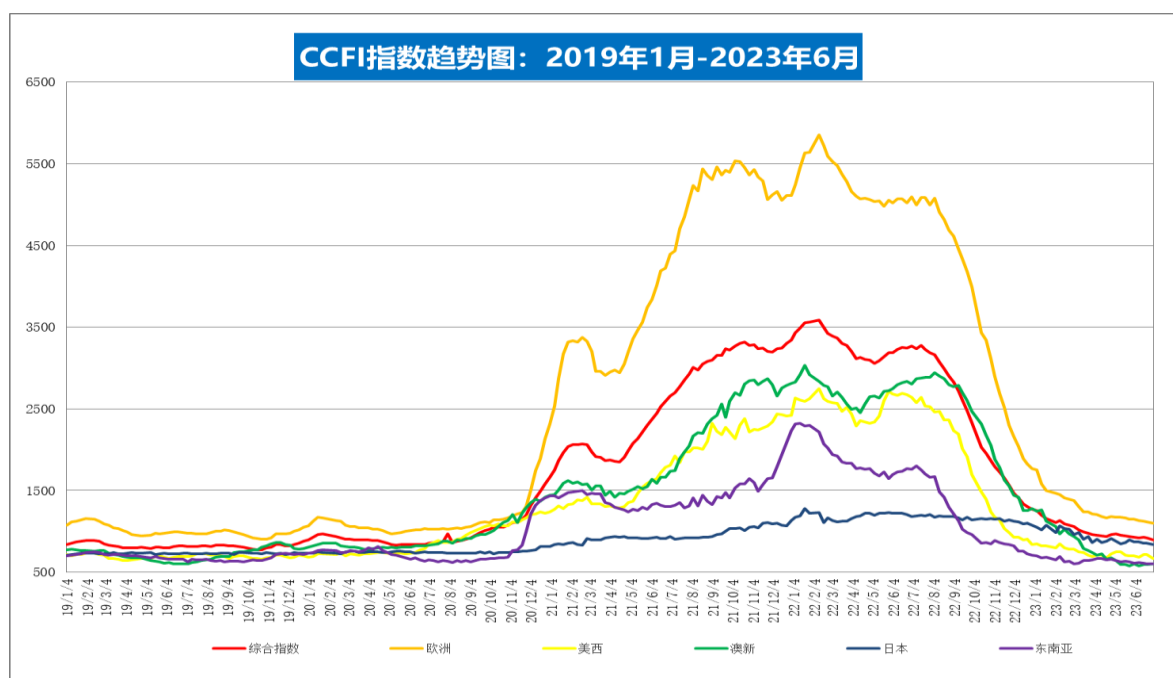
（数据来源：招商滚装整理，欧洲暂无 5 月海运出口数据，表中为 1-4 月海运出口数据）



(五) 集装箱运输行业基本情况

上半年，中国货物贸易进出口总值 20.1 万亿元，同比增长 2.1%。其中：出口 11.4 万亿元，同比增长 3.7%；进口 8.7 万亿元，同比下降 0.1%。由于 2023 年拆船进程慢于预期，预计 2023 年和 2024 年船队运力增速分别为 7.3% 和 8.0%。

国际集装箱运力增速加快，运价指数大幅下滑。截至 2023 年 6 月 30 日，中国集装箱出口运价指数（CCFI）为 895.72，同比下降 72%，环比下降 4.6%；上海集装箱出口运价指数（SCFI）为 953.60，同比下降 77%，环比下降 3%。其中，日本航线指数 838.88，同比下降 30.4%，环比下降 6.8%；两岸航线指数 1,487.51，同比下降 24%，环比下降 2.8%；马尼拉航线指数-26，连续第三个月为负值；越南航线指数 100，同比下降 88%，环比下降 25.9%。



(数据来源：上海航运交易所)

我们认为，集运市场大幅回落，主要原因有以下三点：

(1) 欧美高通胀抑制需求。今年上半年，欧元区通胀水平继续处于高位，欧洲央行继续处于加息周期，欧洲国家持续面对紧缩的金融环境和高企的能源价格。面对高通胀和高利率，美国消费者被迫缩减开支，需求回落。

(2) 高库存影响需求。过去两年对消费的预期和港口严重拥堵，促使许多零售商主动补库存。2023 年以来，库销比延续去年增长势头，清仓成为零售商和批发商的短期措施。预计高库存未来一段时间仍将持续影响需求。

(3) 运力供给紧张缓解。一方面，港口拥堵缓解，船舶周转效率大幅提升。另一方面，新造船开始集中交付，2023 年集装箱船队预计运力增长 282 万 TEU，增幅约 6.8%。虽然 EEXI/CII、ETS 等排放新规未来有助于吸收部分有效运力，集装箱老旧船拆解有望提速，但未来庞大的新交付运力将给租船市场带来下行压力。

公司各业务板块分部简要业绩（详见会计报表附注十六.6（2））如下表所示：

金额单位：亿元

业务板块	营业收入				净利润			
	2023 年 半年度	2022 年 半年度	同比 变动 额	同比变 动比率	2023 年 半年度	2022 年 半年度	同比变 动额	同比变 动比率
油轮运输	51.17	24.43	26.74	109.46%	18.14	-0.29	18.43	6,354.25%
干散货运输	34.29	60.59	-26.30	-43.41%	3.55	14.73	-11.18	-75.88%
滚装运输	8.67	8.07	0.60	7.44%	1.26	0.09	1.17	1,304.76%
集装箱运输	29.02	34.45	-5.43	-15.76%	4.62	12.68	-8.06	-63.54%
LNG 运输					3.28	3.12	0.16	5.13%

二、报告期内核心竞争力分析

√适用□不适用

1. 公司多元业务组合稳健而不失弹性，兼具成长性和穿越周期能力的航运平台初步完成。

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自身独特的优势和强项。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 船队，权益艘数世界第一，船队船型船龄结构优于大部分同行企业，油轮管理公司海宏轮船（香港）有限公司（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、业绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司稳健的财务结构和长期积累的液货经营、投资和管理能力，正蹄疾步稳地打造自有 LNG 船队，未来发展空间十分广阔。干散货运输板块规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经验丰富，在亚洲区域市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，具备外贸资质、经验和能力，正积极拓展国际汽车滚装运输市场，伴随着中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前核心的 VLCC 船队和干散货船队经营规模、运营管理水平均位列世界前列。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

2.相关多元的业务组合协同效用持续发挥

近年的连续收购整合后，公司以油气运输和干散货运输为双核心的油、散、气、车、集全船型船队布局已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验、不断提升的数字化能力，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保障，还可以减少不必要的关联交易，避免同业竞争，有利于公司治理结构的不断优化和中小股东权益的保护。

3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强。

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有 40 年以上国际市场经营经验，集装箱、汽车滚装等船队也有 20 年以上经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力持续增强。油轮船队取得了几乎所有国际国内大石油公司的最高资质认证，能承接其期租业务，客户结构、航线布局不断优化。干散货船队成立于 1980 年元月，在上世纪 80 年代的航运危机中抓住市场机遇，迅速发展壮大船队规模。近年来，干散货板块稳步拓展长期项目、市场相对低位批量造船，并收购了中外运长航集团旗下的国际和沿海干散货船队，市场影响力和经营能力已经跃上一个新的台阶。集装箱船队成立于 1998 年，曾经是覆盖干线、支线和内贸的全航线老牌班轮公司，历经市场多轮低迷周期的洗礼后，目前定位在亚洲区域内提供专业可靠的集装箱运输服务，经营稳健，已经形成自身独特的优势；汽车滚装船队是国内第一家专业汽车滚装运输公司，1993 年即已经开始从事近洋汽车滚装运输，目前拥有 2000-5000 车位汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船 10 艘，全部运力 22 艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客户能力不断增强，目前正在积极拓展国际运输市场，已有五艘船舶投入国际航线运营。

4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善。

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制持续完善，公司信息披露透明度不断提升，重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，为公司实现长期战略发展目标和维护所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

三、经营情况的讨论与分析

1. 船队发展情况

报告期公司接收 1 艘 VLCC、1 艘 80,000 立方 LNG 船、1 艘 1,140TEU 集装箱船等 3 艘新船；新签订 2 艘 9,300CEU 汽车滚装船，2 艘 175,000 立方 LNG 船，2 艘 11.5 万载重吨 aframax 油轮造船合同；处置 2 艘活畜运输船。截止报告期末，公司拥有营运中的 VLCC 油轮 52 艘，拥有和控制 VLOC 37 艘（含 3 艘代管）。报告期末公司船队结构如下：

报告期末招商轮船船队概况

（单位：艘、万吨、岁）

分类	现有船舶				订单船舶		
	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)
油轮小计	57	1664.65		8.6	5	57.50	
Aframax	5	53.58		14.7	5	57.50	
VLCC	52	1611.07		8.1			
气体船小计	22	169.30		7.0	30	243.02	
LNG	22	169.30		7.0	30	243.02	
散货船小计	97	1874.28		8.2			
VLOC	34	1313.16		5.7			
Capesize	16	286.88		12.6			
Panamax	6	45.78		10.3			
Ultramax	20	125.73		7.1			
Supramax	10	57.95		11.5			
Handymax	4	18.34		11.0			
Handysize	7	26.44		6.1			
件杂货船小计	4	24.65		1.1			
General Dry Cargo Ship	4	24.65		1.1			
滚装船小计	22	8.55	41020	10.3	2	4.70	18600
RORO					2	4.70	18600
长江800车位	8	0.92	6400	10.3			
长江1000车位	4	0.60	4000	6.3			
沿海2000车位	6	2.16	13306	13.0			
沿海3800车位	2	2.36	8132	2.1			
沿海4300车位	1	1.28	4310	23.1			
沿海4900车位以上	1	1.23	4872	13.8			
集装箱船小计	17	34.66	24880	13.9	3	8.29	6006
Container - P	1	7.12	4015	15.7			
Container - H	12	23.01	17627	13.1			
Container-Freemax	4	4.53	3238	15.9			
Container					3	8.29	6006
自有船总计	219	3776.09		8.7	40	313.51	
散货船小计	23	133.51		10.4			
kamsarmax	2	16.34		11.5			
Panamax	4	32.02		7.9			
Ultramax	5	30.90		7.9			
Supramax	4	22.58		12.5			
Handymax	2	11.92		12.5			
Handysize	6	19.75		11.5			
件杂货船小计	2	3.21		16.3			
General Dry Cargo Ship	2	3.21		16.3			
集装箱船小计	13	26.37	19642	17.6			
Container - P	1	6.72	5816	18.3			
Container - H	1	1.82	1032	25.2			
Container	11	17.83	12794	16.8			
租入船总计	38	163.09		13.1			

2. 船队经营概况

报告期内，公司旗下船队共完成货运量 9,890.97 万吨，同比增长 0.46%；周转量 5,004.32 亿吨海里，同比增长 2.94%。其中，油轮船队完成货运量 4,120.64 万吨，增长 9.08%；干散货船队完成货运量 2,849.23 万吨(含杂货)，下降 4.80%；LNG 船队完成货运量 1,230.80 万吨，减少 4.38%；滚装船队完成江海水运量 44.17 万辆，货运量 443.30 万吨，减少 20.70%，外贸自营运量 54.82 万立方（3.84 万辆）；集装箱船队完成货运量 1,247 万吨，增长 1.46%，完成重箱 41 万 TEU，同比降低 2.8%。

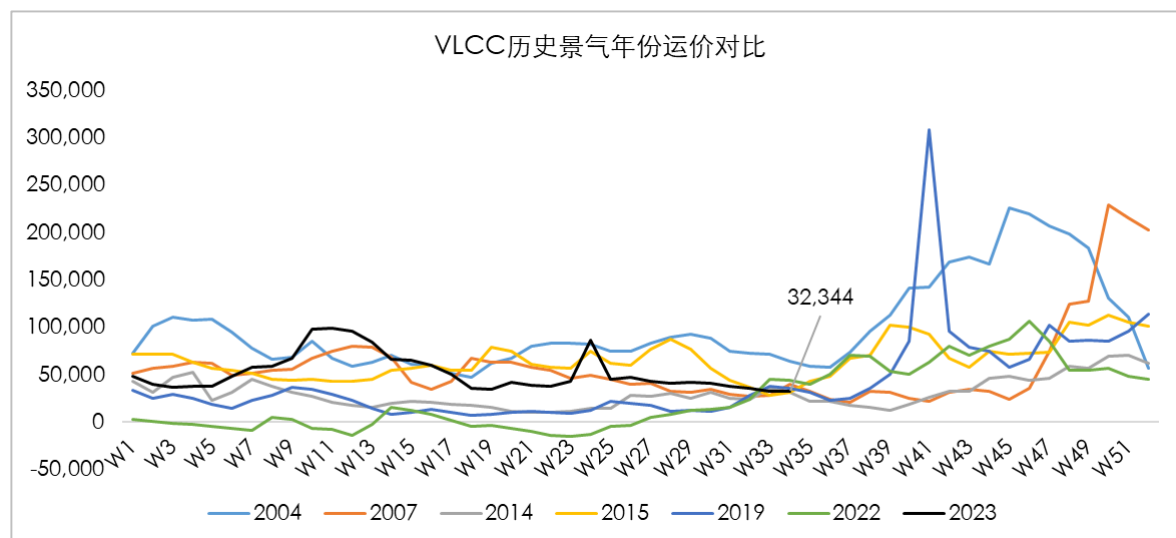
3. 油轮船队经营情况

报告期内，公司贯彻落实“客户多元化”和“经营全球化”策略在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，公司积极开发新客户，拓展新货源，稳固全球大三角航线经营。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳步提升。加强市场预判，把握趋势，提高营运率，平衡市场风险。加大在低碳减排系统、智慧经营系统等数字化创新领域的投入，从技术到运营环节，实现精细化管理。同时，公司加强与部分战略客户合作，抓住市场有利时机，较低成本再次签订 2 艘 Aframax 油轮订单，优化船队结构，提升船队市场竞争力。报告期公司 VLCC 船队实现平均 TCE 51,245 美元（含期租口径，下同）；Aframax 船队实现平均 TCE 35,681 美元，均比去年同期大幅增长。

油轮市场展望

报告期油轮运输市场供需结构继续明显改善。市场整体出货量同比增加 9.3%，其中美湾、加勒比地区货量增长是上半年 VLCC 两次上涨最主要的原因。油轮运力增速开始放缓，上半年 VLCC 运力增速为 2.1%，低于近 20 年平均值 3.9%；同时，截止 2023 年 7 月底 VLCC 油轮手持订单量仅占船队运力份额的 1.4%，亦处于历史最低值，未来运力供应增速将进一步放缓，全球油轮船队正集中老龄化，加之 EEXI/CII 等环保约束导致老龄船实际生产力进一步下降，有效运力处于负增长的边缘。由于主要造船厂未来三年可供建造油轮的产能非常有限的硬约束，碳中和背景下油轮需求尤其是 VLCC 中远期需求见顶的担忧、新造船燃料技术路线及碳中和燃料供应及其成本的不确定性、高船价及美元高息等也持续成为抑制船东造船欲望的软约束，预计 2026 年底以前可交付的船台基本预定完成后，油轮船东新下订单节奏或将放缓，未来三年油轮供需持续收紧的可见性和确定性正越来越高。

总体看来，油轮实物资产价格已经持续上行一段时间，但运费市场尚在景气的早期，短期产油国的产量控制、欧美高通胀浅衰退、中国复苏节奏等宏观需求的担忧，以及季节性、事件性供需的波动，均难以动摇未来几年运价中枢和油轮回报水平持续抬升的动力和高确定性。需要警惕的是油轮船东未来在日见清晰的高收益诱惑下重蹈金融危机前疯狂下单的覆辙，以及全球主要经济体陷入较长时间深度衰退和经济危机导致需求崩塌的风险。



(数据来源：克拉克森，招商轮船股东整理)

4.干散货船队经营情况

报告期内，国际干散货航运市场整体表现较去年同期明显下滑，市场信心受到打击。公司通过业务、研究团队融合优化市场研判，加强船队整体经营规划，贯彻市场动态调整经营策略，通过滚动经营，努力扩大第三方业务规模和提升船队整体收益；同时，围绕重点客户提升即期经营能力，坚持稳健经营策略，稳住基本盘，规避市场下行风险，平衡好即期经营和中长期锁定的独立性和联动性。

具体船型看，好望角型船，公司年初低位果断租入部分运力，并有效利用市场短期冲高机会，逆季节性集中高位锁定，成功跨越市场低迷期；巴拿马型船，分阶段分目标滚动锁定，夯实船队经营底盘，并伺机租入运力补充自有运力的不足；灵便型船，稳健经营，深研区域贸易形态，预判区域市场变化趋势，优化运力定载和布局。公司好望角型船及以下各市场经营船型，上半年经营效益和业绩稳固提升，二季度绩明显高于一季度。

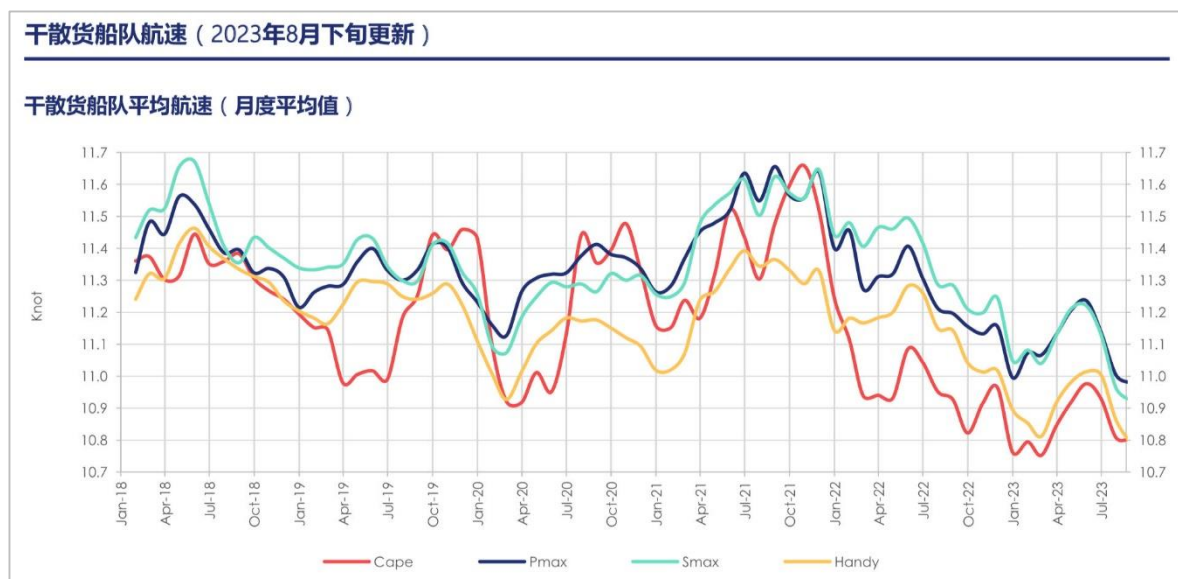
报告期内，公司经营、管理的 VLCC 船舶数量维持在 37 艘，船队规模仍保持世界第一。公司全船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，并努力开拓新货源发展新项目，不断提升经营能力。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，

拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力，继续强化数字化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

报告期公司 VLOC 船队（长期 COA）实现平均 TCE 31,884 美元；好望角型（海岬型）及以下船队(现货市场及中短期租)实现平均 TCE 11,298~14,684 美元，均显著跑赢市场指数。

干散货市场展望

报告期虽然干散货市场供需保持良好的平衡态势，散货海运量同比增长达 4.1%，运力供应呈现低速增长，但是受欧美高通胀、地缘冲突影响全球经济发展信心及对中国房地产相关需求的担忧影响，以及美元高息和流动性收紧对大宗商品及金融市场的重大影响，干散货运输市场去年下半年以来持续表现疲弱，上半年 BDI 均值仅 1,157 点，同比下跌 49%。但下半年世界经济环比增速有望稳步回升，中国经济和大宗商品需求有望企稳向好，全球库存周期未来也将见底回升，加之干散货市场运力供应增长持续温和，全球散货船队也正趋于老化，EEXI/CII 等环保公约制约下有效运力供应或将收缩，预计干散货市场走出低迷只是时间问题。



5.LNG 船队经营情况

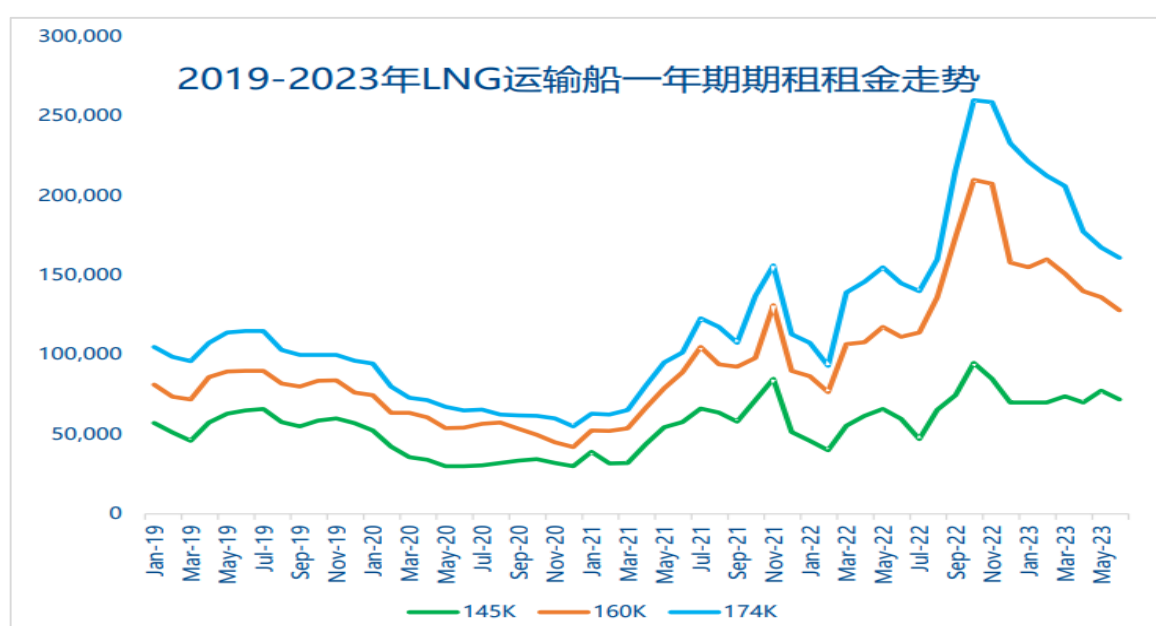
报告期内，公司通过 CLNG 投资的 22 艘船舶稳定运行，实现年度运营与收益目标。重大项目跟进方面，CLNG 与联合体各方紧密协作跟进卡气一期 12 艘在建船舶的融资与监造事宜。新业务开拓方面，CLNG 与中国燃气等 LNG 进口贸易企业继续保持紧密联系，争取船运业务合作机会。

报告期内，CMLNG 强化 LNG 运力投入、专业队伍建设和业务体系建设，新增两艘 17.5 万方 LNG 船舶订单，进一步提升主控运力规模。平台公司实体化运营有序推进。围绕国际、国内两

个市场，积极参与知名大型能源企业多个长期运输项目，做好新客户营销拓展，不断提高船队长约锁定率。

LNG 市场展望

报告期 LNG 运输即期运价回落，但中长期租金高企，船价持续走高。2023 年上半年，LNG 气价持续回落至历史平均水平，而船厂产能有限，订单累积，新船型运力供给不足，导致船价持续走高。预计在现货价低、长协价格稳定的情况下，市场将涌现更多 LNG 的长期购销协议，LNG 船中长期前景仍然看好。现货市场预计随着北半球进入冬季，即期运费大幅走高也是可预期的正常季节性走势。



(数据来源：克拉克森，招商轮船整理)

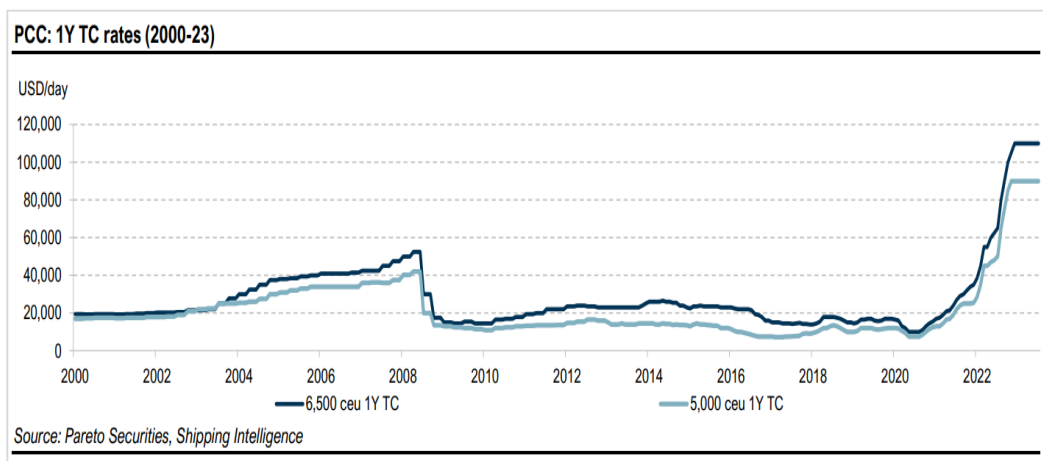
6. 汽车滚装船队经营情况

受中国新能源车出口拉动以及国际汽车产业供应链的影响，国际滚装市场需求旺盛，市场租金屡创新高、一舱难求，招商滚装抓住机遇，积极拓展外贸业务，不断提升公司核心竞争力，加快战略升级。

报告期内，招商滚装增加 2 艘 3800 车位的滚装船内贸转外贸，外贸自有运力达到 5 艘。完成江海水运量 44.17 万辆，外贸货代运量 18.4 万方。外贸自营运量 54.82 万立方（3.84 万辆），开辟波斯湾、红海和泰国等自营航线，实现了国际外贸从货代到航线自营的历史性突破。

汽车滚装市场展望

报告期汽车滚装内贸市场前低后高，外贸滚装市场高位震荡。预计全球滚装市场将继续受中国汽车海运出口量稳定增长影响，支撑市场高位运行。同时，叠加内需政策效应，汽车市场消费潜力或将被进一步释放，有助于推动滚装市场景气持续。



(数据来源: Pareto Security, Shipping Intelligence,招商轮船整理)



泰鸿

5
000
车
位
级
沿
海/
远
洋
滚
装
船
长

7.集装箱船队经营情况

面对市场的大幅回落，集装箱船队坚决守住基本盘，全体船岸员工奋力拼搏推动航线业务发展，各航线上半年累计承运重箱 41 万 TEU，同比降低 2.8%。公司通过先后升级 CHS 华东海防航线、开辟华南海防航线、开辟宁波泰越航线，开拓航线新市场，进一步完善航线网络布局；持续深化客户服务价值，稳定长期协议客户比例。同时，加强成本管控，深挖创效潜力，提前做好船舶续租方案，选择合适时机续租船舶，避免高租金、长租约的租船风险。

供应链业务继续开拓海外代理网络，完善海外网络布局，加强海外代理操作能力和销售能力，深入推进航线和供应链业务融合发展。上半年供应链业务累计完成整箱 6.63 万 TEU、拼箱 0.8 万立方。OKSNL 电商平台继续加大获客渠道，搭建海外平台市场营销体系，建立线上、线下营销

互相扶持，线上拓展、线下精耕的模式。截止上半年，平台累计承运 1.56 万 TEU，同比增长 169%；新增客户 447 家，同比增长 68%。

以“数字轮船、智慧航运”数字化战略为指引，全力构建区域集装箱航运物流生态化服务平台，助推业务互补。持续优化网上营业厅 IBS 的线上服务，实现客户一站式移动智能数字化体验。

集装箱市场展望

报告期集装箱运力供给增速加快，整体贸易需求有所回升，主要航线运价指数普遍继续小幅下滑，集装箱市场面临挑战。但主要班轮公司运力投放理性，随着后期圣诞出货旺季到来，干线运费呈现抬升的趋势，预计也将带动区域市场运费走势。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	12,990,062,084.72	13,727,267,927.59	-5.37
营业成本	9,463,606,565.63	10,428,860,032.01	-9.26
销售费用	42,173,467.73	39,078,021.02	7.92
管理费用	445,269,320.91	410,596,634.39	8.44
财务费用	447,163,549.34	93,420,229.92	378.66
研发费用	2,212,952.25	66,693.12	3218.11
经营活动产生的现金流量净额	4,443,774,557.16	3,087,304,577.33	43.94
投资活动产生的现金流量净额	-1,620,322,734.51	-560,096,965.22	189.29
筹资活动产生的现金流量净额	-8,924,105,417.26	-2,010,508,364.61	343.87

1.营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比减少 73,720.58 万元，下降 5.37%，主要系干散货运输和集装箱运输市场行情回落，干散货板块和集装箱运输板块收入同比减少；同时油轮运输市场行情回升，运价上涨，油轮运输板块收入大幅增加；综合影响下营业收入同比减少。

2.营业成本变动原因说明：报告期内营业成本同比减少 96,525.35 万元，下降 9.26%，主要系干散货业务调整运力结构，租入船规模减少，船舶租金及港口使费同比减少所致。

销售费用变动原因说明：报告期内销售费用同比增加 309.54 万元，上升 7.92%，主要系销售人员增加，职工薪酬、差旅费等增加所致。

3.管理费用变动原因说明：报告期内管理费用同比增加 3,467.27 万元，增加 8.44%，主要系人员增加对应的职工薪酬增加所致。

4.财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比增加 35,374.33 万元，增加 378.66%，主要系美元借款利率同比大幅上升，利息支出增加所致。

5.研发费用变动原因说明：报告期内研发费用同比增加 214.63 万元，增加 3218.11%，主要系研发

项目增加，研发投入增加所致。

6.经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内经营活动产生的现金流量净流入444,377.46万元，同比增加135,647.00万元，主要系报告期内油轮市场行情好，收入大幅增加，销售回款增加，以及收到的利息收入、往来款增加所致。

7.投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内投资活动产生的现金流量净流出162,032.27万元，净流出同比增加106,022.58万元，主要系本期支付的船舶建造款项、合营公司投资款等现金流出增加所致。

8.筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内筹资活动产生的现金流量净流出892,410.54万元，净流出同比增加691,359.71万元，主要系本期偿还的银行借款及利息增加、支付了现金股利而上年同期未支付股利导致的现金流出增加所致。

2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	5,108,731,033.99	8.32	11,229,008,314.30	17.15	-54.50	
应收款项	1,665,867,315.08	2.71	1,181,206,334.25	1.8	41.03	
预付账款	507,367,079.17	0.83	228,977,828.62	0.35	121.58	
合同资产	1,340,660,950.37	2.18	1,844,402,470.49	2.82	-27.31	
其他应收款	1,686,042,680.97	2.75	1,839,906,225.07	2.81	-8.36	
存货	1,191,873,008.97	1.94	1,423,668,173.51	2.17	-16.28	
长期股权投资	4,969,585,097.68	8.09	4,458,411,025.60	6.81	11.47	
固定资产	41,396,507,443.55	67.42	40,371,258,634.82	61.66	2.54	
在建工程	1,651,699,316.35	2.69	1,072,918,516.24	1.64	53.94	
使用权资产	463,899,092.93	0.76	528,239,168.30	0.81	-12.18	
长期待摊费用	625,444,776.62	1.02	571,749,980.13	0.87	9.39	
短期借款	3,344,745,634.47	5.45	2,023,792,506.24	3.09	65.27	
应付账款	2,631,267,343.09	4.29	2,354,048,797.27	3.6	11.78	
合同负债	453,697,044.74	0.74	436,124,623.16	0.67	4.03	
应交税费	122,635,930.61	0.20	392,057,297.04	0.6	-68.72	
其他应付款	507,249,215.65	0.83	449,116,626.22	0.69	12.94	
一年内到期非	1,496,067,112.32	2.44	2,833,106,683.25	4.33	-47.19	

流动负债						
长期借款	16,100,437,272.59	26.22	22,229,927,570.31	33.95	-27.57	
租赁负债	320,500,184.33	0.52	377,832,122.65	0.58	-15.17	
预计负债	152,509,560.62	0.25	333,733,044.02	0.51	-54.30	

其他说明

1.货币资金期末金额 510,873.10 万元，较上年期末减少 612,027.73 万元，减少 54.50%，主要系报告期内偿还银行借款所致。

2.应收款项期末金额 166,586.73 万元，较上年期末增加 48,466.10 万元，增加 41.03%，主要系报告期内油轮市场行情高涨，油轮船队收入大幅增加带来的应收账款增加。

3.预付账款期末金额 50,736.71 万元，较上年期末增加 27,838.93 万元，增加 121.58%，主要系报告期内预付船舶建造款增加所致；

4.合同资产期末金额 134,066.10 万元，较上年期末减少 50,374.15 万元，减少 27.31%，主要系油轮船队上年末在市场高点定载的航次在本期完航后转入应收账款所致；

5.其他应收款期末金额 168,604.27 万元，较上年期末减少 15,386.35 万元，减少 8.36%，主要系报告期内应收合营公司往来款减少所致；

6.存货期末金额 119,187.30 万元，较上年期末减少 23,179.52 万元，减少 16.28%，主要系报告期末燃油价格较上年期末大幅下降所致；

7.长期股权投资期末金额 496,958.51 万元，较上年期末增加 51,117.41 万元，增加 11.47%，主要系报告期内对新增对联合营公司的股权投资以及按权益法核算下联合营公司净资产增加所致；

8.固定资产期末金额 4,139,650.74 万元，较上年期末增加 102,524.88 万元，增加 2.54%，主要系报告期内新船交付及报告期末美元汇率较上年年末上升所致；

9.在建工程期末金额 165,169.93 万元，较上年期末增加 57,878.08 万元，增加 53.94%，主要系报告期内新增在建 LNG 船舶投入的影响；

10.使用权资产期末金额 46,389.91 万元，较上年期末减少 6,434.01 万元，减少 12.18%，主要系报告期内租赁期在一年以上的集装箱陆续到期所致；

11.长期待摊费用期末金额 62,544.48 万元，较上年期末增加 5,369.48 万元，增加 9.39%，主要系报告期内船舶坞修增加所致；

12.短期借款期末金额 334,474.56 万元，较上年年末增加 132,095.31 万元，增加 65.27%，主要系本期长期借款利率较高，偿还长期借款置换为短期借款所致；

13.应付账款期末金额 263,126.73 万元，较上年年末增加 27,721.85 万元，增加 11.78%，主要系集装箱运输受代理结算时间影响，应付代理供应商款项增加所致；

14.合同负债期末金额 45,369.70 万元，较上年年末增加 1,757.24 万元，增加 4.03%，变化不大，主要系报告期末汇率较上年年末增加的影响；

15.应交税费期末金额 12,263.59 万元，较上年年末减少 26,942.14 万元，减少 68.72%，主要系报告期内缴纳了境外分红企业所得税的影响；

16.其他应付款期末金额 50,724.92 万元，较上年年末增加 5,813.26 万元，增加 12.94%，主要系应付往来款增加及美元汇率上升的综合影响；

17.一年内到期的非流动负债期末金额 149,606.71 万元，较上年年末减少 133,703.96 万元，减少 47.19%，主要系一年以内到期的长期借款及租赁负债减少所致；

18.长期借款期末金额 1,610,043.73 万元，较上年年末减少 612,949.03 万元，减少 27.57%，主要系报告期内偿还长期银行借款所致；

19.租赁负债期末金额 32,050.02 万元，较上年年末减少 5,733.19 万元，减少 15.17%，主要系报告期内租赁期在一年以上的集装箱陆续到期所致；

20.预计负债期末金额 15,250.96 万元，较上年年末减少 18,122.35 万元，减少 54.30%，主要系上年年末计提的亏损合同产生的预计负债在本期执行合同后冲回所致。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 52,744,327,823.64（单位：元币种：人民币），占总资产的比例为 85.9%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	870,303.93	244,510.62
香港长航国际海运有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	15,276.55	5,781.79
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下企业合并	租船管理平台	59,466.82	-17,719.11
中外运集装箱运输（香港）有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	29,364.92	8,872.92
CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED	投资平台	投资持股平台	0	-831.56

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院，同意招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

1.招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司，成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设 7 家再投资企业：

(1)招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLOC 船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理。

(2)招商轮船油轮控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLCC 船队在内的全部油轮船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船（香港）有限公司进行日常经营管理。

(3)招商轮船 LNG 运输投资有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船 LNG 运输业务板块投资持股平台，通过下属合营企业（持股 50%）中国液化天然气运输（控股）有限公司（简称“CLNG 公司”）参与液化天然气专用船运输业务。该公司持有招商轮船液化天然气船务有限公司（简称“CMES LNG 或 CMLNG”）100% 股权，CMLNG 成立于 2022 年，注册资本 100 万港元，是招商轮船旗下从事 LNG 运输的专业经营管理公司，与国内主要大型石油公司、亚太区域知名 LNG 船东公司、国内知名 LNG 船舶造船厂建立互利合作关系，为全球客户提供安全、优质、经济、高效的能源运输解决方案。

(4)招商轮船船贸投资有限公司，成立于 2014 年 12 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司（持股 30%）从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

(5)招商局能源运输（香港）有限公司，成立于 2013 年 1 月，注册地为中国香港，注册资本 100 万港元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船实际经营管理公司。

(6)明海置业有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为马绍尔群岛，注册资本 5 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，持有香港信德中心招商局大厦 32 楼全层（经董事会批准 2012 年以自有资金购入的自用办公物业）。

(7)招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称“轮船新加坡”），成立于 1995 年 2 月，注册地为新加坡，注册资本 678 万新加坡元。轮船新加坡是招商轮船全资境外子公司，作为招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台，承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命，轮船新加坡致力于航运上下游业务投资活动，主营：船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应（燃料油、润滑油、备件、物料、伙食和免税烟酒）、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务，及线上海事服务平台。

2.香港长航国际海运有限公司

香港长航国际海运有限公司成立于 2007 年 9 月，注册地为中国香港，注册资本 2.036 亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

3.YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD 成立于 2013 年 5 月，注册地为新加坡，注册资本 10 万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

4.中外运集装箱运输（香港）有限公司

中外运集装箱运输（香港）有限公司（以下简称“集运香港”）成立于 2012 年 9 月，注册地为香港，注册资本为 1 万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营：外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

5.CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED

CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED 成立于 2022 年 4 月，注册地为香港，注册资本为 100 港币，目前其控股下的合资 2+2 艘和自有 2 艘 175m LNG 船舶尚在建造中。

其他说明

无

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	13,212,917.18	已计提尚未到期的应收利息、保函保证金
固定资产	19,053,524,749.15	抵押贷款

4. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本公司积极关注行业投资机会，利用收购或合资方式参股主业及相关企业，截止本报告期末对外股权投资公司合计 21 家，涉及行业包括船舶运营、码头仓储、物流转运、区块链等，我方投资成本合计为 201,167.02 万元人民币，投资的账面余额合计为 497,366.58 万元，除 1 家公司正在清算注销、4 家 LNG 运输公司仍未运营外，其余公司整体情况良好。各公司相关情况如下：

(1)VLOC Maritime Marshall Limited 成立于 2015 年 11 月 5 日，为本公司境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 于 2016 年 7 月增资入股，与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司于马绍尔群岛设立的合营公司，该公司投资、运营 40 万吨级 VLOC 船舶。本公司以自有资金和银行借款出资 3.819 亿美元（按项目实际进度）占该联营公司 30% 股份。

(2)VLOC Maritime 03 Marshall Limited 成立于 2016 年 3 月，本公司于 2018 年 7 月通过境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 增资 30 美元，取得该公司 30% 股份，与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司一同投资、运营 32.5 万吨级 VLOC 船舶。公司拥有的 6 艘 32.5 万吨级 VLOC 船舶已经全部交付并投入使用，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3)中国液化天然气运输(控股)有限公司成立于 2004 年，为本公司境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司合资成立，从事 LNG 海上运输业务，本公司持有合营公司 50% 股份。

(4)招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月，为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司（招商局集团下属企业）之下属子公司于香港设立的联营公司，主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务，公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30% 股份。

(5)中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2017 年，为本公司下属境外全资子公司与和昇（香港）投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立的联营公司，从事活畜远洋运输业务，本公司持有联营公司 41.5% 股份。

(6)ARCTICLNG 1 LTD、ARCTICLNG 2 LTD、ARCTICLNG 3 LTD、ARCTICLNG 4 LTD、ARCTICLNG 5 LTD 5 家公司皆于 2016 年 5 月在塞浦路斯注册成立，由我方全资境外子公司

Sinotrans Shipping LNG Limited,及合营公司 CHINA LNG SHIPPING (HOLDINGS)LTD 各持 25.5% 股权, 希腊公司 DYNAGAS HOLDINGS LTD 持有 49% 股权。5 家公司所持有船舶均以长期租赁形式, 服务于世界特大型天然气勘探开发、液化、运输及销售一体化亚马尔项目。

(7)KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.: 四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立, 本公司通过境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc 与日本川崎汽船、招商局融资租赁(香港)控股有限公司合资成立, 分别持有 30%、50%、20% 股份, 投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(8)秭归港融汽车物流有限公司成立于 2018 年 12 月, 为深圳滚装与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司合资成立, 深圳滚装占股比 25%。该公司租赁商品汽车泊位、库场, 开展水陆运输集散、商品车转运业务。

(9)武汉市东风长航滚装物流有限公司成立于 2017 年 5 月, 是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司设立的合资公司, 主要经营范围是商品车水上运输及道路运输; 货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务, 深圳滚装持有 50% 股份。

(10)大连港湾东车物流有限公司成立于 2003 年 07 月, 大连港集团有限公司、日本东车轮船株式会社和中国经贸船务有限公司在辽宁省大连市成立的合资公司。2012 年 10 月, 深圳滚装从中国经贸船务有限公司收购 25% 股权。

(11)招商局港口(舟山)滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司, 主要经营范围是道路货物运输; 普通货物仓储; 货运代理。深圳滚装持有 13.87% 股份。

(12)TRADEGO PTE. LTD.于 2021 年 8 月 25 日在新加坡成立, 本公司通过境外全资子公司 CHINA MERCHANTS ENERGY TRADING (SINGAPORE) PTE. LTD. 与 PETROCHINA INTERNATIONAL (SINGAPORE) PTE. LTD. 、COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE. LTD. 等 9 家公司合资成立, 本公司持有 5% 股份, 平台以区块链架构为基础, 旨在为大宗商品贸易上下游产业客户提供一个更加高效、真实的交易平台。

(13)Flash Maritime Carriers Inc 于 1981 年 5 月在巴拿马注册成立, 由 Double Strong International Limited 及日本公司 Mitsui O.S.K.Lines,Ltd 各持 50% 股权, 通过持有两艘散货船经营远洋货物运输业务。2019 年底所持船舶悉数售出, 公司正在清算。

(14)大连中外运集运国际物流有限公司是由中外运集装箱运输有限公司和中国外运东北有限公司于 2022 年 12 月在辽宁省大连市太平湾设立的合资公司, 主要经营范围是国际货物运输代理; 国际船舶代理; 道路货物运输站经营和道路货物运输。外运集运持有 49% 股份。

(1).重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
大连中外运集运国际物流有限公司	国际货物运输代理	是	新设	7,350,000.00	49%	否	长期股权投资	自有资金	中国外运东北有限公司	/	正常经营	/	321,750.52	否		
中国液化天然气运输(控股)有限公司	LNG 运输	是	增资	309,555,408.96	50%	否	长期股权投资	自有资金	中远海运能源运输股份有限公司	/	正常经营	/	0.00	否		
合计	/	/	/	316,905,408.96	/	/	/	/	/	/	/		321,750.52	/	/	/

(2).重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	累计已投入	本年度投入	项目进度（%）	资金来源
1 艘新一代节能环保 VLCC 油轮	599,494,870.00	355,266,885.54	100	筹集资金和自有资金
1 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2021 年）	74,262,067.90	38,393,288.36	20	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2022 年）	85,075,640.00		10	自有资金
2 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮（2023 年）	85,291,934.00	85,291,934.00	10	自有资金

2 艘 1100TEU 集装箱船舶	213,390,204.71	126,567,345.67	74.11	自有资金
2 艘 2400TEU 集装箱船舶	154,151,356.91	69,196,403.59	36.42	自有资金
4 艘 17.5 万 m ³ LNG 运输船（一期）	704,637,015.34	160,979,656.80	12.5	自有资金
2 艘 17.5 万 m ³ LNG 运输船（二期）	338,860,600.00	338,860,600.00	10	自有资金

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
其他	12,958,425.33						2,170,360.53	15,128,785.86
合计	12,958,425.33						2,170,360.53	15,128,785.86

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

□适用 √不适用

(五) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1.主要控股公司**(1)广州招商滚装运输有限公司**

成立于2019年9月20日，本公司持有其70%股份，广汽集团持有30%股份，主要通过深圳招商滚装运输有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司在海口、广州、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、武汉、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、宁波等地有储运汽车中转库，在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头，在各节点配备有公路轿运车队，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。服务覆盖长江、沿海及近洋，是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输、特种运输等。

(2)中外运长航（天津）海上工程有限公司

于2016年6月1日在天津自贸区设立，本公司持有51%股权，新加坡毅之安下属Teras Offshore Pte Ltd 持有49%股权，主要从事中国沿海以及全球海上风电设备运输、安装、维护以及配套业务，为中外风电厂商和风电场客户提供一站式物流及配套服务。公司拥有亚洲最先进的自升式风电安装平台，其作业能力在国内遥遥领先。

(3)-(4)Sea Wisdom Shipping Limited、Sea Argosy Shipping Limited

同样成立于2022年9月15日，本公司持有80%股权，CSIC Tanker Holding Co.,Limited 持有20%股权，合资新造的2艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

(5)Sea Dream Shipping Limited

成立于2022年11月22日，本公司持有60%股权，CSIC Tanker Holding Co.,Limited 持有40%股权，合资新造的1艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

(6)Sea Ambition Shipping Limited

成立于2022年11月22日，本公司持有80%股权，CSIC Tanker Holding Co.,Limited 持有20%股权，合资新造的1艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

2.主要参股公司**(1)VLOC Maritime Marshall Ltd**

成立于2015年11月，本公司持有其30%股份，工银金融租赁有限公司持有70%股份。截至报告期末，该公司拥有14艘在役的40万吨级VLOC船舶，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(2)VLOC Maritime 03 Marshall Ltd

成立于2018年7月，股权结构同VLOC Maritime Marshall Ltd。截至报告期末，该公司拥有6艘在役的32.5万吨级VLOC船舶。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3)中国液化天然气运输（控股）有限公司

该公司英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”，简称“CLNG公司”，2004年3月经国家商务部批准在香港登记设立，本公司境外全资子公司招商轮船LNG运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有50%股份。截至报告期末，该公司共运营、参与投资大型LNG运输船舶34艘，是中国内地第一家，也是大中华地区最具实力和经营投资管理经营的LNG船运输公司。

(4)招商局船舶贸易有限公司（简称“招商船贸”）

该公司成立于 2015 年 2 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事新造船、二手船、退役废钢船等船舶交易的代理及经纪服务。

(5)中国外运长航活畜运输有限公司

该公司成立于 2016 年 10 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 41.5% 股份，主要从事活体牛羊等牲畜运输业务，主营航线为澳大利亚、新西兰至东南亚、中东地区。

(6)-(10)Arctic LNG 1 Ltd、Arctic LNG 2 Ltd、Arctic LNG 3 Ltd、Arctic LNG 4 Ltd、Arctic LNG 5 Ltd

五家公司均成立于 2016 年 5 月，本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Ltd 持有其 25.5% 股权，并通过 CLNG 公司持有其 25.5% 股权，项目合作方 Dynagas 持有其 49% 股权，投资新造了 5 艘冰级 LNG 船参与 YAMAL 项目，均运营正常。

(11)-(14)KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.

四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc 与日本川崎汽船、招商局融资租赁（香港）控股有限公司合资成立，分别持有 30%、50%、20% 股份，投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(15)大连中外运集运国际物流有限公司

该公司成立于 2022 年 12 月 15 日，本公司通过境内全资子公司持有 49% 股份，中外运东北有限公司持有 51% 股权，主要从事集装箱堆存、仓储、货运代理、船舶代理、报关，以及配套的全程端到端供应链延伸服务。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项**(一) 可能面对的风险**

适用 不适用

1. 地缘政治风险

俄乌冲突仍处于胶着状态，持续影响区域和全球经济。中美关系分歧与竞争长期存在，并在一些关键领域呈现扩大趋势。上述地缘政治风险导致公司及其合作伙伴、产业链上下游企业对全球化合作和布局持续保持高度警惕和审慎的态度，并导致公司在部分地区和部分业务上的开展规模受限、经营成本增加、经营利润不确定性增加。

2. 宏观经济风险

在各国经济都被全球通胀所扰动、美元持续加息的背景下，世界经济陷入更深的增速下降过程甚至衰退之中，金融市场和外汇市场也出现进一步的动荡；与此同时，中国二季度的经济增速不及预期，经济复苏仍然乏力。航运等供应链服务受实体经济和悲观情绪的影响，货运量和运费收入整体承压，可能对公司整体战略、发展计划或经营目标的实现造成一定影响。

3. 经济制裁及出口管制合规风险

受地缘政治角力的影响，部分国家、区域性组织针对经济制裁和出口管制所颁布的法律法规和政策措施层出不穷、复杂多变，所涉及的领域愈发增多对公司的合规体系执行与合规风险排查提出了更高要求和挑战，公司的合规成本不断上升。

4. 行业环保政策风险

2023 年 7 月 7 日，在伦敦举行的国际海事组织(IMO)海洋环境保护委员会会议(MEPC 80)通过了国际海事组织温室气体(GHG)减排战略的修订版，强制性的船舶燃料温室气体强度标准将于

2027 年生效。2023 年 5 月 16 日，EU-ETS 修正案正式完成立法生效程序，航运业将于 2024 年正式纳入欧盟碳排放权交易体系（EU-ETS）控排。航运业碳减排势不可挡，而对经济、可行的船用绿色燃料的探索仍未有定论，这给公司的战略执行、船队更新改造和船舶营运都带来了风险和挑战。

5. 安全生产风险

安全生产风险是航运市场持续重点关注的风险，若公司安全管理不善、体系执行不到位、船员操作不规范，将可能导致安全事故频发。同时，若新航线开发时未经过充分安全风险评估，对航线中的安全风险未能有效识别，可能造成航线运行时未能采取必要的安全防护措施，带来安全隐患。

6. 人才储备不足风险

为满足公司业务的拓展和高质量发展、碳减排及产业升级需要，公司对岸基管理人才、船管技术人才和高级船员在质量上和数量上的需求都持续增长。与此同时，人才培养需要时间，公司专业人才和高级船员储备不足问题变得日益突出。

7. 其他难以提前预见的风险

(二) 其他披露事项

适用 不适用

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	2023 年 3 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2023 年 3 月 25 日	会议审议通过《关于审议公司第二期股票期权计划（草案）的议案》等 3 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号 2023【014】。
2022 年年度股东大会	2023 年 5 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2023 年 5 月 13 日	会议审议通过《关于公司董事会 2022 年度工作报告的议案》等 14 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号 2022【032】。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
谢春林	董事长	离任
宋德星	副董事长	离任

曲保智	董事	选举
赵耀铭	董事	离任
李佳杰	董事	离任
曹鸿	监事	离任
孙湘一	监事	选举
庄婕	职工监事	选举
丁磊	副总经理	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

详情请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号：2023【010】、2023【026】、2023【030】、2023【031】、2023【032】、2023【038】、2023【042】、2023【043】

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
2019 年 1 月 10 日，公司召开第五届董事会第十九次会议及第五届监事会第十六次会议，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案）及摘要的议案》等相关议案。董事会同意公司实施股票期权激励计划。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【003】、2019【004】、2019【005】。
2019 年 1 月 28 日，公司召开第五届董事会第二十二次会议及第五届监事会第十七次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案）及其摘要〉的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【012】、2019【013】、2019【014】、2019【015】。
2019 年 3 月 28 日，公司实际控制人招商局集团收到国务院国资委《关于招商局能源运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2019〕133 号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【026】。
2019 年 6 月 3 日，公司召开第五届董事会第二十六次会议、第五届监事会第二十一次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【051】、2019【052】、2019

	【053】 。
公司对股票期权首次授予计划激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自 2019 年 6 月 4 日至 2019 年 6 月 14 日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于 2019 年 6 月 19 日披露了《监事会关于公司股票期权激励计划首次授予激励对象名单审核及公示情况说明》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019 【063】 。
2019 年 6 月 26 日，公司召开 2018 年年度股东大会，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案二次修订稿）及其摘要的议案》、《关于制定公司<股票期权计划实施考核办法>的议案》、《关于制定公司<股票期权计划管理办法>的议案》、《关于授权董事会办理公司股票期权计划相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019 【066】 。
2019 年 7 月 18 日，公司召开第五届董事会第二十八次会议，审议通过《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。董事会同意将股票期权计划的授予日定为 2019 年 7 月 18 日，于授予日向 120 名激励对象授予 5,291.40 万份股票期权。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019 【072】 。
公司于 2019 年 8 月 20 日完成股票期权激励计划首次授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019 【074】 。
公司本次激励计划设定的等待期于 2021 年 7 月 18 日届满。2021 年 7 月 2 日，公司召开第六届董事会第六次会议和第六届监事会第六次会议，审议通过《关于调整公司股票期权激励计划行权价格的议案》、《关于调整激励对象名单和期权数量的议案》、《关于公司股票期权激励计划第一个行权期行权条件成就的议案》和《关于注销公司部分股票期权的议案》等相关议案。董事会认为第一个行权期涉及的公司业绩指标及激励对象考核指标等行权条件已经成就，并根据《上市公司股权激励管理办法》、《公司股票期权计划（草案二次修订稿）》以及公司 2018 年年度股东大会相关授权，对公司股票期权激励计划第一个行权期行权价格、激励对象名单及期权数量作出相应调整。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2021 【038】 、2021 【039】 、2021 【040】 、2021 【041】 、2021 【042】 。
截至 2021 年 7 月 13 日止，公司收到 14 位股权激励对象缴纳的 4,604,040 股的行权股款合计人民币 13,950,241.20 元，其中计入股本人民币 4,604,040.00 元，计入资本公积人民币 9,346,201.20 元。公司于 2021 年 7 月 19 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2021 【048】 。
截至 2021 年 10 月 27 日止，公司收到 99 位股权激励对象缴纳的 15,093,624 股的行权股款合计人民币 45,733,680.74 元，其中计入股本人民币 15,093,624 元，扣除发行费用后计入资本公积人民币 30,620,056.74 元。公司于 2021 年 11 月 16 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2021 【064】 。
2022 年 1 月 6 日，公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份计划的公告，根据上海证券交易所发布的《上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的规定，公司董事及高级管理人员计划自本公告发布	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022

之日起的十五个交易日后至未来 6 个月内，通过集中竞价方式合计减持不超过 90.42 万股，减持股份占公司总股本比例不超过 0.0112%，减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。	【002】。
2022 年 3 月 1 日，公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股份集中竞价减持计划数量过半的进展公告，截至 2022 年 2 月 25 日，公司董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式减持了公司股份 469,040 股，占公司总股本的 0.0058%，减持数量已经过半。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022【007】。
2022 年 3 月 30 日，公司发布董高股权激励所获股份集中竞价减持计划时间过半的进展公告。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022【018】。
2022 年 7 月 27 日，公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份结果公告，截至 2022 年 7 月 26 日，公司董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式减持公司股份 72.547 万股，占公司总股本的 0.0089%，本次集中竞价减持计划的减持时间区间已届满。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022【041】。
2022 年 8 月 31 日，公司发布关于公司股票期权激励计划第二个行权期行权条件成就的公告。2022 年 8 月 19 日，公司召开第六届董事会第十五次会议和第六届监事会第十二次会议，审议通过《关于调整公司股票期权激励计划行权价格的议案》、《关于调整激励对象名单和期权数量的议案》、《关于公司股票期权激励计划第二个行权期行权条件成就的议案》和《关于注销公司部分股票期权的议案》等相关议案。董事会认为第二个行权期涉及的公司业绩指标及激励对象考核指标等行权条件已经成就，并根据《上市公司股权激励管理办法》、《公司股票期权计划（草案二次修订稿）》以及公司 2018 年年度股东大会相关授权，对股票期权激励计划第二个行权期行权价格、激励对象名单及期权数量作出相应调整。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2021【047】、2021【048】、2022【049】、2022【050】、2022【051】。
截至 2022 年 9 月 6 日止，公司收到 103 位股权激励对象缴纳的 16,807,536 股的行权股款合计人民币 49,078,005.12 元，其中计入股本人民币 16,807,536.00 元，扣除发行费用后计入资本公积人民币 32,270,469.12 元。公司于 2022 年 9 月 20 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022【054】。
截至 2022 年 11 月 30 日止，公司收到 5 位股权激励对象缴纳的 1,600,680 股的行权股款合计人民币 4,673,985.60 元，其中计入股本人民币 1,600,680.00 元，扣除发行费用后计入资本公积人民币 3,073,305.60 元。公司于 2022 年 12 月 16 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2022【074】。
2023 年 3 月 8 日，公司召开第六届董事会第十九次会议及第六届监事会第十五次会议，审议通过《关于审议公司第二期股票期权计划（草案）及摘要的议案》、《关于核实公司股票期权激励对象名单的议案》、《关于修订公司股票期权激励计划管理办法》等相关议案。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【005】、2023【006】、2023【007】。
2023 年 3 月 18 日，公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份计划的公告，自本公告发布之日起的十五个交易日后至未来 6 个月内，公司董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式减持公司股份 78.933 万股，占公司总股	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：

本的 0.0097%，减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。	2023【011】。
公司对股票期权第二期股票期权计划授予激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自 2023 年 3 月 9 日至 2023 年 3 月 18 日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于 2023 年 3 月 19 日披露了《监事会关于公司第二期股票期权计划授予激励对象名单审核及公示情况的说明》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【012】。
2023 年 3 月 24 日，公司召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过《关于审议公司第二期股票期权计划(草案)及摘要的议案》、《关于核实公司股票期权激励对象名单的议案》、《关于修订公司股票期权激励计划管理办法》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【014】。
2023 年 3 月 30 日，公司发布关于向激励对象授予第二期股权激励期权的公告。根据公司 2023 年 3 月 8 日召开的第六届董事会第十九次会议及 2023 年 3 月 24 日召开的 2023 年第一次临时股东大会审议通过的《关于审议公司第二期股票期权计划（草案）及摘要的议案》，董事会同意将第二期股票期权计划的首次授予日定为 2023 年 3 月 28 日，于授予日向 323 名激励对象，本次授予 14,797.42 万份股票期权，行权价格为 7.31 元/股。预留 3,699.3 万份股票期权，预留股票期权的授予日由公司董事会在股东大会审议通过本计划后 12 个月内确认。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【024】。
公司于 2023 年 5 月 15 日完成公司第二期股票期权激励计划首次授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2023【033】。

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

√适用 □不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

□适用 √不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

√适用 □不适用

公司严格落实国际国内有关节能环保法律法规和规范性文件的要求，扎实推进安全生产和节能环保工作，有序推动公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，通过持续提升操作管理水平，降低能耗强度，污染物排放完全满足公约和法规要求。

公司贯彻执行能效管理制度，不断加强节能环保体系建设。继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗，尽可能减少非生产能耗和作业能耗，所有防污设备都严格按照相关法律法规使用，避免出现任何污染事故。报告期内，CO₂ 排放总量 295.33 万吨，船舶单耗 2.24 千克标煤/千吨海里，同比下降 12.27%，千吨海里 CO₂ 排放强度为 4.89 千克/千吨海里，同比下降 12.35%；SO₂ 排放总量 0.84 万吨，同比减少 0.04%；NO_x 排放总量 0.22 万吨，同比增加 3.20%。公司在去年 37 艘 VLOC 和 10 艘 VLCC 已经安装柴油机尾气脱硫装置的基础上，报告期内又完成 5 艘 Capsize 散货船和 3 艘 VLCC 的柴油机尾气脱硫装置加装，并全程投入使用，有效减少 SO₂ 排放量。所有船舶的压载水处理装置正常使用，确保符合国际和国内的压载水管理规定。

报告期内，公司通过实施各种技术手段，旗下各船队共节省燃油约 4.27 万吨，在节省燃油、润滑油成本的同时，有效减少温室气体的排放。全年，公司共投入 172,75.03 万元进行节能环保技术改造，持续推进节能降耗。

公司高度重视对节能环保的隐患治理，通过岸基监控检查、船舶自查方式来发现节能环保中的各种风险隐患。一旦发现隐患，及时消除并制定后续防范措施。船岸按既定计划每月开展培训和训练演习，全年船岸共开展节能环保培训 862 次，共 20,007 人次；应急演练 829 次，共 19,909 人次，取得良好的效果。

3. 未披露其他环境信息的原因

□适用 √不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

□适用 √不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

√适用 □不适用

围绕 IMO 和国家温室气体减排政策对未来航运发展的驱动和要求，公司了解最新行业动态和新技术，依托现有科研专项工作，积极参加行业会议和合作开发。对船舶主要设备进行持续升级改造，有效减少燃油消耗。充分利用脱硫洗涤塔和压载水处理装置，减少船舶废气和压载水对环境的影响。将科技与管理充分融合，促进各船队创新发展。通过精细化管理，实现管理提升，保证安全生产。广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

1. 积极响应号召，认真贯彻“碳达峰、碳中和”战略要求。认真落实招商轮船碳减排战略确定的减排策略，稳步推进相关工作。建立健全节能环保管理、监督考核制度及节能环保考核指标。持续推进老旧船型淘汰、新船的动力选型等，提升船队整体的能效水平。全面推进各船队的 EEXI 和 CII 履约工作，目前船队 EPL（主机功率限制）改造完成率 72%，IEEC 换证及 EEXI 履约率 51.8%，履约工作进展顺利。

2. 进一步推进船队结构优化。对新造船采用最新的节能减排技术，按碳减排规划订造新型节能环保型船舶和甲醇燃料双动力船舶等，以替换非节能环保型老旧船。强化对新造船的监管

理，确保船舶性能指标符合要求。积极研究现有船舶的替代燃料动力改造方案，为现有船舶的节能减排寻找解决方案。接收新船并加大非节能型老旧船舶的处置力度，报告期内接收 3 艘新型节能型船舶，处置船舶 2 艘，后续船舶的处置工作正在稳步推进中。目前，公司主力油轮和散货船队平均船龄优于行业平均水平，船队运力结构得到进一步改善。

3.积极引入先进技术,对现有船舶设备进行升级改造。报告期内完成 34 艘船的 EPL 安装改造、10 艘船的消涡鳍安装、2 艘船的导流罩加装、3 艘船的 TKC 自动舵改造、5 艘船的智能操作管理系统(SOMS)安装,并完成 12 艘船舶高性能防污漆的涂装,8 艘船加装了脱硫洗塔,以新技术新材料应用促进船舶排放的降低,要求所有具有岸电装置船舶,在具有岸电使用条件的港口,必须使用岸电,有效降低船舶港口碳排放,为绿色港口做出切实贡献。

4.加强日常运营管理,提升精细化管理水平。利用船舶智能航行管理运营系统(SOMS),通过对常用航线中天气、水流等历史和预测的综合数据分析并结合航次需要,在不同航段中船舶的最优速度提出建议,实际节省燃油效果 3%左右。同时,公司船舶管理部门加强指导船舶在航行中采用最佳航线、航速优化等措施,对船舶运营做到更精细化的管理,实现节能减排。

5.继续加装压载水处理系统,保护海洋生态环境。按 IMO 压载水公约相关要求,报告期内公司 7 艘船舶在坞修时安装压载水处理装置。截止报告期末,公司自有船队中 167 艘船舶需要具有压载水处理系统的船舶,已有 166 艘船拥有或加装了满足公约要求的压载水处理系统,安装率达到 99.4%,并严格遵守压载水处理操作规程,有效避免海洋生物非正常迁移,保护海洋生态环境。

6.安装船舶脱硫洗涤塔装置。为满足 IMO 2020 硫化物排放公约要求,公司对各种船型进行全面调研评估,在部分油轮和干散货船上安装脱硫洗涤塔装置。截至 2023 年 6 月 30 日,公司已为 37 艘 VLOC 船舶、5 艘 Capsize 散货船和 13 艘 VLCC 油轮安装了脱硫洗涤塔装置,目前正按计划推进其他合适船舶加装脱硫洗涤塔。

7.积极推进船舶岸电改造和使用工作。公司与交通部水运局、天科院及行业单位保持密切沟通,针对岸电改造及其中存在的痛点和难点,提出解决方案和建议。截止目前,公司已经有 57 艘船舶具有了岸电装置,并对后续船舶的岸电改造做好安排和计划。在使用岸电过程中,船舶积极配合港口,确保岸电使用安全。全力推进 VLOC 船队的岸电测试工作,现 26 艘二代 VLOC 船舶,12 艘船舶成功完成测试,后续将和港口及厂家全力配合,争取尽早完成所有船舶测试并使用,为绿色港口做出贡献。

8.大力推进碳足迹的数字化建设。联合船级社、设计院、船厂和检测单位,充分发挥各方的独特资源,优势互补,分工协调建设“招商轮船船队碳监察平台”,在新的“碳维度”下有序管理船队运营。持续完善船管 IMP 平台建设,做好上线测试、新旧系统切换、数据分析评估等工作,进一步完善碳维度数据库的建设。

9.做好碳排放核查及培训工作。大力推进碳减排战略的各项措施落地,强化机制和人才保障方面的建设,确保公司能源管理岗位相关人员具有节能专业知识和实际经验,并进一步充实相关管理人员在温室气体排放方面的知识,提升开展能源审计、分析现状、查找问题、挖掘节能潜力、提出切实可行的节能减排措施的能力,在实现温室气体减排目标的同时,为环境保护和可持续发展做出贡献。招商轮船组织轮船总部和各下属公司共 15 人参加“温室气体核查员基础课程”培训。参加培训的学员认真学习了国内外应对气候变化相关法规/政策、碳排放权交易和温室气体排放基础知识、温室气体排放核查相关原则、要求和方法等课程,并通过考试取得相应培训证书。

10.做好节能环保宣传培训工作。组织开展全国节能宣传周和全国低碳日活动。结合船岸实际生产经营情况,加强全员节能低碳教育,广泛宣传简约适度、绿色低碳、文明健康的生产生活理念和方式,将节能环保理念深入灌输给全体员工。持续监督节能减排有关国际公约和法规在船上的落实推进。开展节能减排学习培训,提升公司员工的节能减排、低碳环保意识。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

公司高度重视“碳达峰、碳中和”工作,根据国家相关政策,积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案,联合相关单位加大科研力度,推进“绿色生态环保船工程顶层研究”。目前,该项目已经完成研究任务,进入课题结题阶段。积极参与绿色生态环保船专项课题研究工作,实施气层减阻、一体化水动力优化、轴带发电机应用、ECOEGR 应用等多节能技术集成方案的工程示范。跟进“船舶运行能效提升与排放控制技术”项目研究,持续推进“二代风帆船”的航线测试,

项目船“新伊敦”轮于 2022 年 9 月 24 日正式启航，风帆装置的使用预计将实现年平均节油量超过 9.8%，堪称 VLCC 新型节能环保船的杰出代表，综合性能指标达到世界一流水平。

开展替代燃料应用实践，陆续安排船舶加装和使用生物质燃油，为船队后续使用这一清洁能源积累宝贵经验。生物燃油其生命周期中温室气体排放量将大幅降低。大力发展生物燃油这一清洁能源，对减少环境污染以及航运企业应对气候变化的多路径探索等方面具有重要意义。同时也是招商轮船在探索绿色环保方面迈出的重要一步。

加强对船队节能减排数据的统计分析和监测，梳理分析技术改造和低速航行燃油经济性等，具体量化节能减排效果。积极推进现有船舶技术改造和升级，安装主机透平切除装置，大幅度改善船舶主机在低负荷低速运行工况，可节约燃油 5% 至 20%。安装消涡鳍、在桨毂帽处设置整流鳍板的新型节能装置，可节省燃油 3% 左右。加装导流罩，提高螺旋桨效率，在不同海况下，可节省燃油 3% 到 5% 左右。换装高效浆，节油效果达 3% 到 9%。加装燃油均质机、安装可变凸轮正时控制装置、主机电子注油器升级、安装滑油精滤器、加装燃油电加热器等措施，全面提升现有船舶节能减排的效果。采用新型高性能节能环保油硅胶漆，降低船体阻力，节油率可达 4%。积极推动船队岸电改造和在港使用岸电，避免港口废气排放，为打造绿色港口建设做出重要贡献。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

根据《中共中央国务院关于巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的意见》和《关于继续大力实施消费帮扶巩固拓展脱贫攻坚成果的指导意见》精神，招商局集团有限公司严格落实“四个不摘”要求，定点帮扶贵州省威宁彝族回族苗族自治县、湖北省蕲春县、新疆维吾尔自治区叶城县、莎车县，助力巩固拓展脱贫攻坚成果，接续全面推进乡村振兴。定点帮扶考核中明确，中央企业要深化落实消费帮扶责任，带动脱贫人口等农村低收入人口增收致富。

招商局能源运输股份有限公司积极承担央企社会责任，全力支持集团深入开展消费帮扶工作，认真履行以下责任：

一、坚决贯彻落实党中央、国务院部署，积极参与消费帮扶，助力乡村振兴，承诺 2023 年购买招商局集团“27° 农”及“玺艾堂”系列农产品 35 万元。

二、鼓励和引导公司干部职工自发购买脱贫地区产品和到脱贫地区旅游，各级工会按照有关规定积极组织职工到脱贫地区开展工会活动，同等条件下优先采购脱贫地区产品。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与资产重组相关的承诺	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮	出具承诺函时间：2017年9月1日	是	是		

			船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述1-4项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

□本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 √本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经 2023 年 5 月 12 日召开的 2022 年年度股东大会批准，预计 2023 年公司日常关联交易情况如下：

序号	关联公司	项目	预计 2023 年交易总金额（人民币）	预计占同类业务的比例（%）	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶建造和修理	不超过 6 亿元	45	预计船舶建造、坞修及脱硫塔安装增加
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过 55 亿元	45	2023 年市场运价预计显著高于上年
	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	采购船用燃料油、润滑油	不超过 25 亿元	28	计划达成进一步合作，预计采购量增大
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过 2.5 亿元	22	
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	不超过 2.5 亿元	18	
5	中国外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶	不超过 2.5 亿元	4	

		修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费			
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 18 亿元	41	
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 1 亿元	4	

具体信息请见公司 2023 年 3 月 30 日和 2023 年 5 月 13 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn>) 披露的相关公告 (公告编号: 2023[020]、2023[032])。

公司 2023 半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示:

序号	关联公司	项目	2023 半年度实际交易金额 (人民币)
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶建造和修理	3.73 亿元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	19.03 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	9.13 亿元
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	0.87 亿元
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	0.96 亿元
5	中国外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费	1.13 亿元
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	8.71 亿元
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	0.37 亿元

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
Ocean Omega Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		6,767,087.80	1.13			
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,776,092.17	0.63			
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,761,666.58	0.63			
Ocean Yangtze Four	其他	租入	船舶	市场定		3,742,691.02	0.62			

Limited	关联人	租出	租赁费	价					
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,711,308.35	0.62		
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,701,507.85	0.62		
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		2,456,177.83	0.24		
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		1,825,356.60	0.18		
喜铨投资有限公司	其他关联人	其它流出	日常费用	市场定价		1,823,052.57	17.65		
招商局集团财务有限公司	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		1,311,733.55	0.22		
汕头招商局港口集团有限公司	其他关联人	接受代理	代理服务	市场定价		956,647.74	0.09		
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		823,905.38	0.14		
中国租船有限公司	其他关联人	租入租出	船舶租金	市场定价		404,692.66	0.07		
合计				/	/	35,061,920.10		/	/
大额销货退回的详细情况					无				
关联交易的说明					市场定价				

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
招商局重工（江苏）有限公司	其他关联人			276,856,320.00			
舟山中外运船务代理有限公司	其他关联人	656,735.17		5,825,518.40			
山东中外运船务代理有限公司	其他关联人	102,227.10		2,704,286.85			
深圳海顺海事服务有限公司	其他关联人	4,000,000.01		6,997,999.43			
宁波船务代理有限公司	其他关联人			6,077,598.75	359,628.96		
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联人			2,207,453.31			
深圳海顺海事培训中心	其他关联人			1,588,127.80			
营口港船货代理有限责任公司	其他关联人	1,643,645.60		973,323.00			
天津船务代理有限公司	其他关联人	1,378,990.80		555,154.60			
Unipecc America Inc.	其他关联人	172,436,472.27		239,942,996.77			
Unipecc Asia Company Ltd	其他关联人	254,380,205.46		97,799,012.48			
Unipecc UK Company Ltd	其他关联人	162,270,956.08		147,764,854.90			
中国外运长江有限公司	其他关联人	40,305,467.59		25,047,262.69			
南京油运（新加	其他关	11,781,145.62		19,954,738.08			

坡)有限公司	联人					
招商局南京油运股份有限公司	其他关联人	2,971,887.06		3,964,827.72		
Yangtze Fortune Co.,Ltd	其他关联人	5,904,742.98		6,112,518.11		
Yangtze Harmony Co., Ltd	其他关联人	4,983,370.21		5,158,817.81		
上海中外运船务代理有限公司	其他关联人	22,575,784.67		2,592,223.60		
中国外运(香港)船务有限公司	其他关联人	1,041,611.44		4,127,958.71		
武汉市东风长航滚装物流有限公司	其他关联人	23,648,568.76		21,099,299.97		
中国外运(日本)有限公司	其他关联人			1,423,699.60		
宜昌广迅物流有限公司	其他关联人	14,427,917.08		2,111,789.26		
VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联人	784,394,239.79		827,937,676.08		
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	其他关联人	220,760,337.18		232,530,908.97		
Arctic LNG 5 Ltd	其他关联人	42,525,961.26		39,610,758.88		
Arctic LNG 3 Ltd	其他关联人	41,655,734.49		38,526,044.45		
Arctic LNG 4 Ltd	其他关联人	41,478,137.19		38,526,044.45		
中外运船舶(控股)有限公司	其他关联人	28,152,127.89		29,207,823.15		
Arctic LNG 2 Ltd	其他关联人	24,427,526.05		20,323,589.29		
Arctic LNG 1 Ltd	其他关联人	20,779,574.30		16,547,205.49		
招商局集团财务有限公司	其他关联人				421,164,534.25	615,807,463.90
北京奥城五合置业有限公司	其他关联人				1,606,277.27	1,653,845.96
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	其他关联人				89,248,316.82	13,301,927.08
海通(上海)贸易有限公司	其他关联人				1,117,748.62	146,850.84
海龙十七号(天津)租赁有限公司	其他关联人				92,610,836.19	101,084,275.88
武汉长江轮船有限公司	其他关联人				4,448,595.55	6,249,929.04
长航(武汉)绿色航运科技服务	其他关联人					1,820,766.12

有限公司						
香港海通有限公司	其他关联人				17,241,845.45	22,568,093.21
武汉海顺海事服务有限公司	其他关联人				249,796.78	2,101,065.28
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	其他关联人				52,265,710.39	53,470,572.76
国际集装箱租赁有限公司	其他关联人				1,318,311.87	1,144,952.31
大连集装箱码头有限公司	其他关联人				1,548,079.40	2,309,718.00
浙江中外运有限公司	其他关联人					1,036,760.21
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人				949,344.75	896,480.75
福建中外运船务代理有限公司	其他关联人					1,698,091.94
江苏中外运船务代理有限公司	其他关联人				2,600,407.23	1,665,590.64
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	其他关联人					1,109,790.31
Merchants Japan Company Ltd	其他关联人				3,436,253.48	1,846,984.21
招商永隆保险有限公司	其他关联人					1,128,523.82
浙江友联修造船有限公司	其他关联人				19,541,427.30	50,332,839.47
VLOC Maritime 04 HK Limited	其他关联人				1,525,303.26	1,579,004.02
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	其他关联人				2,899,163.95	2,899,163.95
上海江海建设开发有限公司	其他关联人					3,210,786.24
Ocean Omega Limited	其他关联人				6,485,326.45	7,477,524.24
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人				2,135,478.33	2,184,108.98
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人				8,696,905.45	9,139,317.68
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人				8,731,688.19	9,175,870.28
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人				8,669,879.94	9,110,916.91
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人				8,805,242.17	9,253,165.54
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人				8,787,984.24	9,235,029.72

广东中外运船务代理有限公司	其他关联人	162,610.87				
中石化长江燃料有限公司	其他关联人				18,474,191.32	
运易通科技有限公司	其他关联人				10,857,888.46	
大连汽车码头有限公司	其他关联人				9,965,573.40	
招商局投资发展有限公司	其他关联人				2,670,718.87	
中国外运韩国船务有限公司	其他关联人	14,962,112.05				
烟台中外运国际物流有限公司	其他关联人	10,266,720.56				
中外运物流宁波有限公司	其他关联人	5,566,648.00				
中国外运华中有限公司	其他关联人	5,022,911.57				
中国液化天然气运输（控股）有限公司	其他关联人	130,412,135.00				
Ocean Lambda Limited	其他关联人	12,136,725.36				
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	其他关联人				5,103,904.18	
招商局轮船有限公司	其他关联人				300,174,166.67	
招商局集团（上海）有限公司	其他关联人				7,419,259.58	
合计		2,107,213,229.46	2,124,095,832.60	1,121,109,788.77		944,639,409.29
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	无					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	3,634,520,356.34			969,266,176.26
招商银行股份有限公司	招商局集团之		中国人民银行	339,431,998.06			289,074,475.75

公司	联 营 公 司		规定利率				
合计	/	/	/	3,973,952,354.40			1,258,340,652.01

2. 贷款业务

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
招商局轮船	控股股东		市场协议价	300,174,166.67			--
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	330,211,750.00			592,330,841.66
合计	/	/	/	630,385,916.67			592,330,841.66

3. 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：万元币种：美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保			否	否		有	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	担保期限9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	ARCTIC LNG 1 LTD、ARCTIC LNG 2 LTD、ARCTIC LNG 3 LTD、	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	担保期限至2031年	连带责任担保			否	否		无	否	联营公司

		ARCTIC LNG 4 LTD、 ARCTIC LNG 5 LTD													
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK LIMITED	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	担保期限 9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Ore Yantai HK Limited、 Ore Fuzhou HK Limited、 Ore Shantou HK Limited、 Ore Chongqing HK Limited	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	担保期限 10年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							86,245.85								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							8,800.00								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							317,877.66								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							404,123.51								
担保总额占公司净资产的比例（%）							85.17								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							0								
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							229,462.28								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							264,123.51								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							493,585.79								

未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	无

3 其他重大合同

适用 不适用

1. 重大租船合同

截止报告期末，油轮船队（自有 VLCC 及 Aframax 油轮）2023 年下半年运营天锁定率约为 28.5%，锁定 TCE 约为 40,000 美元/天。报告期 VLCC 期租到期还船的未再续租 1 年或以上期租，油轮船队期租比例持续降低。

报告期末，干散货船队 12 个月滚动锁定率 20%左右，平均锁定 TCE 为 16,839 美元/天。

2. 短期融资协议

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港、农行香港签署了 1 亿美元、3 亿美元的综合授信额度。

3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司与中国进出口银行签署了 1.9 亿美元的综合授信额度。

十二、其他重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减(+, -)					本次变动后	
	数量	比例(%)	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例(%)
一、有限售条件股份	447,761,194	5.51%				-447,761,194	-447,761,194	0	0
1、国家持股									
2、国有法人持股	447,761,194	5.51%				-447,761,194	-447,761,194	0	0
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	7,678,488,823	94.49%				+447,761,194	+447,761,194	8,126,250,017	100%
1、人民币普通股	7,678,488,823	94.49%				+447,761,194	+447,761,194	8,126,250,017	100%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	8,126,250,017	100%				0	0	8,126,250,017	100%

2、股份变动情况说明

√适用 □不适用

报告期，公司共计 447,761,194 股限售股于 2023 年 1 月 9 日上市流通，详情请参阅公司 2023 年 1 月 5 日发布的相关公告，公告编号 2023【001】

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
招商局轮船有限公司	447,761,194	447,761,194		0	非公开发行股份	2023年1月9日
合计	447,761,194	447,761,194			/	/

二、股东情况

(一) 股东总数:

截至报告期末普通股股东总数(户)	124,440
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售 条件 股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东性 质
					股份 状态	数量	
招商局轮船有限公司	0	4,399,208,563	54.14		无		国有法 人
中国石油化工集团有限公司	0	1,095,463,711	13.48		无		国家
香港中央结算有限公司	7,655,418	382,401,595	4.71		无		境外法 人
全国社保基金四一四组合	11,118,171	103,117,925	1.27		无		其他
大连船舶重工集团有限公司	-1,028,880	83,880,755	1.03		无		其他
中国石化集团资产经营管理 有限公司	0	38,757,523	0.48		无		国有法 人
中国太平洋人寿保险股份有 限公司—传统—普通保险产品	38,481,063	38,481,063	0.47		无		其他
中国农业银行股份有限公司 —鹏华可转债债券型证券投 资基金	10,964,225	34,167,628	0.42		无		其他
汇添富基金管理股份有限公 司—社保基金 1103 组合	32,861,361	32,861,361	0.40		无		其他
中国工商银行股份有限公司 —汇添富价值精选混合型证 券投资基金	31,504,678	31,504,678	0.39		无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流 通 股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	4,399,208,563	人民币普通股	4,399,208,563				
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711	人民币普通股	1,095,463,711				

香港中央结算有限公司	382,401,595	人民币普通股	382,401,595
全国社保基金四一四组合	103,117,925	人民币普通股	103,117,925
大连船舶重工集团有限公司	83,880,755	人民币普通股	83,880,755
中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	38,481,063	人民币普通股	38,481,063
中国农业银行股份有限公司—鹏华可转债债券型证券投资基金	34,167,628	人民币普通股	34,167,628
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金 1103 组合	32,861,361	人民币普通股	32,861,361
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	31,504,678	人民币普通股	31,504,678
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
谢春林	原董事长	679,140	679,140	0	
吴泊	副董事长	0	0	0	
宋德星	原副董事长	523,320	503,320	-20,000	按照股权激励计划减持
王永新	董事、总经理	721,160	721,160	0	
李佳杰	原董事	181,800	181,800	0	
赵耀铭	原董事	623,280	623,280	0	
邓伟栋	董事	625,800	625,800	0	
钟富良	董事	0	0	0	
曲保智	董事	0	0	0	
张良	独立董事	0	0	0	
吴树雄	独立董事	0	0	0	
权忠光	独立董事	0	0	0	
盛慕娴	独立董事	0	0	0	
曹鸿	原监事会主席	0	0	0	
蒋红梅	监事	0	0	0	

余佳勃	原职工监事	0	0	0	
孙湘一	监事会主席	0	0	0	
庄婕	职工监事	0	0	0	
徐晖	副总经理	545,370	545,370	0	
娄东阳	财务总监	0	0	0	
丁磊	原副总经理	473,340	473,340		
孙剑锋	副总经理	0	0	0	
胡斌	副总经理	160,440	120,440	-40,000	按照股权激励计划减持
黄茂生	副总经理	0	0	0	
孔康	董事会秘书	500,760	500,760	0	

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	期末持有股票期权数量
谢春林	原董事长	399,840	13,230,000	0	0	13,629,840
吴泊	副董事长	0	0	0	0	0
宋德星	原副董事长	307,920	0	0	0	307,920
王永新	董事、总经理	399,840	1,260,000	0	0	1,659,840
李佳杰	原董事	0	0	0	0	0
赵耀铭	原董事	321,120	0	0	0	321,120
邓伟栋	董事	368,400	0	0	0	368,400
钟富良	董事	0	0	0	0	0
曲保智	董事	0	0	0	0	0
张良	独立董事	0	0	0	0	0
吴树雄	独立董事	0	0	0	0	0
权忠光	独立董事	0	0	0	0	0
盛慕娴	独立董事	0	0	0	0	0
曹鸿	原监事会主席	0	0	0	0	0
蒋红梅	监事	0	0	0	0	0
余佳勃	原职工监事	0	0	0	0	0
孙湘一	监事会主席	0	0	0	0	0
庄婕	职工监事	0	0	0	0	0
徐晖	副总经理	321,120	945,000	0	0	1,266,120
娄东阳	财务总监	0	882,000	0	0	882,000
丁磊	原副总经理	278,640	882,000	0	0	1,160,640
孙剑锋	副总经理	0	756,000	0	0	756,000
胡斌	副总经理	165,120	756,000	0	0	921,120
黄茂生	副总经理	0	756,000	0	0	756,000
孔康	董事会秘书	249,600	735,000	0	0	984,600
合计	/	2,811,600	20,202,000	0	0	23,013,600

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、 审计报告

□适用 √不适用

二、 财务报表

合并资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2023 年 1 月 1 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：				
货币资金	七、1	5,108,731,033.99	11,229,008,314.30	11,229,008,314.30
结算备付金				
拆出资金				
交易性金融资产				
衍生金融资产				
应收票据	七、4		11,376,795.37	11,376,795.37
应收账款	七、5	1,665,867,315.08	1,181,206,334.25	1,181,206,334.25
应收款项融资	七、6	11,048,039.06	9,016,461.73	9,016,461.73
预付款项	七、7	507,367,079.17	228,977,828.62	228,977,828.62
应收保费				
应收分保账款				
应收分保合同准备金				
其他应收款	七、8	1,686,042,680.97	1,839,906,225.07	1,839,906,225.07
其中：应收利息				
应收股利		4,142,240.70		
买入返售金融资产				
存货	七、9	1,191,873,008.97	1,423,668,173.51	1,423,668,173.51
合同资产	七、10	1,340,660,950.37	1,844,402,470.49	1,844,402,470.49
持有待售资产				
一年内到期的非流动资产	七、12	2,815,654.87	2,100,057.36	2,100,057.36
其他流动资产	七、13	213,890,821.97	146,513,380.41	146,513,380.41
流动资产合计		11,728,296,584.45	17,916,176,041.11	17,916,176,041.11
非流动资产：				
发放贷款和垫款				
债权投资				
其他债权投资				
长期应收款	七、16	1,685,079.50	2,398,584.77	2,398,584.77
长期股权投资	七、17	4,969,585,097.68	4,458,411,025.60	4,458,411,025.60
其他权益工具投资	七、18	4,080,746.80	3,941,963.60	3,941,963.60
其他非流动金融资产				
投资性房地产				
固定资产	七、21	41,396,507,443.55	40,371,258,634.82	40,371,258,634.82

在建工程	七、22	1,651,699,316.35	1,072,918,516.24	1,072,918,516.24
生产性生物资产				
油气资产				
使用权资产	七、25	463,899,092.93	528,239,168.30	528,239,168.30
无形资产	七、26	485,663,703.33	474,848,248.05	474,848,248.05
开发支出	七、27	18,428,452.04	13,877,462.50	13,877,462.50
商誉	七、28	43,746,100.94	42,258,328.19	42,258,328.19
长期待摊费用	七、29	625,444,776.62	571,749,980.13	571,749,980.13
递延所得税资产	七、30	13,364,023.41	15,288,082.13	11,420,530.96
其他非流动资产	七、31	2,120,806.00	2,455,885.74	2,455,885.74
非流动资产合计		49,676,224,639.15	47,557,645,880.07	47,553,778,328.90
资产总计		61,404,521,223.60	65,473,821,921.18	65,469,954,370.01
流动负债：				
短期借款	七、32	3,344,745,634.47	2,023,792,506.24	2,023,792,506.24
向中央银行借款				
拆入资金				
交易性金融负债				
衍生金融负债				
应付票据				
应付账款	七、36	2,631,267,343.09	2,354,048,797.27	2,354,048,797.27
预收款项				
合同负债	七、38	453,697,044.74	436,124,623.16	436,124,623.16
卖出回购金融资产款				
吸收存款及同业存放				
代理买卖证券款				
代理承销证券款				
应付职工薪酬	七、39	394,693,996.39	474,294,696.60	474,294,696.60
应交税费	七、40	122,635,930.61	392,057,297.04	392,057,297.04
其他应付款	七、41	507,249,215.65	449,116,626.22	449,116,626.22
其中：应付利息				
应付股利				
应付手续费及佣金				
应付分保账款				
持有待售负债				
一年内到期的非流动负债	七、43	1,496,067,112.32	2,833,106,683.25	2,833,106,683.25
其他流动负债	七、44	6,007,379.29	5,898,593.17	5,898,593.17
流动负债合计		8,956,363,656.56	8,968,439,822.95	8,968,439,822.95
非流动负债：				
保险合同准备金				
长期借款	七、45	16,100,437,272.59	22,229,927,570.31	22,229,927,570.31
应付债券				
其中：优先股				
永续债				
租赁负债	七、47	320,500,184.33	377,832,122.65	377,832,122.65
长期应付款	七、48	1,110,309.20	1,072,548.40	1,072,548.40

长期应付职工薪酬	七、49	305,822.35	310,815.65	310,815.65
预计负债	七、50	152,509,560.62	333,733,044.02	333,733,044.02
递延收益	七、51	23,312,651.41	6,564,468.01	6,564,468.01
递延所得税负债	七、30	50,622,758.81	52,117,881.66	52,053,913.48
其他非流动负债	七、52	0.00	0.00	
非流动负债合计		16,648,798,559.31	23,001,558,450.70	23,001,494,482.52
负债合计		25,605,162,215.87	31,969,998,273.65	31,969,934,305.47
所有者权益（或股东权益）：				
实收资本（或股本）	七、53	8,126,250,017.00	8,126,250,017.00	8,126,250,017.00
其他权益工具				
其中：优先股				
永续债				
资本公积	七、55	12,288,733,191.86	12,248,707,989.74	12,248,707,989.74
减：库存股				
其他综合收益	七、57	1,273,362,644.48	273,705,028.24	273,705,028.24
专项储备	七、58	49,203,695.44	41,584,154.15	41,584,154.15
盈余公积	七、59	749,771,427.19	749,771,427.19	749,763,325.34
一般风险准备				
未分配利润	七、60	12,837,650,514.88	11,610,928,190.77	11,607,127,097.23
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		35,324,971,490.86	33,050,946,807.09	33,047,137,611.70
少数股东权益		474,387,516.87	452,876,840.44	452,882,452.84
所有者权益（或股东权益）合计		35,799,359,007.73	33,503,823,647.53	33,500,020,064.54
负债和所有者权益（或股东权益）总计		61,404,521,223.60	65,473,821,921.18	65,469,954,370.01

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2023 年 1 月 1 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：				
货币资金		106,887,017.54	1,549,856,477.33	1,549,856,477.33
交易性金融资产				
衍生金融资产				
应收票据				
应收账款				
应收款项融资				
预付款项		151,121.99		
其他应收款	十七、2	964,826,465.89	2,257,829,855.30	2,257,829,855.30
其中：应收利息				
应收股利		870,000,000.00	2,170,000,000.00	2,170,000,000.00

存货		105,627.00	105,627.00	105,627.00
合同资产				
持有待售资产				
一年内到期的非流动资产				
其他流动资产		3,146.24		
流动资产合计		1,071,973,378.66	3,807,791,959.63	3,807,791,959.63
非流动资产：				
债权投资				
其他债权投资				
长期应收款				
长期股权投资	十七、3	21,332,917,869.33	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33
其他权益工具投资				
其他非流动金融资产				
投资性房地产				
固定资产		1,738,261.21	2,443,102.45	2,443,102.45
在建工程				
生产性生物资产				
油气资产				
使用权资产		16,206,884.52	12,211,405.59	12,211,405.59
无形资产		13,889,226.14	16,130,220.86	16,130,220.86
开发支出		16,357,410.39	13,047,585.84	13,047,585.84
商誉				
长期待摊费用		14,890,594.49	11,222,176.46	11,222,176.46
递延所得税资产		4,526,544.90	3,273,495.20	3,192,476.70
其他非流动资产				
非流动资产合计		21,400,526,790.98	20,091,245,855.73	20,091,164,837.23
资产总计		22,472,500,169.64	23,899,037,815.36	23,898,956,796.86
流动负债：				
短期借款		250,186,111.11	300,174,166.67	300,174,166.67
交易性金融负债				
衍生金融负债				
应付票据				
应付账款				
预收款项				
合同负债				
应付职工薪酬		11,046,786.95	16,781,738.95	16,781,738.95
应交税费		35,552,236.31	217,914,942.91	217,914,942.91
其他应付款		848,485,874.19	499,991,879.01	499,991,879.01
其中：应付利息				
应付股利				
持有待售负债				
一年内到期的非流动负债		7,568,002.00	7,419,259.58	7,419,259.58
其他流动负债				

流动负债合计		1,152,839,010.56	1,042,281,987.12	1,042,281,987.12
非流动负债：				
长期借款				
应付债券				
其中：优先股				
永续债				
租赁负债		8,940,854.64	5,116,220.01	5,116,220.01
长期应付款				
长期应付职工薪酬				
预计负债				
递延收益		420,000.00	420,000.00	420,000.00
递延所得税负债		2,932,761.71	2,932,761.71	2,932,761.71
其他非流动负债				
非流动负债合计		12,293,616.35	8,468,981.72	8,468,981.72
负债合计		1,165,132,626.91	1,050,750,968.84	1,050,750,968.84
所有者权益（或股东权益）：				
实收资本（或股本）		8,126,250,017.00	8,126,250,017.00	8,126,250,017.00
其他权益工具				
其中：优先股				
永续债				
资本公积		12,022,480,988.46	11,982,490,116.96	11,982,490,116.96
减：库存股				
其他综合收益				
专项储备				
盈余公积		749,771,427.19	749,771,427.19	749,763,325.34
未分配利润		408,865,110.08	1,989,775,285.37	1,989,702,368.72
所有者权益（或股东权益）合计		21,307,367,542.73	22,848,286,846.52	22,848,205,828.02
负债和所有者权益（或股东权益）总计		22,472,500,169.64	23,899,037,815.36	23,898,956,796.86

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度 (经重置)	2022 年半年度 (重置前)
一、营业总收入	七、61	12,990,062,084.72	13,727,267,927.59	13,727,267,927.59
其中：营业收入	七、61	12,990,062,084.72	13,727,267,927.59	13,727,267,927.59
利息收入				
已赚保费				
手续费及佣金收入				

二、营业总成本		10,406,517,845.36	10,992,472,312.94	10,992,472,312.94
其中：营业成本	七、61	9,463,606,565.63	10,428,860,032.01	10,428,860,032.01
利息支出				
手续费及佣金支出				
退保金				
赔付支出净额				
提取保险责任准备金净额				
保单红利支出				
分保费用				
税金及附加	七、62	6,091,989.50	20,450,702.48	20,450,702.48
销售费用	七、63	42,173,467.73	39,078,021.02	39,078,021.02
管理费用	七、64	445,269,320.91	410,596,634.39	410,596,634.39
研发费用	七、65	2,212,952.25	66,693.12	66,693.12
财务费用	七、66	447,163,549.34	93,420,229.92	93,420,229.92
其中：利息费用	七、66	642,150,635.59	289,937,919.09	289,937,919.09
利息收入	七、66	106,324,710.93	60,989,117.79	60,989,117.79
加：其他收益	七、67	16,540,000.91	11,965,803.30	11,965,803.30
投资收益（损失以“—”号填列）	七、68	317,255,758.35	361,512,430.77	361,512,430.77
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	317,255,758.35	361,512,430.77	361,512,430.77
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）				
汇兑收益（损失以“—”号填列）				
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）				
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）				
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	22,724,281.34	-3,234,469.48	-3,234,469.48
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	1,039,893.59	-1,715,323.73	-1,715,323.73
资产处置收益（损失以“—”号填列）	七、73	31,911.12	159,725,951.55	159,725,951.55
三、营业利润（亏损以“—”号填列）		2,941,136,084.67	3,263,050,007.06	3,263,050,007.06
加：营业外收入	七、74	14,576,494.11	304,633.97	304,633.97
减：营业外支出	七、75	4,868,272.25	192,400.08	192,400.08
四、利润总额（亏损总额以“—”号填列）		2,950,844,306.53	3,263,162,240.95	3,263,162,240.95
减：所得税费用	七、76	147,070,687.12	362,564,352.91	363,339,098.00
五、净利润（净亏损以“—”号填列）		2,803,773,619.41	2,900,597,888.04	2,899,823,142.95
（一）按经营持续性分类				
1.持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）		2,803,773,619.41	2,900,597,888.04	2,899,823,142.95
2.终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）				
（二）按所有权归属分类				

1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		2,770,709,827.34	2,890,186,027.20	2,889,361,920.43
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		33,063,792.07	10,411,860.84	10,461,222.52
六、其他综合收益的税后净额		999,557,248.57	1,205,367,584.67	1,205,367,584.67
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	七、77	999,657,616.24	1,205,367,584.67	1,205,367,584.67
1.不能重分类进损益的其他综合收益				
（1）重新计量设定受益计划变动额				
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益				
（3）其他权益工具投资公允价值变动				
（4）企业自身信用风险公允价值变动				
2.将重分类进损益的其他综合收益		999,657,616.24	1,205,367,584.67	1,205,367,584.67
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-36,272,691.80	106,869,852.08	106,869,852.08
（2）其他债权投资公允价值变动				
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额				
（4）其他债权投资信用减值准备				
（5）现金流量套期储备				
（6）外币财务报表折算差额		1,035,930,308.04	1,098,497,732.59	1,098,497,732.59
（7）其他				
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-100,367.67	0.00	0.00
七、综合收益总额		3,803,330,867.98	4,105,965,472.71	4,105,190,727.62
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		3,770,367,443.58	4,095,553,611.87	4,094,729,505.10
（二）归属于少数股东的综合收益总额		32,963,424.40	10,411,860.84	10,461,222.52
八、每股收益：				
（一）基本每股收益(元/股)		0.34	0.36	0.36
（二）稀释每股收益(元/股)		0.34	0.36	0.36

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：元，上期被合并方实现的净利润为：元。

公司负责人：冯波鸣主管会计工作负责人：娄东阳会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表
2023 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度 (经重置)	2022 年半年度 (重置前)
一、营业收入				
减：营业成本				
税金及附加		-5,664.40	-506,121.20	-506,121.20
销售费用				
管理费用		76,991,531.10	38,675,952.62	38,675,952.62
研发费用		2,212,952.25	66,693.12	66,693.12
财务费用		-13,180,077.65	-20,272,069.39	-20,272,069.39
其中：利息费用		3,731,570.47	8,777,892.26	8,777,892.26
利息收入		17,935,664.62	29,730,555.55	29,730,555.55
加：其他收益		919,491.91	251,015.89	251,015.89
投资收益（损失以“—”号填列）	十七、5	26,923,527.63	20,342,319.98	20,342,319.98
其中：对联营企业和合营企业的投资收益				
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）				
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）				
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）				
信用减值损失（损失以“-”号填列）				
资产减值损失（损失以“-”号填列）				
资产处置收益（损失以“—”号填列）				
二、营业利润（亏损以“—”号填列）		-38,175,721.76	2,628,880.72	2,628,880.72
加：营业外收入				
减：营业外支出			332.96	332.96
三、利润总额（亏损总额以“—”号填列）		-38,175,721.76	2,628,547.76	2,628,547.76
减：所得税费用		-1,253,049.70	0.00	0.00
四、净利润（净亏损以“—”号填列）		-36,922,672.06	2,628,547.76	2,628,547.76
（一）持续经营净利润（净亏损以“—”号填列）		-36,922,672.06	2,628,547.76	2,628,547.76
（二）终止经营净利润（净亏损以“—”号填列）				
五、其他综合收益的税后净额				
（一）不能重分类进损益				

的其他综合收益				
1.重新计量设定受益计划变动额				
2.权益法下不能转损益的其他综合收益				
3.其他权益工具投资公允价值变动				
4.企业自身信用风险公允价值变动				
(二)将重分类进损益的其他综合收益				
1.权益法下可转损益的其他综合收益				
2.其他债权投资公允价值变动				
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额				
4.其他债权投资信用减值准备				
5.现金流量套期储备				
6.外币财务报表折算差额				
7.其他				
六、综合收益总额				
七、每股收益：				
(一)基本每股收益(元/股)				
(二)稀释每股收益(元/股)				

公司负责人：冯波鸣 主管会计工作负责人：娄东阳 会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,703,169,691.12	12,502,101,449.58
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			

代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		76,914,088.49	40,582,886.33
收到其他与经营活动有关的现金		544,278,738.89	251,864,818.13
经营活动现金流入小计		13,324,362,518.50	12,794,549,154.04
购买商品、接受劳务支付的现金		6,900,707,549.06	7,730,429,369.47
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,243,654,652.16	1,193,235,383.59
支付的各项税费		427,022,546.70	566,157,575.09
支付其他与经营活动有关的现金		309,203,213.42	217,422,248.56
经营活动现金流出小计		8,880,587,961.34	9,707,244,576.71
经营活动产生的现金流量净额		4,443,774,557.16	3,087,304,577.33
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		255,416,521.14	127,507,194.61
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		135,335.42	691,465,707.27
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		22,415,601.60	43,195,589.85
投资活动现金流入小计		277,967,458.16	862,168,491.73
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,707,669,375.71	1,422,265,456.95
投资支付的现金		190,620,816.96	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,898,290,192.67	1,422,265,456.95
投资活动产生的现金流量净额		-1,620,322,734.51	-560,096,965.22
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		3,230,391,297.78	1,303,913,457.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		3,230,391,297.78	1,303,913,457.00
偿还债务支付的现金		9,814,116,999.29	2,260,775,400.43
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,222,107,878.99	268,343,781.30
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		11,538,654.70	8,718,137.14
支付其他与筹资活动有关的现金		118,271,836.76	785,302,639.88
筹资活动现金流出小计		12,154,496,715.04	3,314,421,821.61
筹资活动产生的现金流量净额		-8,924,105,417.26	-2,010,508,364.61
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		109,717,674.03	387,119,409.71

五、现金及现金等价物净增加额		-5,990,935,920.58	903,818,657.21
加：期初现金及现金等价物余额		11,086,454,037.39	10,564,866,814.43
六、期末现金及现金等价物余额		5,095,518,116.81	11,468,685,471.64

公司负责人：冯波鸣主管会计工作负责人：娄东阳会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		523,681,556.08	7,448,430.97
经营活动现金流入小计		523,681,556.08	7,448,430.97
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		34,111,279.35	15,310,909.69
支付的各项税费		181,987,707.21	752,607.95
支付其他与经营活动有关的现金		38,233,825.11	24,719,155.34
经营活动现金流出小计		254,332,811.67	40,782,672.98
经营活动产生的现金流量净额		269,348,744.41	-33,334,242.01
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		1,326,923,527.63	1,215,349,319.98
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			100,000,000.00
投资活动现金流入小计		1,326,923,527.63	1,315,349,319.98
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,436,524.21	4,925,051.91
投资支付的现金		1,300,000,000.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			100,000,000.00
投资活动现金流出小计		1,305,436,524.21	104,925,051.91
投资活动产生的现金流量净额		21,487,003.42	1,210,424,268.07
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		250,000,000.00	0.00
收到其他与筹资活动有关的现金		0.00	0.00
筹资活动现金流入小计		250,000,000.00	0.00
偿还债务支付的现金		300,000,000.00	660,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,547,881,979.51	8,978,666.67
支付其他与筹资活动有关的现金		4,865,290.00	3,900,000.00
筹资活动现金流出小计		1,852,747,269.51	672,878,666.67
筹资活动产生的现金流量净额		-1,602,747,269.51	-672,878,666.67

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		3.68	
五、现金及现金等价物净增加额		-1,311,911,518.00	504,211,359.39
加：期初现金及现金等价物余额		1,418,798,535.54	1,474,022,488.32
六、期末现金及现金等价物余额		106,887,017.54	1,978,233,847.71

公司负责人：冯波鸣主管会计工作负责人：娄东阳会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表

2023 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2023 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,763,325.34	0.00	11,607,127,097.23		33,047,137,611.70	452,882,452.84	33,500,020,064.54
加：会计政策变更									8,101.85	0.00	3,801,093.54		3,809,195.39	-5,612.40	3,803,582.99
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	8,126,250,017.00				12,248,707,989.74		273,705,028.24	41,584,154.15	749,771,427.19		11,610,928,190.77		33,050,946,807.09	452,876,840.44	33,503,823,647.53
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）					40,025,202.13		999,657,616.24	7,619,541.29			1,226,722,324.11		2,274,024,683.77	21,510,676.44	2,295,535,360.21
（一）综合收							999,657,616.24				2,770,709,827.34		3,770,367,443.58	32,963,424.40	3,803,330,867.98

(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备							7,619,541.29					7,619,541.29	71,193.62	7,690,734.91
1. 本期提取							26,303,703.54					26,303,703.54	2,002,367.70	28,306,071.24
2. 本期使用							-18,684,162.25					-18,684,162.25	-1,931,174.08	-20,615,336.33
(六) 其他														0.00
四、本期末余额	8,126,250,017.00				12,288,733,191.86	1,273,362,644.48	49,203,695.44	749,771,427.19	0.00	12,837,650,514.88		35,324,971,490.86	474,387,516.87	35,799,359,007.73

项目	2022 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具	资本公积	减：库存	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般	未分配利润	其他	小计				

2023 年半年度报告

		优先股	永续债	其他	股				风险准备					
一、上年期末余额	8,107,841,801.00				12,209,306,054.26	-2,078,329,508.37	1,381,233.88	535,819,504.34		7,627,046,787.28		26,403,065,872.39	480,286,874.12	26,883,352,746.51
加：会计政策变更								3,307.53		2,284,565.62		2,287,873.15		2,287,873.15
前期差错更正														
同一控制下企业合并														
其他														
二、本年期初余额	8,107,841,801.00				12,209,306,054.26	-2,078,329,508.37	1,381,233.88	535,822,811.87		7,629,331,352.90		26,405,353,745.54	480,286,874.12	26,885,640,619.66
三、本期增减变动金额（减少以“—”号填列）					6,855,008.59	1,205,367,584.67	2,677,481.43			1,998,323,429.09		3,213,223,503.78	3,097,716.90	3,216,321,220.67
（一）综合收益总额						1,205,367,584.67				2,890,186,027.20		4,095,553,611.87	10,411,860.84	4,105,965,472.71
（二）所有者投入和减少资本					6,855,008.59							6,855,008.59	13,522.81	6,868,531.40
1.所有者投入的普通股														
2.其他权益工														

具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额				6,823,455.36								6,823,455.36		6,823,455.36
4. 其他				31,553.23								31,553.23	13,522.81	45,076.04
(三) 利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配														
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计														

划变动额结转留存收益														
5.其他综合收益结转留存收益														
6.其他														
(五)专项储备						2,677,481.43				2,677,481.43	1,390,470.39		4,067,951.82	
1.本期提取						11,859,037.82				11,859,037.82	2,291,246.67		14,150,284.49	
2.本期使用						-9,181,556.39				-9,181,556.39	-900,776.28		-10,082,332.67	
(六)其他														
四、本期末余额	8,107,841,801.00				12,216,161,062.85	-872,961,923.70	4,058,715.31	535,822,811.87		9,627,654,781.99	29,618,577,249.32	483,384,591.01	30,101,961,840.33	

公司负责人：冯波鸣主管会计工作负责人：娄东阳会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表

2023 年 1—6 月

单位：元币种：人民币

项目	2023 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,126,250,017.00				11,982,490,116.96				749,763,325.34	1,989,702,368.72	22,848,205,828.02
加：会计政策变更									8,101.85	72,916.65	81,018.50
前期差错更正											

其他											
二、本年期初余额	8,126,250,017.00				11,982,490,116.96				749,771,427.19	1,989,775,285.37	22,848,286,846.52
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					39,990,871.50				0.00	-1,580,910,175.29	-1,540,919,303.79
（一）综合收益总额										-36,922,672.06	-36,922,672.06
（二）所有者投入和减少资本					39,990,871.50				0.00	0.00	39,990,871.50
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					39,990,871.50						39,990,871.50
4. 其他											
（三）利润分配									0.00	-1,543,987,503.23	-1,543,987,503.23
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-1,543,987,503.23	-1,543,987,503.23
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	8,126,250,017.00				12,022,480,988.46				749,771,427.19	408,865,110.08	21,307,367,542.73

项目	2022 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,819,504.34	956,070,577.80	21,542,835,040.12
加：会计政策变更									3,307.53	29,767.80	33,075.33
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,822,811.87	956,100,345.60	21,542,868,115.45
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					6,823,455.36					-889,209,368.75	-882,385,913.39
（一）综合收益总额										2,653,229.36	2,653,229.36
（二）所有者投入和减少资本					6,823,455.36						6,823,455.36
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					6,823,455.36						6,823,455.36
4. 其他											
（三）利润分配										-891,862,598.11	-891,862,598.11
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-891,862,598.11	-891,862,598.11
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											

5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	8,107,841,801.00				11,949,926,612.34				535,822,811.87	66,890,976.85	20,660,482,202.06

公司负责人：冯波鸣主管会计工作负责人：娄东阳会计机构负责人：翟文峰

三、 公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团）系经国务院国有资产监督管理委员会（国资委）国资改革〔2004〕1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司（2017年更名为招商局轮船有限公司，以下简称招商局轮船）作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输（集团）总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日，本公司在上海市注册成立，注册地址为中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室，总部办公地址为上海市黄浦区中山东一路9号2楼。截至2023年6月30日，本公司总股本为812,625.00万股，均为无限售条件流通股。

本公司属于远洋运输业，主要从事海上运输业务，本集团的主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船，最终控制人为招商局集团有限公司（以下简称招商局集团）。本集团之主要子公司的经营范围详见附注九。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船LNG运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运（北京）有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等240家子公司。与上年相比，本年新设CMES LNG PROJECT 5 COMPANY LIMITED、SEA TRANQUILITY SHIPPING LIMITED、SEA GLORY SHIPPING LIMITED、NEW ACE SHIPPING INC.、NEW AMBER SHIPPING INC.等5家全资子公司。

本集团本年注销减少凯仪航运有限公司、CMES LNG PROJECT 1 COMPANY LIMITED、TRADE SELENE SHIPPING LIMITED、CSC TAIHAI CO., LIMITED等4家子公司。

四、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自2023年6月30日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、 重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

√适用□不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

√适用□不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用□不适用

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资本（或股本）溢价，资本（或股本）溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用□不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司或本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余部分仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控

制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用□不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用□不适用

（1）外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

（2）外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率

折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用□不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款及应收票据时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。
- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收账款和应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于

其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。

（4）金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。

（5）对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。

（6）预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。

（7）债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。

（8）同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。

（9）债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

（10）作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。

（11）预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。

（12）借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。

（13）债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。

（14）本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金流量义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

（1）发行方或债务人发生重大财务困难。

（2）债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。

（3）债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

（4）债务人很可能破产或进行其他财务重组。

（5）发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

（6）以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、长期应收款在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共

同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失

- 对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
 - 对于租赁应收款项，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
 - 对于未提用的贷款承诺，信用损失应为在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
 - 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
 - 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。
- 本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无需付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为金融负债。

10.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

10.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

10.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

10.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

10.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

10.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理

- （1）嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2）与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3）该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上

述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

10.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

13. 应收款项融资

适用 不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

15. 存货

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

当本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

对联营企业或合营企业的权益性投资全部或部分分类为持有待售资产，分类为持有待售的部分自分类为持有待售之日起不再采用权益法核算。

18. 债权投资

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 其他债权投资

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

21.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

21.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，

按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

21.3 后续计量及损益确认方法

21.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

21.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

21.3.2 按权益法核算的长期股权投资 - 续

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

21.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与

账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值率和年折旧率如下：

类别	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋建筑物	5-30 年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	5-50 年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	5-25 年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、家具、器具及其他设备	3-20 年	0%-15%	4.25%-33.33%

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30 年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	年限平均法	5-50 年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	年限平均法	5-25 年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、家具、器具及其他设备	年限平均法	3-20 年	0%-15%	4.25%-33.33%

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

25. 借款费用

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停

止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

使用权资产详见五、42 租赁“新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法”。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产包括土地使用权和购买的软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- 3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出

总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

30. 长期资产减值

适用 不适用

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

33. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。（2）本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

租赁负债详见五、42 租赁“新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法”。

35. 预计负债

适用 不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

36. 股份支付

√适用□不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

√适用□不适用

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用□不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注“四、9.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用√不适用

39. 合同成本

适用√不适用

40. 政府补助

√适用不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或

可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异,不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减,以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限,确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债,除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间,而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回,且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日,对于递延所得税资产和递延所得税负债,根据税法规定,按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益,以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外,其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日,对递延所得税资产的账面价值进行复核,如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益,则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利,且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行,本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利,且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关,但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内,涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时,本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

租赁,是指在一定期间内,出租人将资产的使用权转让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日,本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化,本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

42.1 本集团作为承租人

42.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

42.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额。
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。
- 本集团发生的初始直接费用。
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，不包括属于为生产存货而发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

42.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额。
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额。
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格。
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

租赁期开始日后，集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

42.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

42.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

42.2 本集团作为出租人

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

42.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据《企业会计准则第 14 号——收入》关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

42.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

42.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

42.2.4 本集团作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，本集团以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，并终止确认融资租赁资产。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

租赁收款额，是指本集团因让渡在租赁期内使用租赁资产的权利而应向承租人收取的款项，包括：

- 承租人需支付的固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额。
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额。
- 购买选择权的行权价格，前提是合理确定承租人将行使该选择权。
- 承租人行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权。
- 由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向本集团提供的担保余值。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁收款额在实际发生时计入当期损益。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

42.2.5 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

42.2.6 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本集团分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值。

假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本集团按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

42.3 售后租回交易

42.3.1 本集团作为卖方及承租人

本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

42.3.2 本集团作为买方及出租人

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融资产进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团根据其他适用的企业会计准则对资产购买进行会计处理，并对资产出租进行会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部于 2022 年 11 月 30 日发布实施《企业会计准则解释第 16 号》财会〔2022〕31 号（以下简称“解释 16 号”），明确了单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处。	经公司第七届董事会第二次会议审议通过	采用该规定对本集团财务报表项目影响金额如下（单位：人民币元）： 递延所得税资产：3,867,551.17 递延所得税负债：63,968.18 盈余公积：8,101.85 未分配利润：3,801,093.54 少数股东权益：-5,612.40

其他说明：

(1) 企业会计准则解释第 16 号

财政部于 2022 年 11 月 30 日发布实施《企业会计准则解释第 16 号》财会〔2022〕31 号（以下简称“解释 16 号”），明确了单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处。

该问题主要涉及《企业会计准则第 18 号——所得税》等准则。

(一) 相关会计处理。

对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易（包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等，以下简称适用本解释的单项交易），不适用《企业会计准则第 18 号——所得税》第十一条（二）、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时

性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第 18 号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

(二) 新旧衔接。

对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的适用本解释的单项交易，企业应当按照本解释的规定进行调整。对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初因适用本解释的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，以及确认的弃置义务相关预计负债和对应的相关资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，企业应当按照本解释和《企业会计准则第 18 号——所得税》的规定，将累积影响数调整财务报表列报最早期间的期初留存收益及其他相关财务报表项目。企业进行上述调整的，应当在财务报表附注中披露相关情况。

该规定自 2023 年 1 月 1 日起施行，对于财务报表列报最早期间的期初至 2023 年 1 月 1 日之间发生的相关业务，应当进行追溯调整。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

调整当年年初财务报表的原因说明

公司于 2023 年 1 月 1 日起执行《企业会计准则解释 16 号》（财会〔2022〕31 号），并根据规定对首次执行当年年初的财务报表进行调整。

合并资产负债表

单位:元币种:人民币

项目	2022 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日	调整数
流动资产:			
货币资金	11,229,008,314.30	11,229,008,314.30	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	11,376,795.37	11,376,795.37	
应收账款	1,181,206,334.25	1,181,206,334.25	
应收款项融资	9,016,461.73	9,016,461.73	
预付款项	228,977,828.62	228,977,828.62	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	1,839,906,225.07	1,839,906,225.07	

其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	1,423,668,173.51	1,423,668,173.51	
合同资产	1,844,402,470.49	1,844,402,470.49	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	2,100,057.36	2,100,057.36	
其他流动资产	146,513,380.41	146,513,380.41	
流动资产合计	17,916,176,041.11	17,916,176,041.11	
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	2,398,584.77	2,398,584.77	
长期股权投资	4,458,411,025.60	4,458,411,025.60	
其他权益工具投资	3,941,963.60	3,941,963.60	
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	40,371,258,634.82	40,371,258,634.82	
在建工程	1,072,918,516.24	1,072,918,516.24	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	528,239,168.30	528,239,168.30	
无形资产	474,848,248.05	474,848,248.05	
开发支出	13,877,462.50	13,877,462.50	
商誉	42,258,328.19	42,258,328.19	
长期待摊费用	571,749,980.13	571,749,980.13	
递延所得税资产	11,420,530.96	15,288,082.13	3,867,551.17
其他非流动资产	2,455,885.74	2,455,885.74	
非流动资产合计	47,553,778,328.90	47,557,645,880.07	3,867,551.17
资产总计	65,469,954,370.01	65,473,821,921.18	3,867,551.17
流动负债：			
短期借款	2,023,792,506.24	2,023,792,506.24	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	2,354,048,797.27	2,354,048,797.27	
预收款项			
合同负债	436,124,623.16	436,124,623.16	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			

代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	474,294,696.60	474,294,696.60	
应交税费	392,057,297.04	392,057,297.04	
其他应付款	449,116,626.22	449,116,626.22	
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	2,833,106,683.25	2,833,106,683.25	
其他流动负债	5,898,593.17	5,898,593.17	
流动负债合计	8,968,439,822.95	8,968,439,822.95	
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	22,229,927,570.31	22,229,927,570.31	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	377,832,122.65	377,832,122.65	
长期应付款	1,072,548.40	1,072,548.40	
长期应付职工薪酬	310,815.65	310,815.65	
预计负债	333,733,044.02	333,733,044.02	
递延收益	6,564,468.01	6,564,468.01	
递延所得税负债	52,053,913.48	52,117,881.66	63,968.18
其他非流动负债			
非流动负债合计	23,001,494,482.52	23,001,558,450.70	63,968.18
负债合计	31,969,934,305.47	31,969,998,273.65	63,968.18
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	8,126,250,017.00	8,126,250,017.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	12,248,707,989.74	12,248,707,989.74	
减：库存股			
其他综合收益	273,705,028.24	273,705,028.24	
专项储备	41,584,154.15	41,584,154.15	
盈余公积	749,763,325.34	749,771,427.19	8,101.85
一般风险准备			
未分配利润	11,607,127,097.23	11,610,928,190.77	3,801,093.54
归属于母公司所有者权益（或 股东权益）合计	33,047,137,611.70	33,050,946,807.09	3,809,195.39
少数股东权益	452,882,452.84	452,876,840.44	-5,612.40

所有者权益（或股东权益） 合计	33,500,020,064.54	33,503,823,647.53	3,803,582.99
负债和所有者权益（或股 东权益）总计	65,469,954,370.01	65,473,821,921.18	3,867,551.17

母公司资产负债表

单位:元币种:人民币

项目	2022年12月31日	2023年1月1日	调整数
流动资产:			
货币资金	1,549,856,477.33	1,549,856,477.33	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	2,257,829,855.30	2,257,829,855.30	
其中: 应收利息			
应收股利	2,170,000,000.00	2,170,000,000.00	
存货	105,627.00	105,627.00	
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计	3,807,791,959.63	3,807,791,959.63	
非流动资产:			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33	
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	2,443,102.45	2,443,102.45	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	12,211,405.59	12,211,405.59	
无形资产	16,130,220.86	16,130,220.86	
开发支出	13,047,585.84	13,047,585.84	
商誉			

长期待摊费用	11,222,176.46	11,222,176.46	
递延所得税资产	3,192,476.70	3,273,495.20	81,018.50
其他非流动资产			
非流动资产合计	20,091,164,837.23	20,091,245,855.73	81,018.50
资产总计	23,898,956,796.86	23,899,037,815.36	81,018.50
流动负债：			
短期借款	300,174,166.67	300,174,166.67	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬	16,781,738.95	16,781,738.95	
应交税费	217,914,942.91	217,914,942.91	
其他应付款	499,991,879.01	499,991,879.01	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	7,419,259.58	7,419,259.58	
其他流动负债			
流动负债合计	1,042,281,987.12	1,042,281,987.12	
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	5,116,220.01	5,116,220.01	
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益	420,000.00	420,000.00	
递延所得税负债	2,932,761.71	2,932,761.71	
其他非流动负债			
非流动负债合计	8,468,981.72	8,468,981.72	
负债合计	1,050,750,968.84	1,050,750,968.84	
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	8,126,250,017.00	8,126,250,017.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	11,982,490,116.96	11,982,490,116.96	
减：库存股			

其他综合收益			
专项储备			
盈余公积	749,763,325.34	749,771,427.19	8,101.85
未分配利润	1,989,702,368.72	1,989,775,285.37	72,916.65
所有者权益（或股东权益）合计	22,848,205,828.02	22,848,286,846.52	81,018.50
负债和所有者权益（或股东权益）总计	23,898,956,796.86	23,899,037,815.36	81,018.50

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
企业所得税	应纳税所得额	0%、15%-25%
吨位税	船舶吨位	
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、5%、1%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%、1%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

适用 不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司招商局能源运输(海南)有限公司、中外运集装箱运输（海南）有限公司注册于海南自由贸易港，经营业务属于《海南自由贸易港鼓励类产业目录》范畴，且在海南实质性经营。根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税

3. 其他

适用 不适用

本公司于中国（上海）自由贸易试验区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得

以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2022 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2022 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司和中外运航运（北京）有限公司享受小型微利企业所得税优惠政策：年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港币。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	264,707.59	266,875.23
银行存款	5,108,466,326.40	11,228,741,439.07
其他货币资金		
合计	5,108,731,033.99	11,229,008,314.30
其中：存放在境外的款项总额	2,635,392,064.52	5,879,952,401.55
存放财务公司存款	969,266,176.26	3,634,520,356.34

其他说明：

注 1：本集团年末其他货币资金及受限制的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	13,212,917.18	142,554,276.91	尚未到期已经计提的 应收利息
用于担保的定期存款或通知存款			
合计	13,212,917.18	142,554,276.91	—

注 2：年末货币资金中存放在境外的款项总额包括：

- 1) 存放于香港的货币资金折合人民币 2,340,795,554.72 元（年初数折合人民币 5,551,779,625.39 元）；
- 2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 285,460,773.84 元（年初数折合人民币 308,674,999.44 元）；
- 3) 存放于美国的货币资金折合人民币 1,539,835.41 元（年初数折合人民币 1,649,709.40 元）；
- 4) 存放于德国的货币资金折合人民币 7,595,900.55 元（年初数折合人民币 17,848,067.32 元）。

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据		11,376,795.37
商业承兑票据		
合计		11,376,795.37

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,491,270,211.04
6 个月至 1 年	126,469,702.71
1 年以内小计	1,617,739,913.75
1 至 2 年	79,816,471.37
2 至 3 年	9,164,312.50
3 年以上	6,981,520.10
合计	1,713,702,217.71

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	39,079,664.14	2.28	31,717,244.14	81.16	7,362,420.00	38,627,941.04	3.12	31,265,521.04	80.94	7,362,420.00
其中：										
按单项计提坏账准备	39,079,664.14	2.28	31,717,244.14	81.16	7,362,420.00	38,627,941.04	3.12	31,265,521.04	80.94	7,362,420.00
按组合计提坏账准备	1,674,622,553.57	97.72	16,117,658.49	0.96	1,658,504,895.08	1,200,124,929.61	96.88	26,281,015.36	45.67	1,173,843,914.25
其中：										
低风险组合										
正常风险组合	1,674,622,553.57	97.72	16,117,658.49	0.96	1,658,504,895.08	1,200,124,929.61	96.88	26,281,015.36	45.67	1,173,843,914.25
合计	1,713,702,217.71	/	47,834,902.63	/	1,665,867,315.08	1,238,752,870.65	/	57,546,536.40	/	1,181,206,334.25

按单项计提坏账准备:

√适用□不适用

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司	24,541,400.00	17,178,980.00	70	预期无法收回
上海盛达矿产品有限公司	873,137.57	873,137.57	100	预期无法收回
韩进海运株式会社	1,395,469.70	1,395,469.70	100	预期无法收回
上海安盛汽车船务有限公司	78,822.80	78,822.80	100	预期无法收回
同方环球(天津)物流有限公司	1,722.50	1,722.50	100	预期无法收回
陆友物流(北京)有限公司	19,983.00	19,983.00	100	预期无法收回
零星客户	32,743.90	32,743.90	100	预期无法收回
YANGTZE FORTUNE CO., LIMITED	6,092,913.01	6,092,913.01	100	预期无法收回
YANGTZE HARMONY CO., LIMITED	5,158,817.81	5,158,817.81	100	预期无法收回
CPC CORPORATION LIMITED	41,350.51	41,350.51	100	预期无法收回
DAN MARINE SHANGHAI LTD	42,511.86	42,511.86	100	预期无法收回
EAST ASIA UNITED INDUSTRIAL HOLDING SDN BHD	343,188.64	343,188.64	100	预期无法收回
FOLK SHIPPING LLC	6,488.82	6,488.82	100	预期无法收回
MALEVA (M) SDN BHD	81,235.20	81,235.20	100	预期无法收回
PARADISE GLOBAL TRADING	17,574.68	17,574.68	100	预期无法收回
SCHIFFS-& INDUSTRIE TECHNIK GMBH	60,029.73	60,029.73	100	预期无法收回

YANGTZE FORTUNE CO., LIMITED	19,605.10	19,605.10	100	预期无法收回
中国外运长航活畜运输有限公司	248,624.19	248,624.19	100	预期无法收回
其他小额零星客户	24,045.12	24,045.12	100	预期无法收回
合计	39,079,664.14	31,717,244.14	81.16	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：正常及低风险组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）
正常风险组合	1,674,622,553.57	16,117,658.49	0.96
低风险组合			
合计	1,674,622,553.57	16,117,658.49	0.96

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提信用减值准备的应收账款	31,265,521.04	404,264.20			47,458.90	31,717,244.14
正常风险组合	26,281,015.36	511,775.71	10,769,233.91		94,101.33	16,117,658.49
合计	57,546,536.40	916,039.91	10,769,233.91		141,560.23	47,834,902.63

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用□不适用

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其应收账款期末余额合计的比重(%)	坏账准备
UNIPEC AMERICA, INC	运费, 杂费、滞期费	129,869,929.57	180 天以内	7.76	614,245.32
单位 1	运费, 杂费、滞期费	96,619,994.98	180 天以内	5.77	913,621.82
单位 2	运费, 杂费、滞期费	90,902,385.07	180 天以内	5.43	2,567,574.89
UNIPEC UK COMPANY LTD	运费, 杂费、滞期费	90,721,703.40	180 天以内	5.42	205,961.33
中交第一航务工程局有限公司	船舶租金	83,295,000.00	2 年以内	4.97	18,783,738.44
合计	/	491,409,013.02		29.35	23,085,141.80

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用√不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用√不适用

其他说明:

□适用√不适用

6、 应收款项融资

√适用□不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	11,048,039.06	9,016,461.73
合计	11,048,039.06	9,016,461.73

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

□适用√不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

□适用√不适用

其他说明:

□适用√不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	506,295,760.23	99.79	216,571,565.32	94.59
1 至 2 年	232,956.94	0.05	10,860,223.14	4.74
2 至 3 年	838,362.00	0.16	8,161.16	0.00
3 年以上			1,537,879.00	0.67
合计	507,367,079.17	100.00	228,977,828.62	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用□不适用

单位名称	期末余额	预付款项期末余额合计数的比例(%)
招商局重工（江苏）有限公司	276,856,320.00	54.56
单位 1	11,534,330.90	2.27
单位 2	11,135,030.98	2.19
单位 3	10,390,874.43	2.05
单位 4	9,612,885.53	1.89
合计	319,529,441.84	62.96

其他说明

□适用√不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	4,142,240.70	
其他应收款	1,681,900,440.27	1,839,906,225.07
合计	1,686,042,680.97	1,839,906,225.07

其他说明：

□适用√不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用√不适用

(2). 重要逾期利息

□适用√不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

(1). 应收股利

□适用√不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用√不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

其他应收款**(4). 按账龄披露**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,479,888,627.38
6 个月至 1 年	2,291,392.53
1 年以内小计	1,482,180,019.91
1 至 2 年	166,302,187.82
2 至 3 年	42,287,424.19
3 年以上	8,457,612.22
合计	1,699,227,244.14

(5). 按款项性质分类情况

□适用√不适用

(6). 坏账准备计提情况

□适用□不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额		28,685,879.56	535,640.13	29,221,519.69
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-12,318,286.29		-12,318,286.29
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动		423,570.47		
2023年6月30日余额		16,791,163.74	535,640.13	17,326,803.87

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(7). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	关联方往来款	827,937,676.08	1年以内(含1年)	49.11	

VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	关联方 往来款	232,530,908.97	1 年以内 (含 1 年)	13.79	
CAVE Y COMPANY LIMITED	保证金	42,007,749.16	1 年以内 (含 1 年)	2.49	
Arctic LNG5 Ltd	关联方 往来款	39,610,758.88	1 年以内 (含 1 年)	2.35	
中外运船舶(控股) 有限公司	关联方 往来款	31,041,401.83	1 年以内 (含 1 年)	1.84	
合计	/	1,173,128,494.92	/	69.58	

(10). 涉及政府补助的应收款项

□适用√不适用

(11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用√不适用

(12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用√不适用

其他说明:

□适用√不适用

9、 存货

(1). 存货分类

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/ 合同履 约成本 减值准 备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/ 合同履 约成本 减值准 备	账面价值
原材料	1,085,764,755.90		1,085,764,755.90	1,324,957,129.00		1,324,957,129.00
在产品						
库存商品	105,799,037.68		105,799,037.68	98,526,911.63		98,526,911.63
周转材料	309,215.39		309,215.39	184,132.88		184,132.88
消耗性生 物资产						
合同履约 成本						

合计	1,191,873,008.97		1,191,873,008.97	1,423,668,173.51		1,423,668,173.51
----	------------------	--	------------------	------------------	--	------------------

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
运费	1,344,275,540.64	3,614,590.27	1,340,660,950.37	1,848,965,301.19	4,562,830.70	1,844,402,470.49
合计	1,344,275,540.64	3,614,590.27	1,340,660,950.37	1,848,965,301.19	4,562,830.70	1,844,402,470.49

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
运费	121,996.00	1,070,236.43	0.00	正常发生
合计	121,996.00	1,070,236.43	0.00	/

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资		
一年内到期的其他债权投资		
一年内到期的长期应收款	2,815,654.87	2,100,057.36
合计	2,815,654.87	2,100,057.36

期末重要的债权投资和其他债权投资：

□适用√不适用

其他说明：无

13、其他流动资产

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
合同取得成本		
应收退货成本		
预缴企业所得税	994,795.28	29,777,749.48
各项待摊费用	119,207,715.35	38,044,550.77
待抵扣进项税	93,688,311.34	78,691,080.16
合计	213,890,821.97	146,513,380.41

其他说明：

无

14、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用√不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用√不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用√不适用

15、其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用√不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

□适用√不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款							
其中：未实现融资收益							
分期收款销售商品							
分期收款提供劳务							
长期租赁应收款	1,685,079.50		1,685,079.50	2,398,584.77		2,398,584.77	
合计	1,685,079.50		1,685,079.50	2,398,584.77		2,398,584.77	/

(2) 坏账准备计提情况

□适用√不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用√不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

17、长期股权投资

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值 准备 期末 余额
		追加投资	减 少 投 资	权益法下确认的 投资损益	其他综合收益调 整	其他权益 变动	宣告发放现金股 利或利润	计提 减值 准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然 气运输(控 股)有限公司	3,031,677,237.76	309,555,408.96		235,004,366.55	-36,247,648.34		-252,709,208.45		117,377,833.30	3,404,657,989.78	
Arctic LNG 1 Ltd	171,826,430.69			18,358,930.30					6,813,852.13	196,999,213.12	
Arctic LNG 2 Ltd	171,443,088.94			18,346,321.15					6,799,831.09	196,589,241.18	
Arctic LNG 3 Ltd	137,361,528.23			17,782,862.80					5,576,473.24	160,720,864.27	
Arctic LNG 4 Ltd	132,939,203.72			17,666,501.03					5,415,933.15	156,021,637.90	
Arctic LNG 5 Ltd	129,704,999.28			17,639,821.33					5,300,957.21	152,645,777.82	
Faship Maritime Carriers Inc.	2,213,876.27			507,105.07			-2,707,312.69		-13,668.65		
武汉市东风	7,844,861.04			928,885.70						8,773,746.74	

2023 年半年度报告

长航滚装物 流有限公司											
小计	3,785,011,225.93	309,555,408.96		326,234,793.93	-36,247,648.34		-255,416,521.14		147,271,211.47	4,276,408,470.81	
二、联营企业											
招商局船舶 贸易有限公司	5,395,928.04			1,473,427.78	-25,043.46		-3,976,661.38		84,700.55	2,952,351.53	
大连港湾东 车物流有限 公司	16,330,328.91			318,684.58		48,029.17				16,697,042.66	
招商局港口 (舟山)滚装 码头有限公 司	20,725,572.90			-1,476,059.19		1,014.57				19,250,528.28	
KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	89,594,115.48	830,592.00		-43,905.30					3,187,061.53	93,567,863.71	
KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	89,594,115.48	830,592.00		-43,905.30					3,187,061.53	93,567,863.71	
KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	89,594,115.48	830,592.00		-43,905.30					3,187,061.53	93,567,863.71	
KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	89,594,115.48	830,592.00		-43,905.30					3,187,061.52	93,567,863.70	
VLOC	60,493,820.53			-2,489,771.16					2,026,114.21	60,030,163.58	

Maritime 03 Marshall Ltd										
VLOC Maritime Marshall Ltd	212,077,687.37		-6,951,446.91					7,177,095.01	212,303,335.47	
大连中外运 集运国际物 流有限公司		7,350,000.00	321,750.52						7,671,750.52	
小计	673,399,799.67	10,672,368.00	-8,979,035.58	-25,043.46	49,043.74	-3,976,661.38		22,036,155.88	693,176,626.87	
合计	4,458,411,025.60	320,227,776.96	317,255,758.35	-36,272,691.80	49,043.74	-259,393,182.52		169,307,367.35	4,969,585,097.68	

其他说明：无

18、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资—非上市公司权益工具投资	4,080,746.80	3,941,963.60
合计	4,080,746.80	3,941,963.60

(2). 非交易性权益工具投资的情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

19、其他非流动金融资产

□适用√不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、固定资产**项目列示**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	41,396,507,443.55	40,371,258,634.82
固定资产清理		
合计	41,396,507,443.55	40,371,258,634.82

其他说明：无

固定资产

(1). 固定资产情况

□适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	集装箱船	滚装船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	130,769,757.46	33,402,759,797.76	27,358,920,801.91	2,043,937,586.57	2,478,847,395.09	25,633,048.40	137,529,007.73	65,578,397,394.92
2.本期增加金额	2,289,063.55	1,836,749,595.57	905,100,342.55	56,040,532.85	2,493,073.50	595,528.12	98,735,970.91	2,902,004,107.05
(1) 购置						413,627.23	97,362,304.62	97,775,931.85
(2) 在建工程转入		634,338,985.64	55,070,158.92		2,493,073.50		71,195.47	691,973,413.53
(3) 企业合并增加								
(4) 外币报表折算	2,289,063.55	1,202,410,609.93	850,030,183.63	56,040,532.85		181,900.89	1,302,470.82	2,112,254,761.67
(5) 其他增加								
3.本期减少金额						2,296,365.68	1,679,689.88	3,976,055.56
(1) 处置或报废						2,296,365.68	1,679,689.88	3,976,055.56
(2) 其他减少								
(3) 外币报表折算								
4.期末余额	133,058,821.01	35,239,509,393.33	28,264,021,144.46	2,099,978,119.42	2,481,340,468.59	23,932,210.84	234,585,288.76	68,476,425,446.41
二、累计折旧								
1.期初余额	65,186,607.78	8,542,694,471.11	6,294,315,946.07	562,134,486.72	832,551,039.63	21,315,810.69	80,916,372.74	16,399,114,734.74
2.本期增加金额	3,598,304.24	910,345,383.89	606,444,993.09	38,654,618.60	47,489,586.18	698,445.29	17,870,528.19	1,625,101,859.48
(1) 计提	2,099,006.54	585,218,810.17	393,332,773.20	27,761,186.75	47,489,586.18	526,982.21	16,773,582.39	1,073,201,927.44
(2) 外币报表折算	1,499,297.70	325,126,573.72	213,112,219.89	10,893,431.85		171,463.08	1,096,945.80	551,899,932.04
(3) 其他增加								

3.本期减少金额						2,181,547.41	1,573,151.59	3,754,699.00
(1) 处置或报废						2,181,547.41	1,573,151.59	3,754,699.00
4.期末余额	68,784,912.02	9,453,039,855.00	6,900,760,939.16	600,789,105.32	880,040,625.81	19,832,708.57	97,213,749.34	18,020,461,895.22
三、减值准备								
1.期初余额		2,914,900,371.33	5,459,417,368.89	433,132,510.96			573,774.18	8,808,024,025.36
2.本期增加金额		102,623,778.98	137,770,512.44	11,017,590.20			20,200.66	251,432,082.28
(1) 计提								
(2) 其他增加								
(3) 外币报表折算		102,623,778.98	137,770,512.44	11,017,590.20			20,200.66	251,432,082.28
3.本期减少金额								
(1) 处置或报废								
4.期末余额		3,017,524,150.31	5,597,187,881.33	444,150,101.16			593,974.84	9,059,456,107.64
四、账面价值								
1.期末账面价值	64,273,908.99	22,768,945,388.02	15,766,072,323.97	1,055,038,912.94	1,601,299,842.78	4,099,502.27	136,777,564.58	41,396,507,443.55
2.期初账面价值	65,583,149.68	21,945,164,955.32	15,605,187,486.95	1,048,670,588.89	1,646,296,355.46	4,317,237.71	56,038,860.81	40,371,258,634.82

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用√不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用√不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用√不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

固定资产清理

□适用√不适用

22、 在建工程**项目列示**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,651,699,316.35	1,072,918,516.24
工程物资		
合计	1,651,699,316.35	1,072,918,516.24

其他说明：无

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	1,651,699,316.35		1,651,699,316.35	1,071,899,516.24		1,071,899,516.24
其他设备				1,019,000.00		1,019,000.00
合计	1,651,699,316.35		1,651,699,316.35	1,072,918,516.24		1,072,918,516.24

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
凯辉船	586,664,825.00	238,413,285.80	355,266,885.54	592,208,188.55	1,471,982.79	0	100.00	100.00				对外贷款
Sea Argosy	1,454,958,700.00	139,292,000.00	4,904,000.00			144,196,000.00	10.00	10.00				自有资金
Sea Wisdom	1,454,958,700.00	139,292,000.00	4,904,000.00			144,196,000.00	10.00	10.00				自有资金
Sea Dream	1,359,460,000.00	132,536,679.28	145,882,824.21			278,419,503.49	20.00	20.00				自有资金
Sea Ambition	1,359,460,000.00	132,536,679.27	5,288,832.58			137,825,511.85	10.00	10.00				自有资金
两艘 1100TEU 集装箱船舶	258,853,420.00	86,822,859.04	126,567,345.67			213,390,204.71	74.11	74.11				自有资金

两艘 2400TEU 集装箱船舶	385,347,308.00	84,954,953.32	69,196,403.59			154,151,356.91	36.42	36.42				自有资金
New Amity	375,676,600.00	41,091,140.00	1,446,680.00			42,537,820.00	11.59	10.00				自有资金
New Argosy	375,676,600.00	41,091,140.00	1,446,680.00			42,537,820.00	11.59	10.00				自有资金
凯盟船	335,561,980.00	35,868,779.54	38,393,288.36			74,262,067.90	20.23	20.00				自有资金
唐鸿轮内转外改造	2,800,000.00		1,262,430.47	1,262,430.47			45.09	100.00				自有资金
茂鸿轮内转外改造	2,800,000.00		1,230,643.03	1,230,643.03			43.95	100.00				自有资金
新造 AFRA-1	376,880,000.00		42,645,967.00			42,645,967.00	11.32	10.00				自有资金
新造 AFRA-2	376,880,000.00		42,645,967.00			42,645,967.00	11.32	10.00				自有资金
2 艘 17.5 万 m LNG 运输船（二期）	3,253,152,000.00		338,860,600.00			338,860,600.00	10	10				自有资金
合计	11,959,130,133.00	1,071,899,516.25	1,179,942,547.45	594,701,262.05	1,471,982.79	1,655,668,818.86	/	/			/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用√不适用

其他说明

适用√不适用

工程物资

适用√不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用√不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用√不适用

其他说明

适用√不适用

24、油气资产

适用√不适用

25、使用权资产

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋建筑物	港口及码头设施	汽车及船舶	其他	合计
一、账面原值					
1.期初余额	236,139,630.69	3,448,484.15	586,808,419.33	525,448,019.50	1,351,844,553.67
2.本期增加金额	24,378,870.76		11,921,603.36		36,300,474.12
(1) 本期租入	21,960,563.83				21,960,563.83
(2) 外币报表折算	2,418,306.93		11,921,603.36		14,339,910.29
3.本期减少金额	17,012,414.94		160,777,961.93	118,592,573.24	296,382,950.11
(1) 不再租入减少	15,826,455.54		160,777,961.93	118,592,573.24	295,196,990.71
(2) 其他减少	1,185,959.40				1,185,959.40
4.期末余额	243,506,086.51	3,448,484.15	437,952,060.76	406,855,446.26	1,091,762,077.68
二、累计折旧					
1.期初余额	110,594,251.61	1,046,757.60	243,500,465.73	374,973,076.30	730,114,551.24
2.本期增加金额	29,533,914.79	526,286.46	23,708,950.94	43,337,349.98	97,106,502.17
(1) 计提	26,026,246.16	526,286.46	19,855,361.00	43,337,349.98	89,745,243.60
(2) 外币报表折算	3,507,668.63		3,853,589.94		7,361,258.57
(3) 其他增加					
3.本期减少金额	15,826,455.54		133,981,635.00	118,592,573.24	268,400,663.78
(1) 处置					
(2) 不再租入减少	15,826,455.54		133,981,635.00	118,592,573.24	268,400,663.78
(3) 其他减少					
4.期末余额	124,301,710.86	1,573,044.06	133,227,781.67	299,717,853.04	558,820,389.63
三、减值准备					

1.期初余额			93,490,834.13		93,490,834.13
2.本期增加金额			2,348,087.92		2,348,087.92
(1)计提					
(2)外币报表折算			2,348,087.92		2,348,087.92
(3)其他增加					
3.本期减少金额			26,796,326.93		26,796,326.93
(1)处置					
(2)不再租入减少			26,796,326.93		26,796,326.93
(3)其他减少					
4.期末余额			69,042,595.12		69,042,595.12
四、账面价值					
1.期末账面价值	119,204,375.65	1,875,440.09	235,681,683.97	107,137,593.22	463,899,092.93
2.期初账面价值	125,545,379.08	2,401,726.55	249,817,119.47	150,474,943.20	528,239,168.30

其他说明：

无

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	其他	合计
一、账面原值				
1.期初余额	515,374,436.81	812,496.58	41,462,349.64	557,649,283.03
2.本期增加金额	18,142,930.54	36,509.86	621,260.87	18,800,701.27
(1)购置		7,401.75		7,401.75
(2)内部研发			99,207.15	99,207.15
(3)企业合并增加				
(4)外币报表折算	18,142,930.54	29,108.11	522,053.72	18,694,092.37
(5)其他增加				
3.本期减少金额				
(1)处置				
(2)外币报表折算				
(3)其他减少				
4.期末余额	533,517,367.35	849,006.44	42,083,610.51	576,449,984.30
二、累计摊销				
1.期初余额	62,302,474.30	103,301.25	20,395,259.43	82,801,034.98
2.本期增加金额	4,364,880.10	48,347.66	3,572,018.23	7,985,245.99
(1)计提	2,086,214.96	42,923.54	3,120,280.89	5,249,419.39
(2)外币报表折算	2,278,665.14	5,424.12	451,737.34	2,735,826.60
(3)其他增加				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额	66,667,354.40	151,648.91	23,967,277.66	90,786,280.97
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1)计提				
3.本期减少金额				
(1)处置				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	466,850,012.95	697,357.53	18,116,332.85	485,663,703.33
2.期初账面价值	453,071,962.51	709,195.33	21,067,090.21	474,848,248.05

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 3.87%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用√不适用

其他说明：

适用√不适用

27、开发支出

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初 余额	本期增加金额			本期减少金额			期末 余额
		内部开发支出	其他	外币报表折算	确认为无形资产	转入当期损益	出售处置	
海鸚平台开发项目	388,938.92		593,176.14					982,115.06
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目		70,000.00						70,000.00
招商轮船智慧经营 IT 服务外包采购项目	432,379.00							432,379.00
船舶智能化视频检测项目	378,942.74	334,209.00						713,151.74
船奇小智 2.0 项目	1,357,748.00	266,142.00						1,623,890.00
大宗货航运经营系统整合优化（一期）项目	1,584,000.00							1,584,000.00
航运 BI&数据中台规划设计项目	2,142,000.00	119,000.00						2,261,000.00
航运 BI 移动应用项目	157,715.00							157,715.00
客户信用风险评估模型开发项目	293,196.00	293,196.00						586,392.00
业财一体化集成平台二期项目	696,000.00							696,000.00
招商轮船船舶管理信息平台项目	4,039,020.00	184,500.00						4,223,520.00
招商轮船船员管理云平台	1,134,000.00	40,000.00						1,174,000.00
招商轮船数字化风控平台	78,925.10	393,701.55						472,626.65
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1	753,660.00							753,660.00
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）	440,937.74			15,523.93				456,461.67
碳监察可视化平台项目		175,076.00						175,076.00

船队碳排放监察平台项目		260,000.00						260,000.00
招商轮船航运运营管理云平台项目（一期）		786,000.00						786,000.00
招商轮船数字化培训平台		388,000.00						388,000.00
RPA 项目-海事气象跟踪			51,911.28					51,911.28
LNG 船舶监造审图管理平台			260,618.77					260,618.77
丝路云链大宗货物贸运平台			319,934.87					319,934.87
合计	13,877,462.50	3,309,824.55	1,225,641.06	15,523.93				18,428,452.04

其他说明：无

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		企业合并形成的	外币报表折算	处置	其他	
明海置业有限公司	42,258,328.19		1,487,772.75			43,746,100.94
合计	42,258,328.19		1,487,772.75			43,746,100.94

(2). 商誉减值准备

□适用√不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用√不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用√不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

29、长期待摊费用

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	554,493,949.17	253,958,143.66	183,357,275.82	-18,869,145.59	606,225,671.42
装修费	17,256,030.96	4,516,599.39	2,453,376.42	-100,148.73	19,219,105.20
合计	571,749,980.13	258,474,743.05	185,810,652.24	-18,969,294.32	625,444,776.62

其他说明：无

其他减少金额为外币报表折算减少（“-”表示增加）

30、递延所得税资产/递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	372,501.34	93,125.33	3,891,933.60	972,983.40
固定资产折旧差异	38,968,703.79	9,742,175.95	24,034,430.16	6,008,607.54
可抵扣亏损	17,826,815.56	4,456,703.89	12,769,906.80	3,192,476.70
股份支付	6,291,471.15	1,572,867.79	4,021,354.24	1,005,338.56
递延收益	2,365,328.12	591,332.03	964,499.04	241,124.76
信用损失准备	4,853,567.84	1,213,391.96		
租赁负债	238,730,408.93	31,869,050.77	256,910,607.93	45,729,820.80
合计	309,408,796.73	49,538,647.72	302,592,731.77	57,150,351.76

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	306,622,725.21	50,592,749.66	297,703,950.12	49,121,151.77
其中：对子公司明海置业投资	306,622,725.21	50,592,749.66	297,703,950.12	49,121,151.77
其他	219,697,760.99	36,204,633.46	268,220,582.32	44,858,999.52
合计	526,320,486.20	86,797,383.12	565,924,532.44	93,980,151.29

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	36,174,624.31	13,364,023.41	41,862,269.63	15,288,082.13
递延所得税负债	36,174,624.31	50,622,758.81	41,862,269.63	52,117,881.66

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	43,098,637.04	1,460,752,507.49
可抵扣亏损	269,610,931.94	386,027,285.33
合计	312,709,568.98	1,846,779,792.82

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年	28,096,865.28	28,096,865.28	
2024 年	61,335,962.66	61,335,962.66	
2025 年	78,777,211.55	78,777,211.55	
2026 年			
2027 年	61,389,587.74	3,352,439.10	
无到期期限	208,221,344.20	214,464,806.74	
合计	437,820,971.43	386,027,285.33	/

其他说明：

□适用√不适用

31、其他非流动资产

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同取得成本	2,120,806.00		2,120,806.00	2,443,241.02		2,443,241.02
合同履约成本						
应收退货成本						
合同资产						
其他				12,644.72		12,644.72
合计	2,120,806.00		2,120,806.00	2,455,885.74		2,455,885.74

其他说明：无

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		
信用借款	3,344,745,634.47	1,723,618,339.57
委托借款		300,174,166.67
合计	3,344,745,634.47	2,023,792,506.24

短期借款分类的说明：无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

33、交易性金融负债

□适用√不适用

34、衍生金融负债

□适用√不适用

35、应付票据

□适用√不适用

36、应付账款

(1). 应付账款列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付账款	2,631,267,343.09	2,354,048,797.27
合计	2,631,267,343.09	2,354,048,797.27

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING PTE. LTD.	1,194,642.45	资金紧张
SKYLINE OCEAN SHIPPING PTE. LTD.	1,867,610.08	资金紧张
BLUE GULF SHIPPING SERVICES	2,974,255.99	资金紧张
EASTERN SEA PASHA (ESP) SHIPPING	1,442,918.25	资金紧张
WILHELMSSEN SHIPS SERVICES AS	1,038,030.34	资金紧张
蓉达航运集团有限公司	1,221,096.50	资金紧张
上海格鲁博机械有限公司	1,052,919.19	实际账单未到
CONTINENT MARITIME,S.A	2,616,249.94	未结算
PORT OF TACOMA	1,748,729.25	未结算
UNI-SHIP,INC.	21,739,764.21	未结算

新鑫海航运有限公司	2,013,705.20	未结算
韩进海运株式会社	4,101,827.44	对方公司已破产
合计	43,011,748.84	/

其他说明：

适用 不适用

37、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费等	453,697,044.74	436,124,623.16
合计	453,697,044.74	436,124,623.16

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	397,759,761.97	697,960,993.92	769,679,460.44	326,041,295.45
二、离职后福利-设定提存计划	13,923,345.02	42,974,362.36	49,409,420.92	7,488,286.46
三、辞退福利	321.72	208,857.50	208,857.50	321.72
四、一年内到期的其他福利				
五、其他	62,611,267.89	448,498,555.33	449,945,730.46	61,164,092.76

合计	474,294,696.60	1,189,642,769.11	1,269,243,469.32	394,693,996.39
----	----------------	------------------	------------------	----------------

(2). 短期薪酬列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	378,178,513.96	634,631,423.24	709,045,943.90	303,763,993.30
二、职工福利费		18,077,193.04	18,077,193.04	
三、社会保险费	529,607.00	18,072,992.41	18,032,995.01	569,604.40
其中：医疗保险费	514,902.79	16,591,121.37	16,553,131.37	552,892.79
工伤保险费	14,704.21	935,439.39	933,431.99	16,711.61
其他		546,431.65	546,431.65	
四、住房公积金	139,548.44	19,452,653.13	19,442,892.79	149,308.78
五、工会经费和职工教育经费	18,912,092.57	5,885,241.32	3,238,944.92	21,558,388.97
六、短期带薪缺勤		1,841,490.78	1,841,490.78	
七、短期利润分享计划				
合计	397,759,761.97	697,960,993.92	769,679,460.44	326,041,295.45

(3). 设定提存计划列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,841,429.69	33,311,841.84	33,311,023.63	1,842,247.90
2、失业保险费	20,951.47	707,965.71	707,857.41	21,059.77
3、企业年金缴费	12,060,963.86	8,954,554.81	15,390,539.88	5,624,978.79
合计	13,923,345.02	42,974,362.36	49,409,420.92	7,488,286.46

其他说明：

□适用□不适用

40、应交税费

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	105,195.98	2,634,481.58
企业所得税	116,890,822.69	380,139,439.92
个人所得税	671,570.56	3,323,111.97

城市维护建设税	740.60	190,513.92
车船使用税	158,210.00	316,420.00
教育费附加	528.99	104,931.04
房产税	34,432.65	34,432.65
土地使用税	33,428.86	97,595.36
其他税费	4,741,000.28	5,216,370.60
合计	122,635,930.61	392,057,297.04

其他说明：无

41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	507,249,215.65	449,116,626.22
合计	507,249,215.65	449,116,626.22

其他说明：无

应付利息

适用 不适用

应付股利

适用 不适用

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	309,103,966.26	282,670,179.17
押金保证金	70,602,794.94	56,312,785.86
其他	127,542,454.45	110,133,661.19
合计	507,249,215.65	449,116,626.22

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	2,899,163.95	未达到结算条件
中外运船舶（控股）有限公司	1,833,578.68	未达到结算条件
合计	4,732,742.63	/

其他说明：

□适用√不适用

42、持有待售负债

□适用√不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,308,321,503.88	2,544,544,070.77
1 年内到期的应付债券		
1 年内到期的长期应付款		
1 年内到期的租赁负债	187,745,608.44	288,562,612.48
合计	1,496,067,112.32	2,833,106,683.25

其他说明：无

44、其他流动负债

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
应付退货款		
待转销项税	6,007,379.29	5,898,593.17
合计	6,007,379.29	5,898,593.17

短期应付债券的增减变动：

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

45、长期借款**(1). 长期借款分类**

□适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	9,753,476,896.85	8,718,603,570.31
保证借款	1,441,960,000.00	2,437,610,000.00
信用借款	4,905,000,375.74	11,073,714,000.00
合计	16,100,437,272.59	22,229,927,570.31

长期借款分类的说明：无

其他说明，包括利率区间：

□适用√不适用

46、应付债券**(1). 应付债券**

□适用√不适用

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用√不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用√不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用√不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用√不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

47、租赁负债

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	561,957,649.22	720,473,313.74
减：未确认的融资费用	53,711,856.45	54,078,578.65
减：一年内到期的租赁负债	187,745,608.44	288,562,612.44
合计	320,500,184.33	377,832,122.65

其他说明：无

48、长期应付款

项目列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,110,309.20	1,072,548.40
专项应付款		
合计	1,110,309.20	1,072,548.40

其他说明：无

长期应付款

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
到期复原费用	1,110,309.20	1,072,548.40
合计	1,110,309.20	1,072,548.40

其他说明：无

专项应付款

□适用√不适用

49、长期应付职工薪酬

√适用□不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债		
二、辞退福利		
三、其他长期福利	305,822.35	310,815.65
合计	305,822.35	310,815.65

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用√不适用

计划资产：

适用√不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用√不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用√不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用√不适用

其他说明：

适用√不适用**50、 预计负债**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保	44,434,148.00	45,998,524.00	对外担保
未决诉讼	101,690,532.12	84,533,905.75	未决诉讼
待执行的亏损合同	187,608,363.90	21,977,130.87	预计亏损合同
合计	333,733,044.02	152,509,560.62	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：无

51、 递延收益

递延收益情况

√适用□不适用

单位：元币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	6,564,468.01	17,280,000.00	531,816.60	23,312,651.41	
合计	6,564,468.01	17,280,000.00	531,816.60	23,312,651.41	/

涉及政府补助的项目：

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
MO 船舶温室气体减排初步战略及新技术措施研究项目补贴	420,000.00					420,000.00	与收益相关
船舶岸电补贴	2,123,113.76	17,280,000.00		372,441.60		19,030,672.16	与收益相关
长发隆滚装船项目经费	3,958,333.70			124,999.98		3,833,333.72	与资产相关
集装箱专项补贴	63,020.55			34,375.02		28,645.53	与资产相关
合计	6,564,468.01	17,280,000.00		531,816.60		23,312,651.41	/

其他说明：

□适用√不适用

52、其他非流动负债

□适用√不适用

53、股本

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	8,126,250,017.00						8,126,250,017.00

其他说明：无

54、其他权益工具**(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用√不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用√不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

55、资本公积

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,212,610,227.15			12,212,610,227.15
其他资本公积	36,097,762.59	40,025,202.12		76,122,964.71
合计	12,248,707,989.74	40,025,202.12		12,288,733,191.86

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：无

56、库存股

□适用√不适用

57、其他综合收益

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,237,602.40							-1,237,602.40
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-1,237,602.40							-1,237,602.40
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	274,942,630.64	999,557,248.57				999,657,616.24	-100,367.67	1,274,600,246.88
其中：权益法下可	160,783,115.42	-36,272,691.80				-36,272,691.80		124,510,423.62

转损益的其他综合收益								
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	114,159,515.22	1,035,829,940.37				1,035,930,308.04	-100,367.67	1,150,089,823.26
其他综合收益合计	273,705,028.24	999,557,248.57				999,657,616.24	-100,367.67	1,273,362,644.48

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：无

58、专项储备

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	41,584,154.15	26,303,703.54	18,684,162.25	49,203,695.44
合计	41,584,154.15	26,303,703.54	18,684,162.25	49,203,695.44

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：无

59、盈余公积

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	749,771,427.19			749,771,427.19
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	749,771,427.19			749,771,427.19

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：无

60、未分配利润

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	11,607,127,097.23	7,627,046,787.28
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	3,801,093.54	
调整后期初未分配利润	11,610,928,190.77	7,627,046,787.28
加：本期归属于母公司所有者的净利润	2,770,709,827.34	5,085,887,331.95
减：提取法定盈余公积		213,943,821.00
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	1,543,987,503.23	891,862,598.11
转作股本的普通股股利		
其他减少		602.89
期末未分配利润	12,837,650,514.88	11,607,127,097.23

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 3,801,093.54 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	12,990,062,084.72	9,463,606,565.63	13,727,267,927.59	10,428,860,032.01
其他业务				
合计	12,990,062,084.72	9,463,606,565.63	13,727,267,927.59	10,428,860,032.01

(2). 合同产生的收入的情况

□适用√不适用

(3). 履约义务的说明

□适用√不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用√不适用

62、税金及附加

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	503,703.67	8,609,904.09
教育费附加	257,486.46	3,714,986.06
地方教育费附加	160,473.26	2,476,595.93
房产税	68,865.30	68,816.38
土地使用税	98,524.22	160,774.30
车船使用税	408,870.67	1,037,710.28
印花税	554,562.14	800,646.16
船舶吨位税	3,114,878.57	1,863,592.37
其他	924,625.21	1,717,676.91
合计	6,091,989.50	20,450,702.48

63、销售费用

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	37,530,018.37	36,186,584.18
折旧费	759,704.48	596,196.53
业务招待费	1,284,554.09	684,994.26
差旅交通费	884,762.99	201,568.27
物业管理费	234,486.59	305,120.62
租金	423,309.31	554,243.68
广告费	287,962.06	13,850.00
装饰费、修理费	30,306.62	205,397.75

其他费用	621,485.26	205,389.00
通讯费	116,877.96	124,676.73
合计	42,173,467.73	39,078,021.02

64、管理费用

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	365,602,619.68	340,090,016.60
折旧、摊销费	31,645,771.20	30,456,433.22
其他	12,168,334.81	10,453,955.45
广告、信息技术费	7,530,107.38	7,657,833.36
中介咨询费	4,215,600.76	4,155,196.01
租金、差饷	4,597,837.18	6,194,099.23
物业管理费	5,605,477.53	4,534,669.38
汽车、差旅交通费	8,414,270.52	3,260,088.19
托管费用	1,800,000.00	1,800,000.00
业务招待费	2,667,310.13	1,033,267.08
通讯费	1,021,991.72	961,075.87
合计	445,269,320.91	410,596,634.39

65、研发费用

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	318,406.73	
燃料及动力费	1,880,688.02	
专用费		66,693.12
管理费	13,857.50	
合计	2,212,952.25	66,693.12

66、财务费用

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	642,150,635.59	289,937,919.09
减：利息收入	106,324,710.93	60,989,117.79
加：汇兑损失（收益用“-”表示）	-92,485,088.36	-153,272,661.72
其他支出	3,822,713.04	17,744,090.34
合计	447,163,549.34	93,420,229.92

67、其他收益

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
浦东新区“十四五”重点航运扶持对象	3,560,000.00	800,000.00
港航物流产业发展补贴	3,554,080.00	
集装箱航线补贴	3,220,000.00	693,100.00

安商育商财政返还	2,904,200.00	4,464,300.00
财政贴息	1,131,700.00	3,000,000.00
个税手续费返还	785,606.36	560,681.42
科研项目补贴	600,000.00	
岸电补贴	372,441.60	
滚装船项目经费	124,999.98	124,999.98
新加坡就业补贴	109,700.37	40,478.80
香港保就业补贴	106,336.05	1,343,708.26
集装箱储存和维护费	34,375.02	14,583.32
稳岗补贴	21,668.45	323,672.88
其他	14,893.08	19,118.01
翻坝补贴		517,577.98
交通战备专项经费		34,375.02
武汉航交所滚装补贴		24,707.63
以工代训补贴		4,500
合计	16,540,000.91	11,965,803.30

68、投资收益

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	317,255,758.35	361,512,430.77
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	317,255,758.35	361,512,430.77

69、净敞口套期收益

□适用√不适用

70、公允价值变动收益

□适用√不适用

71、信用减值损失

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	10,505,004.31	-253,483.21
其他应收款坏账损失	12,219,277.03	-2,980,986.27
合计	22,724,281.34	-3,234,469.48

72、资产减值损失

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		-1,715,323.73
十三、合同资产减值损失	1,039,893.59	
十四、使用权资产减值损失		
合计	1,039,893.59	-1,715,323.73

73、资产处置收益

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	31,911.12	159,725,951.55
其中：固定资产处置收益	31,911.12	159,725,951.55
其他		
合计	31,911.12	159,725,951.55

其他说明：

□适用√不适用

74、营业外收入

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			

非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	13,442,000.00		13,442,000.00
其他利得	1,134,494.11	3,121.97	1,134,494.11
违约赔偿收入		301,512.00	
合计	14,576,494.11	304,633.97	14,576,494.11

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
21 年自贸区财政扶持资金	13,442,000.00		与收益相关

其他说明：

适用 不适用

75、营业外支出

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠	4,200,000.00		
其他	53,289.74	10,332.96	
预计担保损失			
预计未决诉讼			
公益性捐赠支出			
赔偿金、违约金及罚款支出	523,852.55	15.34	
非流动资产毁损报废损失	91,129.96	182,051.78	
合计	4,868,272.25	192,400.08	

76、所得税费用

(1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	148,636,929.62	365,343,076.72
递延所得税费用	-1,566,242.50	-2,778,723.81
合计	147,070,687.12	362,564,352.91

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	178,063,145.20	113,983,297.94
收到利息收入	219,723,131.64	30,379,057.71
政府补助收入	33,481,226.61	8,725,672.14
押金、保证金	108,170,290.69	90,226,532.19
其他	4,840,944.75	8,550,258.15
合计	544,278,738.89	251,864,818.13

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	16,032,488.47	30,294,831.01
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	174,366,735.55	68,653,092.93
房屋租赁	6,623,268.34	4,024,602.04
聘请中介机构费用	1,889,574.28	2,934,143.09
押金、保证金	105,275,696.20	101,133,337.34
捐赠支出	4,200,000.00	
其他	815,450.58	10,382,242.15
合计	309,203,213.42	217,422,248.56

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	22,415,601.60	43,195,589.85
合计	22,415,601.60	43,195,589.85

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	118,271,836.76	396,634,639.88
偿还关联公司债务		388,668,000.00
合计	118,271,836.76	785,302,639.88

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,803,773,619.41	2,900,597,888.04
加：资产减值准备	-1,039,893.59	1,715,323.73
信用减值损失	-22,724,281.34	3,234,469.48
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,073,201,927.44	985,129,566.92
使用权资产摊销	89,745,243.60	227,102,032.92
无形资产摊销	5,249,419.39	4,348,274.85
长期待摊费用摊销	185,810,652.24	202,688,862.56
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-31,911.12	-159,725,951.55
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	101,778.63	181,562.77
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	639,029,748.91	273,545,442.54
投资损失（收益以“-”号填列）	-317,255,758.35	-361,512,430.77
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-5,725,565.48	-2,720,827.85
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-2,610,045.44	405,340.98
存货的减少（增加以“-”号填列）	264,573,795.41	-376,152,709.70
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	130,212,621.55	-670,956,964.95
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-438,527,665.60	52,601,242.00
其他	39,990,871.50	6,823,455.36
经营活动产生的现金流量净额	4,443,774,557.16	3,087,304,577.33
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	5,095,518,116.81	11,468,685,471.64
减：现金的期初余额	11,086,454,037.39	10,564,866,814.43
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-5,990,935,920.58	903,818,657.21

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用√不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用√不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,095,518,116.81	11,086,454,037.39
其中：库存现金	264,707.59	266,875.23
可随时用于支付的银行存款	5,095,253,409.22	11,086,187,162.16
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	5,095,518,116.81	11,086,454,037.39
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	13,212,917.18	142,554,276.91

其他说明：

□适用√不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用√不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

□适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	13,212,917.18	已经计提尚未到期的应收
应收票据		
存货		
固定资产	19,053,524,749.15	保证、抵押借款
无形资产		
合计	19,066,737,666.33	/

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用□不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	983,925,478.76
其中：人民币	25,430,396.73	1.0000	25,430,396.73
美元	108,012,874.82	7.2098	778,751,224.88
港币	28,999,374.54	0.9205	26,693,924.26
日元	2,430,082,759.90	0.0504	122,476,171.10
欧元	1,611,002.04	7.8773	12,690,346.37
英镑	215,762.08	9.1788	1,980,436.98
澳大利亚元	627,056.81	4.8199	3,022,351.12
新西兰元	317,870.06	4.4495	1,414,362.83
新加坡元	2,149,132.10	5.3353	11,466,264.49
应收账款	--	--	234,280,509.04
其中：美元	26,379,683.24	7.2098	190,192,240.22
欧元	420.00	7.8773	3,308.47
日元	128,128,635.18	0.0504	6,457,683.21
新加坡元	7,052,513.85	5.3353	37,627,277.14
其他应收款	--	--	839,420,363.00
其中：人民币	488,256,270.60	1.0000	488,256,270.60
美元	34,009,108.20	7.2098	245,198,868.30
港币	62,013,974.65	0.9205	57,083,863.67
日元	6,708,053.00	0.0504	338,085.87
欧元	5,533,480.88	7.8773	43,588,888.94
澳大利亚元	11,152.05	4.8199	53,751.77
新加坡元	905,284.99	5.3353	4,829,967.01
英镑	7,618.76	9.1788	69,931.07
新西兰元	165.36	4.4495	735.77
其他应付款	--	--	284,563,026.13
其中：人民币	117,152,372.52	1.0000	117,152,372.52
美元	1,570,315.33	7.2098	11,321,659.47
港币	120,501,833.32	0.9205	110,921,937.57
欧元	5,637,624.80	7.8773	44,409,261.84
英镑	20,728.68	9.1788	190,264.41
新加坡元	106,372.71	5.3353	567,530.32
应付账款	--	--	1,091,774,933.68
其中：人民币	42,682,570.67	1.0000	42,682,570.67
美元	116,916,082.26	7.2098	842,941,569.88
欧元	76,860.77	7.8773	605,455.34
港币	1,164,801.07	0.9205	1,072,199.38
日元	3,862,863,915.93	0.0504	194,688,341.36
新加坡元	1,566,667.22	5.3353	8,358,639.62
英镑	155,375.15	9.1788	1,426,157.43
租赁负债	--	--	70,240,228.05
其中：美元	1,583,788.50	7.2098	11,418,798.33
港币	63,901,607.52	0.9205	58,821,429.72
应付职工薪酬	--	--	159,910.35
其中：人民币	159,910.35	1.0000	159,910.35

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用√不适用

83、套期

适用√不适用

84、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用√不适用

(2). 政府补助退回情况

适用√不适用

其他

适用√不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用√不适用

2、同一控制下企业合并

适用√不适用

3、反向购买

适用√不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用√不适用

其他说明：

适用√不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用√不适用

6、 其他

适用√不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用□不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
明程投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	航运及相关	100		投资设立
明华发展有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
香港明华船务有限公司	境外	香港	散货船经营管理		100	投资设立
明鸿船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明誉船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明源船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明顺船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明景船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明立船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明舟船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	油轮经营管理		100	投资设立

凯进航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯智航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯德航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
Associated Maritime International Company Inc.	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
金程投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	投资设立
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	投资设立
招商局能源运输（香港）有限公司	境外	香港	经营管理		100	投资设立
凯梦航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯润航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯升航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯昌航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯航航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯途航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯撒航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯逸航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯祥航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
明勇船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明安船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明恒船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明泰船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立

明吉船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明润船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明德船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明进船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明捷船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明强船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明凯船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明富船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
招商局能源运输（新加坡）控股有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	投资设立
明华（新加坡）代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	投资设立
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	持有物业		100	非同一控制下的企业合并
中国能源运输有限公司	境外	香港	投资控股		100	投资设立
凯冀航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯珊航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯江航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯浙航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯新航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯陇航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯粤航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯云航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯庆航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯桂航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯徽航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯宁航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯辽航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯青航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立

凯吉航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯川航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯湘航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯恒航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯能航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯强航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯名航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯富航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
明华国际航运有限公司	境外	香港	船舶租赁		100	投资设立
招商轮船船贸投资有限公司	境外	利比里亚	船舶贸易		100	投资设立
凯路航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯珠航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	投资控股		100	投资设立
明航航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明商航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明志航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明成航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
凯安航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯冠航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯杰航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯豪航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯征航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯歌航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯元航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯福航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯力航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯程航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立

凯志航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯锦航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯勇航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	投资设立
China Merchants Energy Shipping (USA),LLC.	境外	美国	投资控股		100	投资设立
明祥航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明业航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明卓航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明通航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明惠航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明丰航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明青航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明瑞航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明和航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
明远航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	投资设立
中国超大型矿砂船投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	投资控股		100	投资设立
广州招商滚装运输有限公司	广州	广州	航运及配套业务	70		投资设立
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	深圳	航运及配套业务		70	同一控制下的企业合并
武汉招商滚装运输有限公司	武汉	武汉	内河货物运输		70	同一控制下的企业合并
深圳市长汽滚装物流有限公司	深圳	深圳	道路货物运输		90	同一控制下的企业合并
深圳长航丰海汽车物流有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		51	同一控制下的企业合并
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	香港	交通运输	100		同一控制下的企业合并
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100		同一控制下的企业合

						并
上海招商明华船务有限公司	上海	上海	航运及配套业务	100		同一控制下的企业合并
长航国际海运（新加坡）有限公司	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	天津	风电安装		51	同一控制下的企业合并
香港长航国际海运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
长航国际海运（亚洲）有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
CSC Ruihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
CSC Xinhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
CSC Zhihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
CSC Renhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运航运（北京）有限公司	北京	北京	远洋货物运输	100		同一控制下的企业合并
招商局能源贸易有限公司	新加坡	新加坡	控股公司服务		100	投资设立
Double Strong International Limited	香港	英国	控股公司服务		100	同一控制下的企业合并
中外运租船有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
思务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
明硕投资有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并

Marine Peace Shipowning Limited	香港	英国	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
新海辽航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
China Merchants Energy Trading (Singapore) Pte. Ltd	新加坡	新加坡	石油及制品批发		100	同一控制下的企业合并
龙腾船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
飞途有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Zhou Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Talent Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Legend Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Praise Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Jin Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
旭承有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Sui Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
行俊有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
顶勤有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
鼎中有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并

博蓝有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
光特有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
灏锦有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
富利船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
富通船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
邦百有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
信翠有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
优百有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
泽勤有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运船舶管理有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
邦轩有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Mind Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Hope Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
泽泓有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Tang Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Song Shipping	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并

Limited						并
Great Reward Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Han Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
佳翎有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
明商有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
劲略有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
嘉奋有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
浩驰有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
延德有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Resource Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
建瓌有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Qin Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Yuan Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Great Prosperity Shipping Inc.	香港	巴拿马	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
Sinotrans Shipping LNG Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
China Merchants Energy Shipping	德国	德国	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并

(Germany) GmbH						
Great Ambition Shipping Inc.	香港	巴拿马	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
明禧航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
明兴航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
明勤航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
明盛航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
新伊敦航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
凯辉航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
New Spirit Shipping Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	投资设立
New Century Shipping & Trading Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	投资设立
凯旋轮船有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
深圳明华航运有限公司	深圳	深圳	远洋货物运输		100	投资设立
中外运集装箱运输有限公司	上海	上海	远洋货物运输	100		同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输(香港)有限公司	香港	香港	国际海运		100	同一控制下的企业合并
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	上海	国际海运		100	同一控制下的企业合并
Trade WorldeShipowning Limited	香港	英属维尔京群岛	投资		100	同一控制下的企业合并
优宇有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
骏蓝有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
光恒有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并

						并
均立有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
吉海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
祥海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
如海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
意海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
运荣船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
运华船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
运富船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
运贵船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
明善有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
Trade Elegancy Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
Trade Endeavor Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
Trade Integrity Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
Trade Sincerity Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
翔隆有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并

特承有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
超彰有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输(海南)有限公司	海南	海南	国际海运		100	同一控制下的企业合并
招商局能源运输(海南)有限公司	海南	海南	水路普通货物运输	100		投资设立
招商轮船控股(香港)有限公司	香港	香港	水路普通货物运输		100	投资设立
招商轮船液化天然气运输有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
CMES LNG Project 2 Company Limited	香港	香港	水路普通货物运输		100	投资设立
CMES LNG Project 3 Company Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
CMES LNG Project 4 Company Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
World Maritime Merchants Forum Limited	香港	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯盟航运有限公司	香港	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯和航运有限公司	香港	香港	海上石油运输		100	投资设立
凯舟航运有限公司	香港	香港	海上石油运输		100	投资设立
招商集装箱运输投资有限公司	香港	香港	国际海运		100	投资设立
海智航运有限公司	香港	香港	水路普通货物运输		80	投资设立
海昌航运有限公司	香港	香港	水路普通货物运输		80	投资设立
中外运集装箱运输海外有限公司	香港	香港	国际海运		100	投资设立
海梦航运有限公司	香港	香港	水路普通货物运输		60	投资设立
Sea Ambition	香港	香港	水路普通货物运输		80	投资设立

Shipping Limited						
招通供应链管理有 限公司	上海	上海	远洋货物运输		100	投资设立
上海招通集装箱运 输有限公司	上海	上海	远洋货物运输		100	投资设立
CMES LNG Project 5 Company Limited	香港	利比里亚	投资控股		100	投资设立
Sea Tranquility Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
Sea Glory Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	投资设立
New Amber Shipping Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	投资设立
New Ace Shipping Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中外运长航(天津)海上工程有限公司	49	-2,818,773.53	-	24,432,530.72
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49	342,233.80	-	21,888,195.26
深圳市长汽滚装物流有限公司	10	26,674.31	-	3,095,345.60
广州招商滚装运输有限公司	30	37,817,714.84	11,538,654.70	427,501,751.55
海梦航运有限公司	40	-1,257,250.89		-1,392,566.52
Sea Ambition Shipping Limited	20	-628,578.45		-696,234.31
海智航运有限公司	20	-209,114.01		-220,752.71
海昌航运有限公司	20	-209,114.01		-220,752.71

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用√不适用

其他说明：

□适用√不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

子公司名	期末余额	期初余额
------	------	------

称	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中外运长航(天津)海上工程有限公司	186,537,166	20,742	186,557,908	114,718,469	21,977,130	136,695,600	211,925,836	24,304	211,950,140	113,131,560	43,203,673	156,335,233
深圳长航丰海汽车物流有限公司	46,033,152	58,226	46,091,379	1,421,592		1,421,592	44,829,751	53,235	44,882,987	921,351		921,351
深圳市长汽滚装物流有限公司	30,960,816		30,960,816	7,360		7,360	30,873,779		30,873,779	187,066		187,066
广州招商滚装运输有限公司	766,250,824	1,778,776,840	2,545,027,665	788,851,174	306,187,111	1,095,038,285	756,018,340	1,823,638,752	2,579,657,093	833,663,925	384,244,813	1,217,908,738
海梦航运有限公司	4,943,485	278,419,503	283,362,989	286,844,405		286,844,405		132,536,679	132,536,679	132,737,041		132,737,041
Sea Ambition Shipping Limited	4,943,730	137,825,511	142,769,242	146,250,413		146,250,413		132,536,679	132,536,679	132,737,041		132,737,041
海智航运有限公司	4,658,024	144,196,000	148,854,024	149,957,788		149,957,788		139,292,000	139,292,000	139,306,159		139,306,159
海昌航运有限公司	1,233,369	144,196,000	145,429,369	146,533,133		146,533,133		139,292,000	139,292,000	139,306,159		139,306,159

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中外运长航（天津）海上工程有限公司	-	-5,752,599.04	-5,752,599.04	40,517,387.61	81,000,000.00	15,159,425.94	15,159,425.94	337,025.59
深圳长航丰海汽车物流有限公司	2,610,388.63	698,436.32	698,436.32	1,958,139.34	2,586,887.86	552,707.52	552,707.52	1,873,358.47
深圳市长汽滚装物流有限公司		266,743.11	266,743.11	2,128,972.49	89,576,537.62	1,415,528.58	1,415,528.58	-4,199,900.30
广州招商滚装运输有限公司	867,006,585.22	126,427,957.59	126,427,957.59	111,390,873.11	806,816,173.81	9,148,142.68	9,148,142.68	-30,559,274.84
海梦航运有限公司		-3,143,127.22	-3,281,054.11					
Sea Ambition Shipping Limited		-3,142,892.23	-3,280,809.34					
海智航运有限公司		-1,045,570.04	-1,089,603.77					
海昌航运有限公司		-1,045,570.04	-1,089,603.77					

使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用√不适用

(4). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用√不适用

其他说明:

适用√不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用√不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用不适用

单位: 元币种: 人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
Arctic LNG 1 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 2 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 3 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 4 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Arctic LNG 5 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Faship Maritime Carriers Inc.	香港	巴拿马	远洋货物运输		50.00	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50.00	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30	权益法
VLOC Maritime Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30	权益法
VLOC Maritime	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船		30	权益法

03 Marshall Ltd			运输			
大连港湾 东车物流 有限公司	大连	大连	物流		25	权益法
招商局港 口（舟山） 滚装码头 有限公司	杭州	杭州	物流		13.87	权益法
秭归港融 汽车物流 有限公司	湖北	湖北	道路运输业		25	权益法
KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运 输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运 输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运 输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运 输		30.00	权益法
中国外运 长航活畜 运输有限 公司	香港	香港	运输		41.5	权益法
大连中外 运集运国 际物流有 限公司	大连	大连	国际货物运 输代理		49.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20% 以下表决权但具有重大影响，或者持有 20% 或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国液化天然气 运输（控股）有限 公司	Arctic LNG 1 Ltd	中国液化天然气 运输（控股）有限 公司	Arctic LNG 1 Ltd

流动资产	910,786,756.95	81,245,467.28	947,711,949.65	240,387,276.86
其中：现金和现金等价物	93,092,594.56	75,584,113.07		
非流动资产	9,826,898,629.17	2,268,438,989.99	9,313,383,296.59	1,953,197,592.91
资产合计	10,737,685,386.12	2,349,684,457.27	10,261,095,246.24	2,193,584,869.77
流动负债	1,368,596,355.30	23,451,215.02	1,243,928,819.46	135,502,269.11
非流动负债	1,436,791,808.29	1,553,687,502.04	1,871,868,507.75	1,384,253,460.70
负债合计	2,805,388,163.59	1,577,138,717.05	3,115,797,327.21	1,519,755,729.81
少数股东权益	1,122,981,207.35		1,081,943,443.51	
归属于母公司股东权益	6,809,316,015.18	772,545,740.21	6,063,354,475.52	673,829,139.96
按持股比例计算的净资产份额	3,404,657,989.78	196,999,163.75	3,031,677,237.76	171,826,430.69
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	3,404,657,989.78	196,999,163.75	3,031,677,237.76	171,826,430.69
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	633,809,353.19	46,958,813.34	499,763,363.19	115,320,140.43
财务费用	65,898,979.63	-	21,015,429.50	46,716,684.86
所得税费用	84,789.88	71,995,626.52	4,607.40	
净利润	568,734,348.58	-	551,031,414.90	65,427,001.76
终止经营的净利润		-		
其他综合收益	-72,495,296.68	71,995,626.52	213,791,423.83	
综合收益总额	496,239,051.90		764,822,838.73	65,427,001.76
本年度收到的来自合营企业的股利	252,709,208.45		126,317,100.00	

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd
流动资产	94,780,166.42	113,883,452.35	296,589,232.15	264,500,366.96
其中：现金和现金等价物	85,462,082.40	92,424,907.24		
非流动资产	2,268,154,709.52	2,290,734,548.33	1,952,865,266.58	1,973,910,337.69
资产合计	2,362,934,875.94	2,404,618,000.68	2,249,454,498.73	2,238,410,704.65
流动负债	23,466,827.48	59,454,410.94	182,193,020.93	182,880,961.22

非流动负债	1,568,530,077.21	1,714,884,617.43	1,394,935,638.82	1,516,857,083.70
负债合计	1,591,996,904.69	1,774,339,028.37	1,577,128,659.75	1,699,738,044.92
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	770,937,971.25	630,278,972.31	672,325,838.98	538,672,659.73
按持股比例计算的净资产份额	196,589,182.67	160,721,137.94	171,443,088.94	137,361,528.23
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	196,589,182.67	160,721,137.94	171,443,088.94	137,361,528.23
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	122,460,172.67	122,852,166.13	115,359,004.51	115,713,047.31
财务费用	47,049,329.11	49,652,168.82	47,066,957.95	49,354,373.29
所得税费用		-		
净利润	71,946,133.55	69,737,741.49	65,116,316.43	63,181,466.90
终止经营的净利润	-	-		
其他综合收益	-	-		
综合收益总额	71,946,133.55	69,737,741.49	65,116,316.43	63,181,466.90
本年度收到的来自合营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd
流动资产	122,180,086.66	86,965,702.12	282,138,724.18	263,966,048.42
其中：现金和现金等价物	89,167,233.58	69,057,108.74		
非流动资产	2,285,127,831.64	2,288,380,365.07	1,968,521,871.24	1,971,572,613.98
资产合计	2,407,307,918.30	2,375,346,067.19	2,250,660,595.42	2,235,538,662.40
流动负债	59,313,423.81	35,896,225.28	182,489,110.12	137,801,856.33
非流动负债	1,736,143,803.79	1,740,840,175.08	1,546,841,274.63	1,589,089,750.07
负债合计	1,795,457,227.60	1,776,736,400.35	1,729,330,384.75	1,726,891,606.40
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	611,850,690.71	598,609,666.83	521,330,210.67	508,647,056.00
按持股比例计算的净	156,021,926.13	152,645,465.04	132,939,203.72	129,704,999.28

资产份额				
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	156,021,926.13	152,645,465.04	132,939,203.72	129,704,999.28
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	122,856,291.82	122,937,512.85	115,718,236.74	115,785,591.22
财务费用	50,112,547.28	50,300,660.73	49,770,812.79	49,936,066.52
所得税费用	-	-		
净利润	69,281,488.72	69,174,596.30	62,770,160.55	62,674,464.82
终止经营的净利润	-	-		
其他综合收益	-	-		
综合收益总额	69,281,488.72	69,174,596.30	62,770,160.55	62,674,464.82
本年度收到的来自合营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Faship Maritime Carriers Inc.	武汉市东风长航滚装物流有限公司	Faship Maritime Carriers Inc.	武汉市东风长航滚装物流有限公司
流动资产	7,465.60	34,687,050.75	5,450,413.29	48,781,053.29
其中：现金和现金等价物	7,465.60	1,230,944.47		
非流动资产		85,551.76		93,695.61
资产合计	7,465.60	34,772,602.51	5,450,413.29	48,874,748.90
流动负债	7,465.60	17,144,904.50	863,576.69	33,185,026.85
非流动负债				
负债合计	7,465.60	17,144,904.50	863,576.69	33,185,026.85
少数股东权益	-			
归属于母公司股东权益	-	17,627,698.02	4,586,836.60	15,689,722.05
按持股比例计算的净资产份额	-	8,813,849.01	2,213,876.27	7,844,861.04
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	-	8,773,746.74	2,213,876.27	7,844,861.04
存在公开报价的合营企业权益	不适用	不适用	不适用	不适用

投资的公允价值				
营业收入	-	60,862,673.32		85,414,251.81
财务费用	-8,214.49	-130,624.38		-78,665.83
所得税费用	-	619,276.11		772,967.20
净利润	1,014,210.14	1,857,771.39		2,036,410.27
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	1,014,210.14	1,857,771.39		2,036,410.27
本年度收到的来自合营企业的股利	2,707,312.69			1,190,094.61

其他说明

无

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	招商局船舶 贸易有限公 司	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局船舶 贸易有限公 司	VLOC Maritime Marshall Ltd
流动资产	16,894,558.54	709,784,286.86	25,393,638.04	699,672,705.28
非流动资产	27,242.26	7,396,495,836.47	21,287.22	7,302,834,065.65
资产合计	16,921,800.80	8,106,280,123.33	25,414,925.26	8,002,506,770.93
流动负债	7,077,082.30	2,859,595,658.30	7,424,576.61	2,694,835,116.90
非流动负债	3,546.73	4,539,006,680.14	3,441.94	4,600,879,653.84
负债合计	7,080,629.03	7,398,602,338.44	7,428,018.55	7,295,714,770.74
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	9,841,171.77	707,677,784.89	17,986,906.71	706,792,000.19
按持股比例计算的净资产份 额	2,952,351.53	212,303,335.47	5,395,928.04	212,077,687.37
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面 价值	2,952,351.53	212,303,335.47	5,395,928.04	212,077,687.37
存在公开报价的联营企业权 益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	7,339,935.02	839,190,047.24	8,451,835.77	948,144,588.51
净利润	4,906,205.73	-23,171,489.70	6,290,279.77	88,278,250.94
终止经营的净利润				

其他综合收益			29,142.99	
综合收益总额	4,906,205.73	-23,171,489.70	6,319,422.76	88,278,250.94
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	大连港湾东车物流有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	大连港湾东车物流有限公司
流动资产	298,203,487.10	35,998,592.28	307,686,907.16	36,344,858.96
非流动资产	2,796,459,712.59	36,839,758.62	2,767,016,447.62	37,712,456.33
资产合计	3,094,663,199.69	72,838,350.90	3,074,703,354.78	74,057,315.29
流动负债	811,525,888.37	588,270.09	771,326,448.33	3,237,078.21
非流动负债	2,083,036,766.05	5,461,910.29	2,102,566,245.72	5,498,921.56
负债合计	2,894,562,654.42	6,050,180.38	2,873,892,694.05	8,735,999.77
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	200,100,545.27	66,788,170.52	200,810,660.73	65,321,315.52
按持股比例计算的净资产份额	60,030,163.58	16,697,042.66	60,493,820.53	16,330,328.91
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	60,030,163.58	16,697,042.66	60,493,820.53	16,330,328.91
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	263,282,315.91	15,831,336.61	394,943,955.57	16,400,720.91
净利润	-8,299,237.20	1,274,738.31	97,969,748.93	735,572.51
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-8,299,237.20	1,274,738.31	97,969,748.93	735,572.51
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	秣归港融汽车物流有限公司	招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	秣归港融汽车物流有限公司
流动资产	21,895,334.76	15,936,598.44	34,319,754.11	16,644,828.37
非流动资产	339,641,806.71	752,077.56	345,133,714.34	939,226.73

资产合计	361,537,141.47	16,688,676.00	379,453,468.45	17,584,055.10
流动负债	12,298,263.65	23,595,850.30	3,479,835.49	22,592,621.30
非流动负债	210,446,316.10		226,546,286.69	-
负债合计	222,744,579.75	23,595,850.30	230,026,122.18	22,592,621.30
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	138,792,561.72	-6,907,174.30	149,427,346.27	-5,008,566.20
按持股比例计算的净资产份额	19,250,528.28		20,725,572.90	
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	19,250,528.28		20,725,572.90	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入	791,252.64	41,665.10	453,479.97	2,427,594.84
净利润	-10,642,099.43	-165,835.97	-11,048,790.69	-1,418,370.33
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-10,642,099.43	-165,835.97	-11,048,790.69	-1,418,370.33
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.
流动资产	3,660,044.66	3,660,044.66	1,031,027.13	1,031,027.13
非流动资产	308,233,093.90	308,233,093.90	297,750,312.87	297,750,312.87
资产合计	311,893,138.56	311,893,138.56	298,781,340.00	298,781,340.00
流动负债	259.55	259.55	134,288.42	134,288.42
非流动负债				
负债合计	259.55	259.55	134,288.42	134,288.42
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	311,892,879.00	311,892,879.00	298,647,051.58	298,647,051.58
按持股比例计算的净资产份额	93,567,863.71	93,567,863.71	89,594,115.48	89,594,115.48
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				

--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	93,567,863.71	93,567,863.71	89,594,115.48	89,594,115.48
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值			不适用	不适用
营业收入				
净利润	-146,351.00	-146,351.00		
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-146,351.00	-146,351.00		
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.
流动资产	3,660,044.66	3,660,044.66	1,031,027.13	1,031,027.13
非流动资产	308,233,093.90	308,233,093.90	297,750,312.87	297,750,312.87
资产合计	311,893,138.56	311,893,138.56	298,781,340.00	298,781,340.00
流动负债	259.55	259.55	134,288.42	134,288.42
非流动负债				
负债合计	259.55	259.55	134,288.42	134,288.42
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	311,892,879.00	311,892,879.00	298,647,051.58	298,647,051.58
按持股比例计算的净资产份额	93,567,863.71	93,567,863.71	89,594,115.48	89,594,115.48
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	93,567,863.71	93,567,863.71	89,594,115.48	89,594,115.48
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入				
净利润	-146,351.00	146,351.00		
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-146,351.00	146,351.00		
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国外运长航活畜运输有限公司	大连中外运集运国际物流有限公司	中国外运长航活畜运输有限公司	大连中外运集运国际物流有限公司
流动资产	17,082,963.71	17,343,642.86	21,168,909.36	
非流动资产	3,129.05	15,011,129.37	40,444,207.15	
资产合计	17,086,092.76	32,354,772.23	61,613,116.51	
流动负债	136,453,225.12	4,045,371.15	115,514,247.03	
非流动负债		12,652,767.37	67,523,973.44	
负债合计	136,453,225.12	16,698,138.52	183,038,220.47	
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	-119,367,132.36	15,656,633.71	-121,425,103.96	
按持股比例计算的净资产份额		7,671,750.52		
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值		7,671,750.52		
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	不适用	不适用	不适用	不适用
营业收入		8,425,717.05	35,403,967.38	
净利润	6,079,789.75	674,558.30	-20,626,635.25	
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	6,079,789.75	674,558.30	-20,626,635.25	
本年度收到的来自联营企业的股利				

其他说明
无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用√不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用√不适用

4、重要的共同经营

□适用√不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用√不适用

6、其他

□适用√不适用

十、与金融工具相关的风险

□适用√不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			4,080,746.80	4,080,746.80
(四) 投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				

1.消耗性生物资产				
2.生产性生物资产				
(六) 应收账款融资			11,048,039.06	11,048,039.06
持续以公允价值计量的资产总额			15,128,785.86	15,128,785.86
(七) 交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用√不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用√不适用

9、 其他

□适用√不适用

十二、 关联方及关联交易**1、 本企业的母公司情况**

√适用□不适用

单位：万元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船	中国北京	注 1	人民币 170 亿元	54.14	54.14
招商局集团	中国北京	注 2	人民币 169 亿元	—	

本企业的母公司情况的说明

注 1：招商局轮船从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注 2：2019 年 12 月，本集团经批准向包括本公司控股股东招商局轮船在内的不超过 10 名特定对象非公开发行股份完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 41.39% 变更为 54.39%。2021 年本集团进行利润分配及转增股本，对象为截至股权登记日下午上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体股东，截至 2021 年 6 月 25 日，招商局轮船对本集团持股比例由 54.39% 变更为 54.26%。2022 年因本集团向激励对象定向发行的公司股票期权行权，增加无限售条件流通股 18,408,216 股，招商局轮船对本集团持股比例由 54.26% 变更为 54.14%。

注 3：本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 169 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

其他说明：

无

2、 本企业的子公司情况

√适用□不适用

本企业子公司的情况详见附注九、1

3、本企业合营和联营企业情况

√适用□不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注九、12

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

□适用√不适用

4、其他关联方情况

√适用□不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司
Arctic LNG 1 Ltd	合营公司
Arctic LNG 2 Ltd	合营公司
Arctic LNG 3 Ltd	合营公司
Arctic LNG 4 Ltd	合营公司
Arctic LNG 5 Ltd	合营公司
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Ocean Lambda Limited	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze One Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore HongKong HK Ltd	联营公司的子公司
ORE Italia 02 HK Ltd	其他关联方
ORE Korea 02 HK Ltd	其他关联方
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司

Ore Zhoushan HK Ltd	联营公司的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Unipeac America Inc.	股东的子公司
Unipeac Asia Company Ltd	股东的子公司
Unipeac UK Company Ltd	股东的子公司
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司
VLOC Maritime HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
Wide Shine Development Inc.	同受招商局集团控制
安徽长航物流有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
常州船务代理有限公司	同受招商局集团控制
大连港轮驳公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
大连国际集装箱服务有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司
大连中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
福建福运通储运有限公司	同受招商局集团控制
福建外运有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽乘用车有限公司	其他关联方
广汽丰田物流有限公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广州商铁物流有限责任公司	其他关联方
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
海龙十七号（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
河南外运保税物流有限责任公司	同受招商局集团控制
河南中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
宏光发展有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运集装箱物流有限公司	同受招商局集团控制
江苏江阴船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏扬州船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江西中外运有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
辽宁港口股份有限公司	同受招商局集团控制
鲁丰航运有限公司	同受招商局集团控制
明华投资有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南通中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波外运国际集装箱货运有限公司	同受招商局集团控制

青岛中外运储运有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运联丰国际物流有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	同受招商局集团控制
山东烟台中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
汕头中外运有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
上海龙飞国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
蛇口集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
深圳市蛇口工业区招待所有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳市中石化长江燃料有限公司	招商局集团合营公司的子公司
唐山港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
天津外运滨海物流管理有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运集装箱发展有限公司	同受招商局集团控制
温州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营公司
武汉长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运仓储有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
营口港船货代理有限责任公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
粤兴（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
运易通科技有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（香港）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制

招商局金陵船舶（威海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局汽车贸易有限责任公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局投资发展（香港）有限公司	同受招商局集团控制
招商局投资发展有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商局重工（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集团控制
中国石油化工集团有限公司及其下属公司	股东的子公司
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运韩国船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华东有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陕西有限公司	同受招商局集团控制
中国外运物流发展有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
中国外运重庆有限公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国液化天然气运输（控股）有限公司	合营公司
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制
中外运湖北有限责任公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
中外运物流宁波有限公司	同受招商局集团控制
中外运现代物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航天一物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
秭归港融汽车物流有限公司	联营公司
中国外运长航活畜运输有限公司	联营公司
南京港（集团）有限公司	招商局集团之合营公司
安徽中外运船务代理有限公司马鞍山分	同受招商局集团控制

公司	
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连海嘉汽车码头有限公司	同受招商局集团控制
大连集发船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
大连集发港口物流有限公司	同受招商局集团控制
大连口岸物流网股份有限公司	同受招商局集团控制
大连外轮理货有限公司	同受招商局集团控制
东营中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
福建宁德中外运有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务有限公司	同受招商局集团控制
广西中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
辽宁中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
南京海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运有限公司紫金山船厂	同受招商局集团控制
宁波外运国际货运代理有限公司	同受招商局集团控制
青岛保税物流园区中外运仓储物流有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运集装箱仓码有限公司	同受招商局集团控制
上海华星国际集装箱货运有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运国际货运代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳联达拖轮有限公司	同受招商局集团控制
深圳美伦酒店管理有限公司招商美伦门诊部	同受招商局集团控制
深圳中外运报关有限公司	同受招商局集团控制
深圳中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
泰州中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
武汉军山船务工程有限公司	同受招商局集团控制
武汉峡江长航运输有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江船舶设计院有限公司	同受招商局集团控制
武汉长伟国际航运实业有限公司	同受招商局集团控制
营口港务股份有限公司集装箱码头分公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	同受招商局集团控制
长航货运（舟山）有限公司	同受招商局集团控制
长航集团武汉青山船厂有限公司	同受招商局集团控制
长江海外游轮旅游有限公司	同受招商局集团控制
招商港务（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商局船务企业有限公司	同受招商局集团控制
招商局健康产业（蕪春）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局仁和厚德医疗管理（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商局食品（中国）有限公司	同受招商局集团控制
招商局物流深圳有限公司	同受招商局集团控制

招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
中国交通进出口有限公司	同受招商局集团控制
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司芜湖分公司	同受招商局集团控制
中国外运福建有限公司	同受招商局集团控制
中国外运四川有限公司	同受招商局集团控制
VLOC Maritime 04 HK Ltd	其他关联方
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国湛江外轮代理有限公司	同受招商局集团控制
中外运（合肥）空港物流有限公司	同受招商局集团控制
中外运广西有限公司	同受招商局集团控制
中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
中外运跨境电商物流有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海集团物业发展有限公司	同受招商局集团控制
珠海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
Ore Italia HK Ltd	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方
广州汽车集团进出口贸易有限公司	其他关联方
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
上海翼舶港信息技术有限公司	其他关联方
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
公司董事、总经理及副总经理等	其他
VLOC Maritime 02 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 03 HK Ltd	联营公司的子公司
Yangtze Fortune co.,Ltd	联营公司的子公司
Yangtze Harmony Co., Ltd	联营公司的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte.Ltd.	股东的子公司
Sinopec USA Inc	股东的子公司

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
中国石油化工集团有限公司及其下属公司	购买燃油润滑油等	912,547,906.37			722,901,532.24
中国外运（日本）有限公司	代理费	143,100,218.19			157,213,403.39

海龙十七号（天津）租赁有限公司	船舶租赁费	283,439.69			42,150,219.85
招商局南京油运股份有限公司	燃油款	11,951,878.15			12,408,282.69
武汉长江轮船有限公司	船员劳务	16,748,922.86			16,016,030.86
海通（上海）贸易有限公司	备件采购	1,620,320.03			1,802,052.91
香港海通有限公司	备件、物料、船舶设备采购	78,282,702.87			43,036,816.43
Ocean Omega Limited	船舶租赁费	6,767,087.80			0.00
武汉海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	44,613,704.06			35,009,140.07
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修	63,505,409.30			17,519,436.83
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	海运费及其他附加费用	28,605,703.56			34,621,862.65
上海中外运船务代理有限公司	代理费	20,816,471.68			21,820,860.96
上海伟运国际物流有限公司	综合服务费	1,326,824.53			0.00
中国外运（香港）船务有限公司	代理费	5,887,265.37			0.00
中国外运华东有限公司	代理服务费、佣金	6,821,232.29			0.00
中国外运华中有限公司	佣金	4,640,103.27			2,984,269.90
中国外运安徽有限公司	调箱费	1,501,813.57			1,374,719.97
中国外运重庆有限公司	调箱费	329,073.38			1,182,987.21
中国外运长江有限公司	调箱费、佣金	14,810,795.20			12,268,539.56
中国外运陆桥运输有限公司	代理费	3,689,298.39			2,281,410.24
中国太仓船务代理有限公司	航运业务成本	459,351.54			5,555,468.39
南通中外运船务代理有限公司	代理费	1,480,701.97			0.00
国际集装箱租赁有限公司	代管箱费	3,006,475.64			3,462,145.78
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	16,221,425.01			16,896,713.38
宁波船务代理有限公司	港口使费、代理费	3,857,485.76			3,451,095.48

山东中外运船务代理有限公司	港口代理、港口使费	23,776,224.91			27,281,429.18
深圳妈港仓码有限公司	港口使费	1,825,356.60			1,140,680.90
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	2,456,177.83			2,900,188.21
烟台中外运国际物流有限公司	佣金	1,694,557.83			1,086,609.60
福建中外运船务代理有限公司	代理费及包舱费	5,673,379.83			10,838,978.64
重庆长航天一物流有限公司	调箱费	888,582.50			1,305,770.01
青岛中外运物流有限公司	综合服务费	9,800,161.41			7,464,760.47
中国扬子江轮船股份有限公司	综合服务费	2,757,524.83			4,298,832.29
浙江中外运有限公司	代理服务费	3,501,606.85			0.00
温州中外运船务代理有限公司	港口使费	3,493,140.00			2,585,850.00
张家港船务代理有限公司	代理服务费、港口使费	3,170,433.62			0.00
江苏中外运船务代理有限公司	代理服务费、港口使费	4,826,423.88			2,847,593.68
福建宁德中外运有限公司	代理服务费	1,158,701.20			0.00
大连中外运物流有限公司	修箱费	2,525,737.76			453,655.61
厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	装卸费	423,587.49			523,638.37
汕头中外运有限公司	代理服务费	1,653,241.51			0.00
汕头招商局港口集团有限公司	代理服务费	956,647.74			1,694,057.81
招商局通商融资租赁有限公司	船舶租赁费	823,905.38			1,054,227.39
招商局集团财务有限公司	船舶租赁费	1,311,733.55			1,456,281.84
重庆长江轮船有限公司	调箱费	226,247.42			400,441.92
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费、修理费	2,164,106.32			1,851,503.08
广东中外运船务代理有限公司	运费、港口使费	2,200,843.18			609,585.61
喜铨投资有限公司	日常费用	1,823,052.57			1,354,227.15

深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理 船员	51,252,061.00			29,713,282.73
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	物料/备件 采购	6,288,816.08			4,716,983.54
Ocean Yangtze Five Limited	船舶租赁费	3,761,666.58			3,617,702.63
Ocean Yangtze Four Limited	船舶租赁费	3,742,691.02			3,600,332.48
Ocean Yangtze Six Limited	船舶租赁费	3,776,092.17			3,630,901.09
Ocean Yangtze Three Limited	船舶租赁费	3,701,507.85			3,562,612.38
Ocean Yangtze Two Limited	船舶租赁费	3,711,308.35			3,571,591.26
中国深圳外轮代 理有限公司	港口代理	6,180,147.37			3,129,672.44
友联船厂(蛇口) 有限公司	维修及坞修	39,134,726.40			42,609,640.45
深圳海顺海事培 训中心	船员培训	2,159,999.99			1,776,000.01
中国租船有限公 司	船舶租金	404,692.66			321,620.44
天津船务代理有 限公司	港口使费	5,044,169.30			791,011.48
舟山中外运船务 代理有限公司	港口代理	4,745,512.50			12,061,193.51
青岛双瑞海洋环 境工程股份有限 公司	备件采购	14,154,498.48			0.00
All Oceans Maritime Agency Inc	雇佣及管理 船员	7,885,666.89			19,037,114.11
中石化长江燃料 有限公司	船舶油费				54,055,442.89
招商局金陵船舶 (江苏)有限公 司	购建船舶				39,747,780.80
招商局金陵船舶 (南京)有限公 司	购建船舶				76,697,152.00
招商海达保险顾 问有限公司	保险代理				16,357,653.79
大连汽车码头有 限公司	装卸费				5,570,620.19
招商局保险有限 公司	保险代理				2,770,511.84
其他小金额合计		12,673,693.87			12,820,349.27
合计	--	1,640,624,235.20			1,565,264,469.88

出售商品/提供劳务情况表

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
宜昌广迅物流有限公司	运费收入	9,780,748.94	4,121,753.19
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入	88,253,000.07	88,153,886.83
广汽丰田汽车有限公司	运费收入	24,202,432.90	0.00
广汽丰田汽车销售有限公司	运费收入	3,233,234.58	0.00
广汽国际汽车销售服务有限公司	运费收入	33,916,750.83	0.00
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	70,869,709.24	78,435,166.49
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入	5,199,706.93	16,595,445.12
Ore China HK Ltd	船舶管理	11,200,647.05	12,390,143.77
Ore Chongqing HK Ltd	船舶管理	8,398,762.54	9,368,761.17
Ore Dalian HK Ltd	船舶管理	10,285,638.66	11,177,325.42
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	11,200,647.05	12,189,543.53
Ore Fuzhou HK Ltd	船舶管理	8,339,479.59	9,539,411.36
Ore Guangzhou HK Ltd	船舶管理	10,285,638.66	11,565,178.84
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	11,200,647.05	12,189,543.53
Ore HongKong HK Ltd	船舶管理	10,393,611.61	11,483,871.50
Ore Ningbo HK Ltd	船舶管理	10,141,099.94	11,051,710.32
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	11,200,647.05	12,383,130.26
Ore Shanghai HK Ltd	船舶管理	10,285,638.66	11,177,325.42
Ore Shantou HK Ltd	船舶管理	8,404,937.78	7,882,671.64
Ore Shenzhen HK Ltd	船舶管理	10,339,625.13	11,453,670.25
Ore Tangshan HK Ltd	船舶管理	10,285,638.66	11,177,325.42
Ore Tianjin HK Ltd	船舶管理	10,450,868.26	11,380,126.62
Ore Wuhan HK Ltd	船舶管理	8,398,762.54	9,267,383.60
Ore Xiamen HK Ltd	船舶管理	10,285,638.66	11,177,325.42
Ore Yantai HK Ltd	船舶管理	8,521,384.36	0.00
Ore Zhanjiang HK Ltd	船舶管理	10,097,307.88	11,005,527.62
Ore Zhoushan HK Ltd	船舶管理	8,332,885.86	9,216,098.85
Unipecc Asia Company Ltd	运费收入	941,272,289.54	486,432,900.00
UNIPEC UK COMPANY LTD	运费收入	335,085,203.88	225,007,700.00
Unipecc America Inc.	运费收入	626,280,973.39	206,264,100.00
山东中外运船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	1,810,449.89	0.00
江苏中外运船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	1,230,387.28	0.00
中国外运(香港)船务有限公司	海运费及其他附加费用	10,308,055.57	0.00
中国外运华东有限公司	运费收入	878,122.53	6,045,246.70
中国外运华中有限公司	海运费及其他附加费用	11,186,111.34	26,602,583.88

中国外运华南有限公司	海运费及其他附加费用	939,937.32	1,376,438.79
中国外运安徽有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	16,712,697.30	10,737,992.36
中国外运重庆有限公司	海运费及其他附加费用	3,510,474.06	6,149,414.20
中国外运长江有限公司	海运费及其他附加费用	132,231,659.16	212,091,529.38
中国外运陆桥运输有限公司	海运费及其他附加费用	4,829,789.90	28,589,687.26
中国外运（日本）有限公司	海运费及其他附加费用	546,690,346.63	0.00
中外运湖北有限责任公司	海运费及其他附加费用	1,331,779.88	7,877,917.81
中外运现代物流有限公司	海运费及其他附加费用	720,948.77	1,569,733.89
大连中外运集运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,879,373.99	0.00
张家港船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	987,329.37	5,291,510.64
浙江中外运有限公司	海运费及其他附加费用	2,816,646.86	27,283,437.55
烟台中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	8,752,575.50	30,643,907.22
福建中外运船务代理有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	3,207,896.51	80,733,434.57
重庆长航天一物流有限公司	海运费及其他附加费用	925,793.27	1,164,167.11
青岛中外运储运有限公司	运费收入	1,496,462.73	3,195,046.86
中国外运华北有限公司	海运费及其他附加费用	10,544,848.13	28,158,413.33
天津中外运化工国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	921,673.36	1,132,787.71
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	海运费及其他附加费用	193,372.68	2,113,155.32
河南中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	206,541.45	1,247,699.76
华南中外运供应链管理有限公司	海运费及其他附加费用	13,893,435.61	0.00
华南中外运集装箱物流有限公司	海运费及其他附加费用	604,492.36	5,671,871.82
中国外运东北有限公司	海运费及其他附加费用	139,836.24	688,920.20
大连中外运物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,076,910.02	0.00
大连国际集装箱服务有限公司	海运费及其他附加费用	160,302.40	158,595.25
汕头中外运有限公司	海运费及其他附加费用	740,777.25	6,613,321.42

泰州中外运物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,276,962.47	0.00
招商局汽车贸易有限责任公司	运费收入	3,587,956.10	0.00
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	37,050,632.36	38,586,519.72
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	19,013,677.15	14,598,285.67
广汽乘用车有限公司	运费收入	0.00	7,364,820.21
广汽丰田物流有限公司	运费收入	0.00	3,325,217.01
中国外运物流发展有限公司	运费收入	0.00	2,064,060.26
中国租船有限公司	运费、租金收入	0.00	2,058,993.93
其他小金额合计	--	4,082,525.20	6,333,832.23
合计	--	3,182,084,337.93	1,881,555,568.23

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：
√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
Ocean Yangtze Two Limited	船舶					4,710,564.10	4,408,531.57	406,584.96	478,760.53		
Ocean Yangtze Three Limited	船舶					4,710,564.10	4,408,531.57	398,132.65	471,043.40		
Ocean Yangtze Four Limited	船舶					4,710,564.10	4,408,531.57	434,156.88	503,935.33		
Ocean Yangtze Five Limited	船舶					4,710,564.10	4,408,531.57	451,191.76	519,489.24		
Ocean Yangtze Six Limited	船舶					4,710,564.10	4,408,531.57	464,427.87	531,574.49		
Ocean Lambda Limited	船舶						7,999,901.94		5,434,501.47		43,848,233.42
Ocean Omega Limited	船舶					8,143,262.40	7,999,901.95	5,151,082.61	5,434,501.47		43,701,439.44
海龙十七号	船舶						15,820,000.00	283,439.69	1,955,729.35		

(天津)租赁有限公司											
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物					1,661,411.44	1,661,411.46	88,107.33	51,519.95	5,895,213.53	
招商局集团财务有限公司	船舶					3,051,271.32	2,700,240.12	222,427.55	366,975.84		
招商局通商融资租赁有限公司	船舶					1,434,746.58	1,269,687.24	212,632.34	259,935.48		
厦门外运有限公司	房屋建筑物					250,158.00	251,734.49	250,158.00	7,723.53		
天津外运滨海物流管理有限公司	房屋建筑物						89,352.00		2,810.82		
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	集装箱	8,162,911.79	5,363,033.53			25,399,698.45	27,136,420.60	2,743,224.59	2,165,887.54		9,978,941.55
招商局集团(上海)有限公司	房屋建筑物					3,900,000.00	3,900,000.00	225,955.88	369,392.26		
中外运上海(集团)有限公司	房屋建筑物		1,740,502.50								
北京奥城五合置业有限公司	房屋建筑物					1,216,198.80	1,216,198.80	82,070.19	129,348.90		5,745,849.69

联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

1. 为香港明华与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称 Vale），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元

2. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司持股 51% 的控股子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 20,310 万美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 34,000 万美元，期限为 10 年，截至报告期末，实际担保金额为 17,000 万美元。

3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 China VLOC Co.,Ltd 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 51,425 万美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 63,750 万美元，期限为 13 年。截至报告期末，实际担保金额为 45,050 万美元。

4. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 63,750 万美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30% 部分的再销售承诺金额为 19,125 万美元。截至报告期末，实际担保金额为 13,228.13 万美元。

5. 为 VLOC Maritime Marshall Ltd 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（以下简称 BVI 公司）拟为其持股 30% 的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd（以下简称 VMM）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 公司已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。截止报告期末，实际担保金额为 5,658.70 万美元。

6. 为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Limited（以下简称 China VLOC Investment）与工银金融租赁有限公司（以下简称工银租赁）下属全资子公司 VLO CMaritime Holdings Limited（以下简称 VMHoldings）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Limited（以下简称标的公司）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称淡水河谷）签署了铁矿石长期运输协议（以下简称 COA 协议）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公司 ICIL Maritime 2 Leasing（International）Company Limited（以下简称 ICIL）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 ValeS.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权，根据协商，ChinaVLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

7. 为 6 家新造 VLCC 单船公司提供新造船融资担保

公司于 2019 年 11 月 8 日召开第五届董事会第三十一次会议、2020 年 4 月 28 日召开第五届董事会第三十五次会议分别批准向大连船舶重工集团有限公司购建四艘和两艘 VLCC 事宜。上述六艘 VLCC 将于近期开始陆续交付。2021 年 7 月 15 日，上述六家新建 VLCC 单船公司与荷兰商业银行和中国进出口银行组成的银团签署贷款协议，贷款协议主要内容如下：借款人：6 家 VLCC 单船公司；担保人：China VLCC CoLimited；融资金额：不超过 3.4867 亿美元。借款期限 10 年，担保期限从担保协议生效之日起至借款归还之日止，截止报告期末，实际担保金额为 3.1207 亿美元。

8. 为 Ore Wuhan HK Limited 向日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd 出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和 2019 年度股东大会审议批准，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（以下简称散货控股）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议，协议约定散货控股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元，实际担保金额为 2,291 万美元，担保期限 9.5 年，合资公司或其下属公司将提供反担保。

9. 为中国能源运输有限公司向中国进出口银行借款提供担保

公司下属全资子公司中国能源运输（香港注册）2021 年 12 月 10 日向中国进出口银行（以下简称进出口银行）借款 2 亿美元，双方约定借款期限三年，利息为 ALL-INLIBOR+90bp（全成本口径的伦敦同业拆借利率+0.9%），由公司全资子公司 BVI 公司提供信用担保。

10. 为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向我方持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参股公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年

3月31日，我方拟承担的担保总额不超过34,276.05万美元，并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务，担保期限至2031年。2021年2月9日，上述5家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

11.为 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保

2021年3月10日，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（下称“散货控股”）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd（下称“FPG”）的下属全资子公司签署了另1条VLOC船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为2,291万美元。

12.为4家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021年5月11日，公司下属全资子公司BVI公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余4艘VLOC船舶的融资担保协议。协议约定BVI为被担保人 Ore Yantai HK Limited, Ore Fuzhou HK Limited, Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为5,944万美元。

13.为 China VLOC Company Limited 新增借款提供担保

公司于2021年6月10日发布《关于为下属全资子公司提供担保的公告》披露 China VLOC Company Limited（以下简称 China VLOC，系招商轮船散货船控股有限公司的全资子公司）与中国工商银行（亚洲）有限公司（以下简称工银亚洲）签署借款2亿美元的融资协议，由公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为 China VLOC 提供担保，担保金额为2亿美元。China VLOC 与工银亚洲签署的融资协议为授权融资协议，根据 China VLOC 经营情况，China VLOC 仅使用融资额度1.5亿美元，公司为 China VLOC 提供的担保额度实际为1.5亿美元。

14.为明华（新加坡）代理有限公司的 COA 协议向宝钢集团提供履约担保

公司第五届董事会第三十五次会议、2019年度股东大会批准同意公司为下属全资子公司明华（新加坡）代理有限公司于宝钢集团拟签署的连续航次合同（COA 协议）提供不超过8,800万美元的履约担保，担保期至2026年。2022年1月14日，明华（新加坡）代理有限公司与宝钢集团签署了 COA 协议，公司与宝钢集团签署了履约担保协议。

15.关联方其他担保情况：

担保方名称	被担保方名称	担保额度	实际担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元	260.46 万元	2016.9.30	2024.6.20	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元	324.66 万元	2016.11.30	2024.8.20	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,100 万元	874.04 万元	2018.2.7	2027.2.7	否
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	930 万美元	704.68 万美金	2011.3.29	2026.6.19	否

(5). 关联方资金拆借

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
无				
拆出				
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	209,805,180.00	2016-7-8	2023-7-8	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	27,776,475.48	2016-7-8	2023-7-8	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	37,418,862.00	2016-8-23	2023-8-23	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	55,154,970.00	2016-10-14	2023-10-14	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-5-17	2024-5-17	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-10-13	2023-10-13	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-11-22	2023-11-22	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-11-29	2023-11-29	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	36,769,980.00	2018-5-21	2024-5-21	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-6-12	2024-6-12	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-7-16	2023-7-16	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-9-26	2023-9-26	
VLOC MARITIME MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-11-26	2023-11-26	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	38,208,335.10	2016-7-8	2023-7-8	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2016-10-14	2023-10-14	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	73,648,107.00	2016-11-17	2023-11-17	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL	18,384,990.00	2017-8-31	2023-8-31	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
LIMITED				
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-9-13	2023-9-13	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2017-11-29	2023-11-29	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	36,769,980.00	2018-1-23	2024-1-23	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-4-3	2024-4-3	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-7-16	2023-7-16	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2018-10-24	2023-10-24	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	18,384,990.00	2019-1-4	2024-1-4	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	90,627,186.00	2018-7-18	2023-7-18	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	62,941,554.00	2018-11-30	2023-11-30	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	51,910,560.00	2020-2-4	2024-2-4	
VLOC MARITIME 03 MARSHALL LIMITED	22,386,429.00	2020-8-21	2023-8-21	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用√不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用□不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,058.65	1,536.30

(8). 其他关联交易

□适用√不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
------	-----	------	------

		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项					
	招商局重工 (江苏)有 限公司	276,856,320.00		-	
	舟山中外运 船务代理有 限公司	5,825,518.40		7,143,412.34	
	山东中外运 船务代理有 限公司	4,879,481.17		9,813,182.41	
	小金额关联 方合计	4,348,811.82		4,425,105.96	
	深圳海顺海 事服务有限 公司	2,997,999.44		-	
	宁波船务代 理有限公司	2,540,718.02		2,583,888.06	
	中国深圳外 轮代理有限 公司	2,207,453.31		-	
	深圳海顺海 事培训中心	1,588,127.80		-	
	营口港船货 代理有限责 任公司	973,323.00		1,643,645.60	
	天津船务代 理有限公司	555,154.60		1,378,990.80	
	Unipecc Asia Company Ltd	-		5,518,900.24	
	广东中外运 船务代理有 限公司	-		162,610.87	
	小计	302,772,907.56		32,669,736.28	-
应收账款					
	Unipecc America Inc.	130,484,174.89		16,529,578.97	-
	Unipecc Asia Company Ltd	93,469,959.96		103,656,263.71	-
	Unipecc UK Company Ltd	90,927,664.73		81,077,124.29	-
	广州广汽商 贸物流有限 公司	28,204,034.65		2,213,479.50	-
	中国外运长 江有限公司	25,817,987.80		42,926,312.27	-
	南京油运 (新加坡)	19,954,738.08		11,781,145.62	-

	有限公司				
	Ore Tianjin HK Ltd	19,067,469.60		-	-
	Ore Dongjiakou HK Ltd	14,139,669.93		-	-
	招商局南京 油运股份有 限公司	6,284,424.98		5,386,296.56	-
	Yangtze Fortune Co.,Ltd	6,112,518.11		5,904,742.98	-
	Yangtze Harmony Co., Ltd	5,158,817.81		4,983,370.21	-
	上海中外运 船务代理有 限公司	5,223,887.13		22,575,784.67	-
	中国外运 (香港) 船务 有限公司	4,127,958.71		1,041,611.44	-
	宁波船务代 理有限公司	3,536,880.73		-	-
	武汉市东风 长航滚装物 流有限公司	2,826,956.00		9,498,321.47	-
	中国外运 (日本) 有 限公司	1,423,699.60		-	-
	小金额关联 方合计	4,999,630.68		4,905,047.87	-
	宜昌广迅物 流有限公司	576,811.00		5,787,243.00	-
	中国外运韩 国船务有限 公司			14,962,112.05	-
	Ore Zhoushan HK Ltd			12,372,359.15	-
	Ore Tangshan HK Ltd			11,440,718.96	-
	中外运物流 宁波有限公 司			5,566,648.00	-
	烟台中外运 国际物流有 限公司			10,266,720.56	-
	中国外运华 中有限公司			5,022,911.57	-
	小计	462,337,284.39		377,897,792.85	-
合同资产					

	Unipec Asia Company Ltd	4,329,052.52		145,205,041.51	
	Unipec UK Company Ltd	56,837,190.17		82,760,531.03	
	Unipec America Inc.	109,458,821.88		155,906,893.30	
	广州广汽商贸物流有限公司	29,600,386.96		26,362,432.91	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	18,272,343.97		20,826,463.06	
	广汽本田汽车销售有限公司	13,716,578.26		12,320,448.17	
	宜昌广迅物流有限公司	1,534,978.26		8,640,674.08	
	招商局汽车贸易有限责任公司	-		2,319,083.60	
	广汽国际汽车销售服务有限公司	1,669,804.35		2,246,494.47	
	华南中外运供应链管理有限公司	-		1,025,065.86	
	广汽丰田汽车有限公司	8,956,265.22		-	
	小金额关联方合计	-		878,043.18	
	小计	244,375,421.59		457,613,127.99	
其他应收款	关联方名称				
	VLOC Maritime Marshall Ltd	827,937,676.08		784,394,239.79	
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	232,530,908.97		220,760,337.18	
	Arctic LNG 5 Ltd	39,610,758.88		42,525,961.26	
	Arctic LNG 3 Ltd	38,526,044.45		41,655,734.49	
	Arctic LNG 4 Ltd	38,526,044.45		41,478,137.19	
	中外运船舶(控股)有限公司	31,041,401.83		29,985,706.57	
	Arctic LNG 2 Ltd	20,323,589.29		24,427,526.05	
	Arctic LNG	16,547,205.49		20,779,574.30	

	I Ltd				
	Ore Fuzhou HK Ltd	12,667,722.13		-	
	深圳海顺海 事服务有限 公司	3,999,999.99		4,000,000.01	
	Ore Shandong HK Ltd	1,012,123.33		-	
	招商局集团 财务有限公 司	1,812,200.00		1,812,200.00	
	北京奥城五 合置业有限 公司	684,674.88		684,674.88	
	小金额关联 方合计	734,466.03		895,214.32	
	中国液化天 然气运输 (控股)有 限公司			130,412,135.00	
	Ore Chongqing HK Ltd			15,020,660.21	
	Ore Shantou HK Ltd			12,935,679.33	
	Ore Wuhan HK Ltd			12,556,667.61	
	Ore Xiamen HK Ltd			12,441,368.10	
	Ocean Lambda Limited			12,136,725.36	
	Ore Hebei HK Ltd			2,411,160.33	
	All Oceans Maritime Agency Inc.			1,752,466.29	
	小计	1,265,954,815.80		1,413,066,168.27	

(2). 应付项目

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款			
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	13,301,927.08	89,248,316.82
	海通（上海）贸易有 限公司	146,850.84	1,117,748.62
	海龙十七号（天津） 租赁有限公司	99,190,000.00	-
	招商局南京油运股份	2,319,597.26	2,414,409.50

	有限公司		
	武汉长江轮船有限公司	6,249,929.04	4,448,595.55
	长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	1,820,766.12	-
	香港海通有限公司	22,568,093.21	17,241,845.45
	武汉海顺海事服务有限公司	2,101,065.28	249,796.78
	WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	10,129,821.70	4,242,276.04
	上海中外运船务代理有限公司	2,631,663.53	-
	中国外运长江有限公司	770,725.11	2,620,844.68
	国际集装箱租赁有限公司	1,144,952.31	1,318,311.87
	大连集装箱码头有限公司	2,309,718.00	1,548,079.40
	山东中外运船务代理有限公司	2,175,194.32	9,710,955.31
	浙江中外运有限公司	1,036,760.21	-
	深圳妈港仓码有限公司	896,480.75	949,344.75
	福建中外运船务代理有限公司	1,698,091.94	-
	江苏中外运船务代理有限公司	1,665,590.64	2,600,407.23
	南京长江油运龙潭船务工程有限公司	1,109,790.31	-
	Merchants Japan Company Ltd	1,846,984.21	3,436,253.48
	招商永隆保险有限公司	1,128,523.82	-
	浙江友联修造船有限公司	50,332,839.47	19,541,427.30
	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	-	5,103,904.18
	广州港南沙汽车码头有限公司	-	24,953,085.04
	中石化长江燃料有限公司	-	18,474,191.32
	运易通科技有限公司	-	10,857,888.46
	大连汽车码头有限公司	-	9,965,573.40
	小金额关联方合计	8,085,340.82	9,347,508.93
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	-	6,676,215.77
	舟山中外运船务代理有限公司	-	6,486,677.17

	宁波船务代理有限公司	-	2,943,517.02
	小计	234,660,705.97	255,497,174.07
合同负债			
	Ore China HK Ltd	2,940,514.12	1,290,157.88
	Ore Chongqing HK Ltd	6,666,288.87	5,291,992.81
	Ore Dalian HK Ltd	13,040,938.80	11,347,836.48
	Ore Dongjiakou HK Ltd	3,260,853.46	1,599,602.72
	Ore Fuzhou HK Ltd	7,694,968.64	6,147,922.99
	Ore Guangzhou HK Ltd	13,149,536.77	11,766,123.81
	Ore Hebei HK Ltd	4,554,295.12	-
	Ore Hongkong HK Ltd	13,937,070.00	12,518,613.73
	Ore Ningbo HK Ltd	11,522,417.57	9,946,550.18
	Ore Shandong HK Ltd	-	12,195,760.65
	Ore Shanghai HK Ltd	12,484,802.37	10,848,551.48
	Ore Shantou HK Ltd	7,093,702.75	5,703,983.02
	Ore Shenzhen HK Ltd	13,803,368.80	12,259,311.02
	Ore Tangshan HK Ltd	13,325,553.80	11,648,545.27
	Ore Tianjin HK Ltd	5,581,718.80	12,622,415.74
	Ore Wuhan HK Ltd	5,987,352.09	4,636,146.18
	Ore Xiamen HK Ltd	12,584,871.08	10,745,811.79
	Ore Yantai HK Ltd	7,958,482.36	6,522,612.90
	Ore Zhanjiang HK Ltd	11,317,544.62	9,736,675.72
	Ore Zhoushan HK Ltd	5,355,556.24	4,033,147.63
	广汽国际汽车销售服务有限公司	-	3,533,962.35
	Unipeck UK Company Ltd	-	1,566,699.24
	小金额关联方合计	974.94	665,944.95
	小计	172,260,811.20	166,628,368.54
其他应付款			
	Ore Hongkong HK Ltd	1,449,051.20	-
	Ore Dongjiakou HK Ltd	4,799,509.07	4,593,957.07
	Ore Tianjin HK Ltd	2,558,767.97	2,471,746.15
	VLOC Maritime 04 HK Limited	1,579,004.02	1,525,303.26
	中外运船舶（控股）有限公司	1,833,578.68	1,833,578.68
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	1,894,275.88	1,894,275.88
	招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	2,899,163.95	2,899,163.95
	Ore China HK Ltd	-	1,295,533.37
	招商局投资发展有限公司	-	2,670,718.87
	小金额关联方合计	3,680,500.74	3,346,132.18
	小计	20,693,851.51	22,530,409.41
短期借款			
	招商局集团财务有限	517,930,841.66	210,211,750.00

	公司		
	招商局轮船		300,174,166.67
	小计	517,930,841.66	510,385,916.67
一年内到期的非流动负债			
	海龙十七号（天津）租赁有限公司		90,716,560.31
	上海江海建设开发有限公司	3,210,786.24	-
	Ocean Omega Limited	7,477,524.24	6,485,326.45
	WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	43,340,751.06	48,023,434.35
	招商局通商融资租赁有限公司	2,184,108.98	2,135,478.33
	招商局集团财务有限公司	25,288,822.24	92,764,984.25
	Ocean Yangtze Five Limited	9,139,317.68	8,696,905.45
	Ocean Yangtze Four Limited	9,175,870.28	8,731,688.19
	Ocean Yangtze Six Limited	9,110,916.91	8,669,879.94
	Ocean Yangtze Three Limited	9,253,165.54	8,805,242.17
	Ocean Yangtze Two Limited	9,235,029.72	8,787,984.24
	北京奥城五合置业有限公司	2,338,520.84	2,290,952.15
	招商局集团（上海）有限公司		7,419,259.58
	小金额关联方合计	470,334.70	460,462.81
	小计	130,225,148.43	293,988,158.22
长期借款			
长期借款	招商局集团财务有限公司	74,400,000.00	120,000,000.00
	小计	74,400,000.00	120,000,000.00

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

本集团与关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年末余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	969,266,176.26	3,634,520,356.34
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	289,074,475.75	339,431,998.06

合计	—	—	1,258,340,652.01	3,973,952,354.40
----	---	---	------------------	------------------

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例（%）	金额	占同类交易金额的比例（%）
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	3,273,506.87	3.08	6,257,413.15	10.26
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	28,461,675.41	26.77	32,183,932.48	52.77
VLOC Maritime Marshall Ltd	利息收入	市场协议价	16,187,152.08	15.22	11,819,301.51	19.38

本集团向关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	517,930,841.66	210,211,750.00
招商局轮船	短期借款	市场协议价	--	300,174,166.67
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	74,400,000.00	120,000,000.00

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例（%）	金额	占同类交易金额的比例（%）
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	6,874,274.42	1.07	2,330,188.68	0.8
招商局轮船	利息支出	市场协议价	2,834,166.67	0.44	14,721,157.52	5.08

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

√适用□不适用

单位：股币种：人民币

公司本期授予的各项权益工具总额	38,288.32 万
公司本期行权的各项权益工具总额	
公司本期失效的各项权益工具总额	
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	首期股权激励：2.73/6 个月 第二期股权激励：7.31/7 年
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	

其他说明

无

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S 模型
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	100,108,862.86
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	39,990,871.50

其他说明：无

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部，分别为油轮运输、散货船运输、滚装船运输和集装箱运输。这些报告分部是与其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输、散货船运输、滚装船运输及集装箱运输。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	油轮运输	散货运输	集装箱运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入	5,117,191,630.91	3,428,749,385.37	2,902,146,217.30	867,006,585.22	674,968,265.92		12,990,062,084.72
对外交易收入	5,117,191,630.91	3,428,749,385.37	2,902,146,217.30	867,006,585.22	674,968,265.92		12,990,062,084.72
分部间交易收入							
分部营业收入合计	5,117,191,630.91	3,428,749,385.37	2,902,146,217.30	867,006,585.22	674,968,265.92		12,990,062,084.72
营业费用	3,316,114,178.61	3,078,620,928.47	2,358,755,429.91	695,569,138.06	957,458,170.31		10,406,517,845.36
资产减值损失	1,048,125.36	186,313.01	-284,207.43	75,136.50	14,526.15		1,039,893.59
信用减值损失	11,608,364.94	11,259,064.88	209,538.37	-359,543.99	6,857.14		22,724,281.34
公允价值变动收益 (损失)							
投资收益		-8,934,113.00	321,750.52	-228,488.91	326,096,609.74		317,255,758.35
其中：对联营和合营企业的投资收益		-8,934,113.00	321,750.52	-228,488.91	326,096,609.74		317,255,758.35
资产处置收益				31,911.12			31,911.12
其他收益		7,062,991.19	7,013,971.95	1,389,212.87	1,073,824.90		16,540,000.91
营业利润	1,813,733,942.60	359,702,712.98	550,651,840.80	172,345,674.75	44,701,913.54		2,941,136,084.67
营业外收入		257,070.02	14,079,960.00	202,839.29	36,624.80		14,576,494.11
营业外支出		4,391,631.46	68,521.02	354,830.03	53,289.74		4,868,272.25

利润总额	1,813,733,942.60	355,568,151.54	564,663,279.78	172,193,684.01	44,685,248.60		2,950,844,306.53
所得税		292,757.09	102,396,665.28	45,765,726.42	-1,384,461.67		147,070,687.12
净利润	1,813,733,942.60	355,275,394.45	462,266,614.50	126,427,957.59	46,069,710.27		2,803,773,619.41
资产总额	26,329,508,280.84	22,353,890,028.33	4,283,488,465.55	2,545,027,665.30	5,892,606,783.58		61,404,521,223.60
负债总额	14,615,075,977.27	6,967,944,911.44	1,728,614,335.69	1,095,038,285.90	1,198,488,705.57		25,605,162,215.87
补充信息							
折旧和摊销费用	700,020,613.67	485,652,090.13	95,831,958.60	54,706,198.73	17,525,086.67		1,353,735,947.80
资本性支出	630,190,219.86	42,687,207.56	282,238,962.78	2,771,157.85	749,781,827.66		1,707,669,375.71
折旧和摊销以外的非现金费用					39,990,871.50		39,990,871.50
对联营和合营企业的长期股权投资		272,333,499.05	7,671,750.52	44,721,317.68	4,644,858,530.43		4,969,585,097.68

公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(3). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用√不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用√不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用√不适用

(3). 坏账准备的情况

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用√不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用√不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用√不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用√不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用√不适用

其他说明：

适用√不适用

2、 其他应收款

项目列示

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	870,000,000.00	2,170,000,000.00
其他应收款	94,826,465.89	87,829,855.30
合计	964,826,465.89	2,257,829,855.30

其他说明：

适用√不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用√不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
招商局能源运输投资有限公司	870,000,000.00	870,000,000.00
中外运集装箱运输有限公司		1,300,000,000.00
合计	870,000,000.00	2,170,000,000.00

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
180 天以内	94,826,465.89
180 天至 1 年	
1 年以内小计	94,826,465.89
1 至 2 年	
2 至 3 年	
3 年以上	
3 至 4 年	
4 至 5 年	
5 年以上	
合计	94,826,465.89

(7). 按款项性质分类

适用 不适用

(8). 坏账准备计提情况

适用 不适用

(9). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(10). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(11). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
招商局能源运输(香港)有限公司	代垫款	69,367,861.57	1 年以内	73.15	
香港明华船务有限公司	代垫款	14,156,195.68	1 年以内	14.93	
海宏轮船(香港)有限公司	代垫款	10,508,114.16	1 年以内	11.08	
深圳新时代置业管理有限公司	押金	752,274.00	1 年以内	0.79	
China Merchants Energy Shipping (Singapore) Holding Pte Ltd	代垫款	40,138.48	1 年以内	0.05	
合计	/	94,824,583.89	/	100	

(12). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(13). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(14). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33
对联营、合营企业投资						
合计	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33

(1) 对子公司投资

√适用□不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04			13,479,631,615.04		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
广州招商滚装物流有限公司	884,058,352.57			884,058,352.57		
中国经贸船务(香港)有限公司	10,803,900.00			10,803,900.00		
中外运航运(北京)有限公司	7,847,708.28			7,847,708.28		
中外运集装箱运输有限公司	1,826,858,491.69			1,826,858,491.69		
招商局能源运输(海南)有限公司		1,300,000,000.00		1,300,000,000.00		
合计	20,032,917,869.33	1,300,000,000.00		21,332,917,869.33		

(2) 对联营、合营企业投资

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

(2) 合同产生的收入情况

适用 不适用

(3) 履约义务的说明

适用 不适用

(4) 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

5、投资收益

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	26,923,527.63	20,342,319.98
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	26,923,527.63	20,342,319.98

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	31,911.12	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	28,533,942.54	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,187,152.08	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-3,717,013.20	

其他符合非经常性损益定义的损益项目	319,036.89	
减：所得税影响额	6,173,462.04	
少数股东权益影响额（税后）	3,098.23	
合计	35,178,469.16	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	7.93	0.34	0.34
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	7.83	0.34	0.34

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：冯波鸣

董事会批准报送日期：2023 年 8 月 28 日

修订信息

适用 不适用