

证券代码：002061

证券简称：浙江交科

公告编号：2023-078

浙江交通科技股份有限公司

关于项目中标并签署合同的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

浙江交通科技股份有限公司（以下简称“公司”）下属公司浙江交工集团股份有限公司（以下简称“浙江交工”）联合体参与新建铁路头门港支线二期头门新区至头门港段招标。近日，浙江交工发来中标通知书并与项目发包方金台铁路有限责任公司签署的相关合同协议书，现将主要内容公告如下：

一、中标项目概况

- 项目名称：新建铁路头门港支线二期头门新区至头门港段
- 项目工期：1276 日历天
- 中标价：人民币 3,212,139,889 元
- 招标人：金台铁路有限责任公司
- 中标单位：浙江交工集团股份有限公司（联合体牵头人）、中国建筑第六工程局有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁四局集团电气化工程有限公司、中铁建工集团有限公司联合体
- 工程质量：标段工程交工验收的质量评定：合格；标段工程竣工验收的质量评定：90 分及以上
- 工程安全：不发生较大及以上生产安全责任事故

二、发包方情况

- 名称：金台铁路有限责任公司
- 法定代表人：乔刚
- 注册资本：807,251 万元人民币
- 主营业务：铁路领域的投资、建设和运营管理，铁路沿线配套土地的综合开发利用；铁路运输；道路运输；普通货物仓储；停车场服务；机械设备、五金产品及电子产品销售；铁路运输设备制造；工程勘察设计；房地产开发经营；物业管理；工程管理服务；保险代理服务；广告服务；旅行社服务。
- 注册地址：台州市广场西路 1 号南侧裙楼 2-3 层（仅限办公用）

6. 浙江省交通投资集团有限公司同为公司及金台铁路有限责任公司控股股东，本交易事项构成关联交易。除本次交易外，最近三年公司与其不存在类似业务。

7. 金台铁路有限责任公司信用状况及支付能力等履约能力正常。

三、合同主要内容

1. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：浙江交工集团股份有限公司作为联合体牵头人，承担联合体牵头人全面职责，中国建筑第六工程局有限公司、中铁大桥局集团有限公司、中铁四局集团有限公司、中铁四局集团电气化工程有限公司、中铁建工集团有限公司作为联合体成员单位，承担联合体成员单位的全部职责。

2. 联合体各成员施工范围划分如下：（1）浙江交工集团股份有限公司，负责头门港跨海特大桥 DK44+526.66～DK52+056.44 段（含 212#墩）下部结构（含栈桥、垫石）、连续梁（含支座、桥面系，不含电缆槽盖板）施工任务，（2）中国建筑第六工程局有限公司负责头门港跨海特大桥 DK52+056.44 段（不含 212#墩）～DK53+349.65（不含 234#墩）段下部结构（含栈桥、垫石）、170m 连续梁（含支座、桥面系，不含电缆槽盖板）施工任务，（3）中铁大桥局集团有限公司负责头门港跨海特大桥 DK53+349.65（含 234#墩）～DK56+688.44 段下部结构（含栈桥、垫石）施工任务，（4）中铁四局集团有限公司负责改建车站、涵洞接长、DK44+192.28～DK44+526.66 段路基（含路基附属、过轨预埋、电缆槽等）、32m 简支箱梁、30 孔节段梁预制、架设、支座、桥面系、铺轨（含线路标、桥涵标、界桩、护轮轨）、全线电缆槽盖板等工程施工任务，（5）中铁四局集团电气化工程有限公司负责四电工程（含信息）施工任务，（6）中铁建工集团有限公司负责桥尾段路基、涵洞及新建车站（含路基附属、过轨预埋、电缆槽等）、房屋，头门港铁路 1 号跨海大桥、头门港铁路 2 号跨海大桥、85 孔节段梁预制、架设、支座、桥面系等工程施工任务，在各自的施工范围内的人员配置要求，均满足招标文件第七章技术标准和标准中的人员要求。

3. 签约合同价：3,212,139,889 元。

四、对上市公司影响

中标项目符合公司主营业务战略布局，能够巩固公司在长三角地区市场竞争

力和市场占有率，若上述拟中标项目顺利实施将对公司业绩产生积极影响。

五、风险提示

由于上述项目实施周期较长，存在原材料涨价、安全生产等不可预计的或不可抗力因素的影响，有可能会導致合同无法全部履行或终止的风险。敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

浙江交通科技股份有限公司董事会

2023年8月29日