

证券代码：300853  
债券代码：123142

证券简称：申昊科技  
债券简称：申昊转债

杭州申昊科技股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2023-013

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	2023年8月27日：长江证券、西藏源乘投资、深圳尚诚资产、HUAFU SECURITIES CO., LTD.、光大保德信基金、上海牛乎资产、恒生前海基金、国元证券（自营）、汇丰晋信基金、深圳前海尚善资产、上海南土资产、昊泽致远（北京）投资、西南证券、东北证券、中泰证券、嘉实基金、上海利位投资、光大永明、聚信宝盈、信达电新、安信基金、凯基证券、民生加银、东方财富、上海慎知资产、兴证电新、首创证券、天风证券、西部利得基金、银华基金、东北机械、东方财富证券、中欧基金、中信建投证券、高熵资产、中信建投机械、光大证券、国元证券、中航证券、嘉合基金、申万机械、西南机械、长信基金、融通基金、上海亘曦私募、海通国际证券、国金基金、上海尚雅投资、深圳麦盛资产、光大永明资管、百达世瑞、旌安投资、宁波若汐投资、华福低碳研究、浙商基金、上海行知、果行育德管理、华创电新、北京志开投资、中邮理财、鹏扬基金、中泰电新、人保资产、北京风炎投资、华宝基金、伟星资本、东方证券、东吴证券、富敦投资、永赢基金、兴银理财、中信证券、光大证券、西南证券、东方证券、东财新能、汇丰晋信基金、千一资本、上海慎知资产、浙商基金

	2023年8月29日：东北证券、中盛晨嘉基金、龙辉祥投资、新干懋业基金、翼融资产、瑞特资产、嘉沃投资、鸣图企业管理、朝景投资、横琴金海纳资本
时间	2023年8月27日：15:00-16:00； 2023年8月29日：14:00-15:30。
地点	2023年8月27日：线上交流 2023年8月29日：公司
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 朱鸯鸯、财务总监 钱英
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、公司介绍</b></p> <p><b>二、交流环节</b></p> <p><b>1、二季度业绩和毛利率下滑的主要原因？</b></p> <p>答：2022年度，受宏观环境等多重因素影响，公司在2022年新增订单较往年有所下滑，遗留至2023年在手订单大部分已在一季度完成验收并确认收入，且2023年上半年新取得的项目订单尚未充分释放，所以导致2023年二季度营业收入下降；此外，公司持续加大研发费用投入，持续巩固感知、人工智能、机器人及大数据等技术，不断丰富智能设备种类及软件平台，并积极进行轨道交通、生态环境、油气化工等其他工业领域的研发拓展，加之管理费用、销售费用等其他费用的刚性支出影响，综合导致公司2023年二季度业绩出现亏损。</p> <p>二季度毛利率较低系智能电力监测及控制设备部分产品毛利率较低，拉低整体毛利率所致。</p> <p><b>2、上半年营收中是否能拆解一下智能机器人和智能监测检测及控制设备的比重？</b></p> <p>答：2023年上半年，公司主要收入来源为智能监测检测及控制设备，其营业收入为22,327.41万元。目前公司主营收入主要来源于国家电网及其下属单位，每年采购会随着其自身规划需求有所差异，所以公司收入结构会受下游客户需</p>

求释放影响。同时智能监测检测及控制设备主要用于工业设备运行状况、运行质量等的监测检测和控制，推出时间早，发展更成熟，产品已在市场规模化运用。随着电力数字化、智能化转型过程中，智能监测检测及控制设备的采购需求不断在释放。而智能机器人作为工业领域巡检发现问题和带电作业解决问题，相对来说还在发展初期，但其为工业大健康服务的长期发展趋势是确定的，我们将持续加大投入，不断促进机器人、人工智能行业发展。

### **3、电网招投标是否有具体的规划？**

答：根据历年电网招投标情况，一般下半年招投标的规模较上半年会更大一些，具体需要以电网实际招投标安排为准。

### **4、公司订单的交付周期大概多久？需要多久确认收入？**

答：不同产品和项目的交付周期存在一定差异，需要根据合同内容及具体项目执行情况而定。

### **5、公司产品的零部件是外采还是自产？**

答：公司的产品都是自主设计研发，并形成整体的软硬件系统方案。根据公司设计方案，整体的软件算法都为自主研发。硬件一部分是自制的，例如电子器件、电路板、伺服驱动器、球机等；一部分零部件是外部定制或外协获取，例如摄像头、红外、雷达、芯片等。

### **6、公司在轨道交通方面的进展情况**

答：上半年公司已取小批量轨交订单，其中又取得了香港订单且新增了新加坡市场。公司将继续搭建轨道交通市场渠道，联合行业内的合作伙伴一起推广人工智能、机器人在轨道交通市场的应用，助力其提升运检智能化水平。

### **7、公司生态环境领域进展？是否已经产生效益？**

答：2023年上半年，浙江省生态环境监测中心与公司联合建设并率先在水站运维领域试点应用了智能运维机器人

	<p>及大数据运维平台等系列解决方案，助力环境在线监测从人工运维转向数字运维，促进环境在线监测运维规范化，运维水平智慧化。目前尚处于试点应用阶段，具体以实际推广情况为准，公司将持续推进应用进展。</p> <p><b>8、前期的技术积累对公司拓展不同行业帮助具体体现在什么方面？</b></p> <p>答：公司深耕监测检测及故障诊断领域 20 余年，目前已形成较为成熟和完备的自主知识产权和核心技术体系。目前技术已突破了极寒环境、高空、强电磁场及水下等恶劣环境作业的约束，将功能从巡检拓展至带电作业，从发现问题到解决问题，可以针对不同行业的场景应用，快速导入共性技术资源，实现新领域的产品快速敏捷开发。公司始终坚持以市场需求为导向，锚定工业大健康主营业务方向，采用“AI 机器人+行业应用”的模式，能够为行业 and 用户提供从终端到设备直至系统级的“一站式”综合解决方案，目前已形成横向“海陆空隧”立体空间布局，纵向“电力、轨交、油气化工、生态环境、海洋”等行业商业化应用的矩阵发展格局。同时，为突破产品关键零部件潜在的技术和贸易封锁风险，公司始终坚持要在关键技术和关键零部件方面实现自主可控，目前已从材料、原料、设计、工艺、产品生产、设备制造的供应链和产业化完成突破，实现了产品整机及关键零部件的自主可控，能够更好的满足客户需求，助力其数字化转型。</p> <p><b>9、公司对于转债转股价格修正有何打算？</b></p> <p>答：若触发转股价格向下修正条件，公司将于触发条件当日召开董事会审议决定是否修正转股价格，并及时履行信息披露义务。</p>
附件清单（如有）	无

日期	2023 年 8 月 29 日
----	-----------------