

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

山东高速路桥集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-9

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
活动参与人员	天风证券股份有限公司王涛、王悦宜及 19 家机构投资者 长江证券股份有限公司张智杰及 10 家机构投资者 国信证券股份有限公司朱家琪及 8 家机构投资者 山东路桥经营开发部部长 陈雷 山东路桥证券管理部部长、证券事务代表 李文佳 山东路桥山东区域总部副总经理 徐立蛟 山东路桥证券管理部投资者关系管理专员 朱晓赛 山东路桥财务管理部管理专员 葛立坤
时间	2023 年 8 月 29 日 9:30-10:20 2023 年 8 月 29 日 15:00-15:40 2023 年 8 月 30 日 15:00-15:35
地点	山东高速路桥集团股份有限公司 25 楼
形式	电话会议
交流内容及具体问答记录	<p>一、介绍公司情况</p> <p>二、互动交流</p> <p>1. 海外业务今年拓展情况如何？</p> <p>公司近年来基于海外市场需求，业务规模增长较快，实现了从借船出海、搭船出海、到独自出海的突破。上半年，面对复杂的海外政治经济形势，在严控风险的前提下，加快“走出去”步伐，首次</p>

开拓菲律宾、缅甸等国别市场，在坦桑尼亚连续中标多个项目。未来，公司将积极响应国家“一带一路”的政策号召，利用好外经集团、路桥国际等专业海外子公司资源，统筹海外市场开发，发挥施工技术优势，不断提升海外总承包能力、资源整合能力与产业链协同能力，争取更多优质的海外订单。

2. 养护市场的空间有多大？养护对应每公里营收大约多少？公司省外养护布局情况？

未来随着布局合理、功能完善的公路网基本形成，公路发展重点将由过去的以建设为主向建设、养护、管理、服务并重转变。养护对应每公里营收，根据每公里养护维修内容确定。在省外养护市场方面，公司开拓了河南、湖北、湖南、云南、四川、江苏、浙江、内蒙古、新疆等地方市场。公司通过施工带动养护布局的模式，依托拌合站进行养护布点，在提高拌合站使用效率的同时，达到永临结合的效果。

3. 公司是否在回款方面对子公司建立了考核机制？

为加强项目回款能力，公司建立应收账款分类管理制度，责任到人，并将“两金”清收、营收现金比等指标纳入权属单位年度绩效考核。

4. 公司计提资产减值准备的原因、同行业情况及后续展望？

为真实反映财务状况及经营成果，公司根据相

关会计准则进行了减值测试，对可能存在减值迹象的资产计提相应减值准备。本次计提减值准备主要是在应收款项和合同资产两方面进行，原因为公司上半年在建工程量增加，造成合同资产的增加，并根据法规要求计提，并没有造成实际损失。

基于行业特性，较多土木工程建筑类企业减值准备计提增长。后续是否进行减值计提，主要根据合同回款、组合账龄、业主类型等因素决定。公司一直重视清收、清欠工作，通过预算考核导向，控制公司经营风险。

5. 经营活动产生的现金流量净额为负值的原因？未来现金流状况如何？

报告期内，公司完成工作量增加，销售回款与采购支付时间错配，导致经营活动产生的现金流量净额为负。现金流问题可以说是施工行业普遍存在的问题，行业属性决定了先施工后结算的特性。此外，部分业主存在通过商业汇票支付合同价款等情形，导致资金流入延后。在回款账期延长的情况下，材料、人工成本波动及预付款等因素，造成了资金提前流出。

定期报告为节点性数据，按项目施工周期测算，由于公司项目业主方主要为政府单位、地方国企等，应收款回款风险较小。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件	无