

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2023 年半年度报告

## 重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 本半年度报告未经审计。

四、 公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“五、其他披露事项”之“（一）可能面对的风险”部分的内容。

十一、 其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	9
第四节	公司治理.....	30
第五节	环境与社会责任.....	34
第六节	重要事项.....	37
第七节	股份变动及股东情况.....	48
第八节	优先股相关情况.....	47
第九节	债券相关情况.....	53
第十节	财务报告.....	56

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	2、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业

		所完成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
空客	指	Airbus S.A.S.，全球最大的航空设备提供商之一
报告期	指	2023 年 1 月 1 日至 2023 年 6 月 30 日
报告期末	指	2023 年 6 月 30 日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众号订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

### 五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

### 六、 其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层
	签字会计师姓名	戴正华、许静
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	瑞银证券有限责任公司
	办公地址	北京市西城区金融大街 7 号英蓝国际金融中心 12、15 层
	签字的保荐代表人姓名	孙利军、郑继伟
	持续督导的期间	2022 年 12 月 2 日至 2023 年 12 月 31 日

## 七、公司主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	8,030,371,802	3,653,669,165	119.79
归属于上市公司股东的净利润	838,392,342	-1,245,492,349	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	756,539,880	-1,313,394,676	不适用
经营活动产生的现金流量净额	3,409,265,244	-188,417,914	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	14,365,807,138	13,692,890,709	4.91
总资产	43,819,318,235	43,419,681,529	0.92

### （二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.86	-1.36	不适用
稀释每股收益（元/股）	0.86	-1.36	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元/股）	0.77	-1.44	不适用
加权平均净资产收益率（%）	5.98	-9.52	增加15.50个百分 点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	5.39	-10.04	增加15.43个百分 点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中各项指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

截至 2021 年 12 月 31 日和 2022 年 6 月 30 日，公司总股本数量为 916,462,713 股。

2022 年 2 月 10 日，公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]300 号），核准本公司发行不超过 274,938,813 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2022 年 11 月 18 日，公司上述非公开发行 A 股股票实际发行人民币普通股 62,086,092 股，共募集资金人民币 2,999,999,965.44 元。发行完成后，公司股本数量增加至 978,548,805 股。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总股本数量为 978,548,805 股。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司总股本数量为 978,548,805 股。

## 八、 境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

## 九、 非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	2,830,189	主要包括转让飞行员利得。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	157,920,640	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-50,902,703	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-711,510	
减：所得税影响额	27,284,154	
少数股东权益影响额（税后）	-	
合计	81,852,462	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

## 十、 其他

□适用 √不适用

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

##### （一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。截至 2023 年 6 月末，公司国内在飞航线 181 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 35 条，港澳台航线 3 条，国际及地区航线将有序恢复至正常水平。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。公司于 2005 年首航，截至本报告期末，公司已拥有 120 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

##### （二）行业情况说明

###### 1、国际航空运输业情况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，2023 年全球航空运输业进一步恢复，摆脱此前多重外界客观不利因素对其持续繁荣造成的阻力，在恢复过程中展现了其强大的韧性，体现了航空运输业中长期对全球经济的重要性。根据国际航空运输协会 2023 年 6 月的数据显示，2023 年全球航空旅客周转量预计同比增长 28.3%，恢复至 2019 年的 87.8%，这一强劲的恢复势头主要因为积压的需求得到释放，因此 2023 年仍将以恢复为主基调，国际航协预计航空客运量的完全恢复将从 2025 年提前到 2024 年；货运业务需求有所回落，货运吨公里预计同比减少 3.8%。根据国际航协预测，2023 年将实现 98 亿美元的盈利。

2023 年，随着更多国家尤其是亚太地区主要经济体旅行限制的放开，大众强烈的旅行意愿得以释放，预计未来国际航空运输业将逐步恢复至正常的发展路径，进一步实现自由化，各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。

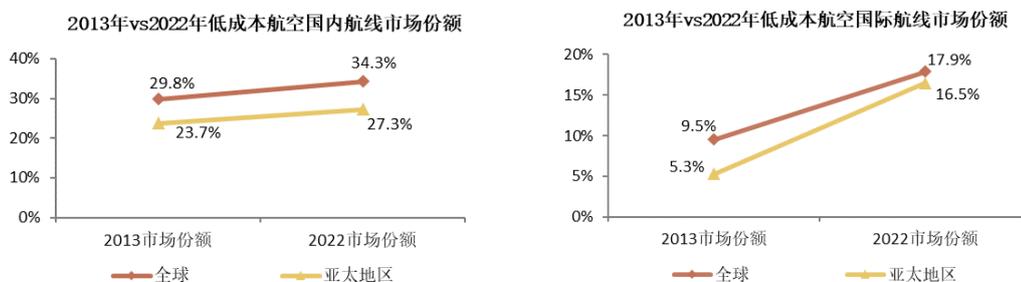
此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

###### 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2013 年至 2022 年十年间，全球低成本航空的区域航线市场份额从 29.8% 提高至 34.3%，国际航线市场份额从 9.5% 提升至 17.9%；亚太地区的国内航线市场份额从 23.7% 攀升至 27.3%，国际航线市场份额从 5.3% 提升至 16.5%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，2023 年至今，我国低成本航空占国内航线市场份额为 4.7%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但市场需求向结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

### 3、中国航空运输业的基本情况

#### (1) 持续恢复

2023 年是全面贯彻党的二十大精神开局之年，是“十四五”发展规划承上启下之年，是推进民航高质量发展的关键之年。全行业坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，坚决贯彻党中央、国务院各项决策部署，坚持稳中求进，牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求，按照“安全第一、市场主导、保障先行”原则，坚持稳中求进、循序渐进、科学研判运输市场恢复态势，对航空公司和机场运行量进行分类差异化管控，分类分阶段有序促进航空市场恢复。

根据 2023 年全国民航年中工作会议报告，2023 年上半年，全行业共完成运输总周转量 531.3 亿吨公里、旅客运输量 2.84 亿人次、货邮运输量 327.6 万吨，恢复至 2019 年同期的 84.6%、88.2%、93.1%。全行业飞机日利用率 7.7 小时，同比提高 3.3 小时。

#### (2) 安全服务

2023 年上半年，全行业严格落实安全责任，强化全员安全意识和安全治理合力，针对因外界客观不利因素影响导致的关键人员操作技能生疏，全行业组织开展飞行员技能提升和资质排查，全面实施循证训练复训改革，支持航空公司提升机务维修能力，开展空管人员基础能力强化培训，加强大流量、突发特情训练，在航班量逐步恢复至 2019 年水平的情况下，运输航空责任原因征候万时率和严重征候万时率分别较 2019 年同期下降 68.2% 和 47.1%，安全形势总体保持平稳。

此外，全行业深入开展“民航服务助力行业恢复年”活动，持续创新“干支通、全网联”服务模式，推广为首次乘机旅客提供便利活动。接下来，还将针对旅客较为关注的航空出行问题，

包括减少航班取消和延误、推广“一码通行”、推出“民航+旅游”服务产品等民生实事，进一步落实相关便民举措，以民航服务提升提振旅客消费信心，助力行业恢复。

### （3）对外开放

中国航空业始终坚持对外开放，随着“乙类乙管”全面落实，全行业在国际市场恢复方面，不断努力，积极推进国际交流合作。截止 2023 年 6 月底，国际客运航班每周达 3,368 班，通航 62 个国家，分别恢复至 2019 年的 44%和 86%，且与绝大多数国家已恢复双边航权安排使用，较好服务了我国外交大局和人员交往。同时，加强与“一带一路”国家互联互通，包括推动与塞尔维亚、哈萨克斯坦等国适度扩张航权安排。

## 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。2020 年之前，中国民航业曾连续 11 年保持盈利，而近三年全行业累计亏损预计达 4,000 亿元，尤其 2022 年行业经营因外界客观不利因素最为艰难，全民航年度亏损额超过前两年总和。

2023 年以来，中国民航迎来复苏拐点，运行持续恢复，逐步向好，实现了全年工作的良好开局。“乙类乙管”防控优化措施全面落实以来，春运、五一黄金周以及端午小长假，全行业均展现出了不俗表现，尤其五一黄金周期间，即 2023 年 4 月 29 日至 5 月 3 日，全民航运输旅客 941.2 万人次，日均运输 188.2 万人次，较 2019 年同期日均数增长 4.2%，平均客座率 77.7%，同比提高约 18 个百分点。伴随着公商务以及因私出行的进一步复苏以及国际航线的逐步恢复，需求得到进一步释放，尤其国内需求的井喷式爆发，既展现了我国民航依托超大规模内需市场所具备的强大韧性，也折射出我国居民消费需求逐步恢复，经济发展活力进一步迸发。2023 年上半年，民航运输生产恢复情况良好，全行业实现大幅减亏 815 亿元。同时，“十四五”期间全行业机队规模增速相较“十三五”期间有所放缓，这有助于行业在此后的增长期和释放期里改善供需结构，经营水平有望持续恢复并提升。

2023 年下半年，预计随着国民经济恢复继续回升向好，全民航恢复发展将进入增量提质的关键期，民航市场需求将更加旺盛，全行业继续以坚持稳中求进作为下半年行业运输生产的主基调，根据 2023 年全国民航工作会议报告，2023 年全行业将力争实现盈亏平衡。

## 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

### （1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

### （2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

### （3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### （一）公司在竞争中的优势

#### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

##### （1）“两单”——单一机型与单一舱位

**单一机型：**公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

**单一舱位：**公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 10%-15%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2023 年 6 月末，已有 82 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2023 年 6 月末，公司拥有 9 架 A321neo 机型飞机。

##### （2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

**高客座率：**在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

**高飞机日利用率（小时）：**公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

##### （3）“两低”——低销售费用与低管理费用

**低销售费用：**公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2023 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 97.2%。2022 年和 2023 年上半年，公司单位销售费用为 0.0059 元和 0.0052 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过持续进步的技术手段实现严格的预算管理、费控管理，科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2022 年和 2023 年上半年，公司单位管理费用为 0.0062 元和 0.0047 元，远低于行业可比上市公司水平。

## 2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

## 3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；公司近些年推出“想飞就飞系列套票”、“行李畅享卡”、“省钱卡”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，帮助公司在经营困难时期实现率先恢复。

## 4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2023 年上半年上海两场合计旅客吞吐量排名重回全国各城市首位，以上海为中心，公司运营的 A320 系列机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强二至四线市场的航点渗透，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

## 5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机 and 出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，整合直营线上渠道等技术资源推动新业务发展，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索，减少市场环境变化对增值服务收入带来的冲击。

## 6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司除信息技术部研发团队以外，并于重庆设立信息技术研发中心，2023 年上半年研发费用投入约 7,076.2 万元，较去年同期增长 20.5%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统所拥有的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

此外，公司愈发成熟的精细化管理同样依托持续优化的信息技术建设，加快加强信息化、数字化、智能化与业财融合水平提升，有助于公司更好地进行成本预算管理。

### 7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的快速增长，将公司发展成报告期末运营 120 架飞机机队的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限限制性股票股权激励计划，之后从 2018 年开始连续每年实施员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了中高管理层与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

#### （二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

### 三、经营情况的讨论与分析

项目	2023 年 1 至 6 月	2022 年 1 至 6 月	变动
可用吨位公里数（ATK）（万吨公里）	211,210.96	140,909.61	49.89%
其中：国内航线	185,360.86	140,088.86	32.32%
国际航线	22,944.23	581.69	3844.43%
港澳台航线	2,905.87	239.07	1115.48%
运输总周转量（RTK）（万吨公里）	176,655.61	100,592.53	75.62%
其中：国内航线	156,729.73	100,143.18	56.51%
国际航线	17,548.16	279.37	6181.25%
港澳台航线	2,377.72	169.98	1298.83%

项目	2023 年 1 至 6 月	2022 年 1 至 6 月	变动
飞机日平均利用率小时	8.11	5.55	46.13%
可用座位公里数 (ASK) (万人公里)	2,204,441.75	1,473,081.05	49.65%
其中：国内航线	1,932,533.49	1,464,678.05	31.94%
国际航线	241,818.04	5,862.02	4025.17%
港澳台航线	30,090.21	2,540.98	1084.20%
旅客周转量 (RPK) (万人公里)	1,938,813.65	1,069,583.59	81.27%
其中：国内航线	1,718,358.24	1,064,774.23	61.38%
国际航线	193,634.32	2,875.55	6633.83%
港澳台航线	26,821.09	1,933.81	1286.95%
旅客运输量 (万人次)	1,089.86	637.09	71.07%
其中：国内航线	996.33	634.33	57.07%
国际航线	76.18	1.60	4667.71%
港澳台航线	17.35	1.16	1395.02%
平均客座率 (%)	87.95	72.61	上升 15.34 个百分点
其中：国内航线	88.92	72.70	上升 16.22 个百分点
国际航线	80.07	49.05	上升 31.02 个百分点
港澳台航线	89.14	76.10	上升 13.03 个百分点
客运人公里收益 (元)	0.403	0.331	21.91%
其中：国内航线	0.388	0.321	21.02%
国际航线	0.518	3.881	-86.66%
港澳台航线	0.521	0.435	19.82%
可用货邮吨公里 (AFTK) (万吨公里)	12,811.20	8,332.32	53.75%
其中：国内航线	11,432.84	8,267.83	38.28%
国际航线	1,180.61	54.10	2082.08%
港澳台航线	197.75	10.38	1804.61%
货邮周转量 (RFTK) (万吨公里)	5,807.09	5,845.27	-0.65%
其中：国内航线	5,322.58	5,820.98	-8.56%
国际航线	462.63	24.28	1805.14%
港澳台航线	21.88	-	不适用
货邮运输量 (吨)	30,256.57	32,516.89	-6.95%
其中：国内航线	28,494.34	32,400.71	-12.06%
国际航线	1,565.40	116.17	1247.47%
港澳台航线	196.83	-	不适用
经营航线数目 (截至各期期末)	219	201	8.96%
通航城市 (截至各期期末)	106	83	27.71%
起飞架次 (架次)	69,335	50,385	37.61%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线。

2023 年上半年，全球经济总体放缓，其中，发达经济体增速放缓继续成为全球经济增速下行的主要原因，源于其制造业的疲弱和各种特殊因素，从而抵消了今年第一季度强劲服务业活动带来的拉动作用，俄乌战争、通胀压力、极端天气等可能出现的冲击，叠加各经济部门以及各地区

之间的分化不断加剧，使得世界经济增长风险仍然偏向下行。尽管国际货币基金组织在 2023 年 7 月，将 2023 年全球 GDP 增速相较 2023 年 4 月的预测数据上调了 0.2 个百分点，但 2023 年和 2024 年增速均为 3.0% 的预测值仍远低于 3.8%（2000 年至 2019 年）的历史年均水平。

面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，2023 年上半年，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，坚持稳中求进工作总基调，经济社会全面恢复常态化运行，稳增长、稳就业、稳物价政策效应逐步显现，市场需求逐步恢复，生产供给持续增加，就业形势总体稳定，民生保障有力有效，发展质量继续提高，国民经济恢复向好。上半年，国内生产总值同比增长 5.5%，增速明显快于 2022 年全年 3% 的经济增速，也快于过去三年年均 4.5% 的增速，其中，第二季度增长 6.3%，经济增长的“三驾马车”由去年的以投资和出口拉动为主，转为今年的以消费和投资拉动为主，最终消费支出对经济增长贡献率超过 70%。

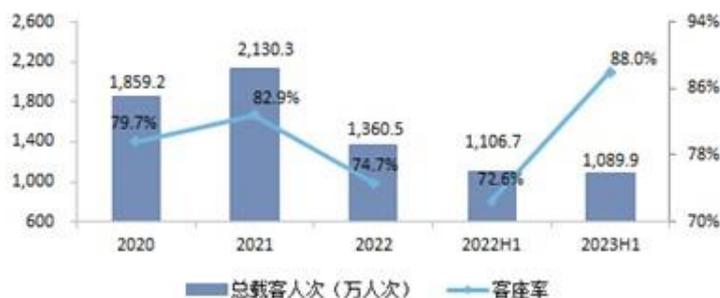
中共中央国务院于 2023 年 7 月提出关于促进民营经济发展壮大的意见，意见明确民营经济是推进中国式现代化的生力军，是高质量发展的重要基础，是推动我国全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标的重要力量。意见的出台充分体现了党中央对民营经济的高度重视，同时，意见提出多项优化措施，政策的落实到位将有利于促进民营经济发展壮大。

2023 年上半年，公司完成运输总周转量 176,655.6 万吨公里、旅客周转量 1,938,813.7 万人公里、运输旅客 1,089.9 万人次、客座率 88.0%，分别较 2022 年同期上升 75.6%、81.3%、71.1% 和 15.3 个百分点，恢复至 2019 年同期的 102.3%、101.7%、101.2% 和 96.2%；公司实现营业收入 8,030,371,802 元，归属于上市公司普通股股东的净利润为 838,392,342 元，同比实现扭亏为盈。

2020-2023H1 春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2020-2023H1 春秋航空总载客人次与客座率统计



### - 安全运营

报告期内，公司以保证安全为总遵循，坚持安全第一，强化红线意识、坚守底线思维，夯实作风建设，以建立“双重预防机制”为契机，加强风险分级管控，落实隐患排查治理，确保公司安全形势平稳可控。2023 年上半年，公司运输飞行百万小时重大事故率为 0，用于安全生产的相关支出为 168,969 万元，安全飞行小时 172,315 小时。

公司持续加强安全管理，依据规章持续完善安全管理体系。统筹安全“四个责任”，促进担当作为，认真贯彻落实国家领导对安全工作的重要指示批示精神，坚持安全隐患零容忍，深入开展安全大检查和专项安全检查。2023 年上半年，公司重点防范无后果违章行为；深入开展安全生产风险专项整治，利用数据集成交互分析、风险探测等方式，追溯源头问题，发掘系统隐患，防范重大风险；持续推进三基（基层、基础、基本功）建设，强化标准建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、签派等关键岗位技能基础，并加快安全管理人员资质能力培养；严格落实运量恢复各项保障工作以及换季运行风险管控，确保公司安全平稳运行。

### - 机队发展和保障

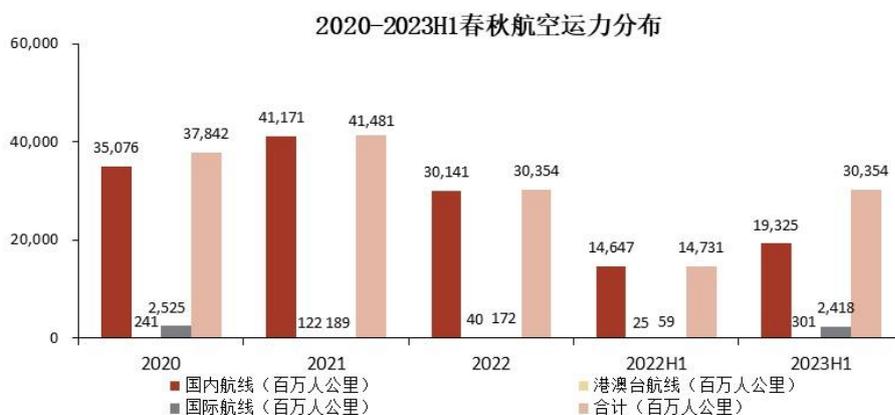
2023 年上半年，公司共引进 4 架空客 A320neo 机型飞机，无退出飞机。截至报告期末，公司拥有空客 A320 系列机型机队共 120 架，其中自购飞机 69 架，经营租赁飞机 51 架，平均机龄 7.0 年；其中 A321neo 机型飞机 9 架，均为 240 座客舱布局；A320neo 机型飞机 32 架，A320ceo 型飞机 79 架，包括 186 座客舱布局 82 架以及 180 座客舱布局 29 架。

截止 2023 年 6 月末，飞行模拟机总数达到 6 台。飞行、客舱服务、运行控制、飞机维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

### - 航线网络

截至 2023 年上半年末，公司在飞航线共 219 条，其中国内航线 181 条，国际航线 35 条，港澳台航线 3 条。

2023 年上半年，公司总体可用座位公里同比上升 49.6%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别上升 31.9%、4,025.2%和 1,084.2%，国内航线超过 2019 年同期 42.1%，国际和港澳台航线均恢复至 2019 年同期的四成左右，可用座位公里占比分别为 87.6%、11.0%和 1.4%，国际和港澳台航线占比将逐步恢复至正常水平。



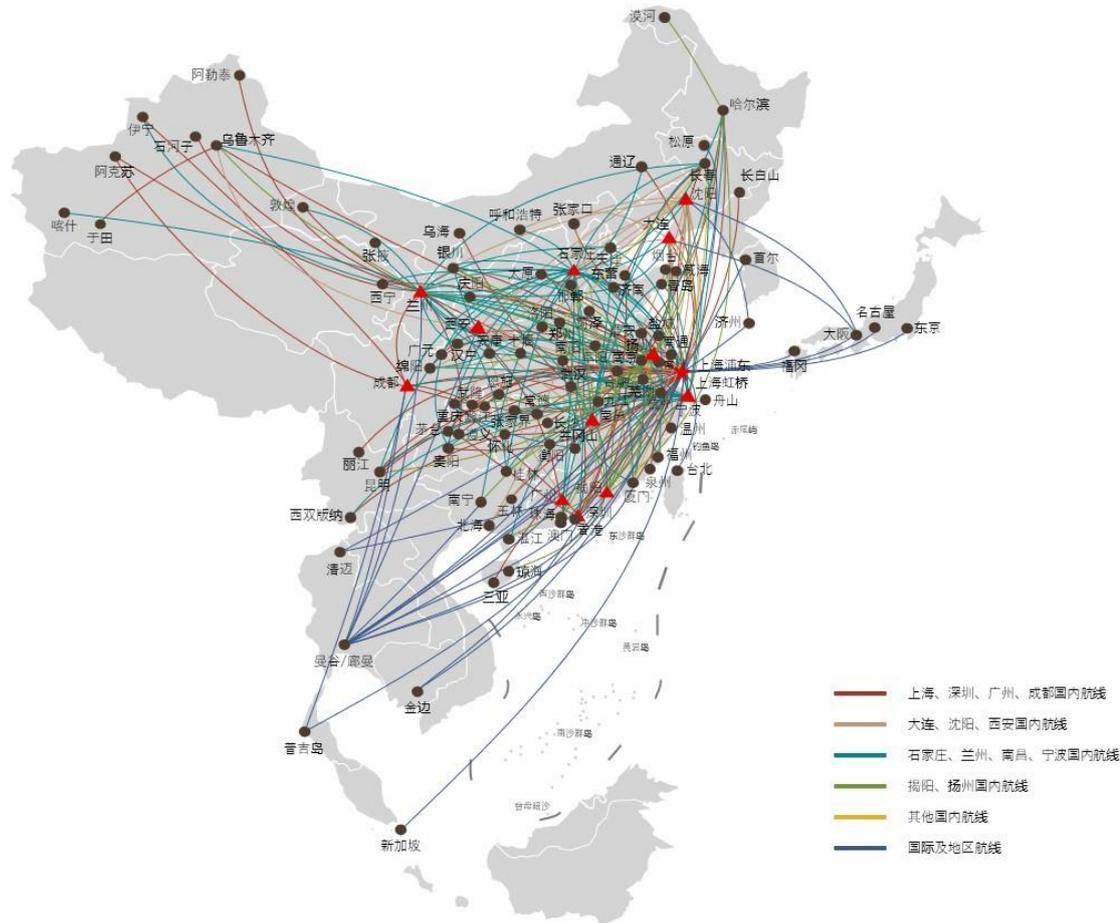
国内航线，在以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的民航新发展格局下，2023 年上半年，全民航分类分阶段有序恢复。在此背景下，公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势，最大程度地围绕国内主要基地挖掘、抓住需求。尽管过去三年市场环境较为复杂，公司依然

积极探索市场空间，把握二线城市的发展机遇，例如公司于 2020 年开始加大兰州基地运力投放，致力于“全国干线网”、“全国支线网”、“甘肃省内网”、“经兰进疆网”四网建设，并且联合甘肃机场集团重点打造“经兰飞”进疆通道，以满足全国旅客进疆出行新需要，把握内需释放的最佳时机；2021 年公司又相继在南昌昌北国际机场和大连周水子国际机场设立战略发展基地，同年成都天府机场的转场完成以及 2022 年西安分公司的正式揭牌，都帮助公司实现了国内基地深度和广度的提升，进一步完善国内基地布局和航线网络。2023 年上半年，公司在上述新进五大省会级机场基地投放运力较 2019 年同期提升 213.4%。

国际航线，无疑是今年全民航恢复的工作重点，由于境外旅游市场恢复滞后、航班运行组织周期偏长、部分国外机场保障能力不足以及地缘政治等问题，国际客运市场的复苏呈现先慢后快、先周边后远程、先国内航司后外国航司的特点。2023 年第二季度，公司投入国际航线可用座位公里已恢复至 2019 年同期近五成，其中，率先恢复以泰国为主的东南亚航线。6 月公司泰国航线投入运力已恢复至 2019 年同期近七成；而东北亚航线中，韩国市场恢复相对较快，日本市场因机场保障能力、团队旅游暂未开放等原因恢复进度较慢。下半年，公司也将继续积极配合国家以及民航局有关加快国际客运航班稳妥有序恢复的决策部署，做好国际航班恢复工作。截止 2023 年 6 月末，公司在飞国际航线涉及泰国、日本、韩国、柬埔寨、新加坡共 5 个目的地国家、11 个国际航点，在飞国际航线数量 35 条。

地区航线，截止 2023 年 6 月末，恢复了上海往返香港、澳门、台北的航线。

截至 2023 年 6 月末公司航线网络覆盖示意图



### - 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域经济一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的辽宁沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的甘肃兰州、陕西西安分公司为核心的西北枢纽，和以服务中部地区崛起战略建设的江西南昌基地为核心的华中枢纽，成都天府基地也为公司逐步增加成渝双城经济圈重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则仍将以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

目前公司的基地布局已基本实现覆盖国内各主要区域，公司未来将持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，进一步提升市场份额。

### - 收益管理

2023 年上半年，在经济回温和促消费政策等各种利好因素推动下，消费者出游意愿和信心持续增强，旅游消费规模不断扩大，航空市场快速升温。从淡旺季角度来看，淡季经营表现随着经济复苏的节奏逐步恢复，而旺季出行需求的爆发更加不容小觑；从国内外出行意愿角度来看，国内市场出行需求高开稳走，出境游的出行意愿和热度区域结构性差异较大，但总体持续上升。

2023 年上半年，受益于出行意愿增强、航空客运市场竞争格局改善、国内航线航空票价市场化改革的不断深入等外部因素，叠加公司近年来国内市场航网时刻质量提升以及商务旅客占比提升，公司国内航线上半年表现较好，平均客座率恢复至 88.9%，其中 6 月份客座率达 91.3%，上半年实现客公里收益 0.388 元，较 2019 年同期增长 10.1%，其中，“五一”黄金周以及端午小长假的需求增长是第二季度业绩改善的重要因素。

国际市场，上半年受地缘政治和负面舆情等影响，观光、休闲、度假等传统客群赴东南亚、日本、韩国等目的地的需求释放节奏整体慢于国内市场，随着市场供给的逐步恢复，国际航线票价较第一季度的较高涨幅有所收窄。2023 年上半年，国际航线平均客座率为 80.1%，实现客公里收益 0.518 元，较 2019 年同期增长 35.1%。

公司未来将继续关注国内外形势变化以及市场供需的情况，持续提升精细化收益管理水平，以提高综合收益水平为长期目标。

### - 强化渠道建设及优化辅助业务

截止 2023 年 6 月底，公司注册会员数超过 7,225 万名，较上年末增长 7.8%。2023 年上半年，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 97.2%。

在产品创新方面，公司积极拥抱现阶段的市场变化，广泛开展酒店、金融等相关的异业会员合作，对创新营销方式进行积极探索，机票产品同步推出了“想飞就飞 5.0”、“省钱卡”等，深受用户喜爱。

2023 年上半年，公司标准化营销体系建立完成，制定全年营销日历，并持续跟踪市场变化，营销创新方面逐步多元化。例如在话题营销方面，公司结合航旅出行需求侧重短视频及生活方式

的特征，发起用户内容创作，单条话题播放量破百万；同时，深耕年轻人市场，与复旦大学、南京航空航天大学等院校建立联系，向师生提供出行权益，并尝试开展产研项目。

公司长期致力于利用技术赋能于各场景，持续进行增值服务产品新业态探索，整合资源推动新业务发展，优化现有产品运营模式，紧跟市场节奏提升效益。增值服务方面，公司围绕旅客出行全触点需求，深入推进辅助业务精细化、场景化运营，深化权益类产品创新，推出机票升级业务，满足旅客个性化出行需求。根据用户画像分析，强化了品牌运价产品体系与定价策略，精准适配灵活组合，提升了产品适配度和市场竞争力。上半年公司还完成了零售智能引擎平台的搭建，较大程度提升进销存智能化管理水平，提高运营效率。

#### - 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据民航局航班正常情况统计通报，2023 年上半年公司位列 12 家主要客运航空公司平均航班正常率首位。

#### - 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债。2021 年开始，公司实行《企业会计准则第 21 号——租赁》，公司经营租赁资产（绝大部分为以美元结算的经营租赁飞机）于资产负债表中确认使用权资产和租赁负债，使得公司美元负债敞口显著放大，但公司仍努力以最大程度降低面临的外汇风险，通过持有足够量级以货币资金为主的美元金融资产，以及签署远期外汇合约等方式来达到控制外汇风险的目的。公司 2023 年上半年产生净汇兑收益 1,181.8 万元，显著低于行业水平，美元资产负债维持在低敞口水平。截至 2023 年上半年末，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则将增加或减少净利润约人民币 35.0 万元，实现汇率对利润表影响中性的管理目标。

#### - 精细化成本管理

2023 年上半年，公司单位成本为 0.316 元，较去年同期下降 10.0%。单位非油成本为 0.202 元，较去年同期下降 16.0%，与 2019 年同期的单位非油成本基本持平。

公司单位成本同比下降的主要原因是航空市场需求复苏，上半年日利用率小时同比提升 46.1%。然而，公司的成本管理仍然面临诸多挑战，一方面随着国际航空市场逐步恢复，航线结构不再仅是国内航线，境外机场的起降成本高于国内机场，且今年以来提升幅度较大，使得 2023 年上半年公司单位起降费用同比增加 7.4%；另一方面，2023 年上半年国际油价相较于去年同期仍处在高位，公司单位航油成本同比上升 2.9%。

面对外部环境的变化，公司苦练内功，紧抓精细化管理，以财务管理“数字化和信息化”为手段，重大成本项目为抓手，不断加强成本领域精细化管控。例如，通过飞机优化调配以降低综合运行成本、开发节油成因模型等环节以降低小时油耗，此外公司在节能减排、机组驻外、组环排班、生产效率等诸多重要成本优化项目上持续推进以实现综合成本最优。因此，尽管 2023 年上半年，公司日利用率小时仅恢复至 2019 年同期 72%，单位非油成本较 2019 年同期仍实现持平。

#### - 服务品质

2023 年上半年，公司深入开展“民航服务助力行业恢复年”主题活动，主要落实“我为群众办实事”六大服务举措，丰富航空服务产品、提升旅客出行效率、解决特殊需求难题等方面，为旅客提供全流程、个性化和高品质的民航服务产品，具体表现为：公司继续推进国内通程航班服务，完善地面服务保障流程，全面落实国内通程航班的一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧五项服务标准，例如与大连机场、揭阳机场合作落地中转旅客行李代转运，免费餐食等惠民服务；强化兰州基地枢纽建设，组建“首乘班组”，细化首乘服务，从引导交接、旅客标识、乘机服务等多角度完善首乘服务保障工作；实现与 12306 合作协议签署，重点推进空铁联运项目落地；全面构建立体化的旅客线上触点，大力推进各项服务的线上化，整体服务的线上自助率达到 65%，其中发票业务线上自助率已达到 100%。在促进行业安全有序恢复的同时，提升旅客对民航服务的幸福感和获得感。

在质量管理体系建设方面，公司持续完善公司服务标准，修订《服务管理手册》、《服务规范手册》和《服务类优惠券的管理》等并对内加强培训强基固本；发布《全面梳理服务风险源的通知》，对风险源库进行系统梳理；同时优化投诉系统，加强投诉管控，提高投诉处理效率。

#### 报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

### 四、报告期内主要经营情况

#### (一) 主营业务分析

##### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	8,030,371,802	3,653,669,165	119.79
营业成本	6,955,206,745	5,164,009,213	34.69
销售费用	115,166,579	86,025,989	33.87
管理费用	102,739,592	94,138,516	9.14
财务费用	135,631,931	320,467,802	-57.68
研发费用	70,762,311	58,704,875	20.54
经营活动产生的现金流量净额	3,409,265,244	-188,417,914	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-1,242,196,862	-2,039,303,463	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,329,838,741	2,486,899,576	-153.47
投资收益	9,281,069	-7,504,134	不适用
公允价值变动收益	-59,949,800	19,524,701	-407.05
信用减值损失	-169,552	-577,303	不适用
资产处置收益	2,830,189	-	不适用
营业外收入	4,144,640	10,413,166	-60.20
营业外支出	1,273,277	625,302	103.63
所得税费用	269,512,290	-398,473,952	不适用
净利润	838,392,342	-1,245,492,349	不适用
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额	-165,475,913	52,699,336	-414.00

营业收入变动原因说明：增加主要系报告期内公司业务量增加。

营业成本变动原因说明：增加主要系报告期内公司业务量增加，航油及起降成本均有所上升。

销售费用变动原因说明：增加主要系营销人员工资薪酬的增加。

财务费用变动原因说明：减少主要系本期为汇兑收益，上年同期为汇兑损失。

研发费用变动原因说明：增加主要系研发人员工资薪酬的增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：变动主要系报告期内公司业务量增加，收入上升。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出下降主要系购建固定资产支付的现金减少。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：变动主要系报告期内取得借款收到的现金减少。

投资收益变动原因说明：变动主要系报告期内利率掉期合同交割为净收益，上年同期为交割净损失。

公允价值变动收益变动原因说明：变动主要系报告期内衍生金融负债公允价值变动。

信用减值损失变动原因说明：减少主要系报告期内公司计提的应收账款坏账损失减少。

资产处置收益变动原因说明：增加主要系报告期内公司转让飞行员利得。

营业外收入变动原因说明：减少主要系上年同期飞行员离职而取得了净补偿收入。

营业外支出变动原因说明：增加主要系公司零星支出增加。

所得税费用变动原因说明：变动主要系递延所得税费用的影响。

净利润变动原因说明：报告期内公司业务量增加，公司实现扭亏为盈。

归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额变动原因说明：变动主要系报告期内其他权益工具投资的公允价值下降。

## 2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	11,395,245,602	26.01	10,208,387,880	23.51	11.63	
应收款项	135,910,753	0.31	105,252,340	0.24	29.13	
存货	178,059,228	0.41	174,787,526	0.4	1.87	
长期股权投资	4,877,314	0.01	4,643,342	0.01	5.04	
固定资产	18,383,766,287	41.95	17,282,771,148	39.8	6.37	
在建工程	6,011,867,498	13.72	6,894,719,330	15.88	-12.8	
使用权资产	3,502,177,833	7.99	3,817,860,050	8.79	-8.27	
短期借款	3,754,260,900	8.57	5,404,980,074	12.45	-30.54	
合同负债	1,103,974,187	2.52	635,978,793	1.46	73.59	
长期借款	10,146,230,764	23.15	10,896,203,467	25.1	-6.88	
租赁负债	2,853,372,521	6.51	3,098,647,684	7.14	-7.92	
交易性金融资产	17,043	-	120,020,064	0.28	-99.99	
衍生金融资产	2,655,415	0.01	28,415,569	0.07	-90.66	
一年内到期的	74,234,143	0.17	111,129,399	0.26	-33.2	

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
非流动资产						
其他流动资产	44,597,322	0.10	142,361,625	0.33	-68.67	
衍生金融负债	37,432,082	0.09	3,245,457	0.01	1053.37	
应付票据	271,866,244	0.62	127,683,644	0.29	112.92	
应付账款	745,290,095	1.70	533,957,295	1.23	39.58	
应交税费	344,698,240	0.79	221,283,002	0.51	55.77	
其他流动负债	464,921,373	1.06	40,851,415	0.09	1038.08	
其他综合收益	6,614,899	0.02	172,090,812	0.4	-96.16	

#### 其他说明

短期借款变动原因说明：减少主要系报告期内公司短期融资需求减少。

合同负债变动原因说明：增加主要系报告期内公司业务量增加，预收票款增加。

交易性金融资产变动原因说明：减少主要系公司结构性存款已收回。

衍生金融资产变动原因说明：减少主要系衍生金融工具到期交割以及利率掉期合同公允价值变动。

一年内到期的非流动资产变动原因说明：减少主要系公司一年内到期的租赁飞机大修储备金下降。

其他流动资产变动原因说明：减少主要系公司待抵扣进项税额下降。

衍生金融负债变动原因说明：增加主要系远期外汇合同公允价值增加。

应付票据变动原因说明：增加主要系报告期内新增商业承兑汇票。

应付账款变动原因说明：增加主要系报告期内应付起降费上升。

应交税费变动原因说明：增加主要系报告期内应付民航发展基金上升。

其他流动负债变动原因说明：增加主要系报告期内公司新发行超短期融资券。

其他综合收益变动原因说明：减少主要系南方航空的投资期末公允价值变动影响。

## 2. 境外资产情况

适用 不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	253,916,410	保证金等
固定资产	14,824,919,186	借款抵押物
无形资产	679,986,352	借款抵押物
合计	15,758,821,948	/

## 4. 其他说明

适用 不适用

## (四) 投资状况分析

### 1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 22.1 亿元，较 2022 年末下降 2.1%。公司对外投资包括 19 家一级控股子公司、4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资。报告期内公司主要增加对外投资包括对子公司春秋置业增资 1.7 亿元。此外对南方航空的投资因其股价于年内下降使得该项投资公允价值减少 2.2 亿元。

**(1).重大的股权投资**

□适用 √不适用

**(2).重大的非股权投资**

□适用 √不适用

**(3).以公允价值计量的金融资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
交易性金融资产	120,020,064	-3,021	-	-	-	-120,000,000	-	17,043
衍生金融资产	28,415,569	-25,760,154	-	-	-	-	-	2,655,415
其他权益工具投资	1,128,393,808	-	-220,634,551	-	-	-	-	907,759,257
合计	1,276,829,441	-25,763,175	-220,634,551	-	-	-120,000,000	-	910,431,715

**证券投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600029	南方航空	845,999,997	自有资金	1,068,039,865	-	-220,634,551	-	-	-	847,405,314	其他权益工具投资
股票	600221	海航控股	14,778	债转股	20,064	-3,021	-	-	-	-	17,043	交易性金融资产
合计	/	/	846,014,775	/	1,068,059,929	-3,021	-220,634,551	-	-	-	847,422,357	/

## 证券投资情况的说明

适用 不适用

## 私募基金投资情况

适用 不适用

1、公司于 2016 年 1 月 29 日与各合伙人签署《北京民航合源投资中心（有限合伙）之有限合伙协议》，公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 5,000 万元，投资北京民航合源投资中心（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2016-004）。

2、公司全资子公司上海秋实企业管理有限公司于 2020 年 12 月 3 日与各合伙人签署《海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，上海秋实企业管理有限公司作为有限合伙人以自有资金认缴并实缴出资人民币 400 万元，投资海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）。详见《关于投资有限合伙企业的公告》（公告编号：2020-048）。

## 衍生品投资情况

适用 不适用

截至报告期末，公司持有衍生金融资产 2,655,415 元，均为贷款利率掉期合同。公司持有衍生金融负债 37,432,082 元，其中远期外汇合同 36,330,184 元，贷款利率掉期合同 1,101,898 元。

公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于 2023 年 1-6 月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净损失计人民币 15,506,941 元，已计入“公允价值变动收益”科目。于 2023 年 1-6 月，贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币 16,161,756 元，并已计入“投资收益”科目。

公司通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2023 年 1-6 月，外汇远期合同公允价值变动产生净损失计人民币 44,439,839 元，并已计入“公允价值变动收益”科目。于 2023 年 1-6 月，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币 7,114,659 元，并已计入“投资收益”科目。

**(五) 重大资产和股权出售**

适用 不适用

**(六) 主要控股参股公司分析**

适用 不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本（元）	总资产（元）	净资产（元）	净利润/净亏损（-/负）（元）
秋实公司	企业管理	企业管理，投资管理，投资咨询，接受金融机构委托从事金融信息技术外包，商务咨询	80,000,000	162,573,262	82,772,560	5,014,830

名称	业务性质	经营范围	注册资本 (元)	总资产(元)	净资产 (元)	净利润/净 亏损(-/ 负) (元)
商旅通公司	电子商务	预付卡发行与受理业务、电子支付领域的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	306,364,849	133,091,903	6,395,924
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练,转机型训练、机型复训各类培训课程,提供客舱乘务员及安全全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	609,659,359	283,838,071	11,885,483
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	725,646,299	427,977,101	23,570,825
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	13,201,263,824	1,922,053,112	185,714,733
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日币 1 亿元	日币 40 亿元	负日币 137 亿元	负日币 24 亿元

### (七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 五、其他披露事项

### (一) 可能面对的风险

适用 不适用

#### 1、行业风险

##### (1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时,商务往来与外贸活动开始频繁,个人消费水平提升,带动航空出行需求与货邮业务增长,促进航空业的发展;当经济增速减缓或进入下行周期时,商务活动减少,个人收支收紧,乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行,或者减少旅行频率,导致航空出行需求下降,即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求,也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司的收入主要来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响公司业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

#### （2）季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；除春运以外的 1 至 3 月、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 月、10 月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

#### （3）突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

#### （4）竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

##### ①航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以四大航空集团为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

##### ②替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，高铁铁路规模从 2012 年的 0.9 万公里增长到 2022 年的 4.2 万公里，稳居世界第一。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

### （3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略有效实施的风险。

### （4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在的网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

## 3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

## 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

## （二）其他披露事项

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年年度股东大会	2023 年 6 月 9 日	www.sse.com.cn	2023 年 6 月 10 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2022 年度董事会工作报告的议案 2、关于公司 2022 年度监事会工作报告的议案 3、关于公司 2022 年度财务报告的议案 4、关于公司 2022 年度利润分配预案的议案 5、关于公司 2022 年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司 2022 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司 2022 年度监事薪酬分配方案的议案 8、关于公司 2023 年度日常关联交易预计金额的议案 9、关于公司 2023 年度对外担保预计金额的议案 10、关于聘任公司 2023 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 11、关于《春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 12、关于《春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划管理办法》的议案 13、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2023 年员工持股计划有关事项的议案 14、关于公司董事会换届选举的议案（非独立董事） 15、关于公司董事会换届选举的议案（独立董事） 16、关于公司监事会换届选举的议案

### 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用  不适用

### 股东大会情况说明

适用  不适用

2022 年年度股东大会于 2023 年 6 月 9 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事王正华、董事长王煜、副董事长张秀智、董事兼总裁王志杰、独立董事金铭、监事会主席徐国萍、监事唐芳、职工监事金晶以及董事会秘书兼首席财务官陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议，会议由董事长王煜主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 234 人，代表有表决权股份 672,734,108 股，占公司股份总数的 68.7481%。

会议的召集、召开符合《公司法》、《上市公司股东大会规则》、《股票上市规则》及《公司章程》等有关规定。所有提案均获得通过。

### 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用  不适用

姓名	担任的职务	变动情形
杨素英	董事	离任

姓名	担任的职务	变动情形
钱世政	独立董事	离任
陈乃蔚	独立董事	离任
王炜	董事	选举
李若山	独立董事	选举
郑培敏	独立董事	选举

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

公司于 2023 年 5 月 18 日分别召开第四届董事会第十八次会议、第四届监事会第十五次会议以及于 2023 年 6 月 9 日分别召开 2022 年年度股东大会、2023 年第三次职工代表大会，就公司第四届董事会、第四届监事会实施换届选举事项进行审议，因任期届满，杨素英不再担任董事、钱世政不再担任独立董事以及审计委员会主任委员（召集人）、陈乃蔚不再担任独立董事以及提名委员会主任委员（召集人）。新选举王炜为董事，新选举李若山为独立董事以及审计委员会主任委员（召集人），新选举郑培敏担任独立董事以及薪酬委员会主任委员（召集人），其他董事、监事以及高级管理人员不变。

### 三、利润分配或资本公积金转增预案

#### 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
无	

### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

#### (一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
第四届董事会第十七次会议、第四届监事会第十四次会议以及 2022 年年度股东大会审议通过《关于〈春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划（草案）〉及其摘要的议案》、《关于〈春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划管理办法〉的议案》、《关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2023 年员工持股计划有关事项的议案》。	2023 年 4 月 28 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第十七次会议决议公告》公告编号：2023-010； 2023 年 4 月 28 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第十四次会议决议公告》公告编号：2023-011； 2023 年 6 月 10 日发布的《春秋航空股份有限公司 2022 年年度股东大会决议公告》公告编号：2023-021。
2023 年 7 月 11 日，公司召开 2023 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立公司 2023 年员工持股计划管理委员会的议案》、《关于选举公司 2023 年员工持股计划管理委员会委员的议案》、《关于以 2023 年员工持股计划资金受让公司回购专用证券账户中的股票的议案》以及《关于授权公司 2023 年员工持股计划管理委员会办理本次员工持股计划相关事宜的议案》等议案。	2023 年 7 月 12 日发布的《春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》公告编号：2023-028。

事项概述	查询索引
2023 年 7 月 20 日，“春秋航空股份有限公司回购专用证券账户”中所持有的 603,478 股公司股票以非交易过户的方式过户至“春秋航空股份有限公司—2023 年员工持股计划”，公司 2023 年员工持股计划已完成股票非交易过户，并进入一年锁定期。	2023 年 7 月 22 日发布的《春秋航空股份有限公司 2023 年员工持股计划完成股票非交易过户的公告》，公告编号：2023-031。

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

### 1、2019 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2019 年员工持股计划持有人为 136 名，无人员变化。本期员工持股计划的资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。本期员工持股计划委托兴证证券资产管理有限公司管理。截止报告期末，2019 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 2 号员工持股单一资产管理计划”持有公司 148,900 股，占公司总股本比例 0.02%。报告期内公司 2019 年员工持股计划无股份权益变动。

### 2、2020 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2020 年员工持股计划持有人为 149 名，无人员变化。本期员工持股计划的资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。本期员工持股计划委托兴证证券资产管理有限公司管理。截止报告期末，2020 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 3 号员工持股单一资产管理计划”持有公司 357,000 股，占公司总股本比例 0.04%。报告期内公司 2020 年员工持股计划无股份权益变动。

### 3、2021 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2021 年员工持股计划持有人为 151 名，无人员变化。本期员工持股计划的资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。本期员工持股计划委托兴证证券资产管理有限公司管理。截止报告期末，2021 年员工持股计划“兴证资管鑫众春秋航空 4 号员工持股单一资产管理计划”持有公司 444,700 股，占公司总股本比例 0.05%。报告期内公司 2021 年员工持股计划无股份权益变动。

### 4、2022 年员工持股计划后续进展

报告期内，公司 2022 年员工持股计划持有人为 127 名，无人员变化。本期员工持股计划的资金来源为员工自筹资金、控股股东及其一致行动人提供的借款。本期员工持股计划为公司自行管理。截止报告期末，“春秋航空股份有限公司—2022 年员工持股计划”持有公司 539,642 股，占公司总股本比例 0.06%。报告期内公司 2022 年员工持股计划无股份权益变动。

其他激励措施

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的高危险、重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2023 年环境监管重点单位名录》中公示的重点排污单位。同时，公司高度重视环境保护，在日常生产经营中一直严格遵守国家和地方环境法律法规的规定，依据有关环境保护法律、法规，建立健全公司环境保护管理制度。

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

#### (四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。公司与春秋国旅共同设立上海市长宁生态保护社，通过“中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金”累计捐 2,000 万元持续在京津生态屏障区河北康保开展为期 30 年的公益生态修复工程，目前生态修复园区已实现草木葱郁、孢子成群的喜人景象。

生态保护社于 2019 年 3 月捐资 150 万元参与国家林草局设立的“生态扶贫专项基金”，并先后捐助首都师范大学湿地中心开展的《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施》研究项目以及康保县多个生态修复保护项目，2023 年通过该专项基金捐助 14 万元由康保县遗鸥保护协会开展国家一级保护动物遗鸥救助工作。

2023 年生态保护社继续开展公益生态修复园区樟子松行道树、沙棘和四季玫瑰等栽植美化园区环境。同时，春秋航空与春秋集团联合组织全球中小企业联盟会员、北京及周边地区游客赴康保考察旅游，以航旅联动发展康保旅游。

#### (五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

报告期内，公司持续推进“绿色航空”发展理念。在保证航班生产运行安全的基础上，开展节能减排措施，降低对环境的影响。

1、保持单一机队模式，持续优化机队结构。通过引进更环保、更节油的 A320neo 系列飞机，提升燃油效率。报告期内，公司新引进 A320neo 飞机 4 架，公司 A320neo 系列飞机占比达到 34%。

2、持续推进节油工作。公司节油委员会开展航油精细化管理，深入推进单发滑行、优化巡航高度、降低落地剩油、临时航线等节油措施。

3、持续推进蓝天保卫战工作。公司根据要求淘汰老旧车辆，引进新能源场内车辆，截至报告期末公司共引进新能源车 45 辆，新能源车使用比例逐步提高。同时确保飞机靠桥使用桥载设备替代 APU，减少因消耗航空煤油、汽柴油而导致的排放。

4、报告期内公司将限塑纳入重要指标，开展限塑机供品替换工作，国内航班停止提供一次性吸管、搅拌棒、餐具、杯具、包装袋等不可降解塑料制品。

5、报告期内，公司严格落实地方及监管机构的碳排放管理要求，依靠自主开发的碳排放管理系统，完成 2022 年度民航飞行活动二氧化碳排放报告和核查工作。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司认真贯彻党中央关于精准扶贫的重要指示精神，积极响应党中央国务院脱贫攻坚的号召和全国工商联“万企帮万村”、上海市工商联“双一百”精准扶贫工作部署，专门成立扶贫工作组，发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用。公司先后设立上海市慈善基金会春秋让爱飞翔专项基金、中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金，并与中国光彩事业基金会、上海市长宁区妇联、儿童基金会、江西赣州南康区教育局等政府机构、公益基金广泛合作，开展精准扶贫等工作。

### 1、就业扶贫，一人就业，全家脱贫，有效解决贫困代际传递

稳定就业是实现高品质脱贫的切实抓手，长期坚持还可以让贫困家庭打一个“翻身仗”，有效解决贫困代际传递。公司提供招聘市场上竞争激烈的空乘岗位，连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办“建档立卡优先、少数民族优先”的扶贫空乘招聘专场。

### 2、教育扶贫，扶志扶智，实施助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫行动

公司把深入山区的教育合作作为精准扶贫、乡村振兴的手段之一。2023 年，公司继续与红河县利博村、金平县瑶山村和绿春县高级中学结对，开展助学、奖学、支教多措并举的教育合作行动。

2020 年开始，公司联合上海开放大学航空运输学院，以校企合作形式推出“蓝天筑梦计划”，开设空乘定制班，首创“学历教育+技能培训”的扶贫新模式。2023 年，公司继续定向招聘 33 名

云南红河优秀贫困学生，参加学历教育与空乘职业培训相结合的“蓝天筑梦计划”，为贫困学生提供机会，从大山深处飞向广阔蓝天。

### **3、产业扶贫，航旅联动，积极开拓航线，带动地方经济**

公司积极发挥所长，实施航线开辟的客源输入型产业扶贫，往欠发达地区和老少边穷地区开通航线，以便帮助对口帮扶地区的人员、物资加速流通。2021 年以来，公司开辟了一系列被列入国务院中西部对口帮扶城市的航线以及被民航局列入建党百年百条红色旅游精品的航线，带动物流、资金流、信息流，对当地经济拉动作用十分明显，更能够通过双向交流，带动中西部偏远地区的理念、观念变化和革新。2023 年，公司继续利用在甘肃、陕西等地区的航线优势，联合机场及当地管理局共同打造“经兰飞”至“疆内”、“甘内”等产品，拓展华东、华北、西北、西南、中南、东北等地经停兰州至疆内的航线网络，开发丰富多样的旅游产品，引客入疆。将优质产品带上蓝天，将更多旅客邀请到西北，助力民航对当地经济的推动。

在实施就业扶贫、助学扶贫、产业扶贫的同时，公司还坚持开展公益慈善工作。2023 年，公司坚持参加长宁区阳光助学活动等公益活动。

公司始终把精准脱贫当做一项重要的工作任务，将一如既往的发挥企业自身优势，围绕乡村振兴战略，加强对口帮扶地区的合作交流，继续努力巩固现有脱贫攻坚成果，尽公司之所能，履行好社会责任。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的 30 个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起 6 个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
	其他	春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开	长期有效	是	是	/	/

		发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
其他	王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
其他	春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
其他	春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/
解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务	长期有效	是	是	/	/

			或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。					
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关	长期有效	是	是	/	/

		的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。					
其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内	是	是	/	/
其他	本公司及控股子公司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	长期有效	是	是	/	/
其他	本公司及合并报表内子公司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次	本次非公开发行募集资金到位后 5 年内	是	是	/	/

			发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。					
	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置 9 架空客 A320 系列飞机项目、购置 1 台 A320 飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行募集资金不涉及 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更募资金使用方式使本次募集资金使用于 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。	长期有效	是	是	/	/
其他承诺	分红	本公司	2021 年—2023 年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2021 年-2023 年	是	是	/	/

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

## 三、违规担保情况

适用 不适用

#### 四、半年报审计情况

适用 不适用

#### 五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

#### 六、破产重整相关事项

适用 不适用

#### 七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

#### 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

#### 九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

#### 十、重大关联交易

##### (一) 与日常经营相关的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第四届董事会第十七次会议和 2022 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2023 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2023 年预计向春秋旅游（指上海春秋国际旅行社（集团）有限公司直接或间接控股的子公司，下同）等关联方开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，预计金额分别为 100,000.0 万元和 110.0 万元。具体内容详见公司于 2023 年 4 月 28 日披露的《关于 2023 年日常关联交易事项的公告》（公告编号：2023-012）。

2023 年上半年，公司实际向春秋旅游开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，金额分别为 37,929.9 万元和 25.9 万元。

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

##### (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

## 2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,905,069	2021年6月24日	2021年7月1日	2034年8月1日	连带责任担保	自费模式培养的飞行员培训费贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	440,000	2022年1月24日	2022年1月20日	2035年1月20日	连带责任担保	自费模式培养的飞行员培训费贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	740,000	2022年11月17日	2022年11月17日	2035年11月17日	连带责任担保	自费模式培养的飞行员培贷款	/	否	否	/	/	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							-								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							3,085,069								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							26,406,161								

报告期末对子公司担保余额合计 (B)	7,395,125,081
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	7,398,210,150
担保总额占公司净资产的比例 (%)	51.50
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	6,254,927,564
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	215,306,581
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	6,470,234,145
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	<p>1、公司及其控股子公司对春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。</p> <p>2、公司为春秋置业提供担保，主要为虹桥机场航空基地建设项目融资提供担保。</p> <p>3、公司为采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保。</p> <p>上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。</p>
担保情况说明	<p>1、公司第四届董事会第十二次会议和2021年年度股东大会审议通过了《关于公司2022年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2022-019）。2022年7月1日至2023年6月30日期间，公司为不超过30名飞行学员申请培训费贷款提供总额不超过2,400万元连带责任保证担保。</p> <p>2、公司第四届董事会第十七次会议和2022年年度股东大会审议通过了《关于公司2023年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2023-013）。2023年，公司及其控股子公司对春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司、飞机工程扬州公司提供担保，累计金额不超过14亿美元，其中，为资产负债率低于70%的子公司提供担保额度不超过1.43亿美元，为资产负债率为70%以上的子公司提供担保额度不超过12.57亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；2023年7月1日至2024年6月30日期间，公司为不超过35名飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过2,800万元。</p> <p>截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。</p>

**3 其他重大合同**

适用 不适用

**十二、其他重大事项的说明**

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
嘉实基金管理有限公司	2,820,778	2,820,778	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
广发基金管理有限公司	3,207,781	3,207,781	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
中欧基金管理有限公司	6,250,000	6,250,000	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
富国基金管理有限公司	13,534,768	13,534,768	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
工银瑞信基金管理有限公司	2,146,109	2,146,109	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
狮诚控股国际私人有限公司	8,795,529	8,795,529	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
海富通基金管理有限公司	4,066,639	4,066,639	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
泰康资产管理有限责任公司（泰康人寿保险有限责任公司-投连进取型保险产品）	2,069,536	2,069,536	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
财通基金管理有限公司	2,866,307	2,866,307	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
广发证券股份有限公司	8,747,930	8,747,930	-	-	非公开发行A股股票	2023年6月5日
上海君和同行私募基金	2,069,536	2,069,536	-	-	非公开发行	2023年

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
合伙企业（有限合伙）					A 股股票	6 月 5 日
上海申创浦江股权投资基金合伙企业（有限合伙）	2,069,536	2,069,536	-	-	非公开发行 A 股股票	2023 年 6 月 5 日
上海申创新动力股权投资基金合伙企业（有限合伙）	1,372,107	1,372,107	-	-	非公开发行 A 股股票	2023 年 6 月 5 日
诺德基金管理有限公司	2,069,536	2,069,536	-	-	非公开发行 A 股股票	2023 年 6 月 5 日
合计	62,086,092	62,086,092	-	-	/	/

## 二、股东情况

### （一）股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	19,217
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	-

### （二）截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件股 份数 量	质押、标记或冻 结情况		股东性 质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司	9,160,000	504,000,000	51.50	-	质押	46,280,000	境内非 国有法 人
上海春秋包机旅行社有限公司	-5,208,714	22,720,600	2.32	-	无	-	境内非 国有法 人
中国证券金融股份有限公司	-	16,892,789	1.73	-	无	-	其他
上海春翔投资有限公司	-3,701,500	15,785,507	1.61	-	无	-	境内非 国有法 人
香港中央结算有限公司	10,978,303	15,474,957	1.58	-	无	-	其他
全国社保基金一一四组合	-692,500	12,629,470	1.29	-	无	-	其他
上海春翼投资有限公司	-1,322,500	11,715,638	1.20	-	无	-	境内非 国有法 人
摩根资产管理（新加坡）有限公司—摩根中国 A 股市场机会基金	5,952,394	10,539,164	1.08	-	无	-	其他

兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	-	9,465,870	0.97	-	无	-	其他
狮诚控股国际私人有限公司—客户资金	-461,000	8,334,529	0.85	-	无	-	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量			股份种类及数量			
				种类	数量		
上海春秋国际旅行社（集团）有限公司		504,000,000		人民币普通股	504,000,000		
上海春秋包机旅行社有限公司		22,720,600		人民币普通股	22,720,600		
中国证券金融股份有限公司		16,892,789		人民币普通股	16,892,789		
上海春翔投资有限公司		15,785,507		人民币普通股	15,785,507		
香港中央结算有限公司		15,474,957		人民币普通股	15,474,957		
全国社保基金一一四组合		12,629,470		人民币普通股	12,629,470		
上海春翼投资有限公司		11,715,638		人民币普通股	11,715,638		
摩根资产管理（新加坡）有限公司—摩根中国 A 股市场机会基金		10,539,164		人民币普通股	10,539,164		
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金		9,465,870		人民币普通股	9,465,870		
狮诚控股国际私人有限公司—客户资金		8,334,529		人民币普通股	8,334,529		
前十名股东中回购专户情况说明	无						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	未知						

上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截止本报告披露日： 春秋国旅为公司的控股股东，王正华先生持有春秋国旅 64.74% 的股权，为春秋国旅的控股股东，王正华先生还通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性地主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机的股权同样由持有春秋国旅股权的 24 名自然人股东持有，其中第一大股东王正华先生持有春秋包机 52.69% 的股权，为春秋包机控股股东。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 23.35% 的股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华先生为父子关系），持有春翼投资 54.80% 的股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无
其他情况说明	<p>截至 2022 年 12 月 31 日，春秋国旅因开展转融通证券出借业务合计出借公司股票 9,160,000 股，约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下，但所有权未发生转移。截止 2023 年 6 月 30 日，该部分出借股票已归还至春秋国旅账户，因此报告期内，春秋国旅持股虽然增加 9,160,000 股，但实际持股无变化。</p>

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

**(三) 其他说明**

适用 不适用

**四、控股股东或实际控制人变更情况**

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

#### (一) 企业债券

□适用 √不适用

#### (二) 公司债券

□适用 √不适用

#### (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

##### 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率 (%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排 (如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司2023年度第一期超短期融资券	23春秋航空SCP001	012370005	2023年5月18日	2023年5月19日	2024年2月8日	200,000,000	2.68	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协交易	否
春秋航空股份有限公司2023年度第二期超短期融资券	23春秋航空SCP002	012382318	2023年6月16日	2023年6月19日	2024年3月15日	200,000,000	2.34	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协交易	否

报告期内债券付息兑付情况

公司于 2023 年 5 月 18 日发行了 2023 年度第一期超短期融资券，发行规模 2 亿元，票面利率 2.68%，期限为 265 天，到期一次性还本付息，将于 2024 年 2 月到期，并按时偿还贷款本息。

公司于 2023 年 6 月 16 日发行了 2023 年度第二期超短期融资券，发行规模 2 亿元，票面利率 2.34%，期限为 270 天，到期一次性还本付息，将于 2024 年 3 月到期，并按时偿还贷款本息。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

## 4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

其他说明

无

## 5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

## (四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

## (五) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减 (%)	变动原因
流动比率	0.90	0.88	2.27	上升主要系公司货币资金的增加。
速动比率	0.89	0.87	2.30	上升主要系公司货币资金的增加。
资产负债率 (%)	67.22	68.46	-1.24	下降主要系公司借款余额下降。

	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)	变动原因
扣除非经常性损益 后净利润	756,539,880	-1,313,394,676	不适用	变动主要系报告期内公司业务量增加，实现扭亏为盈。
EBITDA 全部债务比	0.09	-0.01	不适用	变动主要系报告期内公司业务量增加，实现扭亏为盈。
利息保障倍数	3.41	-3.71	不适用	变动主要系报告期内公司业务量增加，实现扭亏为盈。
现金利息保障倍数	11.74	0.48	2,345.83	上升主要系报告期内经营活动现金流量增加。
EBITDA 利息保障倍 数	6.22	-0.48	不适用	变动主要系报告期内公司业务量增加，实现扭亏为盈。
贷款偿还率(%)	100	100	0	不适用
利息偿付率(%)	100	100	0	不适用

## 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、 审计报告

□适用 √不适用

### 二、 财务报表

#### 合并资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	11,395,245,602	10,208,387,880
交易性金融资产	七（2）	17,043	120,020,064
衍生金融资产	七（3）	2,655,415	28,415,569
应收账款	七（5）	135,910,753	105,252,340
预付款项	七（7）	420,334,932	427,899,541
其他应收款	七（8）	382,811,721	527,560,038
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-
存货	七（9）	178,059,228	174,787,526
一年内到期的非流动资产	七（12）	74,234,143	111,129,399
其他流动资产	七（13）	44,597,322	142,361,625
流动资产合计		12,633,866,159	11,845,813,982
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	4,877,314	4,643,342
其他权益工具投资	七（18）	907,759,257	1,128,393,808
固定资产	七（21）	18,383,766,287	17,282,771,148
在建工程	七（22）	6,011,867,498	6,894,719,330
使用权资产	七（25）	3,502,177,833	3,817,860,050
无形资产	七（26）	758,243,995	765,195,605
长期待摊费用	七（29）	464,650,420	411,385,050
递延所得税资产	七（30）	878,801,626	1,017,607,755
其他非流动资产	七（31）	273,307,846	251,291,459
非流动资产合计		31,185,452,076	31,573,867,547
资产总计		43,819,318,235	43,419,681,529
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（33）	3,754,260,900	5,404,980,074
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（35）	37,432,082	3,245,457
应付票据	七（36）	271,866,244	127,683,644
应付账款	七（37）	745,290,095	533,957,295
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	1,103,974,187	635,978,793
应付职工薪酬	七（40）	420,522,551	577,149,687
应交税费	七（41）	344,698,240	221,283,002
其他应付款	七（42）	284,614,850	283,039,719

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七（44）	6,558,792,881	5,618,230,729
其他流动负债	七（45）	464,921,373	40,851,415
流动负债合计		13,986,373,403	13,446,399,815
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七（46）	10,146,230,764	10,896,203,467
应付债券		-	-
租赁负债	七（48）	2,853,372,521	3,098,647,684
长期应付款	七（49）	1,834,950,464	1,704,791,427
预计负债	七（51）	284,051,195	278,574,290
递延所得税负债	七（30）	38,841,261	43,485,289
其他非流动负债	七（53）	309,691,489	258,688,848
非流动负债合计		15,467,137,694	16,280,391,005
负债合计		29,453,511,097	29,726,790,820
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七（54）	978,548,805	978,548,805
资本公积	七（56）	7,791,387,489	7,791,387,489
减：库存股	七（57）	72,227,704	72,227,704
其他综合收益	七（58）	6,614,899	172,090,812
盈余公积	七（60）	414,557,647	414,557,647
未分配利润	七（61）	5,246,926,002	4,408,533,660
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		14,365,807,138	13,692,890,709
少数股东权益		-	-
所有者权益（或股东权益）合计		14,365,807,138	13,692,890,709
负债和所有者权益（或股东权益）总计		43,819,318,235	43,419,681,529

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司资产负债表

2023 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		8,751,131,717	8,253,845,681
交易性金融资产		17,043	20,064
衍生金融资产		2,655,415	28,415,569
应收账款	十八（1）	182,534,537	144,487,989
预付款项		393,248,100	416,837,865
其他应收款	十八（2）	1,273,574,904	1,706,065,761
其中：应收利息		-	-
应收股利		-	-

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
存货		173,748,625	168,219,946
一年内到期的非流动资产		676,716,696	1,314,573,999
其他流动资产		21,320,378	123,390,820
流动资产合计		11,474,947,415	12,155,857,694
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十八（3）	1,297,722,319	1,123,988,347
其他权益工具投资		903,759,257	1,124,393,808
固定资产		5,524,100,508	5,700,938,844
在建工程		5,597,868,833	6,623,318,889
使用权资产		16,140,071,187	15,187,426,158
无形资产		20,714,922	21,862,977
长期待摊费用		464,626,835	411,333,163
递延所得税资产		848,595,167	982,496,425
其他非流动资产		657,363,985	789,092,674
非流动资产合计		31,454,823,013	31,964,851,285
资产总计		42,929,770,428	44,120,708,979
<b>流动负债：</b>			
短期借款		3,754,260,900	5,404,980,074
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		37,432,082	3,245,457
应付票据		271,866,244	127,683,644
应付账款		773,471,482	561,561,629
预收款项		-	-
合同负债		964,983,699	511,638,913
应付职工薪酬		379,531,290	496,884,609
应交税费		242,351,105	144,824,951
其他应付款		623,115,677	1,085,563,100
其中：应付利息		-	-
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		6,562,274,407	5,857,039,884
其他流动负债		464,921,372	40,851,415
流动负债合计		14,074,208,258	14,234,273,676
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		2,787,353,017	3,934,134,288
应付债券		-	-
租赁负债		10,138,003,098	9,754,662,075
长期应付款	十八（4）	2,893,234,064	3,619,388,527
预计负债		284,051,195	278,574,290
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		309,691,491	258,688,848
非流动负债合计		16,412,332,865	17,845,448,028
负债合计		30,486,541,123	32,079,721,704
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		978,548,805	978,548,805
资本公积		7,793,796,031	7,793,796,031
减：库存股		72,227,704	72,227,704
其他综合收益		6,614,899	172,090,812

项目	附注	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
盈余公积		414,557,647	414,557,647
未分配利润		3,321,939,627	2,754,221,684
所有者权益（或股东权益）合计		12,443,229,305	12,040,987,275
负债和所有者权益（或股东权益）总计		42,929,770,428	44,120,708,979

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
一、营业总收入		8,030,371,802	3,653,669,165
其中：营业收入	七（62）	8,030,371,802	3,653,669,165
二、营业总成本		7,390,416,969	5,734,850,220
其中：营业成本	七（62）	6,955,206,745	5,164,009,213
税金及附加	七（63）	10,909,811	11,503,825
销售费用	七（64）	115,166,579	86,025,989
管理费用	七（65）	102,739,592	94,138,516
研发费用	七（66）	70,762,311	58,704,875
财务费用	七（67）	135,631,931	320,467,802
其中：利息费用		322,878,470	294,462,999
利息收入		177,878,926	67,682,560
加：其他收益	七（69）	513,086,530	415,983,626
投资收益（损失以“-”号填列）	七（70）	9,281,069	-7,504,134
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		233,972	-102,900
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（72）	-59,949,800	19,524,701
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（73）	-169,552	-577,303
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（75）	2,830,189	-
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,105,033,269	-1,653,754,165
加：营业外收入	七（76）	4,144,640	10,413,166
减：营业外支出	七（77）	1,273,277	625,302
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,107,904,632	-1,643,966,301
减：所得税费用	七（78）	269,512,290	-398,473,952
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		838,392,342	-1,245,492,349

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
(一) 按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润 (净亏损以“—”号填列)		838,392,342	-1,245,492,349
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润 (净亏损以“—”号填列)	七 (79)	838,392,342	-1,245,492,349
2. 少数股东损益 (净亏损以“—”号填列)		-	-
六、其他综合收益的税后净额		-165,475,913	52,699,336
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-165,475,913	52,699,336
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-165,475,913	52,699,336
(1) 其他权益工具投资公允价值变动		-165,475,913	52,699,336
七、综合收益总额		672,916,429	-1,192,793,013
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		672,916,429	-1,192,793,013
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-	-
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.86	-1.36
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.86	-1.36

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
一、营业收入	十八 (5)	7,933,585,476	3,625,304,023
减：营业成本	十八 (5)	7,027,928,201	5,210,800,694
税金及附加		609,852	-
销售费用		88,885,383	62,733,403
管理费用		64,015,735	52,819,671
研发费用		25,138,120	24,919,922
财务费用		266,809,201	408,350,539
其中：利息费用		404,043,906	375,802,187
利息收入		149,109,737	46,492,565
加：其他收益		342,528,536	349,010,481
投资收益 (损失以“—”号填列)	十八 (6)	9,281,069	-7,504,134
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		233,972	-102,900
公允价值变动收益 (损失以“—”号填列)		-59,949,800	19,524,701

项目	附注	2023 年半年度	2022 年半年度
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-552,960	-562,789
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		2,830,189	-
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		754,336,018	-1,773,851,947
加：营业外收入		3,633,673	10,376,366
减：营业外支出		1,191,848	511,003
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		756,777,843	-1,763,986,584
减：所得税费用		189,059,900	-440,211,292
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		567,717,943	-1,323,775,292
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		567,717,943	-1,323,775,292
五、其他综合收益的税后净额		-165,475,913	52,699,336
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-165,475,913	52,699,336
1. 其他权益工具投资公允价值变动		-165,475,913	52,699,336
六、综合收益总额		402,242,030	-1,271,075,956

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,755,509,517	4,331,613,371
收到的税费返还		85,893,230	317,244,298
收到其他与经营活动有关的现金	七（80）（1）	633,535,129	513,020,618
经营活动现金流入小计		10,474,937,876	5,161,878,287
购买商品、接受劳务支付的现金		4,499,055,869	3,322,356,978
支付给职工及为职工支付的现金		1,706,963,401	1,293,470,136
支付的各项税费		778,092,785	623,128,092
支付其他与经营活动有关的现金	七（80）（2）	81,560,577	111,340,995
经营活动现金流出小计		7,065,672,632	5,350,296,201

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
经营活动产生的现金流量净额		3,409,265,244	-188,417,914
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回投资收到的现金		120,000,000	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,156,467	39,511
收到其他与投资活动有关的现金	七(80)(3)	93,740,028	129,077,306
投资活动现金流入小计		216,896,495	129,116,817
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,456,171,705	2,131,713,473
投资支付的现金		-	-
支付其他与投资活动有关的现金	七(80)(4)	2,921,652	36,706,807
投资活动现金流出小计		1,459,093,357	2,168,420,280
投资活动产生的现金流量净额		-1,242,196,862	-2,039,303,463
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		4,178,769,966	6,677,398,375
收到其他与筹资活动有关的现金	七(80)(5)	689,731,320	578,040,586
筹资活动现金流入小计		4,868,501,286	7,255,438,961
偿还债务支付的现金		5,255,975,259	3,850,251,592
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		322,531,668	256,211,735
支付其他与筹资活动有关的现金	七(80)(6)	619,833,100	662,076,058
筹资活动现金流出小计		6,198,340,027	4,768,539,385
筹资活动产生的现金流量净额		-1,329,838,741	2,486,899,576
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		130,828,252	120,895,510
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七(81)(1)	968,057,893	380,073,709
加: 期初现金及现金等价物余额		10,018,783,255	6,963,448,846
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七(81)(1)	10,986,841,148	7,343,522,555

公司负责人: 王煜 主管会计工作负责人: 王志杰 会计机构负责人: 陈可

## 母公司现金流量表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,608,237,463	4,120,390,956
收到的税费返还		85,893,230	310,600,271
收到其他与经营活动有关的现金		504,339,494	2,366,924,885
经营活动现金流入小计		10,198,470,187	6,797,916,112
购买商品、接受劳务支付的现金		4,630,440,849	3,475,537,086
支付给职工及为职工支付的现金		1,433,281,473	1,067,936,590
支付的各项税费		602,907,285	445,295,440
支付其他与经营活动有关的现金		482,404,949	134,431,638
经营活动现金流出小计		7,149,034,556	5,123,200,754
经营活动产生的现金流量净额		3,049,435,631	1,674,715,358
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	-
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		3,124,856	39,377
收到其他与投资活动有关的现金		1,339,926,074	1,689,109,006
投资活动现金流入小计		1,343,050,930	1,689,148,383
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		621,850,103	1,000,635,157
投资支付的现金		-	91,000,000
支付其他与投资活动有关的现金		517,311,330	1,103,706,807
投资活动现金流出小计		1,139,161,433	2,195,341,964
投资活动产生的现金流量净额		203,889,497	-506,193,581
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		2,730,607,655	5,110,312,975
收到其他与筹资活动有关的现金		689,731,320	578,040,586
筹资活动现金流入小计		3,420,338,975	5,688,353,561
偿还债务支付的现金		4,592,459,293	3,151,117,215
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		183,151,350	125,190,031

项目	附注	2023年半年度	2022年半年度
支付其他与筹资活动有关的现金		1,610,933,693	1,681,684,091
筹资活动现金流出小计		6,386,544,336	4,957,991,337
筹资活动产生的现金流量净额		-2,966,205,361	730,362,224
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		120,004,455	91,067,639
五、现金及现金等价物净增加额		407,124,222	1,989,951,640
加：期初现金及现金等价物余额		8,073,181,303	3,965,375,429
六、期末现金及现金等价物余额		8,480,305,525	5,955,327,069

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	978,548,805	7,791,387,489	72,227,704	172,090,812	414,557,647	4,408,533,660	13,692,890,709	-	13,692,890,709
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,791,387,489	72,227,704	172,090,812	414,557,647	4,408,533,660	13,692,890,709	-	13,692,890,709
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-	-	-	-165,475,913	-	838,392,342	672,916,429	-	672,916,429
(一) 综合收益总额	-	-	-	-165,475,913	-	838,392,342	672,916,429	-	672,916,429
(二) 所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本(或股本)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末余额	978,548,805	7,791,387,489	72,227,704	6,614,899	414,557,647	5,246,926,002	14,365,807,138	-	14,365,807,138

项目	2022 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	100,005,833	52,699,336	-	-1,245,492,349	-1,292,798,846	-	-1,292,798,846
（一）综合收益总额	-	-	-	52,699,336	-	-1,245,492,349	-1,192,793,013	-	-1,192,793,013
（二）所有者投入和减少资本	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833	-	-100,005,833
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833	-	-100,005,833
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末余额	916,462,713	4,881,443,733	100,005,833	142,970,287	414,557,647	6,198,864,537	12,454,293,084	-	12,454,293,084

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2023 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	978,548,805	7,793,796,031	72,227,704	172,090,812	414,557,647	2,754,221,684	12,040,987,275
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	978,548,805	7,793,796,031	72,227,704	172,090,812	414,557,647	2,754,221,684	12,040,987,275
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	-	-165,475,913	-	567,717,943	402,242,030
（一）综合收益总额	-	-	-	-165,475,913	-	567,717,943	402,242,030
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	978,548,805	7,793,796,031	72,227,704	6,614,899	414,557,647	3,321,939,627	12,443,229,305

项目	2022 年半年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	100,005,833	52,699,336	-	-1,323,775,292	-1,371,081,789
（一）综合收益总额	-	-	-	52,699,336	-	-1,323,775,292	-1,271,075,956
（二）所有者投入和减少资本	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	100,005,833	142,970,287	414,557,647	4,686,125,312	10,943,962,401

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、 公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于 2004 年 11 月 1 日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为 60%和 40%。原公司成立时的注册资本为人民币 8,000 万元。

2009 年 5 月 15 日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币 1.2 亿元,原公司的注册资本由人民币 8,000 万元增加到人民币 2 亿元,增资后春秋国旅持有原公司 84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司 16%的股权。

于 2010 年 10 月 20 日,春秋包机旅行社将其于原公司的 6%及 3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%。

于 2010 年 11 月 5 日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282 号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币 30,000 万元,划分为每股人民币 1 元的普通股,共计 30,000 万股;各发起人的持股比例分别为 84%, 7%, 6%和 3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于 2010 年 5 月 31 日的净资产计人民币 579,702,639 元作为出资,按 1.93:1 的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币 30,000 万元作为股本,折股溢价人民币 279,702,639 元计入资本公积。

于 2014 年 12 月 10 日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329 号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过 100,000,000 股的人民币普通股 A 股股票。截至 2015 年 1 月 16 日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行 100,000,000 股人民币普通股 A 股,共募集资金 1,816,000,000 元。发行后本公司总股本增至人民币 400,000,000 元。于 2015 年 1 月 21 日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于 2015 年 9 月 29 日,本公司 2015 年半年度资本公积金转增股本方案业经 2015 年第三次临时股东大会审议通过。本公司以 2015 年 6 月 30 日总股本 400,000,000 股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止 2015 年 10 月 20 日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每 10 股转增 10 股,合计转增 400,000,000 股,转增后公司总股本变更为 800,000,000 股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日,经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月

5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占总股本的比例为 0.02%，注销完成后本公司总股本人民币 916,742,713 元。

于 2019 年 12 月 30 日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票，占总股本的比例为 0.03%。于 2020 年 6 月 19 日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

于 2022 年 2 月 10 日，本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2022】300 号文《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司向境内特定投资者非公开发行不超过 274,938,813 股的人民币普通股股票。截至 2022 年 11 月 18 日止，本公司已完成向境内特定投资者非公开发行 62,086,092 股人民币普通股股票，共募集资金 2,999,999,965 元，扣除发行费用后的募集资金净额为人民币 2,972,037,999 元。发行后本公司总股本增至人民币 978,548,805 元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 8 月 29 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(10))、固定资产折旧(附注五(23))、长期资产减值(附注五(30))、使用权资产摊销(附注五(28))、收入的确认和计量(附注五(38))、递延所得税资产和递延所得税负债(附注五(41))、飞机及发动机维修(附注五(43))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的重要会计估计及其关键假设详见附注五(43)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

#### (a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

**6. 合并财务报表的编制方法**√适用  不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

**7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法** 适用  不适用**8. 现金及现金等价物的确定标准**

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

**9. 外币业务和外币报表折算**√适用  不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

**10. 金融工具**√适用  不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(a) 金融资产

(i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

### 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

#### 以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

### 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

**(ii) 减值**

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本和努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收账款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金及保证金
其他应收款组合 5	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

**(iii) 终止确认**

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

#### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

#### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

#### (d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

#### (i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

## 11. 应收票据

### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 12. 应收账款

### 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

## 13. 应收款项融资

适用 不适用

## 14. 其他应收款

### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

## 15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

## 16. 合同资产

### (1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**17. 持有待售资产**

适用 不适用

**18. 债权投资**

**债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**19. 其他债权投资**

**其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**20. 长期应收款**

**长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

**21. 长期股权投资**

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

**(a) 投资成本确定**

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

**(b) 后续计量及损益确认方法**

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损

益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 22. 投资性房地产

不适用

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用 不适用

固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

### (2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的	工作量法	27千小时-34千小时	0%	2.94%至3.70%

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
替换件-工作量法部分				
高价周转件	年限平均法	5-10 年	0%	10%至 20%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

### (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

### (5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## 24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

**26. 生物资产**

适用 不适用

**27. 油气资产**

适用 不适用

**28. 使用权资产**

适用 不适用

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁合同约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

**29. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

适用 不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

**(a) 土地使用权**

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

**(b) 电脑软件**

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

**(c) 定期复核使用寿命和摊销方法**

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

**(d) 无形资产减值**

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

**(2). 内部研究开发支出会计政策**

适用 不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；

- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

### 30. 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 31. 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。

飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### 32. 合同负债

#### 合同负债的确认方法

√适用 □不适用

见附注五(38)收入

### 33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

#### (2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

#### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

#### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

### 34. 租赁负债

适用 不适用

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财务部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

### 35. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日,对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整,以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债,列报为流动负债。

### 36. 股份支付

适用 不适用

股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。本集团实施的股票期权计划及限制性股票计划均作为以权益结算的股份支付进行核算。

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的,以授予职工权益工具的公允价值计量。授予后立即可行权的,在授予日按照公允价值计入当期损益,相应增加资本公积;完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的,在等待期内每个资产负债表日,本集团根据最新取得的可行权职工人数变动、是否达到规定业绩条件等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计,并以此为基础,按照授予日的公允价值,将当期取得的服务计入当期损益。

对于最终未能达到可行权条件的股份支付,本集团不确认成本或费用,除非该可行权条件是市场条件或非可行权条件,此时无论是否满足市场条件或非可行权条件,只要满足所有可行权条件中的非市场条件,即视为可行权。

本集团修改股份支付计划条款时,如果修改增加了所授予权益工具的公允价值,本集团根据修改前后的权益工具在修改日公允价值之间的差额相应确认取得服务的增加。如果本集团按照有利于职工的方式修改可行权条件,本集团按照修改后的可行权条件核算;如果本集团以不利于职工的方式修改可行权条件,核算时不予以考虑,除非本集团取消了部分或全部已授予的权益工具。如果本集团取消了所授予的权益工具,则于取消日作为加速行权处理,将原本应在剩余等待期内确认的金额立即计入当期损益,同时确认资本公积。

如果本集团需要按事先约定的回购价格回购未解锁而失效或作废的限制性股票,本集团按照限制性股票的数量以及相应的回购价格确认负债及库存股。

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时,按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款,则作为负债计入合同负债-预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回,且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时,本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的,按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入;否则,本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时,才能将上述负债的相关余额转为收入。

## (ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

## (iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等, 此等收入均在提供服务当期确认。

## (b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后, 确认收入。

## (c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策, 当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务, 根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例, 将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配, 与奖励积分相关的部分先确认为合同负债, 待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时, 结转计入收入。

## (2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

## 39. 合同成本

适用 不适用

## 40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产, 包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时, 予以确认。政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助, 按照应收金额计量, 否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助, 是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值, 或确认为递延收益, 并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助, 若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间, 计入当期损益或冲减相关成本; 若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

#### 42. 租赁

##### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）

##### (2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）

##### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

##### 本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁合同约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财务部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

#### 售后租回交易

本集团按照附注五(38)评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五(10)对该金融资产进行会计处理。

### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

适用  不适用

#### (1) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

#### (2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五(42)中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

#### (3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

#### (4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

##### 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### (a) 除金融资产之外的非流动资产减值

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的非流动资产减值损失。

##### (b) 租赁飞机及发动机的退租检修准备

租赁飞机及发动机的退租检修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

(c) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(d) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(e) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(f) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(g) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

#### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

##### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

##### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

## (3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

## 45. 其他

□适用 √不适用

## 六、税项

## 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

本公司适用的企业所得税税率为 25%。本公司的子公司适用的企业所得税税率列示如下：

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	15%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海春秋航空科技有限公司(“春秋航空科技”)(原名：上海小翼信息科技有限公司)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	15%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司(“绿翼培训”)	20%
上海春晶企业管理有限公司(“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司(“春融商业保理”)	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司(“春秋扬州总部”)	20%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
春秋航空飞机工程扬州有限公司 (“扬州飞机工程”)	25%

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2022年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202231006391),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

于2022年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202251100893),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2022年1月1日至2024年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,2022年度适用的企业所得税率为15%。

于2020年度,本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202032008924),该证书的有效期为3年。春秋技术发展自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,截至2023年6月30日,春秋技术发展正在进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

于2020年度,本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202031006567),该证书的有效期为3年。秋实企业管理自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,截至2023年6月30日,秋实企业管理正在进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

根据《财政部 税务总局关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(国家税务总局公告2023年第6号)规定,对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。期限为2023年1月1日至2024年12月31日。根据《财政部 税务总局关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部 税务总局公告2022年第13号)规定,应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税,期限为2022年1月1日至2024年12月31日。据此,本集团子公司石家庄春航商务、绿翼培训、春晶企业管理和春秋扬州总部本报告期适用20%的企业所得税税率。

## 3. 其他

√适用 □不适用

(1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019]39号)及相关规定,自2019年4月1日起,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为9%及13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

## (2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次50元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元)，旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财政部公告2021年第8号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税【2019】46号)降低50%的基础上，再降低20%。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	7,832	7,568
银行存款	11,141,321,360	10,074,366,198
其他货币资金	253,916,410	134,014,114
合计	11,395,245,602	10,208,387,880

其他说明：

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行保函保证金	108,297,199	110,977,512
信用证保证金	16,272,300	16,272,300
其他	129,346,911	6,764,302
合计	253,916,410	134,014,114

### 2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	17,043	120,020,064
其中：		
结构性存款	-	120,000,000
其他	17,043	20,064
合计	17,043	120,020,064

其他说明：

适用 不适用

### 3、衍生金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	2,655,415	18,325,681
远期外汇合同(b)	-	10,089,888
合计	2,655,415	28,415,569

其他说明：

- (a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2023年1-6月,贷款利率掉期合同公允价值变动产生净损失计人民币15,506,941元(2022年1-6月:净收益计人民币13,531,059元),已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2023年1-6月,贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币16,161,756元(2022年1-6月:净损失计人民币18,264元),并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。
- (b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2023年1-6月,外汇远期合同公允价值变动产生净损失计人民币44,439,839元(2022年1-6月:净收益计人民币5,993,642元),并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2023年1-6月,远期外汇合同的交割产生净损失计人民币7,114,659元(2022年1-6月:净损失计人民币7,382,970元),并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

### 4、应收票据

#### (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

#### (2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

#### (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

#### (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

#### (5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

#### (6). 坏账准备的情况

适用 不适用

#### (7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 5、 应收账款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内应收账款	139,716,382
1 年以内小计	139,716,382
合计	139,716,382

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	139,716,382	100.00	3,805,629	2.72	135,910,753	109,433,779	100.00	4,181,439	3.82	105,252,340
其中：										
应收第三方	105,513,580	75.52	3,784,688	3.59	101,728,892	83,422,341	76.23	4,165,423	4.99	79,256,918
应收关联方	34,202,802	24.48	20,941	0.06	34,181,861	26,011,438	23.77	16,016	0.06	25,995,422
合计	139,716,382	/	3,805,629	/	135,910,753	109,433,779	/	4,181,439	/	105,252,340

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：应收第三方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	105,513,580	3,784,688	3.59
合计	105,513,580	3,784,688	3.59

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：应收关联方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	34,202,802	20,941	0.06
合计	34,202,802	20,941	0.06

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	4,181,439	75,102	-	-450,912	-	3,805,629
合计	4,181,439	75,102	-	-450,912	-	3,805,629

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	450,912

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	66,416,733	47.54	24,498
合计	66,416,733	47.54	24,498

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 6、应收款项融资

□适用 √不适用

## 7、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	420,334,932	100.00	427,899,541	100.00
合计	420,334,932	100.00	427,899,541	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	308,385,736	73.37
合计	308,385,736	73.37

其他说明

□适用 √不适用

**8、其他应收款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	382,811,721	527,560,038
合计	382,811,721	527,560,038

其他说明：

□适用 √不适用

**应收利息****(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2). 重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**应收股利****(1). 应收股利**

□适用 √不适用

**(2). 重要的账龄超过1年的应收股利**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**其他应收款****(1). 按账龄披露**

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内其他应收款	301,984,480
1 年以内小计	301,984,480
1 至 2 年	50,563,705
2 至 3 年	12,467,130
3 年以上	

账龄	期末账面余额
3 至 4 年	12,052,183
4 至 5 年	33,025,593
5 年以上	5,406,450
合计	415,499,541

## (2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款（附注七 8（7））	269,889,434	317,835,110
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	49,430,137	99,621,631
应收关联方款项	35,438,262	34,670,970
押金及保证金	52,756,950	88,043,914
其他	7,984,758	19,981,783
合计	415,499,541	560,153,408

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	512,873	-	32,080,497	32,593,370
2023年1月1日余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-
—转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	94,450	-	-	94,450
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2023年6月30日余额	607,323	-	32,080,497	32,687,820

于 2023 年 6 月 30 日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于 2023 年 6 月 30 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于 2023 年 6 月 30 日, 组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段, 分析如下:

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
应收补贴款组合	269,889,434	198,190	0.07
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	49,430,137	4,236	0.01
押金及保证金组合	52,756,950	53,013	0.10
应收关联方款项组合	3,357,765	324,894	9.68
其他组合	7,984,758	26,990	0.34
合计	383,419,044	607,323	0.16

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款坏账准备	32,593,370	94,450	-	-	-	32,687,820
合计	32,593,370	94,450	-	-	-	32,687,820

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
第一名	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	46,627,396	两年以内	11.22	3,996
第二名	应收关联方款项	32,080,497	四年以上	7.72	32,080,497
第三名	应收航线补贴款	21,504,250	两年以内	5.18	17,575
第四名	应收航线补贴款	18,277,593	两年以内	4.40	14,938
第五名	应收航线补贴款	17,000,000	一年以内	4.09	13,894
合计	/	135,489,736	/	32.61	32,130,900

## (7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	21,504,250	2023 年
乙单位	航线补贴	18,277,593	2023 年
丙单位	航线补贴	17,000,000	2023 年
丁单位	航线补贴	12,909,000	2023 年
戊单位	航线补贴	11,639,360	2023 年
其他	航线补贴	188,559,231	2023 年
合计		269,889,434	2023 年

其他说明：

无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	155,187,425	-	155,187,425	150,930,862	-	150,930,862
机上供应品	3,417,663	-	3,417,663	3,567,992	-	3,567,992
其他	19,454,140	-	19,454,140	20,288,672	-	20,288,672
合计	178,059,228	-	178,059,228	174,787,526	-	174,787,526

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

## 10、合同资产

### (1). 合同资产情况

适用 不适用

### (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

### (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 11、持有待售资产

适用 不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁飞机大修储备金	74,234,143	111,129,399
合计	74,234,143	111,129,399

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明：

无

## 13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税	2,348,030	26,849,456
待抵扣进项税额	36,769,992	106,544,517
其他	5,479,300	8,967,652
合计	44,597,322	142,361,625

其他说明：

无

## 14、债权投资

### (1). 债权投资情况

适用 不适用

### (2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	4,643,342	-	-	233,972	-	-	-	-	-	-	4,877,314	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	4,643,342	-	-	233,972	-	-	-	-	-	-	4,877,314	351,742,554
合计	4,643,342	-	-	233,972	-	-	-	-	-	-	4,877,314	351,742,554

其他说明  
无

## 18、其他权益工具投资

## (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中国南方航空股份有限公司	847,405,314	1,068,039,865
北京民航合源投资中心(有限合伙)	56,353,943	56,353,943
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	4,000,000	4,000,000
合计	907,759,257	1,128,393,808

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2023 年 6 月 30 日的公允价值乃根据该股票于 2023 年 6 月 30 日的收盘价予以确定。

## (2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中国南方航空股份有限公司	-	1,405,317	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心(有限合伙)	-	7,414,549	-	-	战略目的拟长期持有	-
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

□适用 √不适用

## 19、其他非流动金融资产

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

不适用

**21、固定资产****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	18,383,766,287	17,282,771,148
固定资产清理	-	-
合计	18,383,766,287	17,282,771,148

其他说明：

无

**固定资产****(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
<b>一、账面原值：</b>					
1. 期初余额	23,055,461,357	867,569,074	163,298,707	336,687,370	24,423,016,508
2. 本期增加金额	1,724,290,259	33,018,510	414,748	14,482,719	1,772,206,236
(1) 购置	813,991,082	33,018,510	414,748	14,482,719	861,907,059
(2) 在建工程转入	910,299,177	-	-	-	910,299,177
3. 本期减少金额	67,247,700	732,270	3,668,814	3,252,629	74,901,413
(1) 处置或报废	67,247,700	732,270	3,668,814	3,252,629	74,901,413
4. 期末余额	24,712,503,916	899,855,314	160,044,641	347,917,460	26,120,321,331
<b>二、累计折旧</b>					
1. 期初余额	6,423,662,022	364,805,239	149,991,103	201,786,996	7,140,245,360
2. 本期增加金额	607,526,920	41,957,819	4,735,722	16,118,279	670,338,740
(1) 计提	607,526,920	41,957,819	4,735,722	16,118,279	670,338,740
3. 本期减少金额	67,247,700	186,455	3,632,126	2,962,775	74,029,056
(1) 处置或报废	67,247,700	186,455	3,632,126	2,962,775	74,029,056
4. 期末余额	6,963,941,242	406,576,603	151,094,699	214,942,500	7,736,555,044
<b>三、减值准备</b>					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	17,748,562,674	493,278,711	8,949,942	132,974,960	18,383,766,287
2. 期初账面价值	16,631,799,335	502,763,835	13,307,604	134,900,374	17,282,771,148

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2023年6月30日	19,564,320,940	14,824,919,186	9,102,514,771
2022年12月31日	17,907,124,529	13,021,547,276	8,382,118,872

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	截至2023年6月30日止6个月期间	截至2022年6月30日止6个月期间
营业成本	660,385,902	601,165,211
销售费用	43,104	46,180
管理费用	5,176,221	5,116,863
研发费用	4,733,513	3,730,121
合计	670,338,740	610,058,375

2023年1-6月，由在建工程转入固定资产的原价为人民币910,299,177元。

## 固定资产清理

□适用 √不适用

## 22、在建工程

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	6,011,867,498	6,894,719,330
工程物资	-	-
合计	6,011,867,498	6,894,719,330

其他说明：

无

## 在建工程

## (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,547,622,577	-	5,547,622,577	6,599,536,073	-	6,599,536,073
飞机改装预付款	53,375,637	-	53,375,637	28,911,243	-	28,911,243
房屋及建筑物	410,869,284	-	410,869,284	266,272,014	-	266,272,014
合计	6,011,867,498	-	6,011,867,498	6,894,719,330	-	6,894,719,330

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
购买飞机预付款	10,764,414,162	6,599,536,073	537,071,955	899,254,131	689,731,320	5,547,622,577	52	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	91,593,780	28,911,243	40,410,758	11,045,046	4,901,318	53,375,637	58	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物	1,043,940,625	266,272,014	144,597,270	-	-	410,869,284	39	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
合计	11,899,948,567	6,894,719,330	722,079,983	910,299,177	694,632,638	6,011,867,498	/	/	-	-	/	/

**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2023 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2022 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 689,731,320 元。

**工程物资**

□适用 √不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、使用权资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
<b>一、账面原值</b>			
1. 期初余额	10,623,981,115	137,562,017	10,761,543,132
2. 本期增加金额	155,994,051	6,585,233	162,579,284
(1) 新增租赁合同	155,994,051	6,585,233	162,579,284
(2) 租赁变更	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 转出至固定资 产	-	-	-
(2) 租赁变更	-	-	-
(3) 其他	-	-	-
4. 期末余额	10,779,975,166	144,147,250	10,924,122,416
<b>二、累计折旧</b>			
1. 期初余额	6,872,622,492	71,060,590	6,943,683,082
2. 本期增加金额	456,347,570	21,913,931	478,261,501
(1) 计提	456,347,570	21,913,931	478,261,501
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	7,328,970,062	92,974,521	7,421,944,583
<b>三、减值准备</b>			

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	3,451,005,104	51,172,729	3,502,177,833
2. 期初账面价值	3,751,358,623	66,501,427	3,817,860,050

其他说明：

无

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	801,586,252	54,704,343	856,290,595
2. 本期增加金额	1,552,266	2,065,827	3,618,093
(1) 购置	1,552,266	2,065,827	3,618,093
3. 本期减少金额	-	211,101	211,101
(1) 处置	-	211,101	211,101
4. 期末余额	803,138,518	56,559,069	859,697,587
二、累计摊销			
1. 期初余额	62,322,484	28,772,506	91,094,990
2. 本期增加金额	8,021,037	2,472,970	10,494,007
(1) 计提	8,021,037	2,472,970	10,494,007
3. 本期减少金额	-	135,405	135,405
(1) 处置	-	135,405	135,405
4. 期末余额	70,343,521	31,110,071	101,453,592
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	732,794,997	25,448,998	758,243,995
2. 期初账面价值	739,263,768	25,931,837	765,195,605

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

### (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 10,494,007 元(2022 年 1-6 月：人民币 10,312,312 元)，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程金额为人民币 7,525,772 元(2022 年 1-6 月：人民币 7,520,598 元)。

用于抵押的无形资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2023 年 6 月 30 日	739,115,600	679,986,352	26,406,161
2022 年 12 月 31 日	-	-	-

## 27、开发支出

适用 不适用

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

### (5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	411,385,050	82,271,164	29,005,794	-	464,650,420
合计	411,385,050	82,271,164	29,005,794	-	464,650,420

其他说明：

长期待摊费用主要包括飞行员养成费、本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。

根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行

员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内（通常为 6-15 年）按直线法平均摊销。

于 2023 年 1-6 月，本公司因飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币 2,830,189 元（2022 年度：人民币 0 元），终止确认相关长期待摊费用产生收益 2,830,189 元（2022 年度：人民币 0 元）（附注七（75））。

### 30、递延所得税资产/递延所得税负债

#### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
飞机及发动机退租检修准备	1,977,885,985	494,471,496	1,866,453,818	466,613,454
使用权资产/租赁负债	564,011,061	141,002,765	458,727,928	114,681,982
可抵扣亏损	360,982,942	90,245,736	1,405,744,413	351,436,103
预计负债	290,446,103	72,611,526	291,296,534	72,824,134
应付职工薪酬	100,972,209	25,243,052	126,595,836	31,648,959
飞行员引进费	80,505,396	20,126,349	85,434,327	21,358,582
合同负债	77,964,893	19,491,223	54,426,651	13,606,663
衍生金融负债的公允价值变动	37,432,082	9,358,021	3,245,457	811,364
资产和信用减值准备	36,483,375	9,120,844	36,381,327	9,095,332
合计	3,526,684,046	881,671,012	4,328,306,291	1,082,076,573

#### (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	8,819,866	2,204,966	229,454,417	57,363,604
使用权资产/租赁负债	165,802,645	38,841,261	185,933,660	43,485,289
衍生金融资产的公允价值变动	2,655,415	663,854	28,415,569	7,103,892
交易性金融资产公允价值变动	2,265	566	5,286	1,322
合计	177,280,191	41,710,647	443,808,932	107,954,107

#### (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额

递延所得税资产	2,869,386	878,801,626	64,468,818	1,017,607,755
递延所得税负债	2,869,386	38,841,261	64,468,818	43,485,289

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	2,105,395,241	2,087,353,328
合计	2,105,395,241	2,087,353,328

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023 年	800,415	800,415	/
2024 年	868,627	868,627	/
2025 年	818,036	682,889	/
2026 年	5,871,262	700,205	/
2027 年	2,003,988,203	1,999,139,906	/
2028 年	12,646,893	1,207,169	/
2029 年	13,896,553	13,896,553	/
2030 年	24,130,519	24,130,519	/
2031 年	14,040,806	14,040,806	/
2032 年	23,019,776	31,886,239	/
2033 年	5,314,151	-	/
合计	2,105,395,241	2,087,353,328	/

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
租赁飞机大修储备金	271,104,644	-	271,104,644	249,167,953	-	249,167,953
租赁飞机押金	2,167,740	-	2,167,740	2,089,380	-	2,089,380
运输营运押金及履约保证金	35,462	-	35,462	34,126	-	34,126
合计	273,307,846	-	273,307,846	251,291,459	-	251,291,459

其他说明：

无

## 32、资产减值及损失准备

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销或核销	
应收账款坏账准备	4,181,439	75,102	-	450,912	3,805,629
其他应收款坏账准备	32,593,370	94,450	-	-	32,687,820
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
合计	388,517,363	169,552	-	450,912	388,236,003

## 33、短期借款

## (1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	3,754,260,900	5,404,980,074
合计	3,754,260,900	5,404,980,074

短期借款分类的说明：

于2023年6月30日，短期借款的年利率区间为2.25%至3.10%(2022年12月31日：0.79%至3.30%)。

## (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 34、交易性金融负债

□适用 √不适用

## 35、衍生金融负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合同(b)	36,330,184	1,980,232
贷款利率掉期合同(a)	1,101,898	1,265,225
合计	37,432,082	3,245,457

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2023年1-6月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净损失计人民币15,506,941元(2022年1-6月：净收益计人民币13,531,059元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2023年1-6月，贷款利率掉期合同交割产生净收益计人民币16,161,756元(2022年1-6月：净损失计人民币18,264元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2023年1-6月，外汇远期合同公允价值变动产生净损失计人民币44,439,839元(2022年1-6月：净收益计人民币5,993,642元)，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于

2023 年 1-6 月，远期外汇合同的交割产生净损失计人民币 7,114,659 元(2022 年 1-6 月：净损失计人民币 7,382,970 元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

### 36、应付票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	271,866,244	127,683,644
合计	271,866,244	127,683,644

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

### 37、应付账款

#### (1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	365,925,311	178,576,666
应付通用物资采购款	103,840,546	92,529,067
应付日常维修款	75,191,732	75,251,502
应付航材采购款	64,149,853	60,580,308
应付飞机及发动机修理费	24,786,856	40,564,020
应付机供品采购款	17,385,265	14,504,364
应付其他款项	94,010,532	71,951,368
合计	745,290,095	533,957,295

#### (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

### 38、预收款项

#### (1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

#### (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

### 39、合同负债

#### (1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,008,986,349	563,327,903
尚未兑换的旅客奖励积分	77,964,893	54,426,651

项目	期末余额	期初余额
其他	17,022,945	18,224,239
合计	1,103,974,187	635,978,793

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	453,064,000	1,432,262,152	1,553,769,032	331,557,120
二、离职后福利-设定提存计划	124,085,687	121,680,105	156,800,361	88,965,431
合计	577,149,687	1,553,942,257	1,710,569,393	420,522,551

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	312,968,058	1,294,716,226	1,350,400,778	257,283,506
二、职工福利费	-	11,089,380	10,727,848	361,532
三、社会保险费	82,385,376	77,993,259	103,354,490	57,024,145
其中：医疗保险费	70,503,231	66,370,965	88,347,597	48,526,599
工伤保险费	4,361,800	4,247,742	5,503,840	3,105,702
生育保险费	7,520,345	7,374,552	9,503,053	5,391,844
四、住房公积金	57,710,566	47,869,959	88,782,341	16,798,184
五、工会经费和职工教育经费	-	593,328	503,575	89,753
合计	453,064,000	1,432,262,152	1,553,769,032	331,557,120

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	120,325,515	117,992,829	152,048,835	86,269,509
2、失业保险费	3,760,172	3,687,276	4,751,526	2,695,922
合计	124,085,687	121,680,105	156,800,361	88,965,431

其他说明：

□适用 √不适用

## 41、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	83,807,246	81,944,873
企业所得税	51,659,941	29,154,632
个人所得税	10,258,026	6,596,019
民航发展基金	169,424,948	90,966,756
其他	29,548,079	12,620,722
合计	344,698,240	221,283,002

其他说明：

无

**42、其他应付款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	-	-
应付股利	-	-
其他应付款	284,614,850	283,039,719
合计	284,614,850	283,039,719

其他说明：

无

**应付利息**

□适用 √不适用

**应付股利**

□适用 √不适用

**其他应付款****(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	132,084,045	142,751,360
应付飞行训练费	75,362,432	64,959,013
应付关联方款项(附注十二(6))	17,810,384	7,981,838
其他	59,357,989	67,347,508
合计	284,614,850	283,039,719

**(2). 账龄超过1年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
----	------	-----------

货运业务代理人押金和航线押金	99,127,053	押金
合计	99,127,053	/

其他说明：

适用 不适用

#### 43、持有待售负债

适用 不适用

#### 44、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	4,974,555,229	4,037,192,126
1年内到期的长期应付款	482,762,360	533,633,337
1年内到期的租赁负债	1,032,748,034	980,576,267
1年内到期的其他非流动负债	62,332,350	54,106,755
将于1年内支付的预计负债	6,394,908	12,722,244
合计	6,558,792,881	5,618,230,729

其他说明：

无

#### 45、其他流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	400,505,271	-
待转销项税	64,416,102	40,851,415
合计	464,921,373	40,851,415

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

短期应付债券相关信息如下：

单位：元 币种：人民币

	发行金额	债券期限	发行日期
2023年度第一期超短期融资券	200,000,000	265天	2023年5月18日
2023年度第二期超短期融资券	200,000,000	270天	2023年6月16日

**46、长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	9,128,920,932	8,382,118,872
信用借款	5,991,865,061	6,551,276,721
减：1年内到期的抵押借款	-1,770,043,185	-1,406,952,739
1年内到期的信用借款	-3,204,512,044	-2,630,239,387
合计	10,146,230,764	10,896,203,467

## 长期借款分类的说明：

于2023年6月30日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币14,824,919,186元（原值为人民币19,564,320,940元）的固定资产作抵押（2022年12月31日：账面价值为人民币13,021,547,276元，原值为人民币17,907,124,529元），以及由本公司账面价值为人民币679,986,352元（原值为人民币739,115,600元）的无形资产作抵押（2022年12月31日：账面价值为人民币0元，原值为人民币0元）。利息每三个月或六个月支付一次，本金将于2023年7月至2033年6月期间分期偿还。

## 其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

于2023年6月30日，长期借款的利率区间为2.06%至5.953%（2022年12月31日：2.06%至5.782%）。

**47、应付债券****(1). 应付债券**

□适用 √不适用

**(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

□适用 √不适用

**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**

□适用 √不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

□适用 √不适用

## 其他说明：

□适用 √不适用

**48、租赁负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	3,886,120,555	4,079,223,951
减：一年内到期的非流动负债	-1,032,748,034	-980,576,267
合计	2,853,372,521	3,098,647,684

其他说明：

于 2023 年 6 月 30 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币 0 元（2022 年 12 月 31 日：179,268,804 元）（附注十(3)）。

**49、长期应付款**

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,834,950,464	1,704,791,427
专项应付款	-	-
合计	1,834,950,464	1,704,791,427

其他说明：

无

**长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机退租检修准备	2,062,642,699	1,953,299,141
应付售后回租款	255,070,125	285,125,623
减：1 年内到期的飞机及发动机退租检修准备	-422,692,235	-473,507,714
1 年内到期的应付售后回租款	-60,070,125	-60,125,623
合计	1,834,950,464	1,704,791,427

其他说明：

无

**专项应付款**

□适用 √不适用

**50、长期应付职工薪酬**

□适用 √不适用

**51、预计负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
租赁飞机复原成本	291,296,534	290,446,103	-

项目	期初余额	期末余额	形成原因
减：将于1年内支付的预计负债	-12,722,244	-6,394,908	
合计	278,574,290	284,051,195	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：  
无

## 52、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 53、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	369,920,199	309,114,233
其他	2,103,640	3,681,370
减：一年内到期的其他非流动负债—飞机及发动机关税	-62,332,350	-54,106,755
合计	309,691,489	258,688,848

其他说明：

无

## 54、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	978,548,805	-	-	-	-	-	978,548,805

其他说明：

无

## 55、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 56、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	7,788,368,040	-	-	7,788,368,040
其他资本公积	3,019,449	-	-	3,019,449
合计	7,791,387,489	-	-	7,791,387,489

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

## 57、库存股

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
员工持股计划	72,227,704	-	-	72,227,704
合计	72,227,704	-	-	72,227,704

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

。

## 58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	172,090,812	-220,634,551	-	-	-55,158,638	-165,475,913	-	6,614,899
其他权益工具投资公允价值变动	172,090,812	-220,634,551	-	-	-55,158,638	-165,475,913	-	6,614,899
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	172,090,812	-220,634,551	-	-	-55,158,638	-165,475,913	-	6,614,899

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

**59、专项储备**

□适用 √不适用

**60、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	414,557,647	-	-	414,557,647
合计	414,557,647	-	-	414,557,647

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。

**61、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	4,408,533,660	7,444,356,886
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-
调整后期初未分配利润	4,408,533,660	7,444,356,886
加：本期归属于母公司所有者的净利润	838,392,342	-3,035,823,226
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	-
期末未分配利润	5,246,926,002	4,408,533,660

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**62、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,861,193,755	6,887,878,902	3,581,889,451	5,137,280,039
其他业务	169,178,047	67,327,843	71,779,714	26,729,174
合计	8,030,371,802	6,955,206,745	3,653,669,165	5,164,009,213

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	7,816,016,756	3,536,954,719
航空货运	45,176,999	44,934,732
合计	7,861,193,755	3,581,889,451

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,977,464	12,816,815	13,452,213	6,640,435
其他	140,200,583	54,511,028	58,327,501	20,088,739
合计	169,178,047	67,327,843	71,779,714	26,729,174

## (c) 本集团营业收入分解如下：

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入				
其中：在某一时点确认	7,861,193,755	-	3,581,889,451	-
其他业务收入	-	169,178,047	-	71,779,714
合计	7,861,193,755	169,178,047	3,581,889,451	71,779,714

## (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

无

## 63、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	5,408,372	4,575,216
教育费附加	4,953,376	4,325,422
印花税	328,317	2,497,582
其他	219,746	105,605

项目	本期发生额	上期发生额
合计	10,909,811	11,503,825

其他说明：

无

#### 64、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	71,487,580	58,101,224
销售代理费	10,001,115	8,761,643
其他	33,677,884	19,163,122
合计	115,166,579	86,025,989

其他说明：

无

#### 65、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	62,129,923	58,005,446
折旧费	6,472,753	7,643,131
咨询费	3,378,266	3,386,536
其他	30,758,650	25,103,403
合计	102,739,592	94,138,516

其他说明：

无

#### 66、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	61,296,486	51,741,504
其他	9,465,825	6,963,371
合计	70,762,311	58,704,875

其他说明：

无

#### 67、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	322,878,470	294,462,999
减：利息收入	-177,878,926	-67,682,560

项目	本期发生额	上期发生额
汇兑损益	-11,818,311	92,564,046
银行手续费	2,450,698	1,123,317
合计	135,631,931	320,467,802

其他说明：

无

## 68、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航油费	2,511,136,088	1,630,649,700
职工薪酬	1,553,942,257	1,238,227,792
折旧及摊销	1,180,574,270	1,173,925,244
起降费	1,025,459,238	637,832,679
飞机及发动机维修费	296,334,993	228,303,238
关税及预提税	55,124,123	57,053,072
民航发展基金(附注六(3))	78,448,831	55,625,563
机组驻外费	62,195,785	47,046,364
餐供费	44,138,372	27,237,674
其他	436,521,270	306,977,267
小计	7,243,875,227	5,402,878,593

## 69、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	307,265,170	320,704,322
财政补贴	205,821,360	95,279,304
合计	513,086,530	415,983,626

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

## 70、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	233,972	-102,900
处置金融工具取得的投资收益	9,047,097	-7,401,234
合计	9,281,069	-7,504,134

其他说明：

无

**71、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**72、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
远期外汇合同	-44,439,839	5,993,642
贷款利率掉期合同	-15,506,941	13,531,059
交易性金融资产	-3,020	-
合计	-59,949,800	19,524,701

其他说明：

无

**73、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-75,102	-483,046
其他应收款坏账损失	-94,450	-94,257
合计	-169,552	-577,303

其他说明：

无

**74、资产减值损失**

□适用 √不适用

**75、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得(附注七(29))	2,830,189	-
合计	2,830,189	-

其他说明：

□适用 √不适用

**76、营业外收入**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	3,582,873	3,803,538	3,582,873
其他	561,767	6,609,628	561,767
合计	4,144,640	10,413,166	4,144,640

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补助	3,582,873	3,803,538	与收益相关

其他说明：

适用 不适用

## 77、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	526,400	350,000	526,400
其他	746,877	275,302	746,877
合计	1,273,277	625,302	1,273,277

其他说明：

无

## 78、所得税费用

### (1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	80,191,551	44,525,969
递延所得税费用	189,320,739	-442,999,921
合计	269,512,290	-398,473,952

### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,107,904,632
按法定/适用税率计算的所得税费用	276,976,158
子公司适用不同税率的影响	-3,661,914
非应税收入的影响	-3,889,186
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	330,823
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-3,842,152
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	3,657,054
权益法核算的长期股权投资收益	-58,493
所得税费用	269,512,290

其他说明：

适用 不适用

### 79、其他综合收益

适用 不适用

详见附注七（58）

### 80、现金流量表项目

#### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	564,615,079	420,210,094
其他	68,920,050	92,810,524
合计	633,535,129	513,020,618

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

#### (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
费用支出	77,937,738	49,735,206
其他	3,622,839	61,605,789
合计	81,560,577	111,340,995

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

#### (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	78,981,392	63,254,107
收回保证金	2,789,888	64,161,605
交割衍生金融工具收回的现金	11,968,748	1,661,594
合计	93,740,028	129,077,306

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

#### (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
交割衍生金融工具产生的损失	2,921,652	36,706,807
合计	2,921,652	36,706,807

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

#### (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回飞机预付款	689,731,320	578,040,586
合计	689,731,320	578,040,586

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

#### (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债及其他	619,833,100	562,070,225
回购库存股支付的金额	-	100,005,833
合计	619,833,100	662,076,058

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

### 81、现金流量表补充资料

#### (1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	838,392,342	-1,245,492,349
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	169,552	577,303
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	670,338,740	610,058,375
使用权资产摊销	478,261,501	533,770,728
无形资产摊销	2,968,235	2,791,714
长期待摊费用摊销	29,005,794	27,304,427
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-2,830,189	-

补充资料	本期金额	上期金额
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	58,126	148,146
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	59,949,800	-19,524,701
财务费用（收益以“-”号填列）	133,181,233	319,344,485
投资损失（收益以“-”号填列）	-9,281,069	7,504,134
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	193,964,767	-436,192,580
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-4,644,028	-6,807,341
存货的减少（增加以“-”号填列）	-3,271,702	21,533,665
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	141,194,030	326,903,650
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	881,808,112	-330,337,570
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	3,409,265,244	-188,417,914
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	10,986,841,148	7,343,522,555
减：现金的期初余额	10,018,783,255	6,963,448,846
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	968,057,893	380,073,709

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	10,986,841,148	10,018,783,255
其中：库存现金	7,832	7,568
可随时用于支付的银行存款	10,986,833,316	10,018,775,687
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	10,986,841,148	10,018,783,255

其他说明：

适用 不适用

## 82、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

## 83、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	253,916,410	保证金等
固定资产	14,824,919,186	借款抵押物
无形资产	679,986,352	借款抵押物
合计	15,758,821,948	/

其他说明：

无

## 84、外币货币性项目

### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	494,694,306	7.2258	3,574,562,116
日元	784,883,678	0.0501	39,317,963
其他应收款	-	-	
其中：美元	6,918,495	7.2258	49,991,661
其他非流动资产			
其中：美元	48,074,757	7.2258	347,378,579
长期借款	-	-	
其中：美元	41,627,102	7.2258	300,789,114
租赁负债	-	-	
其中：美元	525,263,596	7.2258	3,795,449,692
应付账款	-	-	
其中：美元	14,332,257	7.2258	103,562,023
日元	214,028,816	0.0501	10,721,560
泰铢	114,831,788	0.2034	23,356,786
长期应付款	-	-	
其中：美元	11,729,734	7.2258	84,756,712

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

#### 85、套期

适用 不适用

#### 86、政府补助

##### (1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	307,265,170	其他收益	307,265,170
财政补贴	205,821,360	其他收益	205,821,360
财政补贴	3,582,873	营业外收入	3,582,873

##### (2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

无

#### 87、其他

适用 不适用

#### 八、合并范围的变更

##### 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

##### 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

##### 3、反向购买

适用 不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	服务业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：  
不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：  
不适用

其他说明：  
无

**(2). 重要的非全资子公司**

适用 不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：**

适用 不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：**

适用 不适用

其他说明：  
适用 不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

适用 不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

适用 不适用

**4、 重要的共同经营**

适用 不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

**6、 其他**

适用 不适用

**十、 与金融工具相关的风险**

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

### (1) 市场风险

#### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元)存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于2023年6月30日及2022年12月31日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2023年6月30日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	3,574,562,116	39,317,963	14,255,800	3,628,135,879
衍生金融资产	2,655,415	-	-	2,655,415
其他应收款	49,991,661	4,900,029	15,162,498	70,054,188
其他非流动资产	347,378,579	-	-	347,378,579
小计	3,974,587,771	44,217,992	29,418,298	4,048,224,061
外币金融负债				
衍生金融负债	37,432,082	-	-	37,432,082
应付账款	103,562,023	10,721,560	33,022,150	147,305,733
长期借款	300,789,114	-	-	300,789,114
租赁负债	3,795,449,692	-	-	3,795,449,692
长期应付款	84,756,712	-	-	84,756,712
小计	4,321,989,623	10,721,560	33,022,150	4,365,733,333

单位：元 币种：人民币

项目	2022年12月31日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	3,608,196,400	25,500,967	27,688,391	3,661,385,758
衍生金融资产	28,415,569	-	-	28,415,569
其他应收款	99,905,975	2,638,460	8,221,060	110,765,495
其他非流动资产	362,402,961	-	-	362,402,961
小计	4,098,920,905	28,139,427	35,909,451	4,162,969,783
外币金融负债				
短期借款	148,355,751	-	-	148,355,751
衍生金融负债	3,245,457	-	-	3,245,457
应付账款	48,742,108	2,812,601	8,059,892	59,614,601
长期借款	711,564,267	-	-	711,564,267

项目	2022 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
租赁负债	3,968,216,026	-	-	3,968,216,026
长期应付款	86,845,323	-	-	86,845,323
小计	4,966,968,932	2,812,601	8,059,892	4,977,841,425

于 2023 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 350,000 元(2022 年 12 月 31 日：减少或增加净亏损约人民币 81,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 251,000 元(2022 年 12 月 31 日：增加或减少净亏损约人民币 253,000 元)。

#### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2023 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 13,042,267,904 元(2022 年 12 月 31 日：人民币 12,873,516,088 元)(附注七(46)、(49))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2023 年度及 2022 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(3))。

于本期，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币 48,133,000 元(2022 年度：增加或减少净亏损约人民币 61,766,000 元)。

#### (c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2023 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 6,808,000 元(2022 年 12 月 31 日：约 8,463,000 元)。

#### (2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款及其他非流动资产等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要存放于国有银行和其它大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

### (3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

(i) 于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	3,795,602,354	-	-	-	3,795,602,354
衍生金融负债	37,432,082	-	-	-	37,432,082
应付票据	271,866,244	-	-	-	271,866,244
应付账款	745,290,095	-	-	-	745,290,095
其他应付款	284,614,850	-	-	-	284,614,850
其他流动负债	407,086,202	-	-	-	407,086,202
长期借款	5,386,349,121	2,411,490,519	5,702,455,965	3,022,053,776	16,522,349,381
租赁负债	1,196,057,544	1,073,725,727	1,720,042,537	313,230,758	4,303,056,566
长期应付款	490,562,735	272,019,701	1,574,416,679	-	2,336,999,115
小计	12,614,861,227	3,757,235,947	8,996,915,181	3,335,284,534	28,704,296,889

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,461,691,980	-	-	-	5,461,691,980
衍生金融负债	3,245,457	-	-	-	3,245,457
应付票据	127,683,644	-	-	-	127,683,644
应付账款	533,957,295	-	-	-	533,957,295
其他应付款	283,039,719	-	-	-	283,039,719

项目	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
其他流动负债	40,851,415	-	-	-	40,851,415
长期借款	4,358,187,680	3,700,589,298	5,855,263,850	2,663,157,801	16,577,198,629
租赁负债	1,153,985,614	1,081,793,485	1,882,789,837	441,328,897	4,559,897,833
长期应付款	542,288,463	302,846,342	1,416,206,807	872,071	2,262,213,683
小计	12,504,931,267	5,085,229,125	9,154,260,494	3,105,358,769	29,849,779,655

(ii) 于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48)):

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	-	-	-	-	-

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	28,520,037	48,891,492	101,857,275	-	179,268,804

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产	17,043	2,655,415	-	2,672,458
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	17,043	-	-	17,043

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
(3) 衍生金融资产	-	2,655,415	-	2,655,415
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(二) 其他债权投资	-	-	-	-
(三) 其他权益工具投资	847,405,314	-	60,353,943	907,759,257
(四) 投资性房地产	-	-	-	-
1. 出租用的土地使用权	-	-	-	-
2. 出租的建筑物	-	-	-	-
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权	-	-	-	-
(五) 生物资产	-	-	-	-
1. 消耗性生物资产	-	-	-	-
2. 生产性生物资产	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	847,422,357	2,655,415	60,353,943	910,431,715
(六) 交易性金融负债	-	37,432,082	-	37,432,082
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券	-	-	-	-
衍生金融负债	-	37,432,082	-	37,432,082
其他	-	-	-	-
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	37,432,082	-	37,432,082
<b>二、非持续的公允价值计量</b>	-	-	-	-
(一) 持有待售资产	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	-	-	-

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据资产负债表日股票市场收盘价确定。

**3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

**4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

√适用 □不适用

上述第三层次资产变动如下：

单位：元 币种：人民币

	交易性金融资产	其他权益工具投资
2022 年 12 月 31 日	120,000,000	60,353,943
购买	-	-
计入当期损益的利得	-	-
计入其他综合收益的损失	-	-
出售	-120,000,000	-
2023 年 6 月 30 日	-	60,353,943

**5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析**

□适用 √不适用

**6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策**

√适用 □不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

**7、本期内发生的估值技术变更及变更原因**

□适用 √不适用

**8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况**

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收账款、其他应收款、短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年 6 月 30 日		2022 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	10,146,230,764	9,138,334,345	10,896,203,467	10,365,284,712
长期应付款	1,834,950,464	1,565,940,117	1,704,791,427	1,334,252,496
小计	11,981,181,228	10,704,274,462	12,600,994,894	11,699,537,208

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

## 9、其他

适用 不适用

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	51.50	51.50

#### 本企业的母公司情况的说明

截至 2022 年 12 月 31 日，春秋国旅因开展转融通证券出借业务合计出借公司股票 9,160,000 股，约占公司总股本的 0.94%。该部分股份出借期间不登记在春秋国旅名下，但所有权未发生转移。截止 2023 年 6 月 30 日，该部分出借股票已归还至春秋国旅账户，因此报告期内，春秋国旅持股虽然增加 9,160,000 股，但实际持股无变化。

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九。

### 3、本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业
上海春秋中免免税品有限公司	本公司之联营企业

其他说明

适用 不适用

### 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福建春之旅国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
珠海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
日本春秋旅行社株式会社	与本公司同受母公司控制
春秋国际旅行社（香港）有限公司	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团支付关联方售票代理费	259,265	1,100,000	否	179,999

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅下属子公司	本集团为关联方提供客运服务	379,299,366	91,401,117
春秋航空日本	本集团为关联方提供信息服务	-	4,981,817

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
春秋国旅	房屋	12,000	12,000	-	-	-	-	-	-	-	-

关联租赁情况说明

适用 不适用

**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2025年4月18日	无

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	686.09	685.66

**(8). 其他关联交易**适用 不适用

本集团为联营公司提供劳务服务收入：

单位：元 币种：人民币

关联方	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	929,505	898,866
上海春秋中免免税品有限公司	871,613	-
小计	1,801,118	898,866

**6、关联方应收应付款项****(1). 应收项目**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅下属子公司	34,202,802	20,941	26,011,438	16,016
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497
其他应收款	春秋航空日本	3,293,462	318,672	2,498,544	247,050
其他应收款	上海春秋中免免税品有限公司	64,303	6,222	91,929	9,199

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
其他应付款	春秋航空日本	17,810,384	7,981,838

## 7、关联方承诺

□适用 √不适用

## 8、其他

□适用 √不适用

## 十三、 股份支付

## 1、 股份支付总体情况

√适用 □不适用

其他说明

详见附注七（57）

## 2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

## 3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

## 4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

## 5、 其他

□适用 √不适用

## 十四、 承诺及或有事项

## 1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

## 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2023年6月30日	2022年12月31日
飞机及发动机采购	5,216,791,585	5,774,195,021
基地建设款	353,169,093	458,308,571
飞机改装	50,292,930	27,757,615
飞机模拟机设备采购	25,747,559	11,107,322
小计	5,646,001,167	6,271,368,529

**2、或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

□适用 √不适用

**3、其他**

□适用 √不适用

**十五、资产负债表日后事项****1、重要的非调整事项**

□适用 √不适用

**2、利润分配情况**

□适用 √不适用

**3、销售退回**

□适用 √不适用

**4、其他资产负债表日后事项说明**

□适用 √不适用

**十六、资本管理**

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2023 年 6 月 30 日及 2022 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2023 年 6 月 30 日	2022 年 12 月 31 日
资产负债率	67%	68%

**十七、其他重要事项****1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

□适用 √不适用

**(2). 未来适用法**

□适用 √不适用

**2、债务重组**

□适用 √不适用

**3、 资产置换****(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

**(2). 其他资产置换**

□适用 √不适用

**4、 年金计划**

□适用 √不适用

**5、 终止经营**

□适用 √不适用

**6、 分部信息****(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

□适用 √不适用

**(2). 报告分部的财务信息**

□适用 √不适用

**(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

□适用 √不适用

**(4). 其他说明**

□适用 √不适用

**7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

□适用 √不适用

**8、 其他**

□适用 √不适用

**十八、 母公司财务报表主要项目注释****1、 应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内应收账款	182,565,032
1 年以内小计	182,565,032
合计	182,565,032

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	182,565,032	100.00	30,495	0.02	182,534,537	144,510,885	100.00	22,896	0.02	144,487,989
其中：										
应收第三方	54,789,534	30.01	9,554	0.02	54,779,980	44,410,402	30.73	6,880	0.02	44,403,522
应收关联方	127,775,498	69.99	20,941	0.02	127,754,557	100,100,483	69.27	16,016	0.02	100,084,467
合计	182,565,032	/	30,495	/	182,534,537	144,510,885	/	22,896	/	144,487,989

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：应收第三方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	54,789,534	9,554	0.02
合计	54,789,534	9,554	0.02

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：应收关联方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	127,775,498	20,941	0.02
合计	127,775,498	20,941	0.02

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	22,896	458,511	-	-450,912	-	30,495
合计	22,896	458,511	-	-450,912	-	30,495

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	450,912

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	146,265,345	80.12	24,245
合计	146,265,345	80.12	24,245

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	-	-
应收股利	-	-
其他应收款	1,273,574,904	1,706,065,761
合计	1,273,574,904	1,706,065,761

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**应收股利****(1). 应收股利**

□适用 √不适用

**(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**其他应收款****(1). 按账龄披露**

√适用□不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内其他应收款	1,193,681,564
1 年以内小计	1,193,681,564
1 至 2 年	49,993,204
2 至 3 年	12,459,130
3 年以上	
3 至 4 年	12,052,183
4 至 5 年	32,670,193
5 年以上	5,406,450
合计	1,306,262,724

**(2). 按款项性质分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	928,042,345	1,194,194,089
应收补贴款(附注十八 2(7))	242,500,634	317,835,110
其他	135,719,745	226,629,932
合计	1,306,262,724	1,738,659,131

**(3). 坏账准备计提情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余	512,873	-	32,080,497	32,593,370

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
额				
2023年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	94,450	-	-	94,450
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2023年6月30日余额	607,323		32,080,497	32,687,820

于2023年6月30日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于2023年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段-应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于2023年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	928,042,345	-	-
应收补贴款组合	242,500,634	198,190	0.08
其他组合	103,639,248	409,133	0.39
合计	1,274,182,227	607,323	0.05

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,593,370	94,450	-	-	-	32,687,820
合计	32,593,370	94,450	-	-	-	32,687,820

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收春秋置业子公司往来款	567,643,835	一年以内	43.46	-
第二名	应收香港控股子公司往来款	297,619,199	一年以内	22.78	-
第三名	应收春华子公司往来款	49,069,477	一年以内	3.76	-
第四名	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	46,627,396	两年以内	3.57	3,996
第五名	应收关联方款项	32,080,497	四年以上	2.46	32,080,497
合计	/	993,040,404	/	76.03	32,084,493

#### (7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	21,504,250	2023 年
乙单位	航线补贴	18,277,593	2023 年
丙单位	航线补贴	17,000,000	2023 年
丁单位	航线补贴	12,909,000	2023 年
戊单位	航线补贴	11,639,360	2023 年
其他	航线补贴	161,170,431	2023 年
合计		242,500,634	

其他说明：

无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,292,845,005	-	1,292,845,005	1,119,345,005	-	1,119,345,005
对联营、合营企业投资	356,619,868	351,742,554	4,877,314	356,385,896	351,742,554	4,643,342
合计	1,649,464,873	351,742,554	1,297,722,319	1,475,730,901	351,742,554	1,123,988,347

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	126,500,000	173,500,000	-	300,000,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	50,000,000	-	-
扬州飞机工程	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	10,000	-	-
合计	1,119,345,005	173,500,000	-	1,292,845,005	-	-

**(2) 对联营、合营企业投资**

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

□适用 √不适用

**4、长期应付款**

单位：元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
应付售后回租款	1,563,861,529	2,450,528,920
飞机及发动机退租检修准备	2,062,642,699	1,953,299,141
小计	3,626,504,228	4,403,828,061
减：一年内到期的长期应付款		
应付售后回租款	-310,577,929	-310,931,820
飞机及发动机退租检修准备	-422,692,235	-473,507,714
小计	-733,270,164	-784,439,534
合计	2,893,234,064	3,619,388,527

**5、营业收入和营业成本****(1) 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,861,193,755	7,007,062,225	3,581,889,451	5,190,479,536
其他业务	72,391,721	20,865,976	43,414,572	20,321,158
合计	7,933,585,476	7,027,928,201	3,625,304,023	5,210,800,694

**(2) 合同产生的收入情况**

□适用 √不适用

**(3) 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4) 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

其他说明：

## a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	7,816,016,756	3,536,954,719
航空货运	45,176,999	44,934,732
合计	7,861,193,755	3,581,889,451

## (b) 其他业务收入与其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	28,977,464	12,816,815	13,452,213	6,640,435
其他	43,414,257	8,049,161	29,962,359	13,680,723
合计	72,391,721	20,865,976	43,414,572	20,321,158

## (c) 本集团营业收入分解如下

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2023 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	主营业务收入	其他业务收入	主营业务收入	其他业务收入
主营业务收入				
其中：在某一时刻确认	7,861,193,755	-	3,581,889,451	-
其他业务收入	-	72,391,721	-	43,414,572
合计	7,861,193,755	72,391,721	3,581,889,451	43,414,572

## 6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	233,973	-102,900
处置金融工具取得的投资收益	9,047,096	-7,401,234
合计	9,281,069	-7,504,134

其他说明：

无

## 7、其他

□适用 √不适用

## 十九、补充资料

## 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
----	----	----

非流动资产处置损益	2,830,189	主要包括转让飞行员利得。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	157,920,640	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-50,902,703	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-711,510	
减：所得税影响额	27,284,154	
少数股东权益影响额（税后）	-	
合计	81,852,462	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	5.98	0.86	0.86
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.39	0.77	0.77

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2023年8月29日

## 修订信息

适用 不适用