

证券代码：301215

证券简称：中汽股份

中汽研汽车试验场股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2023-008

投资者关系活 动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	西部证券-庄恬心
时间	2023年8月31日 16:00-17:00
地点	线上（腾讯会议）
上市公司接待 人员姓名	财务负责人兼董事会秘书：夏秀国先生 董事会办公室副主任：卢小凡女士 投资管理岗：高娟女士
投资者关系活 动主要内容介 绍	<p>本次交流活动采用线上（腾讯会议）方式举行，与投资者交流情况如下：</p> <p>一、公司在遵守信息披露制度的前提下，介绍公司基本情况、经营概况、经营业绩、业务亮点等情况，沟通内容与公司公告内容一致，本次调研不涉及应披露的重大信息。</p> <p>二、本次交流采取问答方式，由夏秀国先生负责回答。</p> <p>1. 公司人均薪酬较高，研发人员主要工作是什么？</p> <p>答：公司研发人员主要工作内容有以下几方面：一是根据行业动向，规划公司的科研方向，研究并搭建相应的测试场景，</p>

以满足客户各类测试需求；二是对客户测试过程中的需求难点，提供解决方案和技术支持；三是围绕智能网联汽车试验“三支柱”法，推进数字试验场建设。

2. 公司智能网联汽车试验场有没有开始签订客户？有没有客户与公司提前签订测试订单？

答：公司业务模式是公司与客户签订框架合同后，客户根据测试需求下达试验订单。因公司长三角（盐城）智能网联汽车试验场项目正在建设中，目前正处于前期市场开拓与合作意向交流阶段。

3. 市场传闻明年可能有新能源、智能网联相关的强检政策，公司是否在研究这些标准政策？公司对这些政策的看法？

答：全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC114）秘书处设在公司控股股东中国汽车技术研究中心有限公司，汽车标准体系是控股股东在研究，公司人员有参与部分汽车标准的建设。同时，公司协同中汽中心标准院共同成立“国家技术标准创新基地（汽车）盐城分基地-智能网联汽车测试场景标准验证创新中心”，汽车标准如果涉及道路试验方面，则对公司的发展有积极影响。

4. 公司收入中的强检收入比例大概是多少？

答：在公司收入结构中，汽车检测机构收入占比约 15-20%。

5. 公司有考虑将传统试验场改造成智能网联试验场吗？

答：在规划二期试验场前，公司研究了将一期试验场改造成智能网联试验场的可行性，但因车路协同等测试场景的改造投入成本较大，而且会对传统汽车测试有影响，最终公司研究决定新建智能网联汽车试验场，与一期试验场业务相互配合，

发挥 1+1>2 的协同效应。

6. 公司是否受主机厂价格战的影响？

答：主机厂价格战对公司未产生直接影响，两者之间没有直接关系。

7. 公司土地成本摊销较大，母公司中汽中心是否为公司承担其他成本摊销？

答：公司在治理方面保持独立性，与控股股东中汽中心的人员、资产、财务分开，机构、业务独立，中汽中心没有为公司承担任何成本。

8. 公司试验道路折旧年限是多少？

答：公司试验道路路基折旧年限为 35 年，混凝土道路路面折旧年限为 15 年，沥青道路路面折旧年限为 20 年。

9. 在晚上或周末时间段，测试客户有没有变化？

答：除了春节（法定 7 天）、极端天气外，公司试验场地 24 小时全天候向客户开放，并且场内安装了高杆灯便于客户试验，但客户多数选择在白天做试验。

10. 公司今年的营业收入的增速是什么？

答：公司 2023 年的营业收入目标是较上年同期增长 10%-20%。

11. 公司中长期的战略布局？

答：近三年公司将聚焦长三角（盐城）智能网联汽车试验场的建设与运营，以及现在正在建设的一期试验场的湿操控湿圆环道路。未来其他资本运作等方面，公司将及时披露相关公

	告。
附件清单 (如有)	无
日期	2023年9月4日