

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-09-05

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	西南证券—曾庆亮 银河证券—孙灿宇
时间	2023年9月5日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文 证券事务代表：王雯玥
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、公司基本情况介绍</p> <p>2023年是实现《数字中国建设整体布局规划》提出的，到2025年数字中国建设取得重要进展的关键之年。以大力发展数字经济，拓展5G应用，加快工业互联网、数据中心等为代表的新型基础设施建设，正逐步成为中国式现代化的重要支撑。公司紧抓数字经济发展的历史性机遇，乘“新基建”加速发展的东风，以“+5G”策略为核心，自主研发了大数据平台—“飞鸿数”平台，智能视觉平台—“飞鸿安视”平台、私有云平台—“飞鸿云”平台、物联网平台—“飞鸿物联”平台等多个基础平台及应用平台，以高质量发展穿越周期，助力行业客户实现智慧化运营、智慧化运维、智慧化管理，实现健康、稳定、可持续发展。</p> <p>2023年上半年，公司实现营业收入41,714.83万元，同比增长3.27%；归属于母公司股东的净利润2,607.09万元，同比增长32.82%；剔除员工持股计划及股权</p>

激励费用影响后，归属于母公司股东的净利润 3,552.05 万元，同比增长 80.96%。
截至 2023 年 6 月 30 日，公司在手订单近 7 亿元。

三、投资者提问

问题 1：公司归母净利润大幅增长，同比增长 80.96%，7 亿元左右的在手订单，在市场开拓上具体都有哪些进展？

答：上半年，公司深耕交通、国防、海关等传统优势行业，通过数字化、信息化技术赋能行业提质增效，拓展 5G、大数据和人工智能等相关产品的行业应用场景，实现营业收入和利润的双增长。

公司为“神州 16 号载人飞船”提供了强有力的通信安全保障支撑；携十余款自主研发产品与解决方案参加了 2023 第八届中国（北京）军事智能技术装备博览会。

全资子公司航通智能中标滁州保税物流中心智能化采购及安装项目、二连浩特智慧口岸综合管理平台(软件系统)项目、承建天保口岸国际货场建设项目(EPC)海关信息化系统及配套设备工程等，提升园区跨境贸易、口岸物流信息化、智能化水平。其自有知识产权软件产品——在途监管系统软件首次走出国门，应用于海外市场，为“一带一路”沿线国家的贸易畅通贡献力量。

公司紧跟数字经济及人工智能高速发展趋势，前瞻性的布局数据安全行业市场，通过构建数据价值共享生态，达成数据要素价值的最大化商业应用，进一步完善公司战略业务布局及产业链条，投资了入选国际知名信息技术研究与咨询公司 Gartner 安全技术成熟度曲线隐私计算代表厂商——杭州铭威信息科技有限公司，并与其开展联合研究中心战略合作。未来，通过双方的优势资源互补，达成从数据采集、数据存储、数据分析，到数据应用与保护的产业化链条打造，形成更加全面、综合性的智慧化解决方案，更完善的数据服务能力，打造数据和价值之间最安全可靠的桥梁，赋能数字经济发展及数字中国建设。

问题 2：上半年公司研发投入占营收 17.78%，公司也一直维持高水平的研发投入，取得了哪些成果呢？

答：2023 年上半年，公司研发投入总额 7,418.92 万元，占营业收入的 17.78%。公司研发费用主要用于 5G 相关产品的研发，人工智能、大数据、工业互联网等技术行业应用的研究，相关军工类新产品的研发，既有产品的升级维护等，相关工

作正在按计划有序推进。

截至 2023 年 6 月 30 日，公司及主要子公司拥有多项代表先进技术水平知识产权。截至报告期末，已注册和被受理的专利 235 项，其中发明专利 157 项；未申请专利以技术秘密保护的专有技术 8 项；软件著作权 399 项。

公司与包神集团共同开展的“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”进一步拓宽了 AI 和大数据技术在行业的应用场景，并首创了基于 5G 网络下的工电供监测数据回传，开辟了 5G 网络时代，重载铁路行车设备监测数据的高效利用先例。

公司与京港地铁签订“城市轨道交通道岔转换设备故障诊断与健康管理系统”合作研发协议，聚焦城市轨道交通关键基础信号设备道岔转辙机的运维需求，为智能装备加快迭代升级，赋能智慧城市建设。

问题 3: 交通行业的营收占比达到了 75%，公司如何看待铁路行业的发展呢？

答: 2023 年 1-7 月，全国铁路共完成固定资产投资 3,713 亿元，同比增长 7.1%。

中国国家铁路集团有限公司提出，2023 年铁路工作的主要目标是：全面完成国家铁路投资任务，投产新线 3,000 公里以上，其中高铁 2,500 公里。《加快建设交通强国五年行动计划（2023-2027 年）》提到，到 2027 年全国铁路营业里程将达到 17 万公里，其中高铁 5.3 万公里，普速铁路 11.7 万公里。而截至 2022 年底，全国铁路营业里程为 15.5 万公里，其中高铁 4.2 万公里。由上述数据计算，未来五年每年将新增铁路里程 3,000 公里左右，其中每年新增高铁里程 2,200 公里左右。

我国铁路领域关于科技创新的首个五年发展规划——《“十四五”铁路科技创新规划》提出了“十四五”铁路科技创新六方面重点任务，其中“智能铁路”建设层面，将大力推进北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据、物联网、云计算、区块链等前沿技术与铁路技术装备、工程建设、运输服务等领域的深度融合，加强智能铁路关键核心技术研发应用，推进大数据协同共享，促进铁路领域数字经济发展，提升铁路智能化水平。

市域铁路是推进都市圈建设的重要抓手之一。《关于推动都市圈市域（郊）铁路加快发展的意见》指出，发展市域（郊）铁路，对优化城市功能布局、促进大中小城市和小城镇协调发展、扩大有效投资等具有一举多得之效。2018-2022 年，市域快轨线路长度持续增加，制式占比呈现波动上升趋势，由 656.50 公里增加至

	<p>1,223.46 公里，累计新增 566.96 公里；市域快轨系统在城轨交通系统中的制式占比也由 11.39%提高到 11.89%。2023 年上半年，新增市域快轨 99.83 公里，同比增加 448.52%。</p> <p>公司一直致力于交通领域的解决方案应用，凭借其对国内轨道交通领域的深刻理解、对传统业务以及未来业务的无缝扩展、技术和业务场景的创新融合，灵活多样的组网方式以及快速服务响应等独特优势，相关产品已覆盖铁路 18 个路局，并已在北京、广东、上海、江苏、浙江、重庆等多个城市轨道交通以及市域（郊）铁路、城际铁路项目中提前布局、全面投入并参与相关建设。公司相继参与北京大兴机场线、重庆地铁、成灌快速铁路、广珠城际、莞惠城际、佛莞城际以及山东济莱市域、青连城际等市域、城际铁路项目建设，积累了丰富的市场拓展经验及成功应用案例。</p> <p>随着轨道交通行业投资规模的持续扩大，信息化程度的不断攀升，将为公司带来更广阔的市场空间，释放更大的市场活力，助力公司实现在该业务领域的持续快速发展。</p> <p>问题 4：请简单介绍一下公司牵头申报团体标准《城际、市域（郊）铁路调度通信系统总体技术规范》的情况。</p> <p>答：为加快建设“轨道上的都市圈”，公司聚焦作为运输指挥关键系统之一的调度通信系统，从城际和市域（郊）铁路运输组织和建设管理的实际需求出发，联合中铁设计牵头申报团体标准《城际、市域（郊）铁路调度通信系统总体技术规范》，充分发挥优势技术的引导作用，助力解决城际、市域（郊）铁路与其他轨道交通制式的跨线运行难题。近日，该标准已通过铁路卫星应用专委会的立项和大纲审查。</p> <p>审查专家认为该标准反映了调度通信系统融合发展的技术发展趋势，符合城际、市域（郊）铁路技术发展政策和应用需求。编写工作大纲充分考虑了城际、市域（郊）铁路的调度通信系统特点，主要采用 MCX 核心技术构建有线无线合一的多媒体调度通信方式，对推进四网融合建设有技术指导意义。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2023 年 9 月 5 日