

证券代码： 002195

证券简称： 岩山科技

上海岩山科技股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2023年9月7日(周四)下午 15:00~16:30
地点	公司通过“全景路演”（ http://rs.p5w.net ）采用网络远程的方式参加上海辖区上市公司 2023 年投资者网上集体接待日活动
上市公司接待人员姓名	1、董事长兼总经理陈于冰 2、董事陈代千 3、董事、副总经理黄国敏 4、董事、副总经理、董事会秘书邱俊祺 5、财务总监喻佳萍 6、独立董事郑中巧
投资者关系活动主要内容介绍	投资者提出的问题及公司回复情况 公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复： 1、请问公司收购的自动驾驶公司对比特斯拉落后多少 技术是同一线路吗？公司新成立的子公司多久可以盈利？珠海医药公司的盈利点是什么 Nullmax 纽励科技基于领先的自动驾驶全栈技术，提供了丰富的量产化应用，打造以视觉为主、多传感融合感知的自动驾驶全栈解决方案，推出涵盖车端、云端的平台化软件系统。Nullmax 纽励是渐进式路线和机器学习方法的引领者。渐进式路径可实现有效资源及效率的最佳平衡，是商业化落地与技术迭代并行的最

优实践方案。也是国内采用 MLF(Machine Learning First)路线研发自动驾驶的领跑者，Nullmax 纽励率先突破 MLF 技术，并已逐步形成核心技术壁垒。对特斯拉来说，本质上它还是会基于特斯拉自研的芯片去开发方案，很难去供给其他厂商。而纽励科技相对特斯拉而言，对中国一些复杂路况场景的适配度会更好一些，此外纽励科技还能够不同平台上去做方案，持续在赛道里面保持这种竞争力。

此外，上市公司于 2023 年 7 月设立了全资子公司珠海横琴岩合健康科技有限公司，经营范围包括互联网销售（除销售需要许可的商品）；保健食品（预包装）研制与销售；健康咨询服务（不含诊疗服务）等。岩合健康定位为互联网+大健康，将充分利用珠海横琴的区位优势，结合公司互联网信息业务的平台资源和用户资源，选取与公众健康密切相关的健康产品或服务，通过研发、互联网销售等方式，服务用户获取收益。

2、请问公司的人脑科技到那一步何时可以盈利

公司在承继控股股东多年的类脑智能研发投入的基础上，已于 2023 年 8 月成立了上海岩思类脑人工智能研究院有限公司（以下简称“类脑研究院”），致力于开展大脑内部状态解析、非器质性重大脑疾病的诊断和干预等前沿领域的研究，通过群体神经信号分析建模、脑电大数据和神经大模型等研究方法，将大脑动态网络实时精准解码作为核心突破方向展开系统性研究，并拓展其在脑疾病、人机交互等领域的广泛应用。

3、请解释：前装量产？行泊一体系统？

前装量产指的是与汽车厂商合作，在车辆的设计开发阶段即对智能驾驶系统进行定义与开发，车辆生产下线的时候即已拥有官方提供的智能驾驶功能。前装量产区别于后装量产，后者指的是在车辆完成生产以后，用户再另外购买相应的软件、硬件安装到车上。通常而言，前装量产的应用规模更大，功能的安全性、

一致性更佳。

行泊一体系统，即同时可以提供智能行车、智能泊车两类功能的一体化智能驾驶系统。与行泊一体系统相对的是行泊分离系统，即智能行车、智能泊车为两套智能驾驶系统。行泊一体系统的开发难度相对更大，但是集成度更高，功能体验和成本优势明显。Nullmax 的 4.0 形态行泊一体智能驾驶系统，具有传感器深度复用、计算平台共享的特点，具备出色的市场竞争力。

4、上市公司如何规划使用账上充足的资金？

公司将重点聚焦在人工智能等前沿科技领域进行投资，但会注意分散投资，以尽可能降低单一项目的投资风险。对暂时闲置的资金，会在保证流动性（业务需求）的基础上，获取低风险的、确定性高的收益。

5、请问 Nullmax 未来的技术路线是什么？是否就 3D、端到端等做过方案准备？

Nullmax 纽励科技的目标是实现基于全过程机器学习的无人驾驶；纽励在线构建地图以及实时构建三维模式的能力，都非常强。另外，针对“端对端”也一直在做这方面的研究。近期，纽励正和全球著名的车企进行对接，开发类似特斯拉 FSD 功能的概念验证。

6、上市公司在人工智能领域的其他布局如何？

人工智能是公司未来重点发展的方向，公司将在多个领域进行布局。2023 年 6 月，上市公司成立了控股子公司上海岩芯数智科技有限公司，开展 AIGC 垂类大模型的应用。8 月，公司在承继控股股东多年的类脑智能研发投入的基础上，成立了全资子公司上海岩思类脑人工智能研究院有限公司，致力于开展大脑内部状态解析、非器质性重大脑疾病的诊断和干预等前沿领域的研究，通过群体神经信号分析建模、脑电大数据和神经大模型等研

究方法,将大脑动态网络实时精准解码作为核心突破方向展开系统性研究,并拓展其在脑疾病、人机交互等领域的广泛应用。

7、上市公司后续准备如何继续支持 Nullmax 发展?

如果本次增资及收购 Nullmax 纽劭科技的交易完成,则纽劭科技将成为上市公司合并报表的控股子公司,后续将通过资源整合与协同等多种方式支持纽劭科技做大做强。

8、能否请上市公司管理层介绍一下上市公司未来的战略规划?

自上市公司 6 月份完成控股股东和实际控制人变更后,上市公司调整了《公司章程》中的经营宗旨,在原有的移动互联基础上增加了人工智能,致力于成为领先的科技公司,未来会持续加大人工智能业务板块的投入。

同时,公司旗下 2345.com 互联网业务的运营主体是全资子公司上海二三四五网络科技有限公司,未来将在保持现有业务的基础上,继续开拓新的业务方向。

9、Nullmax 是德州仪器的全球战略合作伙伴,未来将与德州仪器如何合作?

Nullmax 纽劭科技与德州仪器(TI)的合作还是非常紧密的,双方会一起带着极具性价比的智驾方案去开拓欧美和其他海外市场。2025 年欧盟法规要求所有车辆最低标配前向摄像头和毫米波雷达,这将是一个巨大的市场,但对性价比要求很高。目前我们能看到的主要参与者中能基于 TI 芯片的供应商只有 Nullmax,其余供应商是基于 MobileEye 芯片。

10、Nullmax 使用的德州仪器(TI) TDA4 芯片有何优势?

截至目前,Nullmax 纽劭科技是行业内唯一一家能够做到用单 TDA4 芯片实现行泊一体方案的智驾企业,而且可以支持 NOA

	<p>功能，传感器可深度复用，所以成本可以做到比较低。</p> <p>11、可否介绍一下 Nullmax 定点量产项目的情况？</p> <p>Nullmax 纽劭科技已有的项目落地客户包括上汽、奇瑞、经纬恒润、德赛西威等。在公司的单 TDA4 方案量产后，国内外许多车企对于基于该方案的定点量产非常感兴趣，公司目前也正在与国内头部车企进行大量确认定点前的准备工作。公司目前与车企均基于平台化的合作，平台合作的特点是开发的解决方案均可对应多个车型，而不只是针对单一具体车型。</p> <p>12、Nullmax 未来主要发力的市场是什么？</p> <p>Nullmax 纽劭科技目前在高中低算力芯片平台上均具备提供落地量产方案的能力，且已得到主机厂的量产项目验证。公司可提供的方案已涵盖英伟达、德州仪器等芯片厂商。而价格低于 20 万元的车型所在的市场是整车厂最为看重的细分市场，也是量产规模最大的主流区间，预计会在一段时间内成为公司着重开拓的市场。公司目前在行业内是唯一可提供基于德州仪器单 TDA4 行泊一体方案的智能驾驶科技公司，对于前述价格区间内的车型而言，这一方案亦是业内一直期待的中低算力解决方案。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023-09-07