

证券代码：002972

证券简称：科安达

深圳科安达电子科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2023-03

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	1、中金银海（香港）私募证券基金总经理兼基金经理雍心； 2、幸福阶乘（香港）私募证券基金董事长張東曉； 3、山东富拓私募基金总经理兼基金经理李玉成； 4、首创证券首席研究员邓继伟； 5、北京资翼私募基金基金经理卜要伟； 6、北京红旗手私募基金基金经理王靛丽； 7、粤开证券首席研究员刘小英； 8、广东荣丰泰私募基金经理郑金鹏。 9、乐盈（珠海）证券私募基金鲍传广 10、安信证券首席研究员杨竞凯 11、中嘉（上海）私募基金黄溪 12、浙江永安招商局局长姚如佳 13、黄实填亿（澳门）私募基金基金经理周科安
时间	2023年09月07日
地点	科安达总部会议室
上市公司待人员姓名	董事会秘书郭泽珊女士
交流内容及问答记录	2023年9月7日，科安达公司总部会议室现场接待交流会，主要内容如下： 一、介绍企业发展基本情况 （一）、公司行业介绍 科安达公司（股票代码：002972）是一家专业从事轨道交通产品研发、生产、销售的国家高新技术企业，公司成立于1998年，获评为工信部国家级第一批专精特新“小巨人”企

业、”“制造业单项冠军示范企业”，广东省工程技术中心、深圳市企业技术中心、深圳市博士后创新实践基地、工业强国青少年培育活动基地；广东省高成长中小企业、深圳自主创新百强企业、深圳质量百强企业、福田区纳税百佳民营企业、深圳知名品牌、国际信誉品牌；深圳特区成立40周年获最具潜力50家上市企业之一；并连续多年获评深圳行业领袖企业100强、深圳500强企业、中国上市公司创新指数500强等荣誉称号！

公司主要围绕轨道交通领域提供产品服务和系统解决方案；公司的产品主要有轨道交通信号计轴系统、铁路站场综合防雷系统、铁路信号智能监测分析和诊断系统、信号监测防雷分线柜、道岔融雪系统等产品及相关解决方案，同时为轨道交通领域客户提供工程建设和系统集成服务。公司拥有专利技术120多项，在轨道交通信号控制和雷电防护领域拥有深厚的技术积累；经过多年的发展，公司在轨道交通信号控制和雷电防护领域位居领先地位。

（二）、经营成果、财务业绩

公司产品广泛应用于国内城市轨道交通建设中，已累计完成 5000 多个火车站场防雷工程，特别是武广客专、上海虹桥、成都北编站、武汉北编站、广州南站、青藏铁路等防雷工程已成为行业标杆。

公司开发的 TAZ II 计轴系统广泛运用于国内铁路和城市轨道交通行业，已通过最高安全等级 SIL4 级认证、CRCC、URCC 认证，在深圳、北京、上海、广州、武汉、成都、重庆、南京、杭州等全国 50多个城市超过 200多条城市轨道交通线路中得到应用，成为行业的“隐形冠军”。

公司长期保持着稳步增长的发展态势，公司取得了显著的经济与社会效益。2021年至 2023 年公司分别实现利润 1.37 亿、1.51亿、1.22亿，公司上市以来累计分红2.53亿，2022 年以每10股转增4股的优秀业绩分配方案回报广大股东投资者，公司的资产结构优良。

公司加大研发与创新，结合产学研校企合作。始终奉行并坚持着以科技为先导、以服务为宗旨、以优质为基石、以信誉为生命的企业精神，致力于先进轨道交通装备事业的发展，运用工业 4.0 理念，以提升轨道交通装备的专业性、可靠性、安全性、高效性为不变的追求，志在提高人类社会的生活质量和幸福水平！

二、互动交流环节，公司董事会秘书回答调研问题如下：

Q1. 公司作为细分行业龙头，如何突破现有市值？公司的第二增长曲线在哪里？

答：公司在轨道交通细分领域专注研发和创新，目前在细分领域的占有率比较高，在现有的企业发展状况和经济环境下，公司围绕行业优势，开发更多的核心产品，以“1+3+N”

的产品战略，研发出更多除了计轴和防雷之外的产品，智能道岔融雪系统也是公司积极开拓的产品，市场空间广阔，公司产品将争取在多个细分领域获得市场。另外，公司产品周期过程中，新技术的迭代和升级对原有产品还有更新和换代需求；公司在战略方面也积极开拓国际市场，通过多方面打造企业新的增长空间。

Q2、公司如果有收并购的打算，收购标的的方向在哪里？

答：公司关注与自身有协同效应的领域和企业，也关注有协同效应的项目，在轨道交通产品领域，或者核心零部件研发领域寻找合适的标的。

Q3、公司是否会与政府和产业合作成立产业基金共同投资项目？

答：如果公司遇到有较好的合作和投资者项目，可以通过产业基金的方式实现较好的效益，以合规投资为前提，公司愿意通过产业基金的方式进行展开。

Q3、公司在光伏储能这一块主要做什么？主要做哪个领域？

答：公司光伏和储能规划智慧交通领域和家庭储能。目前还处于筹划阶段。

Q4、公司的研发优势是什么？

答：公司专注轨道交通核心产品研发，本着与国外合作，但也逐步自我创新，实现技术替代，目前核心技术已基本实现完全自主研发和进口替代；公司重视研发与创新，在研发方面的投入占收入的10%以上，并拥有一批核心的研发工程师和研发团队，公司为博士后创新基地。

Q5、公司在智能传感器方面研发有没有跟其他机构合作？

答：公司在核心产品的智能传感器方面已取得了突破，对相关零部件产业链将继续开拓深入，公司在研发方面会同各类高校和专家团队共同进行攻关。

Q6、公司跟随“一带一路”政策，未来能产生多少业绩和规模？是否未来主要方向是在国外？

答：因为“一带一路”基础设施和交通建设需要逐步推进，公司国际业务的开展方面做了全方位规划，目前计轴项目、道岔融雪项目已在匈塞铁路取得多项资质认证，建设项目正在推进中。防雷产品已在巴西、马来西亚、越南、泰国、黎巴嫩、及欧洲等国家销售。未来将兼顾国内外市场，共同获得业绩。倡导建设交通强国，以及“一带一路”的政策，未来空间广阔，值得期待。

Q7、公司产品生命周期是多长？

答：公司核心产品的生命周期10到15年。有些早期建设的线路已经开始做更新迭代的准备；数字化接口和智慧运维、大数据管理升级迭代将更优化。

Q8、公司集成商合作模式是如何进行的？是否一起招投标？

答：公司作为细分领域的企业，会随着集成商一同参与铁路和地铁项目的招投标。公司与集成商之间是直接的业务关

	<p>系。</p> <p>Q9、看到公司有增加经营范围的事项，请问公司是有计划扩展新业务吗？</p> <p>答：公司致力于安全防护领域的产品，秉承安全+智慧的理念，公司的集成事业部，目前主要是以智慧核电项目为主，为核电站提供安全、智能化系统解决方案。今后会拓展到智慧城市、智慧建筑、物联网等领域，提供专业化的系统集成解决方案。主要业务方向：建筑智能化、信息化、系统集成、软件开发及应用、运营维护等。</p> <p>Q10、公司的研发人员资质和学历如何？</p> <p>答：公司的研发人员占比较多，研发人员在学历和资质方面均由要求，为保障研发的质量和研发效果，还会聘请外部的研发专家和顾问为公司产品研发做指导。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2023年09月07日</p>