

证券代码：600350

证券简称：山东高速

编号：临 2023-051

山东高速股份有限公司

沪市高速公路行业上市公司集体业绩说明会纪要

一、说明会基本情况

山东高速股份有限公司(以下简称“公司”)于 2023 年 9 月 14 日(星期四)上午 9:30-11:30, 下午 14:00-17:00 参加了沪市高速公路行业上市公司集体业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心(网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>)采用线上播放业绩讲解视频(上午), 现场交流、视频直播和网络文字互动(下午)方式举办。

二、参加人员

公司董事长赛志毅先生、独立董事魏建先生、总会计师周亮先生、董事会秘书隋荣昌先生。

三、会议内容纪要

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答, 主要问题及答复整理如下:

1、谈一下今年高速公路业绩的主要增量点以及未来几年的增量空间。

答: 公司今年上半年实现归母净利润 17.68 亿元, 同比增长 14.78%, 增量主要来源于三个方面, 一是文旅市场复苏, 客车增长 63%, 带动公司上半年通行费增长约 4.15 亿元; 二是改扩建恢复通车, 京台高速改扩建通车后, 通行费增长良好, 上半年增长 43.32%、约 3.7 亿元; 三是全方位降本, 尤其受降息等政策利好, 上半年实现降本 5,200 万元。

未来几年, 公司的增量空间主要依靠两个方面: 一是改扩建带来的增量。近几年, 公司先后实施了济青、京台、济菏改扩建, 一方面为社会公众提供了高品质出行服务, 另一方面也取得了较好的经济效益。未来几年, 公司核心资产将全部完成改扩建, 也将对公司业绩产生持续有利影响; 二是主业及产业链投资回报。随着国内经济全面恢复, 以及国家大力支持交通基础设施建设, 公司主业及产业

链将迎来大发展时期。目前，公司除了加大核心路产改扩建力度外，还进一步加强收购大股东和省外优质路产，做大做强路桥主业。同时，瞄准“高速+”开展主业产业链投资，重点聚焦“高速+文旅”、“高速+物流”“高速+新能源”等方向，积极创造新的利润增长点。

2、如何深化主业投资、延长资产经营期、做大做强高速主业？

答：因为收费期限的限制，持续经营的问题一直困扰着同行业上市公司，新的收费条例一直未出台，关于收费政策下一步的方向还未最终确定。面对这样的复杂形势，公司坚持聚焦主业产业链不动摇，坚持聚焦高质量发展不动摇，坚持坚决履行国企政治责任、经济责任和社会责任不动摇，奉献社会、回报股东，具体来说有三个努力方向：一是强化主业优质路产投资。对内实施核心路产改扩建，收购大股东优质路产；对外并购省外优质路产，开展优质基础设施项目投资，参股同业优质上市公司以获取稳定收益。二是强化主业产业链投资。围绕高速公路相关产业链、价值链的上下游，开展投资并拓展业务，打造“高速+”生态圈，反哺主业发展，获得可持续发展新动能。三是强化智慧低碳高速投资。择机布局智慧高速等产业赛道，紧跟绿色交通政策导向，一方面提升主业运营管理水平，推动数字化、绿色低碳化转型升级，另一方面培育新的优势业务，助力主业高质量发展。

3、公司近年来业绩增长态势良好，股息率在行业内长期维持在较高水平，2020-2022年的现金分红比率都达到了公司《未来五年（2020-2024年）股东回报规划》的要求。在此背景下，请公司介绍会采取哪些措施保证分红政策的稳定性。

答：公司高度重视投资者回报。2020年7月，公司在充分听取投资者及中小股东的建议和意见后，发布了未来五年股东回报规划，承诺2020年度至2024年度分红比例不低于60%，成为高速公路板块内承诺期最长的分红规划。

2020年度，在受相关政策影响公司总体利润的情况下，公司保持了分红绝对值不下降，每股分红0.38元，分红比例约90%。2021年度，公司每股分红0.4元，较2020年度每股增长0.02元，分红比例63%。2022年度，公司每股分红也是0.4元，分红比例67%。自发布股东回报规划以来，公司历年分红比例均超过

承诺比例，且保持了分红绝对值的不下降。

未来随着宏观经济向好及公司核心路产改扩建陆续建成通车，公司经营性现金流将进一步改善，2022年度公司经营性现金净流量 / 归母净利润约为 1.8 倍，预计未来这一比例将进一步提高，这将为保持分红政策的连续性和稳定性提供强有力的支持。未来公司将持续做好投资者回报工作，给投资者交上一份满意的答卷。

4、环保这块业务的担保金额越来越多但是这块的业绩很少？

答：公司对毅康科技公司担保主要是满足和支持毅康科技公司经营需要，符合公司整体利益和发展战略，随着宏观经济环境持续向好及毅康科技各类项目进入运营期，毅康科技公司的经营业绩将持续改善。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2023年9月16日