

证券代码：301339

证券简称：通行宝

江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参会人员： 浙商证券 刘雯蜀 陶韞琦 刘静一； 嘉实基金 李涛； 宝盈基金 倪也； 天治基金 陈付佳； 固禾基金 纪双陆； 传奇投资 黄成略； 旌安投资 李泽恺； 德汇集团 蔡荣转； 东北证券 陈俊如； 开源证券 刘逍遥。
时间	2023年9月15日
地点	江苏通行宝智慧交通科技股份有限公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 严晓宗 公司证券事务部工作人员
投资者关系活动主要内容介绍	<p>董事会秘书严晓宗对公司基本情况、公司业务、商业模式、主要产品及服务等情况进行了介绍。</p> <p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>1、目前公司智慧交通业务中 SaaS 收入主要包括什么？</p> <p>公司智慧交通运营管理系统业务覆盖高速公路指挥调度、运营服务、综合管理三大业务场景，提供智慧交通 SaaS 云服务，同时通过加强数据挖掘、汇聚与分析，支撑综合交通运营决策管理与服务，其中调度云产品目前已实现大规模商业化运作，并向全国推广。目前，公司 SaaS 模式收入主要来自于调度云、SD-wan 组网服务，AI 视频分析云控平台已于下半年开始投入应用并产生服务费收入，未来随着自有流云收费等项目在省内推广落地，SaaS 收入将有进一步提升。</p>

2、请问公司智慧交通衍生业务发展如何？

公司智慧交通衍生业务主要为与车生活相关的 ETC 生态圈业务。依托 ETC 用户数量及数据体量优势，以“ETC+”为内核开展生态场景搭建，融合高速通行、停车、加油、路域经济、养车用车等用户服务，创新商业模式，打造 ETC 生态圈衍生业务，为客户提供一体化的车生活服务。

目前，公司积极推进 ETC 生态体系建设，创新智慧交通衍生业务商业模式。坚持 ETC “下路进城”战略，ETC 智慧停车业务全国首创“电子围栏”技术整体解决方案，有效解决传统停车模式“跑冒滴漏”问题，目前，公司在省内开通运营 ETC 停车场数量已超 2400 多个，覆盖路内和路外近 21 万停车泊位，累计超 1500 万车主在停车缴费时使用了 ETC 不停车支付。预计到今年年底，全省 ETC 停车场将率先突破 3000 个。

3、公司数据要素项目发展情况？

公司是交通端数据要素核心标的，拥有大量数据资源，将受益于数据要素相关政策推进。目前，公司主要以 ETC 场景积累的数据要素，融合银行、保险、保理等产品构建模型，为合作机构提供获客渠道拓展、产品运营优化及风险管理措施等协同服务，该商业模式已得到市场认可。

此外，公司系列云控平台产品，能够实现各类数据的云端汇聚、交互共享和融合开放，拥有全国累积超过百万事件的高质量信息和更多交通关联数据，这将为路网管理、出行服务、车路协同、路衍经济等大数据分析做好有力的数据支撑。公司的调度云平台涵盖视频监控、情报板、语音等八大功能模块，目前已成功连接多省市的交通视频监控数据入口，积累了极为丰富的监测数据（道路视频、路况等）和事件案例（突发事件、稽查事件等）；平台已累计处理交通事件六十余万起；已存储近三百万条情报板信息、近千万条语音电话录音、千万辆车型数据及八十亿张高清抓拍图片等。

后续，公司将持续关注数据要素相关政策和行业发展动态，强化数据要素的开发利用，加速推进数据要素价值化和商业化。

4、公司“收费机器人”发展情况？

公司“自由流云收费解决方案”的建设以“收费机器人”为重点，提供公路“自由流云收费”整体解决方案，提升收费站功能外观整体适配性并降低建设成本，实现收费系统全解耦、数据全融合、业务全在线，依托云端大数据实现精准在线计费、智能实时稽核、同步结算校验、高效特情处置的功能。

目前，已形成收费、值机、稽核功能的综合收费系统软件以及收费机器人、数字经济大屏、雾灯一体化设备、光栅车型识别一体机、一体化智能栏杆机、ETC 天线及控制器和车牌识别摄像机等与其高度适配的家族化硬件产品。截至 2023 年上半年末，该解决方案已在宁沪高速、宁靖盐高速、沿江高速、宿淮盐高速、连徐高速、宁杭高速以及东部高速等 14 个收费站试点应用。经生产环境测试，该解决方案能够大幅提高高速公路收费效率。经测算，每条收费车道可节约

	<p>2-3 名收费人员，大幅降低高速公路运营管理成本。目前自由流云收费解决方案在江苏省全面推广的建设方案已确定，未来将会在江苏路网大面积推广应用。</p> <p>5、智慧交通电子收费中，ETC 发行和电子收费业务发展情况？</p> <p>ETC 发行业务方面：今年以来，公司加大线下网点、合作渠道即线上平台的 ETC 发行推广力度，优化 ETC 产品体系，发行量大幅提升。截至 2023 年 6 月底，公司 ETC 用户数已达 2,305.8 万个，用户覆盖区域已遍布全国 30 个省市。ETC 发行业务市场空间增量主要来源为新车销量增加（包括新能源汽车）、二手车交易量、ETC 设备更新等。</p> <p>同时，公司已与长安汽车、吉利汽车、特斯拉、蔚来、悦达起亚、捷豹路虎等 14 家主机厂签约建立业务合作关系。目前，公司新增 SMART 精灵汽车和路特斯汽车前装项目，并已成功上线。通过 ETC 前装模式可提前锁定用户，将进一步提升 ETC 用户的全国市场占有率。</p> <p>电子收费服务业务方面：随着 ETC 的普及、支付率的进一步提升，以及新车预装模式的开展，ETC 支付已经从高速公路逐渐渗透至停车、加油等涉车场景。目前，渡运 ETC 支付业务已与安徽、浙江、四川、广东等省份 2 个汽渡运营平台达成合作意向。作为江苏省属企业数字人民币试点单位，公司率先在全省高速公路和用户出行服务领域实现数字人民币支付应用，现已实现全省 ETC 服务网点、通行宝 APP 以及部分收费站 MTC 车道数字人民币支付功能。当前经济情况下，高速公路通行费流量恢复性增长明显，使得公司电子收费结算金额快速增长，2023 年上半年达 236 亿元，较去年同期增长 32.02%。</p> <p>6、公司的人员在各业务线如何分配？</p> <p>公司一直以来都十分重视对营销、技术研发、大数据分析等人才的培养和引进工作，不断加强公司人才队伍建设力度，目前公司员工人数保持相对稳定，截止 2023 年 6 月底，员工人数约 900 人，其中，从事 ETC 发行服务工作的相关人员约 400 人，从事智慧交通运营管理系统业务工作的相关人员近 400 人，从事智慧交通衍生业务工作的相关人员近 30 人，其他为行政管理人员。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 9 月 18 日