

证券代码： 002297

证券简称：博云新材

湖南博云新材料股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-003

| | |
|-------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 活动参与人员 | 公司副总裁兼董事会秘书曾光辉、证券事务代表张爱丽、中航证券王勇杰、邓轲、浙江四叶草资产管理林海伦 |
| 时间 | 2023 年 9 月 19 日 |
| 地点 | 公司第三会议室 |
| 形式 | 现场调研 |
| 交流内容及具体问答记录 | <p>公司董事会秘书曾光辉先生首先带领机构投资者参观了公司陈列室，介绍了公司的历史沿革、产品种类及其他相关情况。随后在公司会议室就公司的技术优势、市场特性及公司的其他相关情况作了详细的介绍，并回答了投资者的提问。</p> <p>调研者：关于转让合资公司股权事项，目前是什么样的状态？关于 C919 大飞机交付现阶段机轮和机轮刹车系统的产能如何？</p> <p>答：公司与美国霍尼韦尔公司共同组建的合资公司为中国商飞国产 C919 大飞机项目提供机轮和机轮刹车系统。2021 年底经公司董事会、股东大会审议通过将所持合资公司 31%的股权转让给公司控股股东粉冶中心，关于转让的具体原因及后续安排等我们在公告中进行了详细介绍。</p> |

由于本次转让标的为中美合资公司，股权转让办理流程较长，目前尚未完成股权转让的工商登记变更，所以截止目前公司仍持有合资公司 49%的股权。

关于 C919 大飞机的机轮和机轮刹车系统交付事项合资公司会严格按商飞的计划进行安排，根据合资公司现阶段的产能，是能够满足 C919 大飞机机轮和机轮刹车系统近期的产品供应保障的。

调研者：关于公司 2020 年非公开发行的博云东方麓谷基地项目，目前是否已经投产？

答：根据博云东方麓谷基地产业化项目的预计进度安排，预计于 2024 年完成全部生产设备投入。目前该项目已基本完成工程建设，正在进行部分设备的安装调试，项目按照预计的进度在推进。

调研者：子公司伟徽新材主要生产哪些产品？主要客户是哪些？

答：伟徽新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司主要产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钽钽固溶体等多元复式碳化物。稀有金属碳化物粉末产品为硬质合金的重要添加剂和热喷涂材料的原料之一，并被最终应用于航空航天、汽车制造、国防军工、钢铁冶金、机械加工、电子通讯、矿山能源、建筑工程和海洋工程等各种领域。伟徽新材的主要客户为株洲硬质合金集团、自贡硬质合金集团等企业。

调研者：请问公司持有起降公司、沃尔博的股权是否并表？

答：公司通过全资子公司长沙鑫航机轮刹车有限公司间接持有湖南飞机起降系统技术研发有限公司少数股权，通过控股子公司湖南博云东方粉末冶金有限公司间接持有湖

| | |
|--|---|
| | <p>南沃尔博精密工具有限公司少数股权，上述间接持股均属于非交易性权益工具投资，不进行并表。</p> <p>调研者：公司 2023 年上半年在航空航天产品方面毛利率同比上升，主要是什么原因？</p> <p>答：航空航天产品方面由于不同毛利率水平的产品型号销售占比同比发生变化，使得航空航天产品整体毛利率水平有所变化。</p> |
| <p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p> | <p>不涉及</p> |
| <p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p> | <p>无</p> |